

SE

CE

BRUKSANVISNING

SE

Koala

Elektrisk rullstol

Koala

permobil

permobil

Artikelnr: 201182-SE-0

Kontakta Permobil

Huvudkontor för Permobilkoncernen

Permobil AB

Box 120

861 23 Timrå

Sverige

Tel: 060-59 59 00

Fax: 060-57 52 50

E-post: info@permobil.com

Koala

Elektrisk rullstol

Innehåll

Viktig information angående bruksanvisningen	6
Allmän information.....	7
Teknisk support.....	7
Reservdelar & tillbehör.....	7
Skrotning	7
Garanti & service	7
Produktgodkännande.....	7
Säkerhetsföreskrifter	8-23
Konstruktion & Funktion	24
Allmänt	24
Chassi	24
Sits	25
Sitslyft	25
Hjul	26
Reflexanordningar	26
Elsystem	27
Manöverpanel.....	29
Tillbehör	37
Verktygsväska.....	37
Handhavande	38
Allmänt	38
Körning	38
Frikoppling av bromsar	41
Körregler	42
Laddning av batterier	44
Transport	47
Flygtransport	48
Underhåll	49
Reparationer	52
Tekniska specifikationer	56

Viktigt angående bruksanvisningen

Vi gratulerar dig till ditt val av elektrisk rullstol. Vårt mål är att du fortsättningsvis skall känna dig nöjd med ditt val av leverantör och rullstol.

Innan du börjar använda din rullstol är det viktigt att du läser och förstår innehållet i denna bruksanvisning och speciellt avsnitten som beskriver Säkerhet.

Bruksanvisningen är i första hand avsedd att lära dig din rullstols funktioner och egenskaper och hur du på bästa sätt skall använda den. Den innehåller även viktig säkerhets- och underhållsinformation och beskriver eventuella problem som kan uppstå vid körning.

Förvara alltid bruksanvisningen i anslutning till din rullstol, då behov av viktiga uppgifter angående användning, säkerhet och underhåll kan uppstå.

Det finns också möjlighet att hämta information kring våra produkter via vår hemsida på internet. Du hittar oss på www.permobil.se.

Om din rullstol är märkt med dekalen "Specialanpassad produkt" är den anpassad efter dina behov och önskemål. Det innebär att utförande och funktioner kan avvika från texten i denna bruksanvisning, eller utförande och funktioner på andra rullstolar av samma typ.

All information, samtliga bilder, illustrationer och specifikationer är baserad på den produktinformation som fanns tillgänglig vid tidpunkt för tryckning av denna bruksanvisning. Bilder och illustrationer som återfinns i bruksanvisningen är typ-exempel och inte avsedda att vara exakta avbildningar av olika delar av rullstolen.

Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar i produkten utan föregående information.

Teknisk support

Vid behov av teknisk support, kontakta Permobil AB, Tel: 060-59 59 00 eller din hjälpmedelscentral.

Reservdelar & tillbehör

Reservdelar och tillbehör beställs från Permobil AB, Tel: 060-59 59 00.

Skrotning

Vid osäkerhet, kontakta Permobil AB, för information om gällande skrotningsavtal. Tel: 060 59 59 00

Garanti & service

Permobil's elrullstolar levereras med 1 års produktgaranti eller enligt gällande avtal. Kontakta Permobil AB för mer ingående information. Tel: 060 59 59 00

Olycksrapportering

Om en olyckshändelse inträffar, ber vi dig kontakta din närmaste Permobil-representant. Normalt är detta samma person som du kontaktade på anskaffningsdagen. För att förbereda den här kontakten kan du gå till vår hemsida på Internet, www.permobil.com. Klicka på länken till ditt land och öppna sedan kontaktsidan. Här finns den kontaktinformation som behövs och ett vägledande dokument med den information som vi behöver för att utreda olyckshändelsen. Lämna så utförlig information som möjligt. Detta är till stor hjälp för oss.

För att höja produktkvaliteten och säkerställa att vår produkt är säker under hela dess livslängd är det nödvändigt att du skickar in Olycksrapporter (Incident Reports) till oss. Det anges också i MEDDEV 2.12/1 och i Bilaga 9, att tillverkaren skall *"Uppmuntra användarna, eller de som fått ansvar för att rapportera händelser som har inträffat med medicintekniska produkter och som uppfyller kriterierna i dessa riktlinjer att rapportera händelserna till tillverkaren och/eller till den behöriga myndigheten i enlighet med nationella krav"*.

För att uppfylla dessa krav och säkerställa att våra produkter förblir säkra i dina händer behöver vi din hjälp. Vi hoppas att du aldrig behöver använda informationen på den här sidan men, om en olyckshändelse inträffar, ber vi dig kontakta oss.

Produktgodkännande

Denna produkt uppfyller gällande krav enligt EN 12184 samt ISO 7176.

Säkerhetsföreskrifter - Allmänt

En elrullstol är ett motordrivet fordon och därför skall extra noggrannhet iaktas vid användandet och hanteringen av den. Det viktigt att du läser och följer de instruktioner och säkerhetsföreskrifter som förekommer i denna bruksanvisning innan du börjar använda din rullstol, eftersom felaktig användning kan medföra risk för skador på såväl brukaren, rullstolen och dess omgivning

Varningsmarkeringar

I bruksanvisningen förekommer nedanstående "varningsmarkeringar", vilka är avsedda att göra dig uppmärksam på förhållanden som kan leda till oönskade problem, tillbud, personskada eller skador på rullstolen m.m.



OBSERVERA

Iaktta uppmärksamhet.



VARNING

Iaktta extra uppmärksamhet.

Risk för personskada samt för skador på rullstolen och omgivning.



OBSERVERA

Permobil ansvarar inte för de person- eller egendomsskador som kan ha uppstått på grund av att brukaren eller annan person inte följt de rekommendationer, varningar och instruktioner som förekommer i denna bruksanvisning.

Säkerhetsföreskrifter - Allmänt

Din rullstol kan vid leverans vara inställd och justerad efter just dina behov och du bör därför alltid rådgöra med din förskrivare innan du gör ändringar eller justeringar på rullstolen. Vissa justeringar kan försämra rullstolens säkerhet/funktioner eller lämpligheten för dina behov.

För att minimera felaktig användning av din rullstol, är det också av största vikt att du ägnar erforderlig tid att bekanta dig med rullstolen och dess tillbehörs olika knappar, funktions- och styrreglage, sitsens olika justeringsmöjligheter m.m. innan du tar den i bruk.

Gör inte den första provturen på egen hand utan se till att du har assistans i omedelbar närhet om du behöver hjälp.

För att försäkra dig om att inget skett med sitsen under den sista transporten till dig skall du kontrollera följande saker innan den tas i bruk:

- Kontrollera att alla beställda produkter ingår i leveransen. Om du misstänker att något saknas; kontakta snarast din hjälpmedelscentral eller Permobil för information.
- Kontrollera att inga transport- eller övriga skador uppstått på sitsen och dess tillbehör. Om du upptäcker att något blivit skadat eller på annat sätt ser felaktigt ut; kontakta snarast din hjälpmedelscentral eller Permobil för information innan du fortsätter kontrollen.

Kontrollera också att rullstolens batterier är fulladdade samt att däckerna har rätt lufttryck innan rullstolens tas i bruk.

Om du i något läge upplever att rullstolen inte uppför sig som förväntat eller om du misstänker att något är fel. Avbryt provturen snarast möjligt, stäng av rullstolen och kontakta din servicekontakt eller Permobil för information.

Säkerhetsföreskrifter



VARNING

Handhavande

Låt inte barn köra rullstolen utan uppsikt. Om din rullstol är utrustad med belysning skall den alltid användas i dåligt ljus och då man är i närheten av allmänna vägar. Tänk alltid på att bilförare kan ha svårigheter att se dig.

Var extremt försiktigt när du kör i närheten av oskyddade avsatser, branta sluttningar eller på upphöjda ytor. Oavsiktlig rörelse eller överdriven hastighet i sådana områden kan leda till person- eller egendomsskador.

Kör inte rullstolen över trottoarkanter eller andra kanter som är högre än 60 mm. När du kör över en trottoarkant eller liknande upphöjda ytor skall du passera dem med 90 graders vinkel (vinkelrätt). Om man tar sig över sådana ytor i någon annan vinkel kan det resultera i att rullstolen välter.

Minska hastigheten när du kör på ojämn mark eller mjukt underlag. Använd inte rullstolen i trappor eller rulltrappor. Använd alltid hiss.

Lyft eller flytta inte rullstolen i någon av dess rörliga delar. Om man gör det kan det leda till person- eller egendomsskador, inklusive skador på rullstolen.



