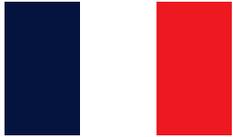




GUIDE DE
MESURES

FRANCAIS



GUIDE DE PRISE DE MESURES

JOKER R2



permobil

Guide mesure JOKER R2 1



Guide de mesure

JOKER R2

INTRODUCTION

Ce guide a pour seul objet d'aider la personne en charge de remplir la fiche de mesure en donnant des instructions section par section sur les points de references pour la prise de mesure tout en donnant des conseils utiles afin que le fauteuil livré satisfasse pleinement le cahier des charges initial.

Les informations rassemblées dans ce guide sont uniquement d'ordre technique et n'apportent en aucun cas un conseil sur le positionnement.

Page	Measures
03	LARGEUR ASSISE
04	PROFONDEUR ASSISE
05	RISTANCE REPOSE-PIEDS
06	REGLAGES (centre de gravité)
07	HAUTEUR DOSSIER
08	ANGLE DOSSIER
09	HAUTEUR AVANT
10	HAUTEUR ARRIERE
11	DISTANCE MAINS COURANTES
12	CARROSSAGE
13	CHASSIS AVANT
15	REPOSE-PIEDS
16	ACCOUDOIRS
17	LARGEUR TOTALE DU FAUTEUIL
18	LONGUEUR TOTALE DU FAUTEUIL

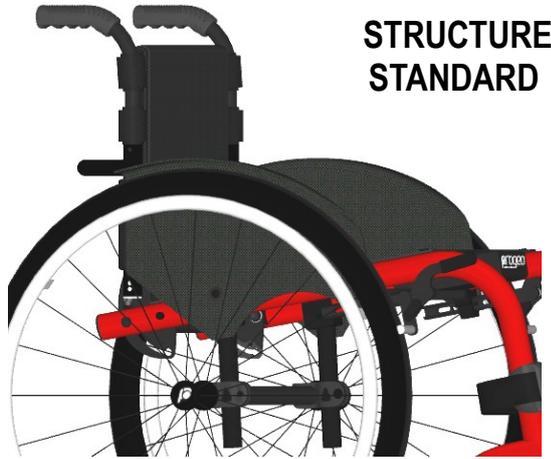


Guide de mesure

LARGEUR ASSISE (LA)

Distance entre chaque extrémité extérieure du châssis.

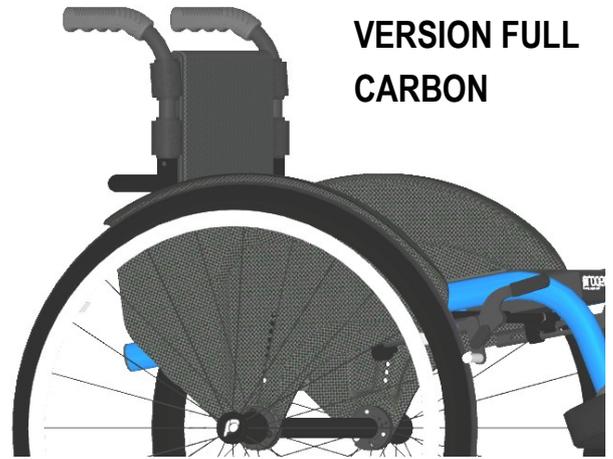
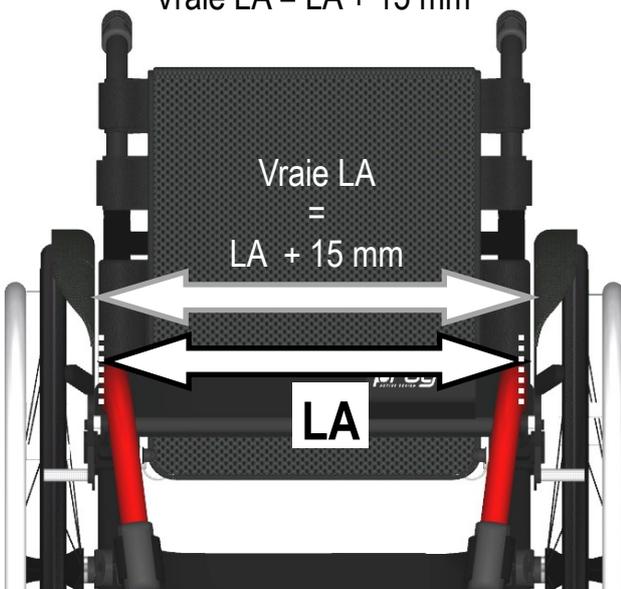
33 36 39 42 45 48 cm.



STRUCTURE STANDARD

La vraie largeur, en d'autres mots, l'espace entre les deux protège-vêtements, est d'environ 15 mm plus large.

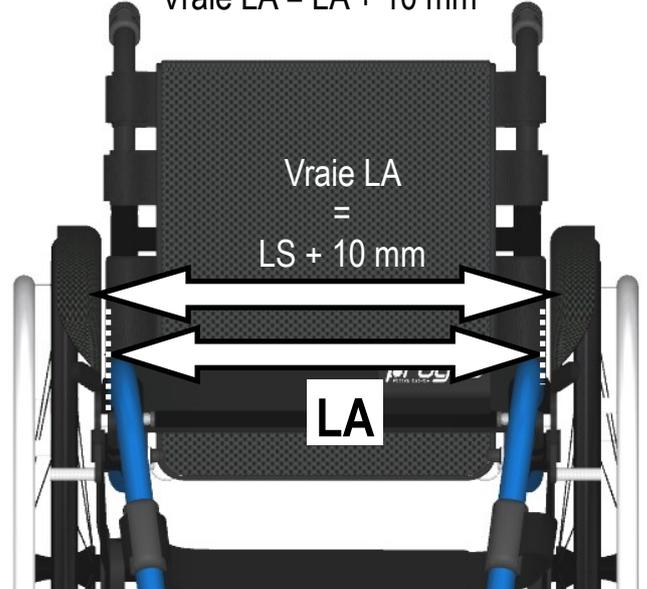
$$\text{Vraie LA} = \text{LA} + 15 \text{ mm}$$



VERSION FULL CARBON

La vraie largeur, en d'autres mots, l'espace entre les deux protège-vêtements, est d'environ 10 mm plus large.

$$\text{Vraie LA} = \text{LA} + 10 \text{ mm}$$



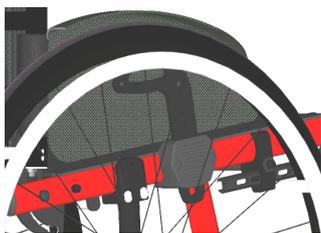
ECARTEMENT DES PROTEGE-VETEMENTS FIXES

La structure est fournie avec des protège-vêtements qui se désolidarisent de celle-ci, par conséquent, il est possible de demander une vraie largeur d'assise LA de 1 cm à 1 cm par côté en plus (total 2 cm).

