

Gebruiksaanwijzing

Nederlands

X850 Corpus 3G

CE

Beste Permobil-gebruiker

Gefeliciteerd met uw aankoop van uw elektrische rolstoel. Wij hechten er waarde aan dat u tevreden bent en blijft met de keuze van zowel verkoper als product. Uw elektrische rolstoel is ontworpen om u het hoogst mogelijke niveau aan comfort en veiligheid te bieden terwijl tegelijkertijd aan de vereisten op zowel het gebied van veiligheid als het milieu wordt voldaan.

Voordat u uw rolstoel in gebruik neemt, is het belangrijk dat u eerst de inhoud van deze bedieningshandleiding, en dan met name de veiligheidsinstructies, grondig doorleest en begrijpt.

Gemaakt en gepubliceerd door Permobil

Versie: 3

Datum: 2019-02-21

Bestelling nr: 334071 nld-NL

How to contact Permobil

Permobil Benelux
Brandenburger Straße 2-4
D-40880 Ratingen
Deutschland

Tel.: (+31) (0)45 564 54 80

Fax: (+31) (0)45 564 54 81

E-mail: info@permobil.nl

Tel.: **Belgium:**
(+31) (0)70 770 37 64

Hoofdkantoor van de Permobilgroep

Permobil AB
Box 120
861 23 Timrå
Sweden

Tel.: +46 60 59 59 00

Fax: +46 60 57 52 50

E-mail: info@permobil.com

Web: www.permobil.com

1	Belangrijke informatie	9
1.1	Garantie.....	10
1.2	Productgoedkeuring	11
1.3	Technische ondersteuning	11
1.4	Cyberbeveiliging	12
1.5	Incidenten melden.....	12
1.6	Reserveonderdelen en accessoires.....	13
1.7	Documentatie bestellen	13
1.8	Afvoer en recycling	13
2	Veiligheidsinstructies	15
2.1	Beschrijvingen van waarschuwingen.....	16
2.2	Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen.....	19
3	Uw rolstoel leren kennen	37
3.1	Overzicht	39
3.2	Technische specificaties	40
3.3	Stickers.....	44
3.4	Ontwerp en functie.....	49
3.5	Bedieningspaneel	60
3.6	Accessoires.....	79
4	Vorbereiding voor gebruik.....	81
4.1	Instellingen en aanpassingen	83
4.2	Bediening en rijden	105

4.3	Accu's	119
4.4	De rolstoel vervoeren	124
5	Onderhoud en reparaties	133
5.1	Onderhoudsfrequentie en inspectie	137
5.2	Gereedschapstas	138
5.3	Reiniging	139
5.4	Vervanging accu	142
5.5	Opslag accu's	146
5.6	Wielen en buitenbanden	147
5.7	De hoofdzekering/accu-isolator resetten	150
5.8	Zekeringen vervangen voor opladen, stelmechanisme, verlichting/richtingaanwijzers	152
5.9	Remontkoppeling	154
5.10	Positioneringsgordel	154
6	Probleemoplossing	155
6.1	Probleemoplossing	156
6.2	Defecte eenheden repareren	158
6.3	Alarmcategorieën en foutcodes	159
	Index	165

1 Belangrijke informatie

Voordat u uw rolstoel in gebruik neemt, is het belangrijk dat u eerst de inhoud van deze bedieningshandleiding, en dan met name de veiligheidsinstructies, grondig doorleest en begrijpt.

Deze bedieningshandleiding is vooral bedoeld om u vertrouwd te maken met de functies en eigenschappen van de rolstoel en hoe u daarvan het beste gebruik kunt maken. De handleiding bevat daarnaast ook belangrijke informatie over veiligheid en onderhoud en beschrijft de eventuele problemen waarmee u geconfronteerd kunt worden tijdens het gebruik van de rolstoel.

Bewaar deze bedieningshandleiding altijd binnen handbereik tijdens gebruik van uw product, aangezien belangrijke informatie ten aanzien van gebruik, veiligheid en onderhoud ook op onverwachte momenten van belang kan zijn.

Het is ook mogelijk informatie over onze producten in te winnen via onze website: www.permobil.com.

Alle informatie, afbeeldingen, illustraties en specificaties zijn gebaseerd op de beschikbare productinformatie ten tijde van het drukken van deze bedieningshandleiding. De gebruikte afbeeldingen en illustraties in deze bedieningsinstructies zijn representatieve voorbeelden en zijn niet bedoeld als exacte weergave van de verschillende onderdelen van de elektrische rolstoel.