OBSERVERA

Handhavande

Kör inte rullstolen om du är alkoholpåverkad. Alkoholen kan inverka på din förmåga att på använda rullstolen på ett säkert sätt.

En del fysiska begränsningar eller intagandet av läkemedel, antingen via recept eller receptfria, kan begränsa din förmåga att på ett säkert sätt använda rullstolen. Rådgör alltid med din läkare när det gäller dina begränsningar och läkemedel.

Säkerhetsföreskrifter



VARNING

Underhåll och service

Utför bara den service och det underhåll som anges i denna bruksanvisning. All annan service, förändringar och ingrepp i rullstolen och dess tillbehörs vitala system skall utföras av behörig serviceman eller person med tillräckliga kunskaper för att kunna utföra detta på ett fackmannamässigt sätt. Kontakta alltid behörig serviceman eller Permobil vid osäkerhet.

Vid allt arbete/service på rullstolens elsystem skall strömmen brytas.

Använd endast reservdelar eller tillbehör som är godkända eller rekommenderas av Permobil. All annan användning kan leda till förändringar som försämrar rullstolens funktioner och säkerhet. Det kan också innebära att garantin för din rullstol inte längre är giltig.

Observera att sitsen är tung och innehåller många rörliga delar, vilket innebär att klämrisk alltid föreligger.

Viktbegränsningar

Den maximala brukarvikten för din rullstol anges i specifikationsavsnittet i den medföljande bruksanvisningen till den aktuella sitsmodellen. Användning av rullstolen av någon som väger mer än den maximalt tillåtna brukarvikten kan leda till person- eller egendomsskador inklusive skador på rullstolen samt göra att rullstolens garanti inte längre gäller.

Ta inte med passagerare på rullstolen. Detta kan det leda till person- eller egendomsskador, inklusive skador på rullstolen.



OBSERVERA

Innan körning

Vid behov, inklusive då vissa medicinska villkor existerar, bör brukaren träna på att använda rullstolen tillsammans med en assistent som känner till hur rullstolen fungerar samt vilken förmåga och begränsning som brukaren har.

Säkerhetsföreskrifter



VARNING

Körning på lutande underlag

Vid körning nerför en sluttning bör man alltid välja lägsta hastighet och köra försiktigt. Om man kör nerför en sluttning med en framhjulsdriven rullstol kan det ändra användarens tyngdpunkt framåt. Om rullstolen rör sig snabbare än du önskar, kan du stanna rullstolen genom att släppa styrspaken och därefter börja köra nedåt igen med lägre hastighet.

Undvik plötsligt stopp eller start. Stanna genom att släppa styrspaken. Om rullstolens stängs av via AV-/PÅ-knappen på manöverpanelen medan rullstolen är i rörelse, kan det leda till ett okontrollerbart håftigt stopp. Se till att ev. rekommenderat fastsättningsbälte alltid är ordentligt fastspänt.

Vid körning uppför en sluttning ska man försöka hålla en jämn hastighet. Om man stannar och startar stolen under tiden som man rör sig uppåt leder detta till att rullstolen är svårare att kontrollera.

Kör inte uppför eller nedför sluttningar som är brantare än vad som anges i denna bruksanvisning. Det finns risk att rullstolen inte kan manövreras säkert.

Säkerhetsföreskrifter



VARNING

Körning på lutande underlag

Kör inte rullstolen på ställen där sidolutningen är större än vad som anges i denna bruksanvisning. Tipprisk föreligger.

Kör inte upp- eller nedför ramper som inte är utrustade med ordentliga kantskydd längs rampens sidor för att undvika att rullstolen ramlar ned från rampen.

När du kör uppför en sluttning se till att du kör rullstolen rakt uppför sluttningen (lodrätt). Om man kör i vinkel ökar det risken för att tippa över eller ramla. Var extremt försiktig när du kör uppför en sluttning.

Undvik alltid att köra i lutningar där underlaget består av snö, is, grus, lera, sand, våta löv eller liknande, eller har en yta som är ojämn.

Säkerhetsföreskrifter



VARNING

Handhavande - svängning/kurvtagning

Risken att rullstolen kan välta ökar vid hög vändningshastighet, skarpa kurvor, ojämna ytor, hastiga färdriktningsändringar samt om man kör från en plats med låg friktion (t.ex. en gräsmatta) till en plats med hög friktion (t.ex. grusväg).

För att skydda mot att man välter, med risk för person- eller egendomsskador som följd, skall man alltid köra med låg hastighet vid svängning/kurvtagning och liknande färdriktningsändringar.

Handhavande - frikoppling av rullstolens magnetbromsar

För att undvika att rullstolen rullar iväg, se till att rullstolen står på torrt och plant underlag innan bromsarna frikopplas.

Se alltid till att ha någon person närvarande som assisterar om bromsarna måste frikopplas när du sitter i rullstolen.

Frikoppla aldrig bromsarna om rullstolen befinner sig i en lutning. Det kan innebära att rullstolen rullar iväg av sig själv, vilket kan leda till person- och egendomsskador inklusive skador på rullstolen.

Säkerhetsföreskrifter



OBSERVERA

Körning på lösa eller mjuka underlag

När rullstolen är inställd på lägsta hastighet och batterierna inte är fulladdade, kan körning på vissa underlag, t.ex. grus, sand, eller tjocka mattor innebära begränsad framkomlighet.

Körning i mörker och dålig belysning

Körning i mörker på allmänna vägar skall endast ske om din rullstol är utrustad med fungerande belysning fram och bak, eller enligt gällande nationella eller lokala trafikregler.

Säkerhetsföreskrifter



VARNING

Körning av sitslyft/sitslutning/rygglutning

Se till att ingenting riskerar att hamna mellan chassit och sitsen när sitslyft/sitslutning samt rygglutning används. Vid användning av dessa funktioner ändras tyngdpunkten vilket alltid innebär en ökad tipprisk. Kör därför alltid med låg hastighet och använd bara dessa sitsfunktioner på jämn mark och inte i sluttningar, på ramper, backar eller andra lutningar.

Tyngdpunkt

Observera att följande faktorer kan påverka sitsens/rullstolens tyngdpunkt och därmed också tipprisen:

- Höjning av sitslyften
- Höjd och lutning på sitsen
- Kroppens läge eller viktfördelning
- Körning på lutande underlag, ex.vis ramp eller backe
- Om man använder ryggsäck eller andra tillbehör beroende på den mängd vikt som läggs till.

Om din rullstol börjar röra sig på ett oväntat sätt, släpp omedelbart styrspaken för att stanna rullstolen. Förutom vid nödfall, använd INTE av-/påknappen för att stanna rullstolen. Det kan leda till att rullstolen stannar hastigt och okontrollerbart, vilket kan leda till personskador.

Fast sitsrör

Justering av sitshöjden får endast utföras av behörig serviceman eller person med tillräckliga kunskaper för att kunna utföra detta på ett fackmannamässigt sätt. Se servicemanualen för mer information.

Säkerhetsföreskrifter



VARNING

Fastsättningsbälte

Permobilens fastsättningsbälte är enbart konstruerat för att hålla brukaren på plats och inte som skydd vid ev. kollision/olycka. Kontrollera också bältenas kondition regelbundet, så att inte skador eller förslitningsställen har uppstått.

Stödhjul

Om din rullstol är utrustad med stödhjul, skall de alltid vara monterade vid körning.

Förflyttning i och ur stolen

Se till att strömmen är AV innan du förflyttar dig i eller ur rullstolen och innan du lyfter armstödet med manöverpanelen.

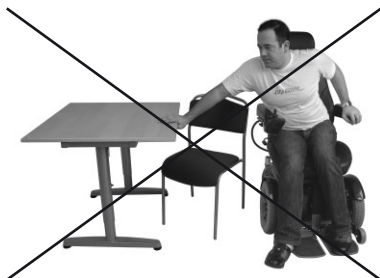
Vid förflyttning i och ur rullstolen bör man vidta alla försiktighetsåtgärder för att minska avståndet mellan rullstolen och den plats till vilken brukaren förflyttar sig. Om man förlänger det avståndet kan det innebära att brukaren förlorar balansen eller ramlar.

Permobil rekommenderar att brukaren förflyttar sig då någon annan person finns på plats och övervakar eller hjälper till.

Var försiktig när du böjer dig eller sträcker dig efter något.

Använd aldrig styrspaken som ett handtag eller stödpunkt.

Använd inte fotplattor eller armstöd som stöd när du tar dig i eller ur rullstolen. Fotplattorna och armstöden är inte avsedda att vara något som bär upp tyngd. Onödigt hög belastning kan innebära att de ger med sig, vilket kan resultera i person- eller egendomsskador inklusive skador på rullstolen.