Par exemple, notez comme suit: "écatez les protège-vêtements pour obtenir une vraie largeur d'assise de 41.5" (si LA = 39).

Les protège-vêtement de la version Full Carbon sont intégrés, par conséquent, ils ne peuvent pas être écartés.

Seuls les accoudoirs tubes sont disponibles et n'affectent pas la LA.



PROTEGE-V. AMOVIBLES
Pas d'écartement possible
Vraie LA = LA + 10 mm



ACCOUDOIRS AMOV.
Pas d'écartement possible
Vraie LA = LA + 10 mm



ACCOUDOIRS TUBES
Confer Protège-vêtements





Guide de mesure

PROFONDEUR ASSISE (PA)

Distance entre le tube de dossier et la partie avant de la toile d'assise.

35 37.5 40 42.5 45 47.5 50 cm.

La longueur de la toile d'assise correspond à la profondeur d'assise indiquée sur la fiche de mesure.

Toutefois, la vraie profondeur d'assise (tube de dossier, avant de la toile d'assise) est 15 mm plus longue.

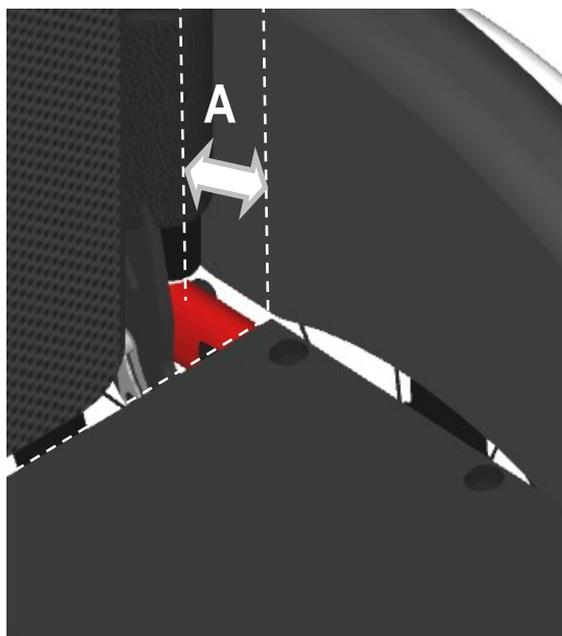
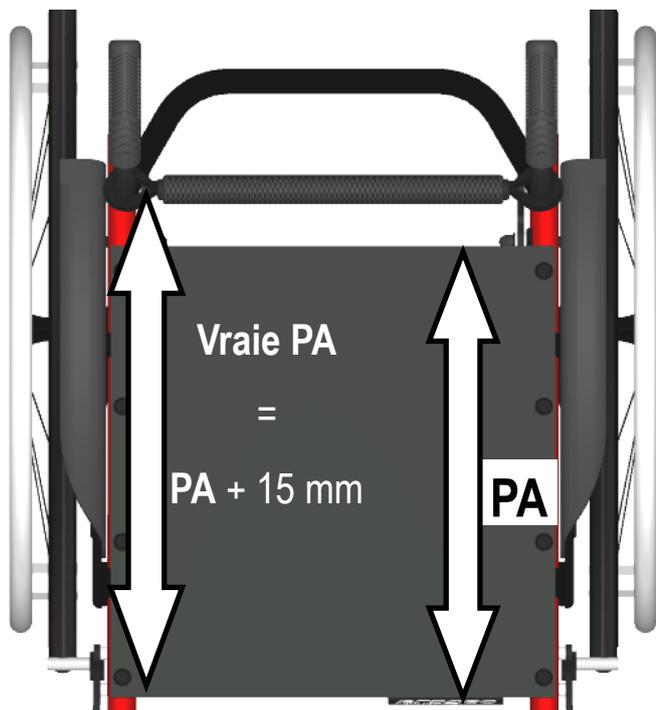
Cela découle de l'écartement **A** entre l'arrière de la toile d'assise et le tube de dossier.

Par exemple:

Profondeur d'assise sur la fiche de mesure : 40 cm

Longueur de la toile d'assise: 40 cm

Vraie profondeur d'assise : 41,5 cm





Guide de mesure

DISTANCE REPOSE-PIEDS (DR)

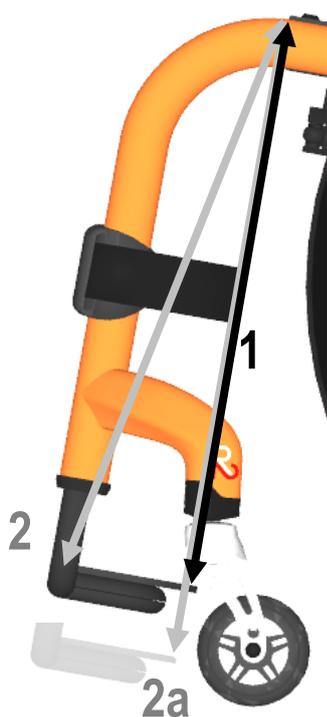
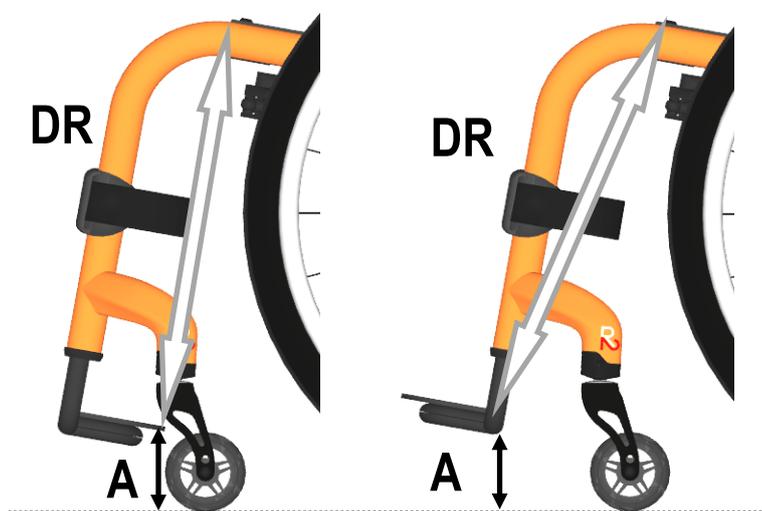
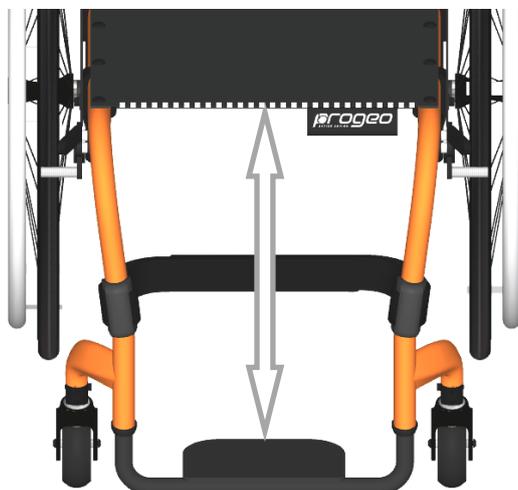
Distance entre la partie avant de la toile d'assise (pas du coussin) et la partie arrière du repose-pieds.

