

|  |   |
|--|---|
| Totallängd   | 1 113 mm (44")                                    |
| Totalbredd <sup>1</sup>  | 650–790 mm (25,5"-31")                            |
| Stuvningslängd   | 880 mm (34,5")                                    |
| Stuvningsbredd   | 650–790 mm (25,5"-31")                            |
| Stuvningshöjd  | 870 mm (31,5")                                    |
| Vikt inklusive batterier (totalvikt)                                   | 194 kg (428 lb.)                                  |
| Den tyngsta delens vikt  | Ryggstöd 7,5 kg (16,5 lb.)                        |
| Statisk stabilitet framåt  | 15° (mest), 14° (minst)                           |
| Statisk stabilitet bakåt   | 15° (mest), 11° (minst)                           |
| Statisk stabilitet i sidled  | 15° (mest), 13° (minst)                           |
| Teoretisk kontinuerlig körräckvidd <sup>2</sup>                        | 25 km (16 mi)                                     |
| Dynamisk stabilitet bakåt på ramp                                      | 10°   |
| Dynamisk stabilitet framåt på ramp                                     | 10°   |
| Dynamisk stabilitet i sidled på ramp                                   | 10°   |
| Dynamisk stabilitet i sidled vid plötslig sväng                        | Ja  |
| Dynamisk stabilitet bakåt vid rörelse framåt över steg                 | 75 mm (3")  |
| Dynamisk stabilitet bakåt vid rörelse bakåt över steg                  | 75 mm (3")  |
| Dynamisk stabilitet framåt vid rörelse framåt uppför steg              | 75 mm (3")  |
| Dynamisk stabilitet framåt vid rörelse framåt nerför steg              | 75 mm (3")  |
| Rörelse framåt i en sned vinkel nerför steg                            | 75 mm (3")  |
| Maximal hinderhöjd som kan klättras uppför och nerför <sup>3</sup>     | 50 mm (2")  |
| Maximal hastighet (framåt på plant underlag)                           | 12 km/h (7,5 mph)                                 |
| Minsta bromssträcka från maximal hastighet (normal, bakåt och nödfall) | 2,8 m (9,2 fot), 2,8 m (9,2 fot), 2,8 m (9,2 fot) |
| Parkeringsbromsar, maximal lutning bakåt och framåt                    | 15°, 15°  |
| Sitsvinkel   | -20° till 50°                                     |
| Effektivt sitsdjup   | 370–570 mm i steg om 25 mm (14"-22" i steg om 1") |
| Sitsbredd  | 420–570 mm i steg om 50 mm (17"-23" i steg om 2") |
| Sits-till-golvhöjd inklusive dyna (sittyans höjd i framkant)           | 490–880 mm (19"-35")                              |
| Ryggstöds vinkel   | 85°–180°  |
| Ryggstöds höjd   | 480–620 mm i steg om 25 mm (19"-24" i steg om 1") |
| Avstånd mellan fotplatta och sits                                      | 330–590 mm (13"-23")                              |
| Vinkel mellan benstöd och sittyta                                      | 90°–180°  |
| Avstånd mellan armstöd och sits (armstöds höjd)                        | 180–260 mm (7"-10")                               |
| Avstånd mellan armstödet framkant och ryggstödet                       | 120–410 mm (5"-16")                               |
| Axelns horisontella placering  | 85 mm (3,5")                                      |
| Minsta vänddiameter  | 1 120 mm (44")                                    |
| Vändutrymme  | 1 130 mm (44")                                    |
| Markfrigång med användarvikt   | 90 mm (3,5")                                      |
| Nödvändig bredd för vinklad korridor                                   | 840 mm (33")                                      |
| Nödvändig ingångsbredd för dörröppning                                 | 1 162 mm (46")                                    |
| Nödvändig korridorbredd för sidoöppning som leder till korridoren      | 940 mm (37")                                      |

1. Baserat på att joystickmodulen är i framåtläge.
2. Faktisk körsträcka varierar beroende på körförhållanden, batteristatus och terräng.
3. Den maximala hinderhöjden som går att klättra uppför och nerför testas med maximal användarvikt.