Säkerhetsföreskrifter



VARNING

Passagerare

Rullstolen är inte avsedd att transportera passagerare, oberoende av deras ålder. Ej heller tyngre gods annat än brukarens personliga tillhörigheter. Den maximala brukarvikten som anges i bruksanvisningen för aktuell sits får inte överskridas. Rullstolens manövreringsförmåga och stabilitet kan försämras som ett resultat av detta.

Handhavande i olika typer av klimat

Permobil's rullstolar är konstruerade för att tåla de flesta väderleksförhållanden, men du bör undvika att exponera rullstolen för ex.vis sträng kyla, ihållande fukt, kraftigt regn/snöfall och liknande situationer. Om rullstolen varit utsatt för något av detta, använd den inte igen förrän den är helt torr.

Tänk också på att vissa ytor på rullstolen/sitsen kan upphettas, bli nedkylda vid längre tids exponering i kraftigt solsken resp. kyla

Om någon av sitsen kåpor eller manöverpanelens låda har sprickor eller dylikt, bör de bytas ut så att inte fuktighet kan tränga in och skada elektroniken.

Använd inte rullstolen då det är is eller halka utomhus. Dessa förhållanden kan försämra rullstolens prestanda och säkerhet, vilket kan leda till olycka, person- och egendomsskador inklusive skador på rullstolen.

OBSERVERA: Iakttag extrem försiktighet när du använder syrgas i omedelbar närhet av elektroniska kretsar och andra brännbara ämnen. Kontakta din syrgasleverantör för instruktioner när det gäller användning av syrgas.

Säkerhetsföreskrifter



VARNING

Transport

Rullstolen skall bara transporteras i fordon som är godkända för detta ändamål.

Kontrollera noggrant att rullstolen är ordentligt fastsatt och att bromsfrigöringen inte är aktiverad (rullstolens drivhjul skall vara låsta). Rullstolen kan låsas med lastremmar vid transportöglorna fram och bak, märkt med gul dekal.

Förankra rullstolen med hjälp av fordonets förankringssystem och i enligt med dess tillverkares instruktioner. Kontrollera alltid att transportfordonets fästpunkter är väl förankrade.

En bristfälligt fastsatt rullstol kan orsaka stora skador på såväl personer i transportfordonet som själva fordonet och rullstolen om den lossnar.

Permobil rekommenderar att brukare **INTE** transporteras i något som helst fordon så länge de befinner sig i rullstolen. Det enda säkra alternativet är att brukaren förflyttas till fordonets säte och använder fordonets fastsättningssystem.

Sitt inte i rullstolen i ett fordon som rör sig. Vid en olycka eller ett plötsligt stopp kan brukaren kastas ur stolen med allvarlig personskada som följd.

Permobil's fastsättningsbälte är enbart konstruerat för att hålla användaren på plats och ger inget skydd vid en olycka.

Säkerhetsföreskrifter



VARNING

Underhåll och service

Utför bara den service och det underhåll som anges i denna bruksanvisning. All annan service, förändringar och ingrepp i rullstolen och dess tillbehörs vitala system skall utföras av behörig serviceman eller person med tillräckliga kunskaper för att kunna utföra detta på ett fackmannamässigt sätt.

Vid allt arbete med rullstolens elsystem skall batterifrånskiljaren vara i läge OFF (AV).

Iaktta försiktighet vid användandet av metallföremål vid arbete med batterier. Kortslutning kan lätt orsaka explosion. Använd alltid skyddshandskar och skyddsglasögon.

Använd endast reservdelar eller tillbehör som är godkända eller rekommenderas av Permobil. All annan användning kan leda till förändringar som försämrar rullstolens funktioner och säkerhet. Det kan också innebära att garantin för din rullstol inte längre är giltig.

Om man ansluter icke godkända elektriska eller elektroniska apparater till rullstolens elektriska system kan det leda till skador på stolen och göra så att den inte går att kontrollera eller att den kör oberäkneligt. Sådan användning kan även göra att garantin inte gäller.

Observera att rullstolen är tung och innehåller många rörliga delar, vilket innebär att klämrisk och risk för att kläder o.dyl. kan fastna, alltid föreligger.

Laddning av batterier

Laddning skall ske i ett väl ventilerat utrymme, inte i en garderob eller klädkammare. Laddning får inte ske i badrum eller våtutrymme. Endast laddare med max 10A laddström (medelvärde) får användas (effektivvärdet hos laddströmen får inte överstiga 12A.). När laddaren är ansluten får och kan inte stolen köras.

Säkerhetsföreskrifter



VARNING

Elektroniska säkerhetskretsar

Permobil's produkter är försedda med säkerhetskretsar. Inhibitkretsar förhindrar stolen att köra under vissa villkor. Hastighetsreducerande kretsar begränsar rullstolens maximala hastighet under vissa omständigheter. Gränslägeskretsar begränsar rullstolens funktioner vid vissa omständigheter. Överbelastningsskyddskretsar stänger av rullstolen om det blir överbelastning. Brukaren bör omedelbart sluta att använda rullstolen och ta kontakt med en auktoriserad serviceman eller Permobil vid misstanke om att någon av dessa kretsar inte längre fungerar.

Varje försök att modifiera säkerhetskretsarna kommer att resultera i osäker användning av rullstolen och kan leda till att stolen blir ostabil eller okontrollerbar. Sådan användning kan även göra att garantin inte gäller.

Byte av batterier och säkringar

Huvudsäkringen skall alltid vara avslagen vid byte av säkringar och batterier.

Iaktta försiktighet vid användandet av metallföremål vid arbete med batterier. Kortslutning kan lätt orsaka explosion. Använd alltid skyddshandskar och skyddsglasögon.

Påfyllning av luft i däck

Kontrollera med jämna mellanrum att rullstolens däck innehåller föreskrivet däcktryck. Felaktigt däcktryck kan innebära försämrad stabilitet- och manöverförmåga.

Föreskrivet däcktryck är 200 kPa (2 bar). Observera att överfyllning medför explosionsrisk.

Säkerhetsföreskrifter



VARNING

Byte/reparation av däck

Undvik att använda vassa/skarpa verktyg vid byte/reparation av däck.

Förvaring

Rullstolen och dess tillbehör skall alltid vara avstängda när de inte används och förvara alltid rullstolen så att åtkomst för obehöriga undviks.

Förvara aldrig rullstolen i utrymmen där kondens kan uppstå (imma eller fukt på ytor) d.v.s. tvättstugor eller liknande utrymmen.

Om du är osäker på hur din rullstol och dess tillbehör skall förvaras på lämpligt sätt, kontakta din leverantör eller Permobil för information.

Skador/funktionsstörningar på rullstolen och dess tillbehör

Om du i något läge upplever att rullstolen och dess olika funktioner inte uppför sig som förväntat eller om du misstänker att något är fel, avbryt provturen snarast möjligt, stäng av rullstolen och kontakta din hjälpmedelscentral eller Permobil för information.

Det är av största vikt att Permobil informeras om rullstolen och dess tillbehör blivit utsatt för transportskada, skada under körning eller skada genom annan påverkan snarast efter händelsen. Risk finns att rullstolen och dess tillbehör inte längre kan brukas på ett säkert och riskfritt sätt.

Säkerhetsföreskrifter



OBSERVERA

Återvinning av batterier

Förbrukade eller trasiga batterier bör omhändertas på ett miljöriktigt sätt enligt lokalt gällande återvinningsanvisningar.

EMC-krav

En elrullstols elektronik kan påverkas av elektromagnetiska fält uifrån (ex.vis från mobiltelefoner) likaväl som rullstolens elektronik själv kan avge elektromagnetiska fält som kan påverka omgivningen (ex.vis alarmsystem i affärer).

Gränsvärden för Elektromagnetisk Kompabilitet (EMC) avseende elrullstolar finns fastställda i harmoniserade standarder till EG Direktivet 93/42/EEC Medicintekniska Produkter.

Permobil's elrullstolar uppfyller dessa gränsvärden.

Konstruktion & Funktion

Allmänt



- | | |
|-------------|-----------------|
| 1. Sits | 5. Manöverpanel |
| 2. Chassi | 6. Batterikåpa |
| 3. Bakhjul | 7. Chassikåpa |
| 4. Drivhjul | |

Bild 1. Koala

Sits

Se medlevererad bruksanvisning för sits.

Sitslyft/sitsvinkling

Koala är försedd med en elektriskt manövrerad sitslyft. Ett ställdon som styrs från manöverpanelen gör det möjligt att steglöst ställa in sitsen i höjdläge mellan 370 - 610 mm för att bekvämt kunna anpassa höjden till bord, bänkar etc. Om sitslyften höjs från sitt lägsta läge sänks rullstolens maxhastighet till 3,5 km/h.