Lors de la prise de mesure, assurez-vous que l'assise soit tendue et à l'horizontale.

Dans les deux exemples ci-dessous, nous voyons le point de référence sur le repose-pieds interne et externe.

Dans les deux cas, la mesure est prise depuis l'arrière de la palette, quelque soit sa position.

ATTENTION : la distance du repose-pieds est très importante et peut affecter la hauteur avant et arrière du fauteuil. La hauteur avant doit être au minimum 4 à 5 cm supérieure à la distance du repose-pieds afin d'apporter une garde au sol A suffisante entre la partie inférieure de la palette et le sol.



La photo ci-contre montre une erreur possible et ses conséquences.

La mesure 1 est correcte et correspond à ce que nous venons de développer; en revanche, la mesure 2 prend pour référence la partie avant et sera par conséquent plus longue que la 1.

Si vous renseignez la mesure 2 sur la fiche de mesure, le fauteuil sera assemblé selon cette mesure tout en ayant pour point de référence la partie arrière de la palette, et par conséquent vous vous retrouverez avec la situation 2a, c'est à dire une DR plus longue qu'attendue.

La différence peut être de plusieurs centimètres.

Toutefois, tous les repose-pieds sont réglables en hauteur.



Guide de mesure

REGLAGE (centre de gravité)

Distance entre l'axe de la partie inférieure du tube de dossier et le centre de la roue arrière.

PRUDENT – STANDARD – ACTIF- EXTREME

Un réglage prudent réduit le risque de basculement mais rend le fauteuil moins dynamique et plus long d'une part. D'autre part, un réglage actif améliore la manoeuvrabilité du fauteuil et le raccourcit.



Le système de réglage coulissant du centre de gravité permet un réglage de la distance **A** au millimètre.

Pour des raisons pratiques, les pré-réglages sont les suivants :

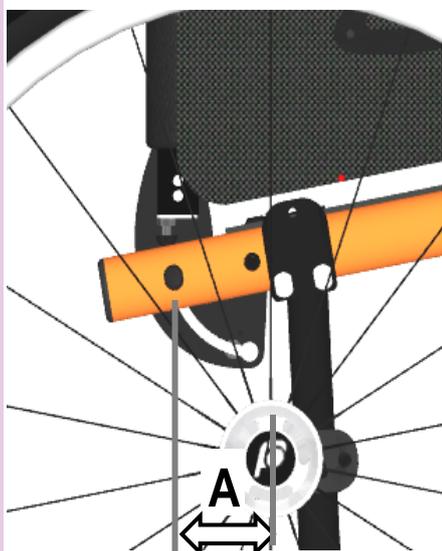
Prudent	A = 9.0 cm approx.
Standard	A = 10.5 cm approx.
Actif	A = 12.0 cm approx.
Extrême	A = 13.5 cm approx.

Toutefois, sur la fiche de mesure, vous pouvez indiquer un réglage différent de la valeur **A** que ceux pré-déterminés. Par exemple, un réglage un peu plus actif que le standard peut être de 11 cm (au lieu de 10.5). Mettez une annotation indiquant la valeur **A** souhaitée sur la fiche de mesure.

Note: Le réglage pour la structure standard et la version Full Carbon est identique.

La position la plus reculée du module latéral permet un réglage au plus prudent avec une distance **A** = 5.5 cm approx.

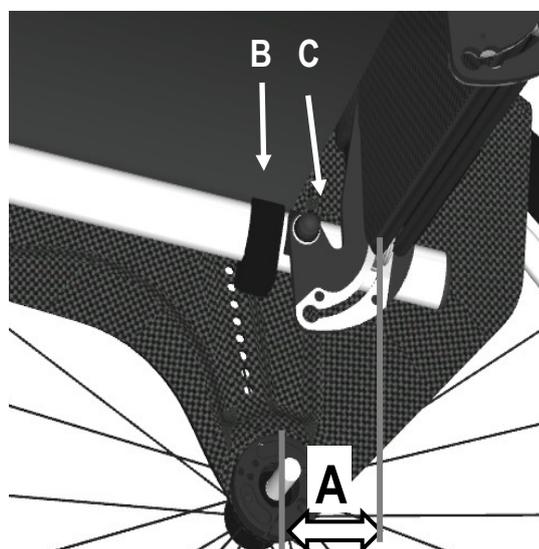
Le cas échéant, merci de mettre une annotation sur la fiche de mesure..



Structure standard

Vue externe.

Observez la position du tube avec réglage en hauteur par rapport au châssis.



Version Full Carbon

Vue interne.

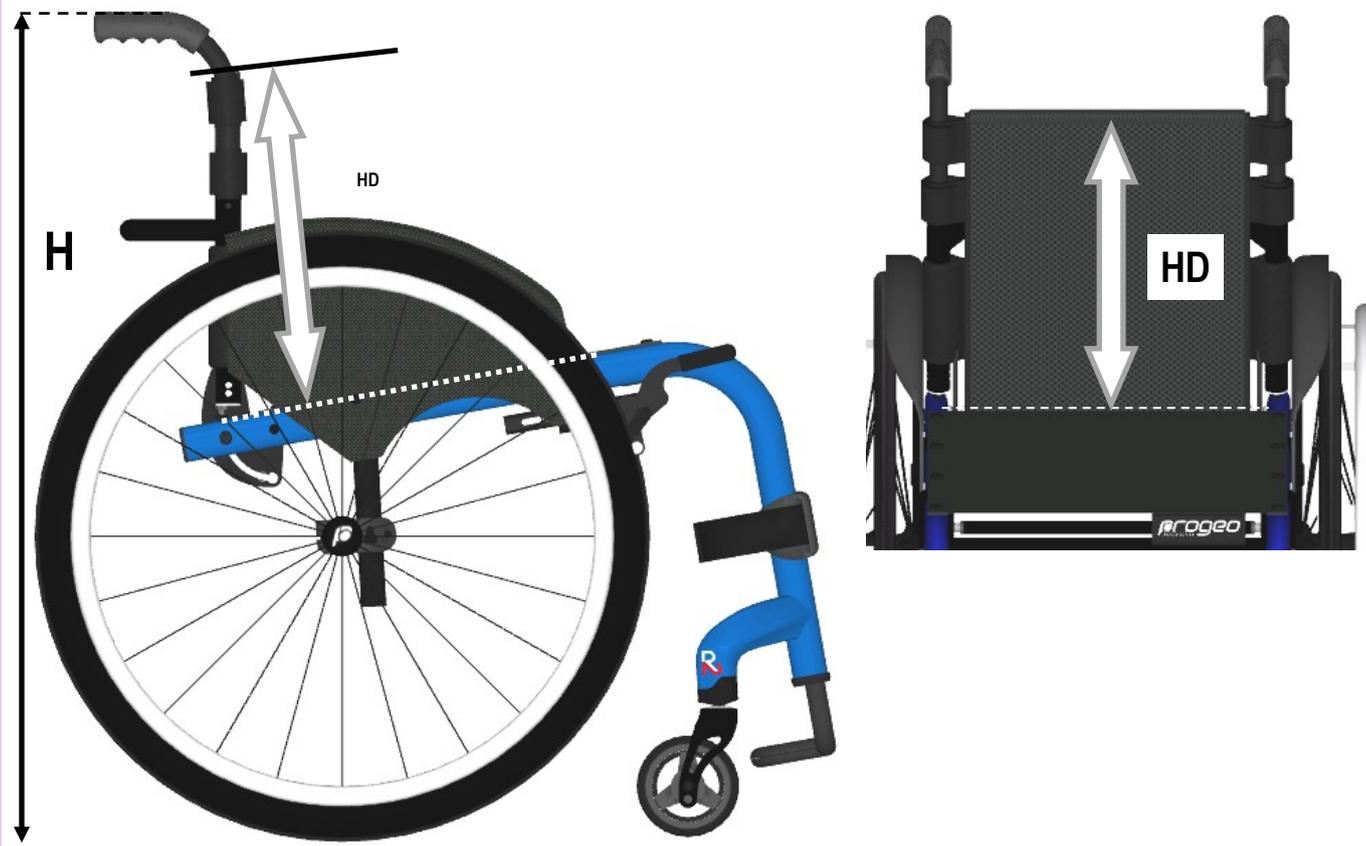
Observez la position de la mâchoire **B** par rapport à la patte de dossier **C**.