Wij behouden ons het recht voor het product zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Indien u visueel beperkt bent, kunt u dit document downloaden via www.permobil.com. U kunt de gewenste tekst dan vergroten met het vergrotingsglas van de PDF-lezer.

1.1 Garantie

Alle elektrische rolstoelen worden geleverd met een productgarantie van twee jaar. Accu's en lader worden geleverd met een garantie van één jaar.

De garantievoorwaarden worden verder uiteengezet in de productgarantie van Inc. Voor meer informatie over de van toepassing zijnde garanties, zie <https://permobilus.com/support/warranties/>.



VOORZICHTIGHEID!

Niet-goedgekeurde vervanging van onderdelen

Als er een onderdeel wordt vervangen zonder goedkeuring van Permobil, vervalt de garantie van de rolstoel. Permobil accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor verlies dat het gevolg is van het zonder toestemming openen, aanpassen of wijzigen van een component van het besturingssysteem.

1.2 Productgoedkeuring

Dit product is in overeenstemming met de vereisten volgens:

- EN 12184
- EN 1021-1
- EN 1021-2
- ISO 7176-9
- ISO 7176-14
- ISO 7176-16
- ISO 7176-19

1.3 Technische ondersteuning

Neem in het geval van technische problemen contact op met uw lokale dealer of met de Permobilvertegenwoordiger in uw land.

Houd voor een goede ondersteuning het serienummer, dat zich op het chassis bevindt, bij de hand. Zie

3.3.8 *Label met serienummer*, Pag. 48.

1.4 Cyberbeveiliging

Als u ontdekt of vermoedt dat een onbevoegde persoon een apparaat of van het apparaat afkomstige gegevens heeft gemanipuleerd, verwijderd of vervangen, neem dan onmiddellijk contact op met Permobil voor ondersteuning.

1.5 Incidenten melden

Neem contact op met uw dichtstbijzijnde Permobilvertegenwoordiger als er zich een incident met dit product voordoet. Dit is meestal dezelfde persoon met wie u contact had op het moment van aankoop. Als u contact wilt met uw contactpersoon, gebruikt u de koppeling op www.permobil.com. Open uw landpagina en de contactpagina. De pagina biedt de noodzakelijke contactinformatie en een document dat u helpt om ons de juiste informatie te geven, die wij nodig hebben om het incident te onderzoeken. Geef ons zoveel mogelijk informatie; dat zal ons helpen.

We verzoeken u incidentenmeldingen naar ons toe te sturen om ons te helpen de kwaliteit te verbeteren en ervoor te zorgen dat ons product veilig blijft tijdens de volledige levensduur.

Om aan deze vereisten te voldoen en te kunnen garanderen dat onze producten in uw handen veilig zijn en veilig blijven, hebben wij uw hulp nodig. Wij hopen dat u de informatie op deze pagina nooit zult hoeven gebruiken, maar neemt u vooral contact met ons op als zich onverhoopt een incident met dit product voordoet.

1.6 Reserveonderdelen en accessoires

Reserveonderdelen en accessoires moeten door de leverancier bij Permobil worden besteld.

De verwachte levensduur van dit product bedraagt vijf jaar.

1.7 Documentatie bestellen

Als u nog een exemplaar van deze handleiding nodig hebt, kunt u dit bestellen bij Permobil. Vraag om het bestelnummer dat wordt aangegeven op het achterblad.

1.8 Afvoer en recycling

1.8.1 De elektrische rolstoel retourneren

Als de elektrische rolstoel niet langer nodig is, breng deze dan terug naar uw dealer. Als u de eigenaar bent, neem dan contact op met Permobil om te horen hoe u de rolstoel retourneert. Hierop zijn Europese normen van toepassing.

2 Veiligheidsinstructies

Een elektrische rolstoel is een gemotoriseerd voertuig en moet daarom extra voorzichtig worden gebruikt.

Lees alle instructies en waarschuwingen in alle meegeleverde handleidingen voor uw elektrische rolstoel en accessoires en volg deze op. Onjuist gebruik kan tot letsel van de gebruiker en beschadiging van de rolstoel leiden. Als u deze risico's wilt verkleinen, dient u de gebruikershandleiding en alle meegeleverde handleidingen nauwkeurig door te lezen, vooral de veiligheidsinstructies en de waarschuwingsteksten.