Om spärren (se bild 2) för sitsvinkling lossas, vinklas stolen bakåt när sitslyften når sitt översta läge. Dra ut knappen och vrid den för att lossa spärren. I spärrat läge vinklas stolen inte.

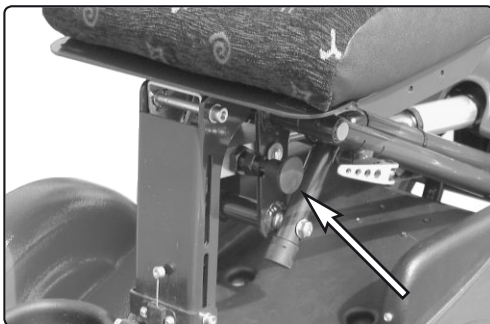


Bild 2. Spärr sitsvinkling i utdraget läge

På rullstolen sitter två säkerhetsbrytare som bryter strömmen till sitslyften om något kommer i kläm mellan chassi och sits. Säkerhetsbrytarna är placerade på batterikåpan.



WARNING!

Observera klämrisker mellan chassi och sits när sitslyften körs.



WARNING!

Uppkörd sitslyft höjer tyngdpunkten och ökar risken för tippning, använd därför sitslyften endast på plan mark.

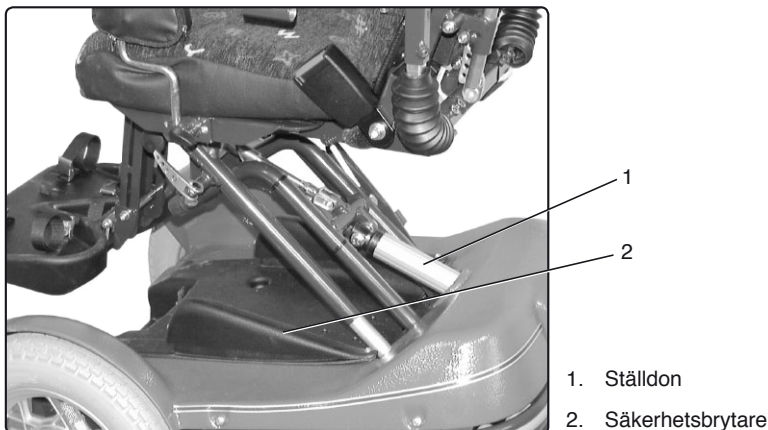


Bild 3. Sitslyft

Hjul

Rullstolens främre hjul, drivhjulen, har luftfyllda däck. De bakre hjulen, länkhjulen, har massiva gummidäck.

Reflexanordningar

I standardutförande har rullstolen ingen belysning, men är utrustad med reflexer.

Vid färd i mörker bör belysning monteras. Finns att köpa som tillbehör.

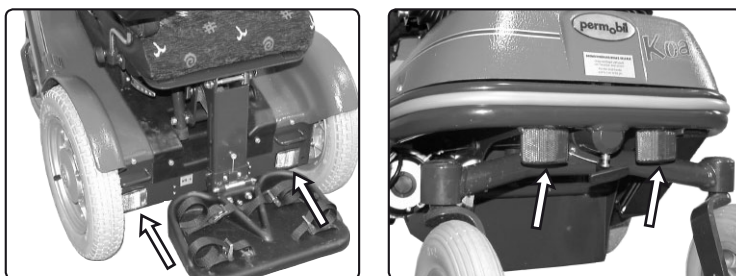


Bild 4. Reflexanordningar

Elsystem

Rullstolens batterier är placerade under batterikåpan i mitten av chassit. Batterierna är underhållsfria (av geletyp) vilket innebär att vätskenivån inte behöver kontrolleras.



Bild 5. Batterier

Drivning

Rullstolen har ett drivpaket för vardera drivhjulet. Motorerna reglerar hastighet, svängning och bromsning. En styrspak på manöverpanelen ger signaler till elektronikenheten placerad under täckkåpan. Elektronikenheten styr därefter motorerna.

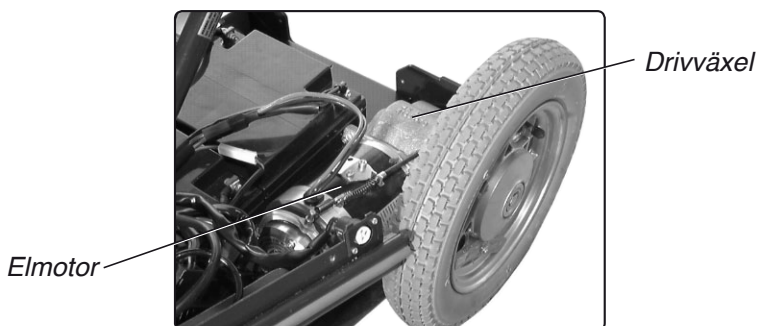


Bild 6. Elmotor med drivväxel

Huvudsäkring

Huvudsäkringen är av automatisk typ, som kan återställas när den löst ut. Den sitter på chassits undersida ovanför det högra bakhjulet, se bild 7. Huvudsäkringen skyddas mot smuts och vatten av en gummiläpp som enkelt kan vikas undan.

Laddsäkring

Laddsäkringen sitter bredvid huvudsäkringen, på chassits undersida ovanför det högra bakhjulet, se bild 7.

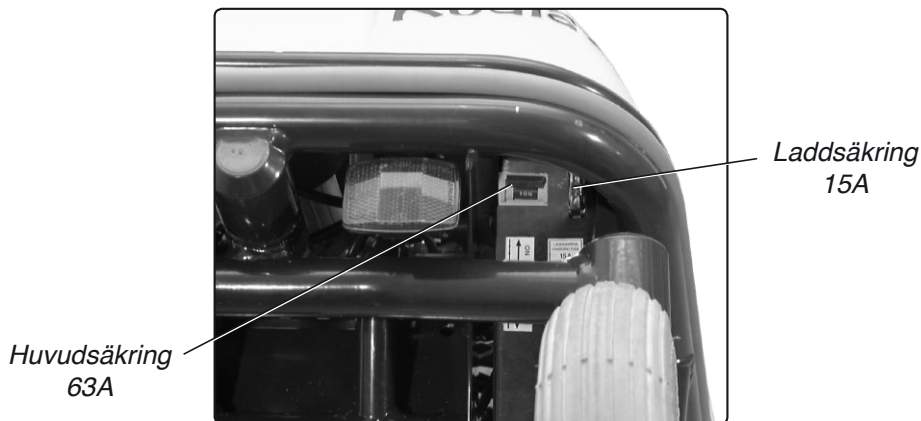


Bild 7. Huvudsäkring och laddsäkring.

Manöverpanel

Rullstolens manöverpanel är fäst vid det högra armstödet, placeringen kan justeras för att uppnå bästa komfort vid manövrering. Manöverpanelen kan även monteras på vänster armstöd. Bilden nedan visar manöverpanelens olika funktioner.

Din rullstol kan även vara försedd med en s.k. knapplåda. Du kan då välja om Du vill reglera de elektriska sitsfunktionerna från knapplådan eller manöverpanelen.

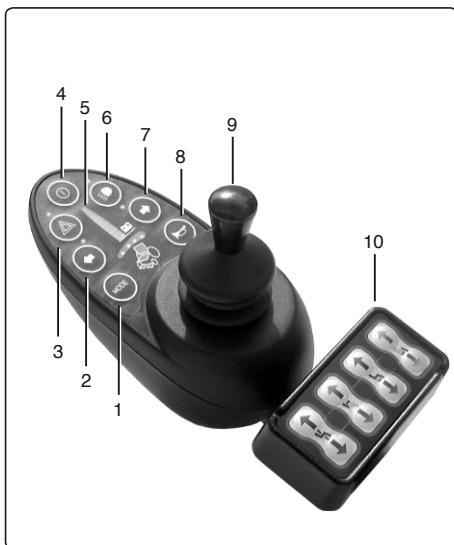


Bild 8. Manöverpanel

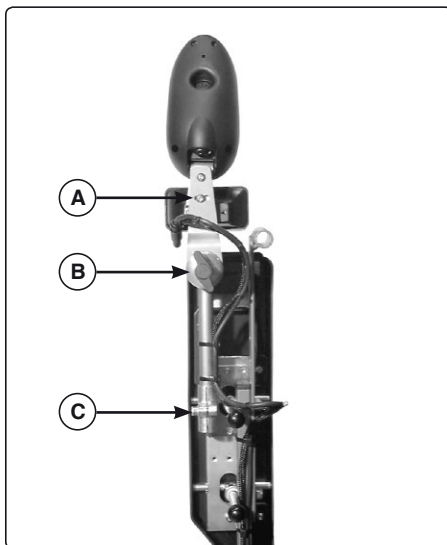


Bild 9. Justering av manöverpanel

- | | |
|------------------------------|------------------------|
| 1. Väljare | 6. Belysning |
| 2. Blinkers | 7. Blinkers |
| 3. Varningslampa | 8. Signal |
| 4. Strömbrytare, av/på | 9. Styrspak (Joystick) |
| 5. Batterispänningsindikator | 10. Knapplåda |

A. Justering i sidled

Lossa skruven och justera panelen till önskat läge.