Guide de mesure

HAUTEUR DOSSIER (HD)

Comprend la distance entre l'arrière de la toile d'assise (pas du coussin) et la partie supérieure de la toile de dossier, de 27 à 47 cm (tous les 1,5 cm)



La hauteur du dossier détermine également la hauteur **H** des poignées de poussée.

Pour calculer rapidement la hauteur, $H = \text{hauteur arrière} + \text{hauteur de dossier} + 3 \text{ cm}$

Si le fauteuil est souvent poussé par un tiers, prendre en considération sa taille et envisager des poignées de poussée réglables en hauteur.



Guide de mesure

ANGLE DOSSIER

Angle entre le tube de dossier et l'assise de
74° to 94°



Par défaut, le dossier est réglé à 90° par rapport à l'assise.

Toutefois, vous pouvez demander à ce que le dossier soit réglé à un autre angle.

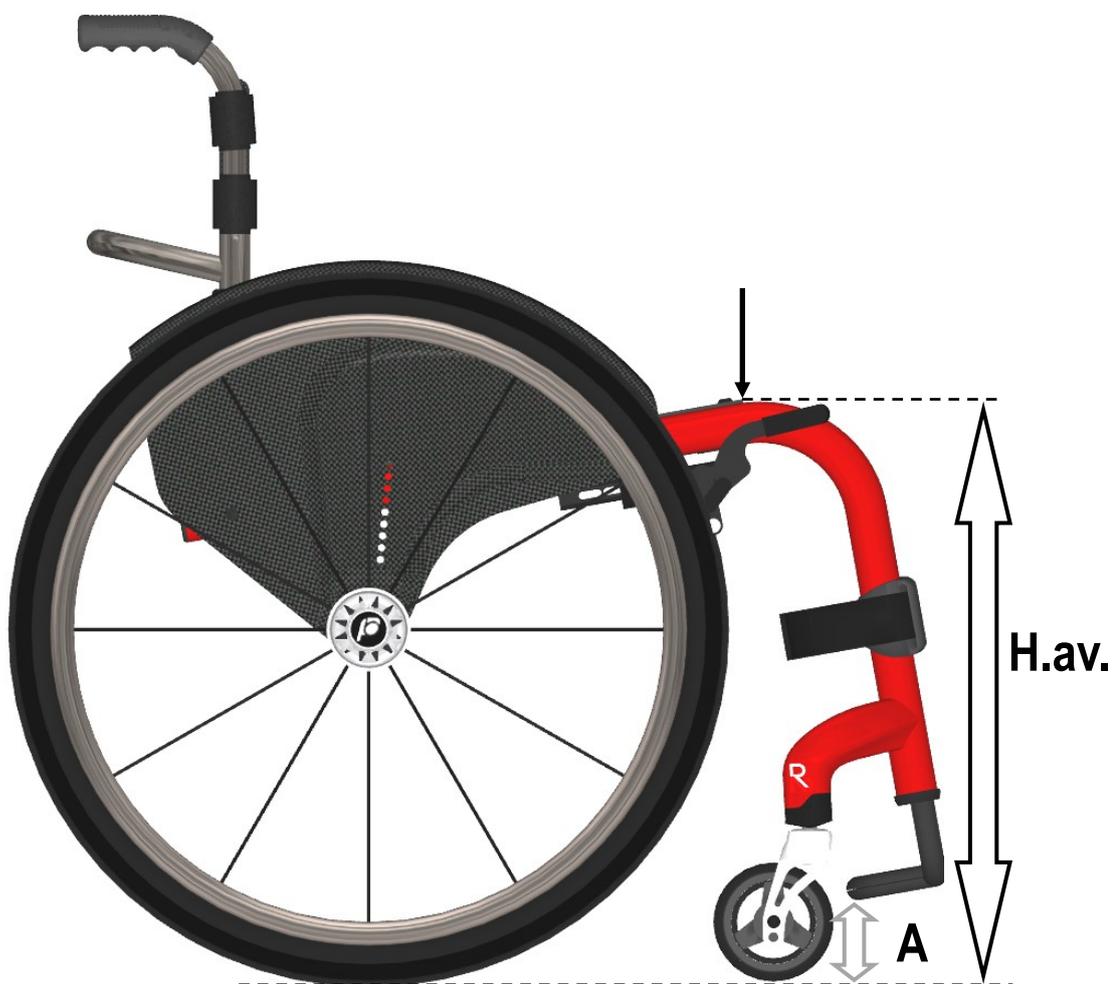
Le cas échéant, notez sur la fiche de mesure le réglage souhaité : " angle dossier ouvert au maximum à (= 94°)".



Guide de mesure

HAUTEUR AVANT (h. avant)

Distance entre l'avant de la toile d'assise (pas du coussin) et le sol. De 44.5 à 53 cm



Vérifiez la distance du repose-pieds et assurez-vous que la hauteur avant soit au moins supérieure de 4 à 5 cm pour que la garde au sol soit acceptable.

La hauteur avant combinée avec la hauteur arrière déterminant l'inclinaison d'assise.