Permobil is niet aansprakelijk voor persoonlijk letsel of beschadiging van eigendommen voortvloeiende uit het nalaten de waarschuwingen en instructies in deze handleiding op te volgen.

Permobil is niet aansprakelijk voor letsel of beschadiging voortvloeiende uit een verkeerd inschattingsvermogen.

De uiteindelijke keuze en aankoopbeslissing met betrekking tot het te gebruiken type elektrische rolstoel is de verantwoordelijkheid van de gebruiker en zijn/haar zorgprofessional. Permobil is niet verantwoordelijk voor ondeugdelijke selecties van modellen of functies of voor slechte bevestigingen aan de rolstoel.

Uw elektrische rolstoel is speciaal geconfigureerd voor uw behoeften, zoals deze zijn voorgeschreven door uw zorgaanbieder. Neem contact op met uw zorgaanbieder voor wijziging van de zitpositie of andere aanpassingen.

Het is van het grootste belang dat u ruimschoots de tijd neemt uzelf bekend te maken met de verschillende toetsen, functies en bedieningen en de verschillende aanpassingen voor de zitting, enz. van uw rolstoel en bijbehorende accessoires voor u deze in gebruik neemt.

Voer uw eerste proefrit nooit uit zonder aanwezige hulp in de directe omgeving, voor het geval u deze nodig hebt.

2.1 Beschrijvingen van waarschuwingen

De volgende waarschuwingen, opmerkingen en toelichtende teksten worden in deze handleiding gebruikt om uw aandacht te vestigen op items die belangrijk zijn voor de veiligheid:

**GEVAAR!****Gevaar**

Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, kan leiden tot de dood en ernstige schade aan het product of andere eigendommen.

**WAARSCHUWING!****Waarschuwing**

Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of de dood en tot schade aan het product of andere eigendommen.

**VOORZICHTIGHEID!****Voorzichtig**

Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, kan leiden tot licht of middelmatig letsel en tot schade aan het product of andere eigendommen.

**VOORZICHTIGHEID!****Opgelet**

Geeft een belangrijke maar geen gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, kan leiden tot schade aan het product of andere eigendommen.



Biedt informatie over de voorwaarden of omstandigheden waaronder de gegeven informatie van toepassing is.

2.2 Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen



VOORZICHTIGHEID!

Bediening, rijden

Als de rolstoel is uitgerust met verlichting, adviseert Permobil het gebruik ervan wanneer u in de buurt van openbare wegen rijdt. Wees zeer voorzichtig wanneer u langs onbeveiligde randen, op aflopende hellingen of op verhoogde oppervlakken rijdt. Onverwachte bewegingen of hoge snelheden op deze plekken kunnen leiden tot persoonlijk letsel of beschadiging van eigendommen.



VOORZICHTIGHEID!

Bediening

Rij de rolstoel niet over stoepranden of obstakels die hoger zijn dan is gespecificeerd in de sectie met technische specificaties van de handleiding. Wanneer u over een stoeprand of ander verhoogd oppervlak rijdt, rij er dan tegenop in een hoek van 90 graden (loodrecht van voren). Als u in een andere hoek tegen deze oppervlakken oprijdt, kan dit tot gevolg hebben dat de rolstoel omslaat.

Verminder uw snelheid wanneer u op ongelijk terrein of over een zachte ondergrond rijdt. Gebruik uw rolstoel nooit op een trap of op roltrappen. Neem altijd de lift.

Til de rolstoel nooit op aan verwijderbare onderdelen. Doet u dat wel, dan kan dat tot persoonlijk letsel of beschadiging van eigendommen leiden, waaronder beschadiging van de rolstoel zelf.

**VOORZICHTIGHEID!****Bediening, trekken en kleine botsingen**

Gebruik de rolstoel niet voor het trekken van voorwerpen en hang nooit te zware voorwerpen aan de rugleuning. Doet u dat wel, dan kan dat tot persoonlijk letsel of beschadiging van eigendommen leiden, waaronder beschadiging van de rolstoel zelf.

Als u bij het gebruik van de rolstoel per ongeluk tegen een muur, deur of ander vast voorwerp botst, ga dan altijd na of alle onderdelen van de rolstoel onbeschadigd zijn voordat u deze opnieuw gebruikt. Doet u dat niet, dan kan dat tot persoonlijk letsel leiden.