B. Friktionsled

Vred för inställning av hur lätt resp. trögt panelen kan vinklas ut i sidled.

C. Längdjustering

Lossa på skruven och justera längden efter behov.

Säkerhetsnyckel

Säkerhetsnyckeln kan användas för att »låsa« rullstolen från obehörig användning.

Låsning

Se till så att rullstolen är påslagen med startknappen. Sätt därefter in nyckeln i paneluttaget och tag ut den igen. Stolen är nu låst.

Upplåsning

Slå på rullstolen. Hastighetsväljaren »vandrar« upp och ned, men stolen går inte att köra. Sätt i nyckeln i paneluttaget och tag ut den igen. Stolen går nu att köra igen.

Startknapp

Med denna strömbrytare startas resp. stängs rullstolen av. Startknappen måste vara aktiverad för att rullstolen skall fungera.



Bild 10. Paneluttag med säkerhetsnyckel

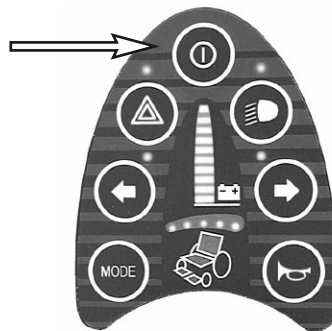


Bild 11. Huvudströmbrytare

MODE (väljare)

Med denna strömbrytare aktiveras hastighetsväljaren samt inställningsfunktionen »Spakman«.

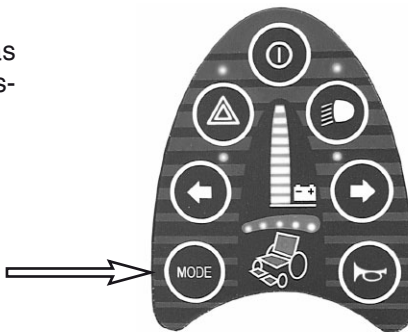


Bild 12. Väljare

Batterispänningsindikator

Fönsterdisplayen på manöverpanelen (bild 13) visar följande indikeringar (nerifrån och upp):

Röd+Gul+Grön = Fulladdade

Röd+Gul = Halvladdade

Röd = Ladda batterierna

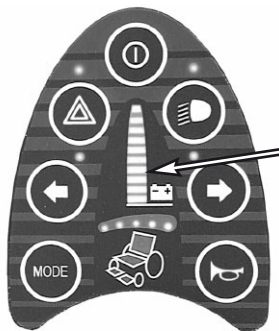


Bild 13. Batterispänningsindikator

Varningssymbol

Vid tryck på strömbrytaren blinkar indikeringslamporna på manöverpanelen för varningssymbolen (röd lamp) samt för bägge blinkerslamporna (grön lamp). Om Din rullstol är utrustad med belysning, blinkar även bägge blinkerslamporna för att påkalla uppmärksamhet.

OBS! Denna funktion fungerar även när startknappen är frånslagen.

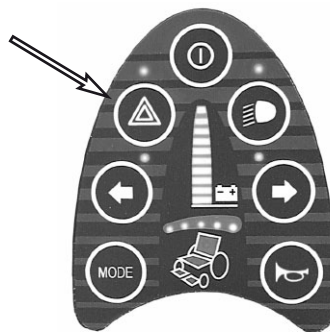


Bild 14. Strömställare varning

Hastighetsväljare

Hastigheten kan ställas i 5 lägen och en eller flera av indikeringslamporna lyser beroende på vilket hastighetsområde som valts.

1 - 2 lampor = Låg hastighet

1 - 4 lampor = Medel hastighet

1 - 5 lampor = Max hastighet

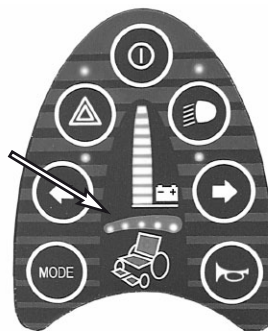


Bild 15. Hastighetsväljare

Belysning

Vid tryck på strömbrytaren tänds rullstolens belysning.

Blinkers

Vid tryck på höger resp. vänster pil, aktiveras rullstolens blinkers.

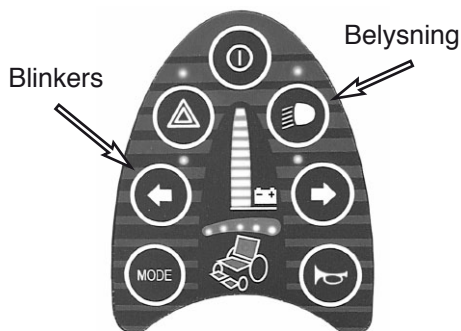


Bild 16. Strömställare belysning/ blinkers

Signalhorn

Vid tryck på strömbrytaren ljuder en signal för att påkalla uppmärksamhet.

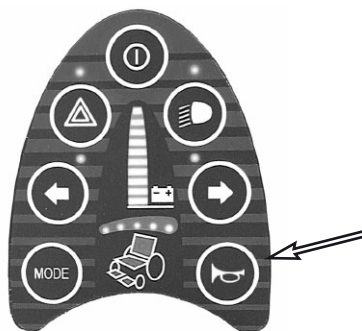


Bild 17. Strömställare signalhorn

Styrspak (Joystick)

Styrspaken används för att reglera rullstolens hastighet framåt resp. bakåt, svänga och för att göra inbromsningar.

Hastigheten regleras steglöst genom att styrspaken förs framåt resp. bakåt. Hastigheten är direkt proportionell mot styrspakens rörelse (liten rörelse låg hastighet – stor rörelse hög hastighet).

Svängning görs genom att styrspaken förs åt den ena eller andra sidan.

Bromsning sker när styrspaken förs tillbaka mot neutralläget, eller släpps helt.



Bild 18. Styrspak

Spakman

Med hjälp av »Spakman« manövreras rullstolens hastighet (5-lägen) samt sitslyft med styrspaken.

Körning av »Spakman»

1. Slå på manöverpanelens strömbrytare.
2. Tryck in knappen "MODE"
Batteriindikatorn lyser och hastighetsväljarens lysdioder blinkar. Stega upp/ner hastigheten med en rörelse med joysticken åt höger eller vänster.
3. Tryck på MODE för att komma vidare i programmet. Höger fotplatta lyser.
4. För styrspaken åt höger så lyser lampan på sitsen. Genom att föra styrspaken framåt/bakåt så höjs eller sänks sitshöjden.
5. Tryck in knappen "MODE" så avslutas programmet och stolen är klar för körning.

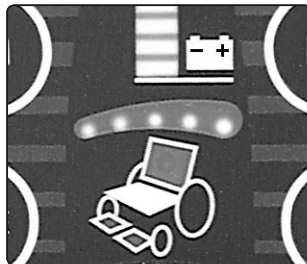


Bild 19. Sitslyft

Knapplåda

Rullstolens knapplåda är fäst mellan manöverpanelen och det högra armstödet. Manöverpanelen och knapplådan kan även monteras på vänster armstöd. Bilden nedan visar knapplådans olika funktioner.

Sitslyft, bild 20:1

Sitsen höjs när sitslyftsknappens övre del trycks ned och sänks när knappens nedre del trycks ner.

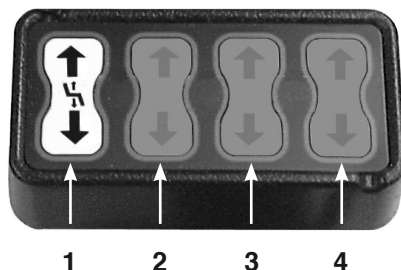


Bild 20. Knapplåda

1. Sitslyft
2. Ingen funktion
3. Ingen funktion
4. Ingen funktion

Styrspak (Joystick)

Styrspaken används för att reglera rullstolens hastighet framåt resp. bakåt, svänga och för att göra inbromsningar.

Hastighet

Hastigheten regleras steglöst genom att styrspaken förs framåt resp. bakåt. Hastigheten är direkt proportionell mot styrspakens rörelse.