NB: La hauteur avant découle de la combinaison châssis/fourches/roulettes et le réglage est limité à la position des fourches (Position 1 ou 2).

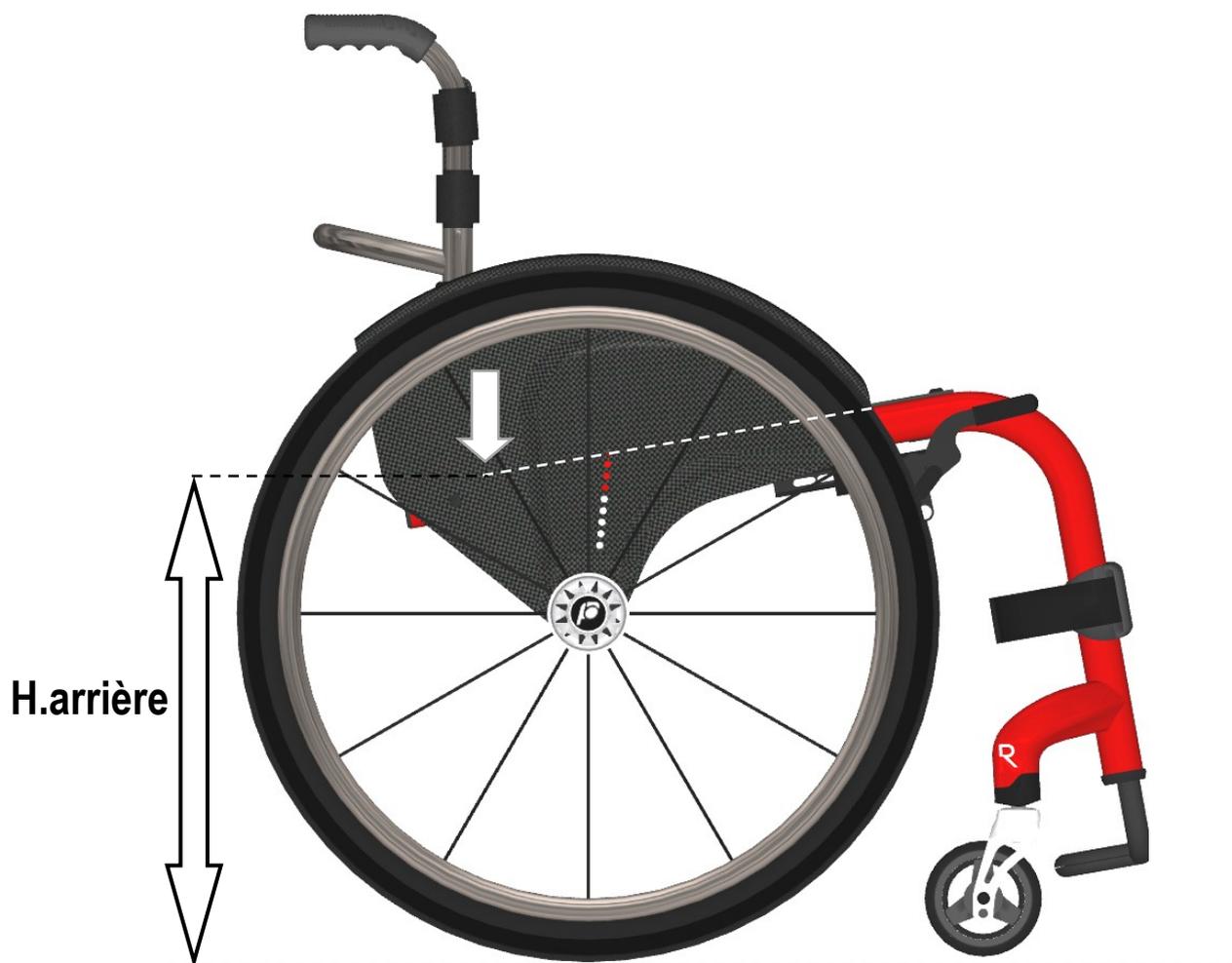


Guide de mesure

HAUTEUR ARRIERE (h. arrière.)

Distance entre la partie arrière de la toile d'assise
(pas le coussin) et le sol

De 38 à 46 cm (avec des roues arrière en 24")



La hauteur arrière, combinée avec la hauteur avant, déterminent l'inclinaison d'assise.



Guide de mesure

DISTANCE MAIN COURANTE

La distance entre la jante et la main courante est de
3 ou 4 cm

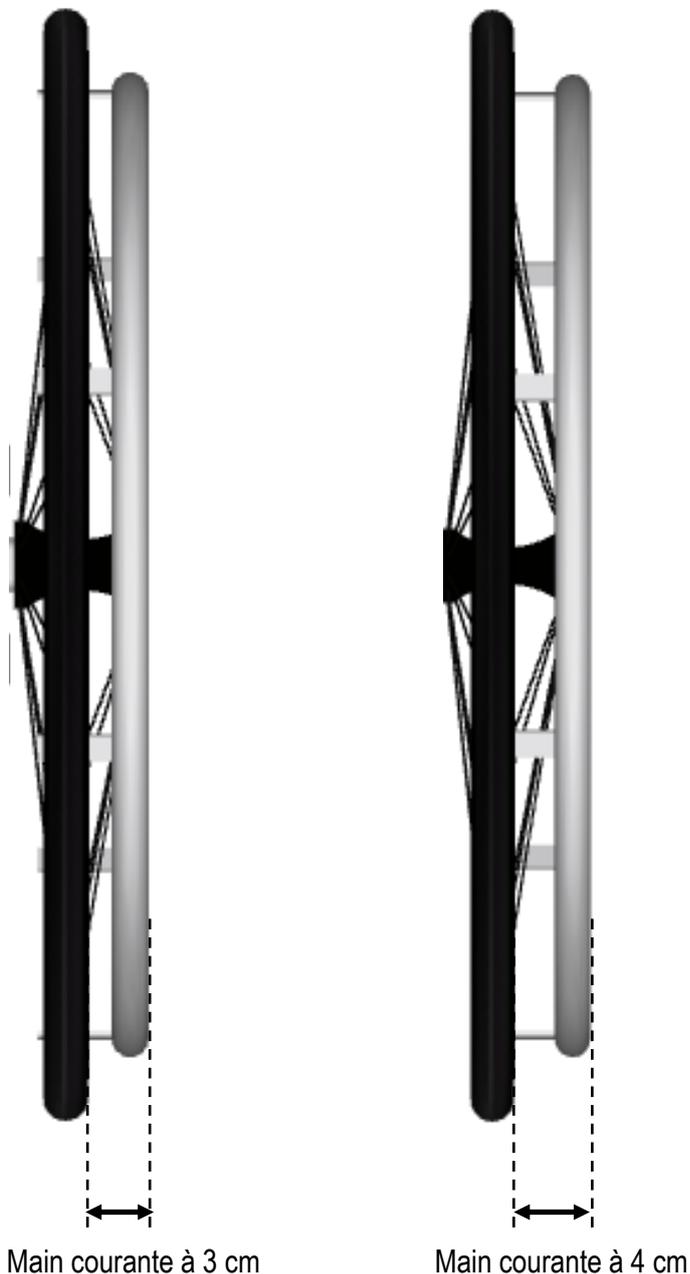
Sur la fiche de mesure, vous pouvez choisir un écartement de 3 ou 4 cm entre la jante et la main courante.

