

| | |
|---|---|
| Longueur totale | 1016 mm (40") |
| Largeur totale ¹ | 650–790 mm (25,5"–31") |
| Longueur d'arrimage | 855 mm (33,5") |
| Largeur d'arrimage | 650–790 mm (25,5"–31") |
| Hauteur d'arrimage | 823 mm (32,5") |
| Poids avec batteries (masse totale) | 176 kg (388 lb.) |
| Masse de la partie la plus lourde | Dossier 7,5 kg (16,5 lb.) |
| Stabilité statique vers l'avant | 15° (maximum), 11° (minimum) |
| Stabilité statique vers l'arrière | 15° (maximum), 10° (minimum) |
| Stabilité statique latérale | 15° (maximum), 14° (minimum) |
| Autonomie de conduite continue théorique ² | 25 km (16 mi) |
| Stabilité dynamique arrière sur rampe | 7,5° |
| Stabilité dynamique avant sur rampe | 7,5° |
| Stabilité dynamique latérale sur rampe | 7,5° |
| Stabilité dynamique latérale, virage brusque | Oui |
| Stabilité dynamique arrière, passage d'une marche vers l'avant | 60 mm (2,4") |
| Stabilité dynamique arrière, passage d'une marche vers l'arrière | 60 mm (2,4") |
| Stabilité dynamique avant, montée d'une marche vers l'avant | 60 mm (2,4") |
| Stabilité dynamique avant, descente d'une marche vers l'avant | 60 mm (2,4") |
| Avancée selon un angle oblique en descendant une marche | 60 mm (2,4") |
| Hauteur d'obstacle maximale pouvant être gravie et descendue ³ | 50 mm (2") |
| Vitesse maximale (vers l'avant sur surface horizontale) | 10 km/h (6 mph) |
| Distance de freinage minimale à vitesse maximale (normale, en arrière et urgence) | 2,0 m (6,6 pieds), 2,0 m (6,6 pieds), 2,0 m (6,6 pieds) |
| Freins de stationnement, inclinaison maximale vers l'arrière et vers l'avant | 15°, 11,5° |
| Angle plan du siège | -20° à 50° |
| Profondeur effective du siège | 370–570 mm par incréments de 25 mm (14"–22" par incréments de 1") |
| Largeur d'assise | 420–570 mm par incréments de 50 mm (17"–23" par incréments de 2") |
| Hauteur du siège au sol avec coussin (hauteur de la surface d'assise, face avant) | 490–880 mm (19"–35") |
| Inclinaison du dossier | 85°–180° |
| Hauteur du dossier | 480–620 mm par incréments de 25 mm (19"–24" par incréments de 1") |
| Distance entre le repose-pieds et le siège | 330–590 mm (13"–23") |
| Angle de surface entre la jambe et le siège | 90°–180° |
| Distance entre l'accoudoir et l'assise (hauteur de l'accoudoir) | 180–260 mm (7"–10") |
| Distance entre l'accoudoir avant et le dossier | 120–410 mm (5"–16") |
| Diamètre de braquage minimal | 1120 mm (44") |
| Largeur en rotation | 1100 mm (43") |
| Garde au sol avec le poids de l'utilisateur | 80 mm (3") |
| Largeur requise du couloir en angle | 830 mm (33") |
| Profondeur de porte d'entrée requise | 1140 mm (45") |
| Largeur requise pour couloir pour ouverture latérale en entrant dans le couloir | 700 mm (28") |

1. Sur la base du module de manette en position avant.
2. L'autonomie de conduite réelle varie en fonction des conditions de conduite, de l'état de la batterie et du terrain.
3. La hauteur maximale d'obstacle pouvant être gravie et descendue est testée avec le poids maximal de l'utilisateur.

Le fauteuil roulant est conforme aux normes suivantes :

- a. exigences et méthodes d'essai pour la résistance statique, la résistance aux chocs et la résistance à la fatigue (ISO 7176-8:1998)
- b. systèmes d'alimentation et de commande des fauteuils roulants électriques - exigences et méthodes d'essai (ISO 7176-14:2008)
- c. test climatique conforme à la norme ISO 7176-9:2009
- d. exigences de résistance à l'inflammation conformément à la norme ISO 7176-16:2012
- e. exigences et méthodes d'essai pour la compatibilité électromagnétique des fauteuils roulants électriques et scooters motorisés et des chargeurs de batterie (ISO 7176-21:2009)
- f. batteries et chargeurs pour fauteuils roulants motorisés (7176-25:2013).