- Liten rörelse = låg hastighet
- Stor rörelse = hög hastighet.



Bild 21. Reglering hastighet

Svängning och bromsning

Svängning görs genom att styrspaken förs åt den ena eller andra sidan.

Bromsning sker när styrspaken förs tillbaka mot neutralläget, eller släpps helt.



Bild 22. Reglering svängning och bromsning

Tillbehör

Tillbehör för Permobils elrullstolar utvecklas kontinuerligt. Kontakta Din närmsta Permobilförsäljare för att få mer information om vilka tillbehör som finns att tillgå till Din rullstol.

Verktygsväska

Till rullstolen medföljer en verktygsväska med följande verktyg.



Bild 23. Verktygsväska

Verktyg	Användningsområde
1st. Skyddsglasögon	Arbeten med batterier
1 st. Insexnyckel-sats	Allmänt underhåll/injustering av sits
2 st. U-nycklar 13 mm	Allmänt underhåll, batteribyte
1 st. Skruvmejsel	Allmänt underhåll/borttagning av kåpor
1 st. Säkerhetsnyckel	Låsa/ låsa upp rullstolen

Handhavande

Allmänt

Denna rullstol är konstruerad för användning såväl inomhus som utomhus. Vid körning inomhus skall normal försiktighet iaktas. Utomhus skall du komma ihåg att köra mycket långsamt i branta utförsbackar och att inte köra över kanter högre än 60 mm.

Gör inte den första provturen på egen hand. Provturen är ju en kontroll av hur du och rullstolen fungerar tillsammans och du kanske behöver någon hjälp.

Körning

1. Slå på strömmen genom att trycka på startknappen på manöverpanelen.

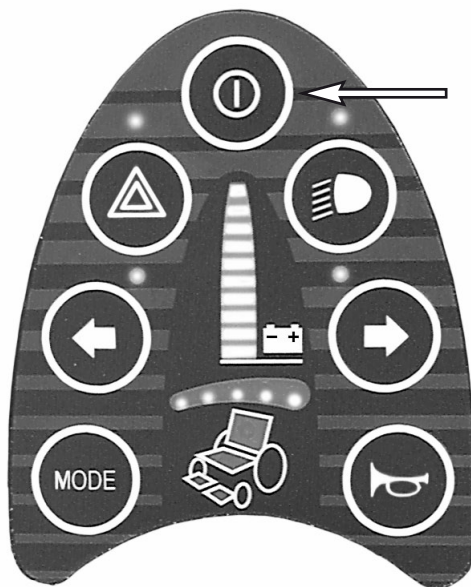
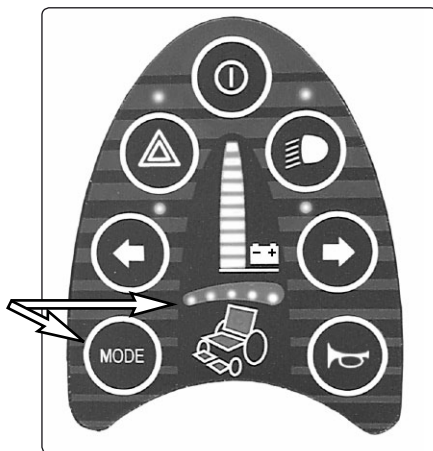


Bild 24. Startknapp

2. Ställ in lämpligt hastighetsområde genom att först trycka på »MODE-knappen« och därefter med styrspaken välja hastighet tills önskad indikeringslampa lyser för din typ av körning.



Öka hastighet = Stega åt höger.
Minska hastighet = Stega åt vänster.

Bild 25. Hastighetsväljare

3. För styrspaken försiktigt framåt för körning framåt eller bakåt för att backa.



Bild 26. Styrspak

4. Rullstolens hastighet regleras steglöst genom att styrspaken förs olika långt framåt resp. bakåt. Rullstolens elektronik möjliggör krypkörning över kanter. Du kan köra fram till kanten och sedan försiktigt köra över.

När du kör nedför ett hinder eller en brant utförsbacke, skall du köra långt och bromsa in mjukt. Maxhastigheten bör vara inställd på låg hastighet. En mjuk inbromsning får du genom att dra tillbaka styrspaken till en position alldeles innan neutralläget och när hastigheten minskat, kan du släppa spaken helt.

OBS! Rullstolen går med reducerad hastighet om sitsen höjs. Du kan köra med full fart endast om sitsen är i nedersta läge. Uppkörd sitslyft höjer tyngdpunkten och ökar risken för tippning, du bör därför endast använda sitslyften vid körning på plan mark och ej i kuperad terräng.

Styrning

Genom att föra styrspaken åt den ena eller den andra sidan under färd framåt eller bakåt svänger rullstolen åt önskat håll.



Bild 27. Styrning

Frikoppling av bromsar



VARNING!

För att undvika att rullstolen rullar iväg, se till att den står på plant underlag innan bromsarna frikopplas.

Bromsarna kan frikopplas för att göra det möjligt att flytta rullstolen manuellt.

1. Stäng av rullstolen genom att slå av strömbrytaren på manöverpanelen.
2. Dra bromsfrikopplingsreglaget bakåt och haka fast det, se bild 28.
Stolen kan nu flyttas manuellt.

OBS! Återställ bromsarna efter förflyttning genom att haka av reglaget.



Bild 28. Frikoppling av bromsar

Körregler

Höga kanter

**VARNING!**

Kör inte rullstolen över högre kanter än 60 mm.

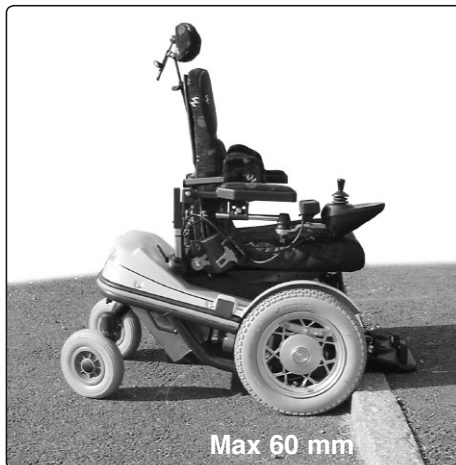


Bild 29. Höga kanter

Körning nedförslut

Körning i nedförslut skall alltid utföras med låg hastighet och stor försiktighet.

Undvik hastiga inbromsningar, tvära undanmanövrar och håll aldrig högre fart än att du kan manövrera rullstolen på ett säkert och riskfritt sätt.

Vid körning i nedförslut med ojämnt underlag (ex.vis gräs, grus, sand, is och snö) skall extra stor försiktighet iakttas.

**VARNING!**

Kör inte i nedförslut med större lutning än 6 grader.

Dynamisk stabilitet enligt ISO 7176-2= 6°.



Bild 30. Körning i nedförslut

Körning i sidolutningar



VARNING!

Kör inte rullstolen i större sidolutningar än 10 grader. Risk för tippning.



Bild 31. Körning i sidolutningar

Körning uppförslut

Körning i uppförslut skall alltid utföras med stor försiktighet.

Undvik tvära undanmanövrar och håll aldrig högre fart än att du kan manövrera rullstolen på ett säkert och riskfritt sätt.

Vid körning i uppförslut med ojämnt underlag (ex.vis gräs, grus, sand, is och snö) skall extra stor försiktighet iakttagas.



VARNING!

Kör inte i uppförslut med större lutning än 10°.

Dynamisk stabilitet enligt ISO 7176-2= 6°.

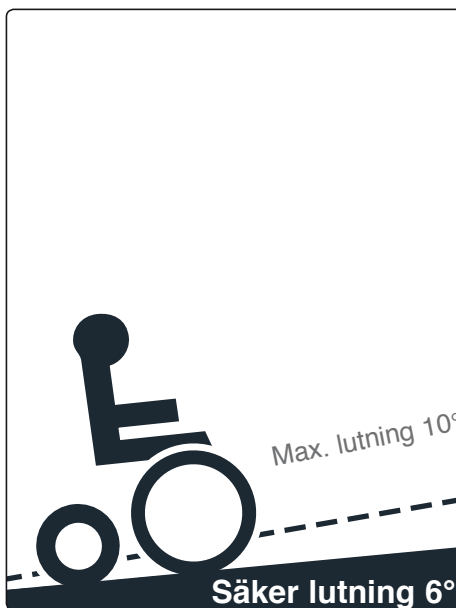


Bild 32. Körning i uppförslut

Laddning av batterier



VARNING!

Laddning skall ske i ett väl ventilerat utrymme, inte i en garderob eller klädkammare. Laddning får inte ske i badrum eller våtutrymme.



VARNING!