Cette mesure peut varier de plusieurs millimètres en fonction du type de main-courante, toutefois, l'écartement entre les deux positions reste approximativement de 1 cm.

NB:

La main courante ERGOPARA n'a qu'une seule position.

La roue arrière Spinergy Flex Rim possède une main courante intégrée.





Guide de mesure

CARROSSAGE

Angle des roues arrière

Le carrossage des roues arr. améliore la manoeuvrabilité et la stabilité du fauteuil, mais il augmente la largeur HT.



Largeur d'assise (LA) + 17 cm

Largeur hors-tout minimum avec
roues standard, main courante à 3 cm.



Avec 2°: LA + 20 cm

Avec 4°: LA + 23 cm

L'encombrement indiqué prend pour références la configuration avec les protège-vêtements fixes (sans écartement), les roues standard et les mains courantes à 3 cm.

Ces valeurs peuvent changer en fonction de la configuration du fauteuil.



Guide de mesure

CHASSIS AVANT

90° bas et haut

Le châssis avant du fauteuil est réalisé proportionnellement à la profondeur d'assise PA. Par conséquent, plus la PA est importante, plus le châssis est long.

Le point d'attache avant de la toile d'assise est juste avant la courbure du châssis.

La partie extérieure du châssis à 90° est approximativement à 10.5 cm de la toile d'assise.

La différence de hauteur entre le châssis haut et le bas est de 3 cm.

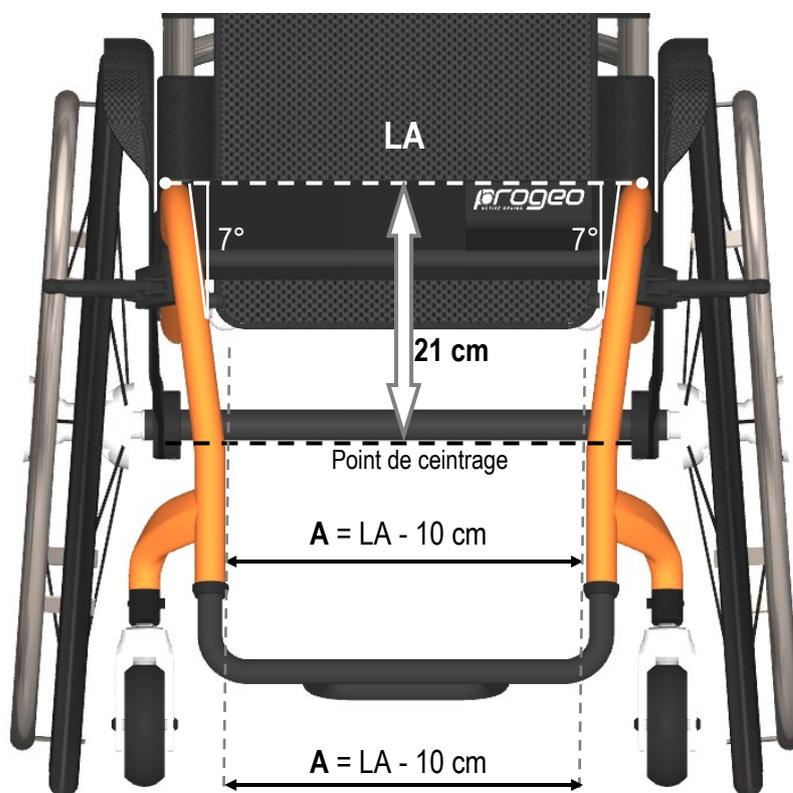
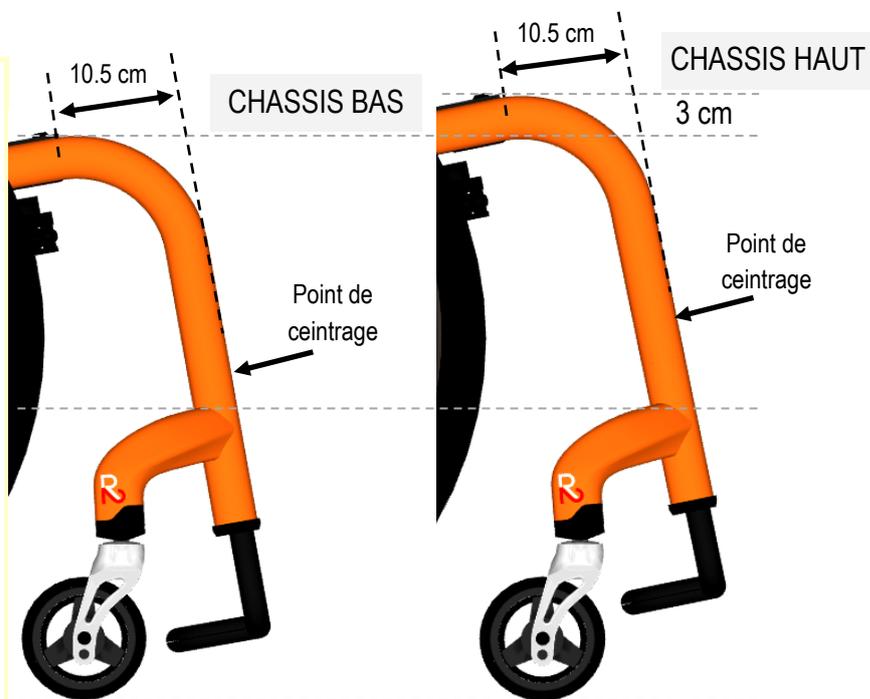
Le châssis haut permet une hauteur avant plus importante. Le châssis bas offre une distance repose-pieds plus courte.

Les tubes de châssis droit et gauche descendent respectivement avec un ceintage de 7° sur environ 21 cm, puis ils sont pliés pour être parallèle avec pour résultat une adduction de 2.5 cm de part et d'autre.

L'écartement **A** pour les pieds est toujours égale à la LA - 10 cm.

Par exemple: avec une LA 42; **A**= 32 cm

Le point de ceintage du châssis bas et haut est au même niveau. La différence de hauteur de 3 cm entre les deux châssis est à partir du point de ceintage vers le bas.