Rullstolen uppfyller följande standarder:

- a. krav och provningsmetoder för rullstolar. Statisk och dynamisk påverkan samt utmattningsprov (ISO 7176-8:1998)
- b. kraft- och styrsystem för elrullstolar – krav och testmetoder (ISO 7176-14:2008)
- c. klimattest enligt ISO 7176-9:2009
- d. krav på resistens mot antändning enligt ISO 7176-16:2012
- e. krav och testmetoder för elektromagnetisk kompatibilitet hos elrullstolar och scootrar samt batteriladdare (ISO 7176-21:2009)
- f. batterier och batteriladdare för elrullstolar (7176-25:2013).

Ovanstående standarder omfattar, i förekommande fall, både sittande och stående position för rullstolen..

| Hjul                        |           |
|-----------------------------|-----------|
| Drivhjulens däcktyper       | Luft/Fast |
| Drivhjulens däckdimensioner | 3,00–8"   |

| Hjul                        |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| Länkhjulens däcktyper       | Luft/Fast          |
| Länkhjulens däckdimensioner | 2,50–3" (210 x 65) |
| Rekommenderat däcktryck     | 250 kPa (35 psi)   |

| Batterier                        |  |
|----------------------------------|--|
| Batterityp och nominell spänning | Förseglat blybatteri, 2 x 12 V, grupp 24 |
| Batteriets cykellivslängd        | 450 cykler                               |
| Batterikapacitet (C20)           | 73 Ah                                    |

| Diverse  |   |
|--|---|
| Maximal användarvikt   | 150 kg (330 lb.)  |
| Användarviktgrupp  | III   |
| Totalhöjd  | 955–1 170 mm (37,5"–46")  |
| Armstödslängd  | 260, 335, 410, 460 mm (10", 13", 16", 18")                        |
| Ryggstödshöjd utan sittdynor   | 470, 545–670 mm i steg om 25 mm (18,5", 21,5"–26,5" i steg om 1") |
| Ryggstödsbredd   | 360–510 mm i steg om 50 mm (14"–20" i steg om 2")                 |
| Golv-till-sitshöjd utan dyna   | 450–750 mm (18"–30")  |
| Rullstolsklass   | B   |
| Rullstolsgrupp   | Grupp 4   |
| Köreelektronik   | R-net PM 120  |
| Miljöspecifikation vid förvaring   | –40 °C till 65 °C (–40 °F till 149 °F), IPX4                      |
| Miljöspecifikation vid drift   | –25 °C till 50 °C (–13 °F till 122 °F), IPX4                      |
| Kraft som krävs för att använda joystick och knappsats   | 2 N   |
| Maximal hinderhöjd som kan klättras uppför och nerför (ansatssträcka 50 cm [20"]) <sup>1</sup> | 100 mm (4")   |
| Förmåga att klättra i nominell lutning   | 6°  |

1. Den maximala hinderhöjden som går att klättra uppför och nerför testas med maximal användarvikt.

| ConnectMe                   |  |
|-----------------------------|--|
| GSM                         | E-GSM 900, DCS 1800  |
| UMTS                        | RF-band: B1, B8  |
| LTE                         | CAT-1, RF-band B1, B3, B7, B8, B20, B28  |
| Nätverksantenn              | Intern   |
| Anslutningsbarhet           | Bluetooth 4.1  |
| Anslutningsantenn           | Intern   |
| GNSS                        | GPS, GLONASS, Galileo, BeiDou  |
| GNSS-antenn                 | Intern   |
| Mått (längd x bredd x höjd) | 85 x 48 x 19 mm exklusive kabel (3,3" x 1,9" x 0,7" exklusive kabel)   |
| Kabellängd                  | 1 000 mm (39")   |
| Externa kontakter           | 6-stifts MODU, 4-stifts R-net  |
| Vikt                        | 0,06 kg/0,14 kg inklusive kabel (0,13 lb./0,32 lb. inklusive kabel)  |
| Strömanvändning             | 24 V DC, I <sub>max</sub> = 430 mA, I <sub>avg</sub> = 60 mA   |
| Standby                     | 24 V DC, max 0,5 mA  |
| Huvudsäkring                | 500 mA   |
| Maximal radiofrekvenseffekt | EGSM-900 (GMSK): +33dBm, EGSM-900 (8PSK): +27dBm, DCS1800 (GMSK): +30dBm, DCS1800 (8PSK): +26dBm, UMTS: +23dBm, LTE: +23dBm, 2,4Ghz Bluetooth: +4dBm |

Specifikationerna i detta produktdatablad är för den testade konfigurationen. Var god kontakta Permobil's kundsupport för konfigurationsalternativ och detaljer.