Iaktta försiktighet vid användandet av metallföremål vid arbete med batterier. Kortslutning kan lätt orsaka explosion. Använd alltid skyddshandskar och skyddsglasögon.



VARNING!

Endast laddare med max 10A laddström (medelvärde) får användas.
(effektivvärdet hos laddströmen får inte överstiga 12A)

När skall batterierna laddas

För optimalt utnyttjande av batterierna med avseende på körtid per uppladdning och sammanlagd livstid bör batterierna laddas regelbundet. Stäng alltid av rullstolen när den inte används och undvik att köra ur batterierna helt. Ta för vana att ladda batterierna när Du inte använder rullstolen. På rullstolens manöverpanel visar batterispänningsindikatorn när batterierna är dåligt laddade.

Skulle batterierna ändå laddas ur helt, är det *viktigt att du snarast laddar upp dem igen*, eftersom fullständig urladdning minskar batterierna livslängd.



VARNING!

Laddarens laddningskabel får inte förlängas.



VARNING!

Laddaren kan bli varm och får därför inte övertäckas. Laddaren skall placeras så att det finns fri luft på alla sidor.



VARNING!

Laddkontakten skall bytas ut om den är skadad eller blir het vid laddning. Både kontakten på laddarens sladd och rullstolens laddingång bör bytas om den ena parten är skadad eller sliten. Byte av kontakter skall utföras av kvalificerad personal.

Laddning

Läs noga igenom laddarens medföljande bruksanvisning innan laddning påbörjas.

1. Se till att rullstolen är avstängd innan laddning påbörjas. Anslut därefter laddarens nätkabel till avsett nätuttag.
2. Avvakta *fast sken* på laddarens *Error-lampa* (röd).
3. Anslut laddkontakten till rullstolens laddingång. Lampan *Error* släcks och bägge lamporna *Charging* och *Completed* tänds i ungefär 1 sek. medan laddaren undersöker batteriet. Efter detta lyser *Charging-lampan*, om laddning behövs.
4. När lampan *Completed* lyser, är batteriet uppladdat och laddaren kopplas då automatiskt över till underhållsladdning. Elförbrukningen vid underhållsladdning är mycket låg, vilket innebär att laddaren kan vara ansluten tills rullstolen skall användas igen. Laddaren kan *inte* överladda batterierna.
5. Före körning skall laddkontakten tas bort från rullstolens laddingång, varpå *Completed-lampan* slocknar och *Error-lampan* tänds. Om så önskas, kan laddaren kopplas ur genom att dra ur nätsladden.
6. Om man vill avbryta pågående laddning (innan *Completed-lampan* är tänd) bör nätspänningen brytas innan rullstolens laddkontakt kopplas ur, detta för att undvika gnistbildning och onödigt hög förslitning på laddkontakten.



Anslutning av laddare

Transport

Vi rekommenderar att Permobil's rullstolar transporteras på släpvagn. Rullstolen kan låsas med lastremmar vid fästbyglarna på frontplåten och på sidan vid stötfångaren. Om stolen måste transporteras i kombibil eller annat fordon är det av största vikt att stolen låses ordentligt samt att de fästpunkter som används är väl förankrade i bilen.



WARNING!

En dåligt fastsatt stol kan orsaka stora skador på såväl personer i bilen som själva bilen och rullstolen om den lossnar.

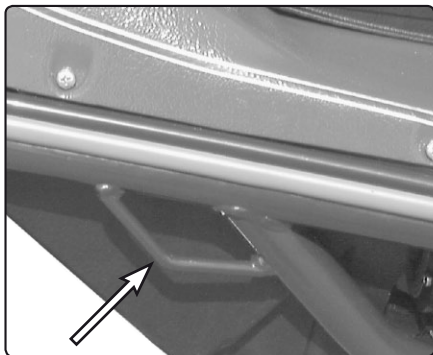


Bild 36. Fästögla sida

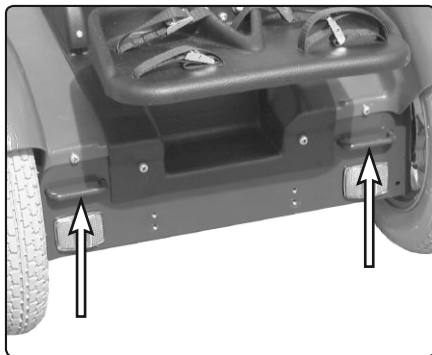


Bild 37. Fästöglor fram

Flygtransport

Vid flygtransport är det framförallt tre saker som man bör vara uppmärksam på; *batterier, rullstolens mått och vikt samt att sitsen kan bli skadad* i hanteringen, eftersom den skall samsas med resväskor och annat gods i ett trångt ytrymme.

Batterier

Den här rullstolen är utrustad med underhållsfria gelebatterier. Vid transport med Svenska flygbolag behövs i dom flesta fall inte batterierna tas bort från rullstolen under flygtransporten. Däremot skall elanslutningarna till batteriet kopplas bort och isoleras.

Om en rullstol är utrustad med syrabatterier kräver flygbolaget att batterierna monteras ur rullstolen och att de transporteras i speciella boxar som flygbolaget tillhandahåller.

En del utländska flygbolag vägrar överhuvudtaget att ta ombord syrabatterier, så kontrollera alltid med det aktuella flygbolaget vilka regler som gäller.

För urmontering av batterierna se sid. 53.

Om du måste montera ur batterierna och din rullstol är utrustad med sitslyft måste den sänkas manuellt efter borttagning av batterierna vid flygtransport. Se sid. 52.

Rullstolens mått och vikt

Hur mycket rullstolen väger och hur stor den är har betydelse beroende på vilken flygplanstyp man skall transportera rullstolen med. Ju mindre flygplanet är desto mindre får rullstolen vara/väga och vice versa. Kontrollera alltid med det aktuella flygbolaget vilka regler som gäller.

Förebyggande av skador

Täck över manöverpanelen med mjukt stötdämpande material (skumplast el dyl) och vik in den mot ryggstödet. Andra utstående föremål skyddas på motsvarande sätt. Eventuella löst hängande kablage tejpas fast mot sitsen eller kåpor.

OBS!

För att säkerställa att transporten kan ske på ett säkert sätt och att inga obehagliga överraskningar dyker upp i sista stund, ***skall Du alltid kontakta respektive flygbolag före resan.***

Underhåll



VARNING!

Vid allt arbete med elsystemet på rullstolen skall alltid anslutningen till batteriets minuspol tas bort.



VARNING!

Iaktta försiktighet vid användandet av metallföremål vid arbete med batterier. Kortslutning kan lätt orsaka explosion. Använd alltid skyddshandskar och skyddsglasögon.



VARNING!

Observera klämrisker mellan chassi och sits när sitslyften körs.

Allmänt

För att din rullstol skall fungera bra är det viktigt att den vårdas.

Varje rullstol utsatt för slitage, dels mellan de rörliga delarna och dels på grund av påfrestningarna.

Du måste därför känna till hur rullstolen fungerar, hur man skall köra och utnyttja den på rätt sätt samt hur du skall fortlöpande vårda den.

Det förebyggande underhållet syftar till att förebygga fel. Vårdar du din rullstol kommer den att fungera väl samt att riskerna för fel minskar.

Rengöring

Regelbunden skötsel och underhåll förebygger onödiga förslitningar och skador på din rullstol. Nedan följer några generella råd som Permobil rekommenderar. Vid svårare nedsmutsning av klädsel eller skador på ytbehandling, kontakta Permobil för information.

Klädsel, tyg/vinyl

För normal rengöring, tvätta klädseln med ljummet vatten och en mild, icke repande tvål. Använd en mjuk trasa eller en mjuk borste. Innan ytan torkat, ta bort ev. vatten/tvålrester med en ren, torr trasa. Denna procedur kan upprepas för att ta bort envis smuts eller fläckar. Klädselöverdragen kan vid behov tas av innan rengöring. Se också respektive klädsels tvättrådsetiketter.

Desinfektion

Det är tillåtet att spray- samt tvättadesinfektera med ett testat och godkänt desinfektionsmedel. En aktuell lista med alla godkända desinfektionsmedel finns på Svenska Naturskyddsföreningens hemsida: www.snf.se.

Metallytor

För normal rengöring används lämpligen en mjuk trasa/svamp, varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel. Skölj ordentligt med en trasa och vatten och torka.

Ta bort skavmärken från halvmatta ytor med mjukvax (följ tillverkarens instruktioner).

Ta bort skavmärken och repor från glansiga ytor genom att använda bilpolish, antingen som flytande eller pasta. Efter polering, applicera en mjuk bilvax för att få tillbaka den ursprungliga ytglansen.