Follows next page





Guide de mesure

CHASSIS AVANT

90° bas et haut

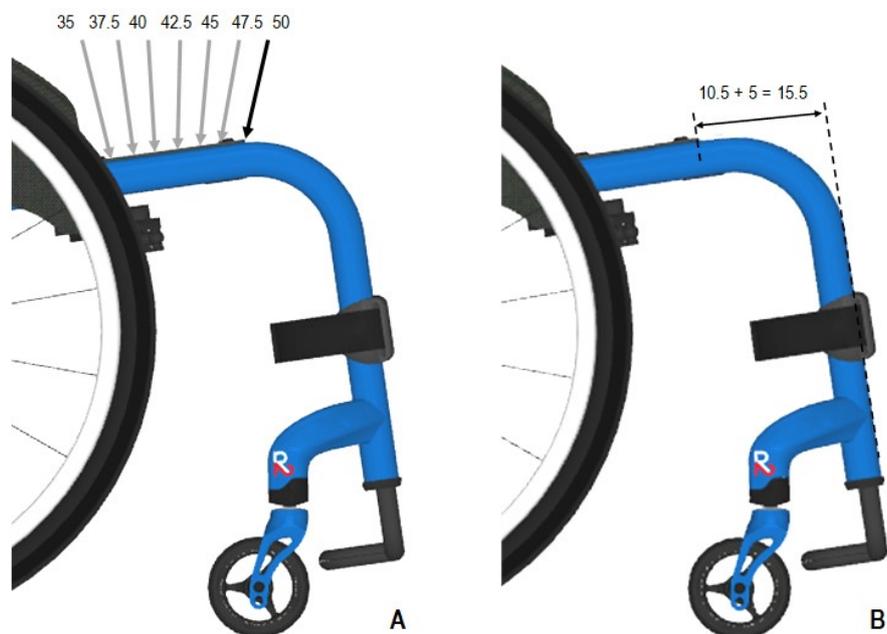
Variante non mentionnée sur la fiche de mesure.

Si vous devez réaliser un châssis avant du fauteuil plus long que ce qui est précédemment indiqué, vous pouvez demander un châssis plus long. En d'autres termes, vous pouvez demander une profondeur d'assise PA 40 cm avec un châssis en 42,5 cm (ou jusqu'à 50 cm qui représente la profondeur d'assise maximale).

En conséquence, la toile d'assise sera montée plus en arrière, et la référence mentionnée ci-dessus de 10.5 cm va augmenter de 2.5 cm pour chaque déport de taille.

Demander pour cette variante en notant comme suit "PA 40 avec un châssis à 45".

Toutefois, cette variante est impossible avec une PA de 50 cm.

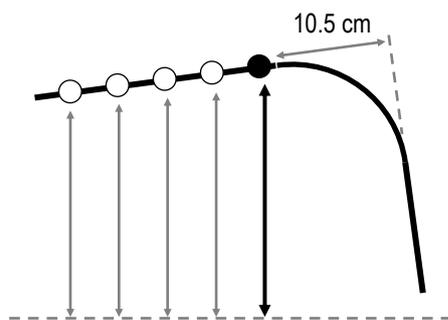


Le schéma **A** montre le châssis en 50 et le point d'attache de la toile d'assise pour chaque profondeur.

ATTENTION: dans ces cas de figure, la hauteur avant du fauteuil demandée sur la fiche de mesure se réfère toujours au point où la toile d'assise est attaché normalement, c'est-à-dire à environ 10.5 cm de la partie extérieure avant du châssis. La hauteur avant sera toujours un peu plus basse. La différence dépend de l'allongement et également de l'inclinaison de l'assise.

Sur le schéma ci-contre, le point en gras indique où la hauteur avant sera prise, alors que les points blancs indiquent une PA plus courte; vous pouvez constater que la hauteur avant correspondant aux points blancs est plus basse que le point de référence.

Le schéma **B** montre l'exemple d'une PA de 42.5 combinée avec un châssis de 47.5 cm.



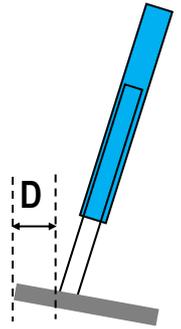
REPOSE-PIEDS

Interne, 2/3 interne, 2/3 externe, externe

Guide de mesure

Tous les repose-pieds sont réglables en hauteur, en angle (à l'exception du repose-pieds tubulaire) et en position.

Dans cette section, nous indiquons toutes les positions différentes pour chaque type de repose-pieds et le déport **D** depuis la droite verticale attenante à l'extrémité du tube repose-pieds et l'arête extérieure de la palette.



*REPOSE-PIEDS TUBE ALUMINIUM
SANS palette*



INTERNE
D ≈ 0 cm



EXTERNE
D ≈ 6 cm

*REPOSE-PIEDS TUBE ALUMINIUM
AVEC palette PLASTIQUE*



INTERNE
D ≈ 0 cm



EXTERNE
D ≈ 8 cm

REPOSE-PIEDS ALUMINIUM



INTERNE
D ≈ 0 cm



2/3 INTERNE
D ≈ 2 cm



2/3 EXTERNE
D ≈ 6 cm



EXTERNE
D ≈ 8 cm

REPOSE-PIEDS CARBONE



INTERNE
D ≈ 0 cm



EXTERNE
D ≈ 11 cm

REPOSE-PIEDS RABATTABLE ALUMINIUM



INTERNE
D ≈ de 0 à 6 cm



REPOSE-PIEDS ALU TUBE EN U (pour distance repose-pieds courte)



INTERNE
D ≈ 5 cm



NB: Il s'agit du montage par défaut, autres positions possibles:
 ⇒ plus externe, jusqu'à D ≈ 15 cm
 ⇒ plus interne, jusqu'à 6 cm derrière la partie avant du châssis.
 Pour toute demande de position du repose-pieds autre, contacter Permobil.



Guide de mesure

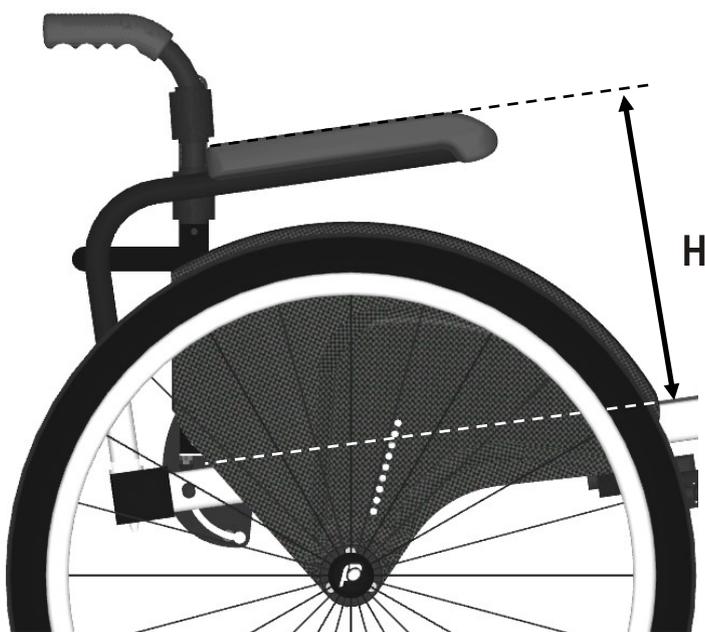
HAUTEUR ACCOUDOIRS

Distance entre la toile d'assise

(pas du coussin) à la partie supérieure de la manchette

Le choix concernant la hauteur de l'accoudoir n'apparaît pas sur la fiche de mesure. Toutefois, vous pouvez écrire une note indiquant la hauteur souhaitée à moins que les accoudoirs soient réglables en hauteur sans outillage. Sans indication, les accoudoirs sont montés à une hauteur jugée adéquate.