Les normes ci-dessus comprennent à la fois la position assise et la position debout du fauteuil roulant, le cas échéant.

| Roues | |
|---|--------------------|
| Types de pneus pour les roues motrices | Gonflables/Pleins |
| Dimensions des pneus des roues motrices | 3,00-8" |
| Types de pneus pour les roues pivotantes | Pleins |
| Dimensions des pneus des roues pivotantes | 2,50-3" (180 x 65) |
| Pression recommandée pour les pneus | 250 kPa (35 psi) |

| Batteries | |
|--------------------------------------|--|
| Type de batterie et tension nominale | Acide scellé de plomb, 2 x 12 V, groupe 34; Acide scellé de plomb, 2 x 12 V, groupe 24 |
| Durée de vie de la batterie | 400 cycles (groupe 34), 450 cycles (groupe 24) |
| Capacité batteries (C20) | 60 Ah (groupe 34), 73 Ah (groupe 24) |

| Dispositions diverses | |
|--|--|
| Poids maximal de l'utilisateur | 150 kg (330 lb.) |
| Groupe d'occupants | III |
| Hauteur totale | 960-1170 mm (38"-46") |
| Longueur de l'accoudoir | 260, 335, 410, 460 mm (10", 13", 16", 18") |
| Backrest height without seat cushions | 470, 545-670 mm par incréments de 25 mm (18,5, 21,5"-26,5" par incréments de 1") |
| Largeur du dossier | 360-510 mm par incréments de 50 mm (14"-20" par incréments de 2") |
| Seat to floor height without cushion | 450-750 mm (18"-30") |
| Classe du fauteuil roulant | B |
| Groupe de fauteuils roulants | Groupe 3 |
| Système électronique de conduite | R-net PM 120 |
| Spécifications environnementales de stockage | -40 °C à 65 °C (-40 °F à 149 °F), IPX4 |
| Spécifications environnementales de fonctionnement | -25 °C à 50 °C (-13 °F à 122 °F), IPX4 |
| Force nécessaire pour commander la manette et les interrupteurs à palette | 2 N |
| Hauteur d'obstacle maximale pouvant être gravie et descendue (distance d'approche de 50 cm [20"]) ¹ | 75 mm (3") |
| Habilité à gravir la pente nominale | 6° |

1. La hauteur maximale d'obstacle pouvant être gravie et descendue est testée avec le poids maximal de l'utilisateur.

| ConnectMe | |
|--------------------------------------|--|
| GSM | E-GSM 900, DCS 1800 |
| UMTS | Bande RF B1, B8 |
| LTE | CAT-1, Bande RF B1, B3, B7, B8, B20, B28 |
| Network antenna | Interne |
| Connectivity | Bluetooth 4.1 |
| Connectivity antenna | Interne |
| GNSS | GPS, GLONASS, Galileo, BeiDou |
| GNSS antenna | Interne |
| Dimensions (length x width x height) | 85 x 48 x 19 mm (3,3" x 1,9" x 0,7") (câble exclu) |
| Cable length | 1000 mm (39") |
| External connector | MODU à 6 broches, R-net à 4 broches |
| Weight | 0,06 kg / 0,14 kg (0,13 lb/ 0,32 lb) avec câble) |
| Power operation | 24 VCC, I _{max} = 430 mA, I _{avg} = 60 mA |
| Standby | 24 VCC, max 0,5 mA |
| Main fuse | 500 mA |
| Maximum radio frequency power | EGSM-900 (GMSK): +33 dBm, EGSM-900 (8PSK): +27 dBm, DCS1800 (GMSK): +30 dBm, DCS1800 (8PSK): +26 dBm, UMTS: +23 dBm, LTE: +23 dBm, 2,4 GHz Bluetooth: +4 dBm |

Les spécifications indiquées sur cette fiche des caractéristiques du produit concernent la configuration testée. Veuillez contacter le Service à la clientèle Permobil pour connaître les options de configuration et avoir plus de détails.