Plast

För normal rengöring, tvätta plastytor med en mjuk trasa, mildt rengöringsmedel och varmt vatten. Skölj ordentligt och torka med en mjuk trasa. Använd inte lösningsmedel eller köksrengöringsmedel som repar.



VARNING!

**Spola inte rullstolen med vattenslang, elektroniken kan skadas.
Rullstolen skall alltid vara avstängd vid rengöring.**

Hjul

Kontrollera regelbundet att hjulen har rätt lufttryck. Fyll på luft vid behov. Se sid. 55.

Bromsfrigöring

Kontrollera regelbundet, ca. 1 gång/mån, bromsfrigöringens funktion genom att koppla i och ur bromsfrigöringen ett antal gånger.

Batterier

Förvaring

Observera att ett batteri laddar ur sig självt och att ett urladdat batteri fryser sönder när det är kallt. Om rullstolen skall förvaras oanvänd under en längre tid, måste alltid batterierna laddas upp en gång i månaden, för att inte ta skada.

OBS! Temperaturen i förvaringsutrymmet bör ej understiga +5 C.

Koala är utrustad med underhållsfria gelebatterier. Det innebär att vätskenivån inte behöver kontrolleras.

Batteriernas livslängd är helt beroende av regelbunden laddning.



Bild 38. Batterier

Reparationer

Återställning av huvudsäkring/batterifrånskiljare

Huvudsäkringen fungerar även som batterifrånskiljare men i bruksanvisningen benäms den som huvudsäkring.

OBS! Slå alltid av strömförsörjningen på manöverpanelen innan strömmen bryts med huvudsäkringen.

Byte av huvudsäkring behövs normalt inte då denna är av automatisk typ, som kan återställas när den löst ut. Återställningen sker genom att brytaren ställs i läge "PÅ". Huvudsäkringen sitter monterad under chassit ovanför det högra bakhjulet, se bild 39.

OBS! Utlöst huvudsäkring innebär ofta större elektriskt fel. Orsaken bör kontrolleras noggrant innan säkringen återställs.

Laddsäkring

Laddsäkringen sitter monterad bredvid huvudsäkringen, se bild 39.

OBS ! Rullstolen skall vara avslagen när byte av laddsäkring sker.

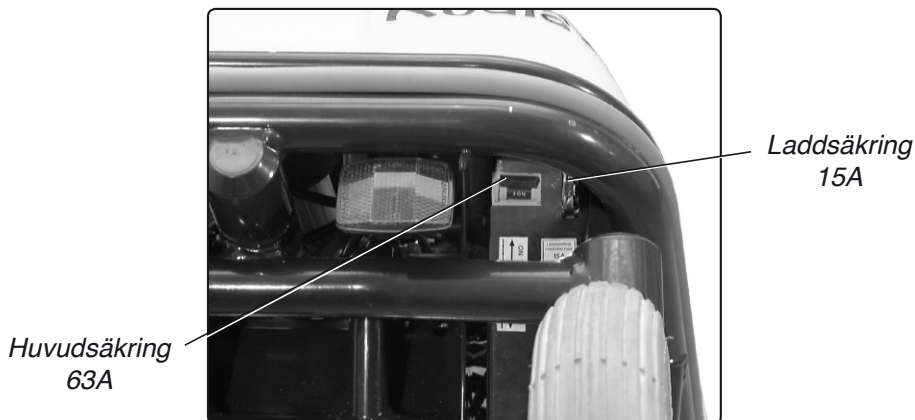


Bild 39. Huvudsäkring och laddsäkring.

Manuell höjning/sänkning av sits

1. Vid höjning av sitsen, ta bort dynan och skruva bort sitsplåtens tre fästskruvar, vid sänkning, gå direkt till punkt 2.
2. Ta bort skruven som håller ställmotorns cylinderstång i sitslyften, se bild 40.
3. Höj/sänk sitslyften, vid höjning kan sitsen hakas upp med spärren, se bild 40.



VARNING!

Sitsen är tung och måste hanteras med försiktighet för att undvika personskador.

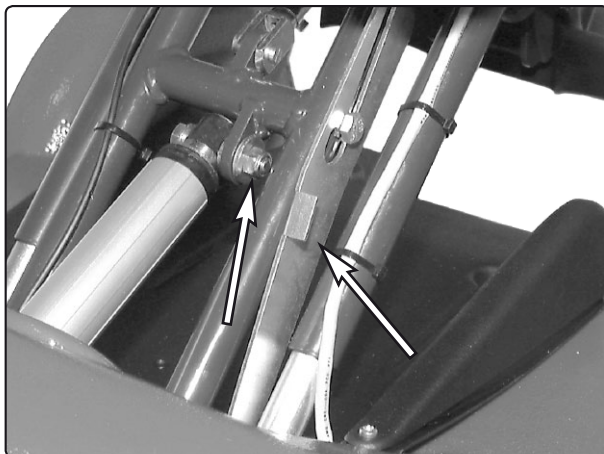


Bild 40. Cyllinderstångens fästskruv och spärr

Byte batterier

1. Ställ rullstolen på ett plant underlag.
2. Kör upp sitslyften längst upp.
3. Slå av huvudströmbrytaren.
4. Lossa batterikåpan, dela kontakdonet för klämskydden.
OBS! Var försiktig vid borttagandet av batterikåpan. Skarvdonet under kåpan kan skadas.
5. Lossa batterianslutningarna. Minuspolerna först och därefter pluspolerna.

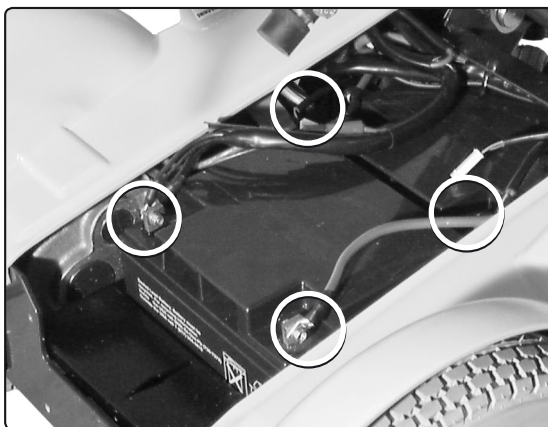


Bild 41. Batterianslutningar

6. Ta bort distansplåten.
7. Lyft bort batterierna.
8. Sätt dit två nya batterier.
OBS! Placering
9. Sätt dit distansplåten.
10. Anslut batterianslutningarna, först pluspolerna och därefter minuspolerna.
11. Sätt tillbaka batterikåpan (glöm ej kontaktdonet till klämskydden!) och kör ned sitslyften.
12. Ladda batterierna, se sid 44-46.

Byte av innerslang

1. Palla upp rullstolen och släpp ur luften.
2. Kräng av däckets fälg.
3. Byt den trasiga slangen.
4. Sätt tillbaka däckets fälg och fyll på luft.



Bild 42. Påfyllningsventil

Påfyllning av luft

Lågt lufttryck i däcken ger onormalt slitage samt kortare körsträcka. Kontrollera därför regelbundet att framdäcken håller ett tryck på 200 kPa. (2 bar).

1. Skruva av luftventilernas plasträttar på drivhjulen.
2. Anslut tryckluftsmunstycket till luftventilen och justera däckstrycket till föreskrivna nivå.



VARNING!

Rekommenderat lufttryck 200 kPa (2 bar). Överfyllning medför explosionsrisk.

Data

Allmänt

Benämning	Koala
Rullstolsklass	B

Mått och viktuppgifter

Längd	96 cm
Bredd	56 cm
Sitshöjd	37 - 61 cm
Trp. mått l/b/h	71/56/80 cm
Vikt inkl. batterier	92 kg inkl. Mini-Flex sits
Användarens maxvikt	Se bruksanvisning för medlevererad sits.

Hjul

Hjuldimension, fram	2.50 x 8
Luftryck i framhjul	200 kPa. (2 bar)
Hjuldimension, bak	200 x 50

Prestanda

Körsträcka	20 - 25 km
Max hastighet, framåt	6,5 km/h
Max hastighet, bakåt	3,7 km/h
Vändutrymme, 180grader	930 mm
Hindertagningsförmåga	60 mm
Körning i nedförsbacke	6 grader
Körning i uppförsbacke	10 grader
Säker lutning	6 grader
Körning i sidolutning	10 grader

Elsystem

Elektronik

PM80 Pilot+

Manöverpanel

JSM-L 7key Pilot+

Batterier

Rekommenderad batterityp	Underhållsfria gelébatterier
Batterikapacitet	2 x 38 Ah
Laddningstid	8 tim.

Säkringar

Laddsäkring	15A
Huvudsäkring	63A

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