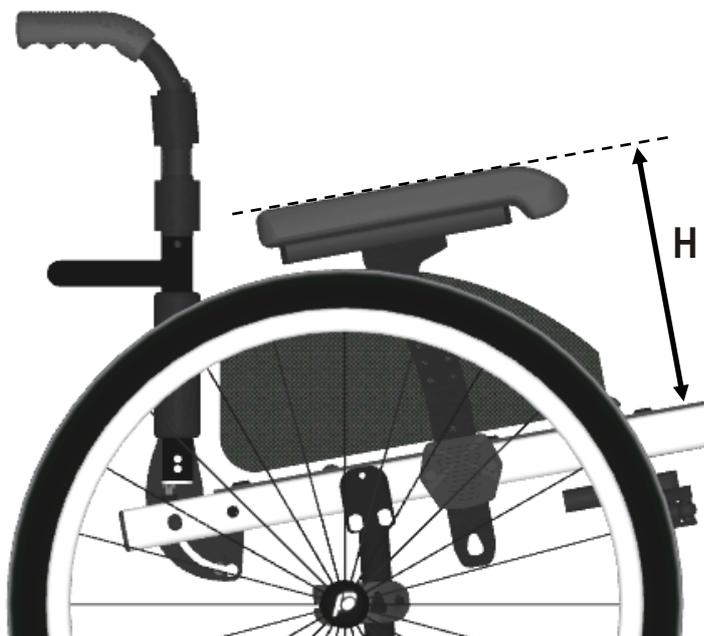
La hauteur minimale de l'accoudoir peut dépendre de la hauteur arrière du fauteuil.



TUBULAIRES SUPPORT
ACIER ET VERROUILLAGE
DE SECURITE.

Escamotables et amovibles,
Réglables avec outillage.

Disponible sur la structure
standard tout comme la ver-
sion CARBONE.



AMOVIBLES
AVEC SYSTEME A LAME

Amovibles
Réglables avec outillage.

Disponible uniquement avec la
structure standard.



Guide de mesure

LARGEUR HORS-TOUT DU FAUTEUIL (LH)

Distance entre l'extrémité des mains-courantes



La largeur hors-tout minimale du fauteuil LH dépend de la largeur d'assise, mais également d'autres paramètres et composantes.

En configuration standard, roues arrière standard, écartement mains-courantes de 3 cm, 0° de carrossage et protège-vêtements fixes, (pas écartés):

$$LH = LA + 17 \text{ cm}$$

LH minimale possible

Ci-dessous, listons les paramètres et composantes qui augmentent la largeur hors-tout du fauteuil, en indiquant le déport.

CARROSSAGE 2°	+ 3 cm
CARROSSAGE 4°	+ 6 cm
ECARTEMENT MAINS COURANTES 4 cm	+ 2 cm
ROUES SPINERGY (LX—LXL)	+ 1 cm
ROUES OFF ROAD	+ 5 cm

Les données se reportent à chaque cas individuellement avec pour référence la LH minimum en fonction de la configuration finale du fauteuil. Certaines combinaisons peuvent correspondre, toutefois, la LH ne peut pas toujours être calculée en additionnant ces valeurs. Ces dernières sont données à titre indicatif.

Les deux versions (7° et "zero") ont le même encombrement.



Guide de mesure

LONGUEUR TOTALE DU FAUTEUIL (LT)

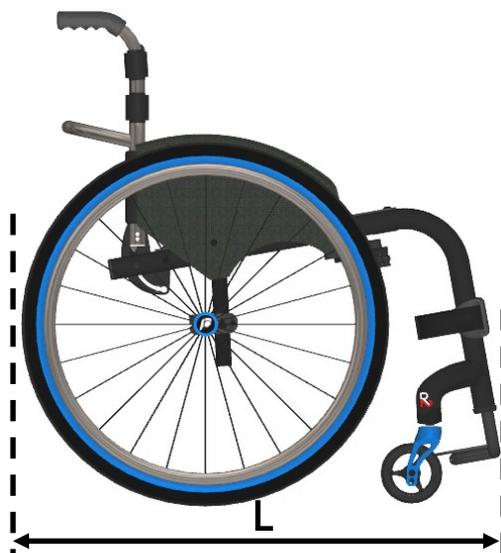
Distance entre l'extrémité de la roue arrière et l'extrémité

La longueur totale du fauteuil IT dépend de plusieurs paramètres.

Pour avoir une première évaluation de la longueur totale du fauteuil, le tableau suivant permet un calcul rapide avec une tolérance acceptable, en commençant par la configuration standard pour chacun des neuf châssis de base.

La configuration standard est la suivante:

- Inclinaison d'assise à 8° (hauteurs 49/43 avec PA 40)
- Réglage standard (centre de gravité)



Profondeur d'assise PA						
35	37.5	40	42.5	45	47.5	50.0
74.5 cm	76.0 cm	78.5 cm	81.0 cm	83.5 cm	86.0 cm	88.5 cm

Changement de la longueur en fonction de la configuration standard.

	Valeur	Incrément	Valeur	Réduction
Inclinaison assise	13°	+ 1.5 cm	4°	- 1.5 cm
Réglage	Prudent	+ 1.5 cm	Extrêmement Actif	- 3 cm - 1.5 cm
Roues arrière	26" 25"	+ 2.5 cm + 1.25 cm		
Distance R.pieds	50	+ 2 cm	35	- 1 cm
	45	+ 1 cm	30	- 2 cm
Position RP tubulaire	Externe sans palette	+ 6 cm		
	Externe avec palette	+ 8 cm		
Position RP alu.	Externe 2/3 externe	+ 8 cm + 6 cm		
	2/3 interne	+ 2 cm		
Position RP carbone	Externe	+ 11 cm		
Autres repose-pieds	Confer chapitre "position repose-pieds"		Confer chapitre "position repose-pieds"	

Exemples:

PA 42.5 (81.0), prudent (+1.5), RP alu interne (+2): $LT = 81.0 + 1.5 + 2 = 84.5$ cm

PA 45 (83.5), actif (-1.5), DR45 (+1), RP tubulaire alu palette externe (+ 8): $LT = 83.5 - 1.5 + 1 + 8 = 91.0$ cm