**VOORZICHTIGHEID!****Bediening, zitsysteem aanpassen voor verhogingen**

Zorg ervoor dat u de positie van uw zitsysteem aanpast volgens de beperkingen die van toepassing zijn op de betreffende rolstoel voordat u over obstakels of over ongelijke oppervlakken of hellingen rijdt.

**WAARSCHUWING!****Risico op kantelen**

Zorg ervoor dat de beensteun niet de grond raakt wanneer u over obstakels, ongelijke oppervlakken of hellingen rijdt of wanneer een helling vlakker wordt. Zorg ervoor dat er voldoende afstand is tot de grond om het risico op kantelen te voorkomen.

**VOORZICHTIGHEID!****Bediening**

Laat zonder supervisie geen kinderen in de rolstoel rijden. Rij niet met de rolstoel op openbare wegen. Volg alle lokale regels voor voetgangers op en wees u ervan bewust dat chauffeurs in voertuigen u soms niet goed kunnen zien.

Rij niet in uw rolstoel als u onder invloed van alcohol bent. Alcoholgebruik kan uw bedieningsvaardigheid van de rolstoel negatief beïnvloeden.

Sommige fysieke beperkingen of het gebruik van voorgeschreven en niet-voorgeschreven medicatie kan uw vaardigheid verminderen om de rolstoel veilig te bedienen. Consulteer voor de zekerheid uw arts over uw fysieke beperkingen en medicatie.

**WAARSCHUWING!****Aanpassingen**

Breng geen aanpassingen aan uw rolstoel of de componenten aan. Uw rolstoel is speciaal geconfigureerd voor uw behoeften, zoals deze zijn voorgeschreven door uw zorgaanbieder. Er zijn speciale vaardigheden, training en kennis nodig om de rolstoel in te stellen, aan te passen en te repareren.

De initiële instelling en alle aanpassingen en reparaties moeten worden uitgevoerd door een gekwalificeerde onderhoudstechnicus. Neem voor service onder garantie contact op met de dealer bij wie de rolstoel is gekocht.

**WAARSCHUWING!****Verander de veiligheidsparameters niet**

De rolstoel is uitgerust met bepaalde veiligheidsparameters die bepaalde rolstoelfuncties beperken of blokkeren of, onder bepaalde omstandigheden, voorkomen dat er met de rolstoel wordt geleden. Verander deze veiligheidsparameters niet

**WAARSCHUWING!****Gewichtsbeperingen**

Het maximale gebruikersgewicht voor uw rolstoel wordt aangegeven in de sectie met technische specificaties in deze gebruikershandleiding. Bediening van de rolstoel door gebruikers die zwaarder zijn dan het maximaal toegestane gebruikersgewicht kan leiden tot persoonlijk letsel en beschadiging van eigendommen, inclusief schade aan de rolstoel zelf, en maakt elke garantie op de rolstoel ongeldig.

Neem geen passagiers mee op de rolstoel. Doet u dat wel, dan kan dat tot persoonlijk letsel of beschadiging van eigendommen leiden, inclusief schade aan de rolstoel zelf.

**VOORZICHTIGHEID!****Voordat u gaat rijden**

In sommige gevallen, ook in geval van bepaalde medische aandoeningen, moeten gebruikers eerst oefenen in het gebruik van hun rolstoel onder supervisie van een assistent die bekend is met de bediening van de rolstoel en met de vaardigheden en beperkingen van de gebruiker.

**VOORZICHTIGHEID!****Bediening - hellingen**

Wanneer u bergafwaarts rijdt, selecteer dan de laagste snelheid en rij voorzichtig. Als er van een helling wordt afgereden kan het zwaartepunt van de gebruiker zich naar voren verplaatsen. Als de rolstoel sneller rijdt dan u wilt, stop de rolstoel dan door de joystick los te laten en daal langzamer af.

Voorkom abrupt stoppen of starten. Stop liever door de joystick los te laten dan door de stroom uit te schakelen. Als u de rolstoel uitschakelt terwijl deze in beweging is, veroorzaakt u een abrupte stop van de rolstoel. Permobil adviseert altijd goed bevestigde positioneringsgordels te gebruiken.

Als u een helling oprijdt, probeer dan met een vaste snelheid door te rijden. Als u de rolstoel stopt en weer start, terwijl u op een helling rijdt, is de rolstoel lastiger te controleren.

Rij geen hellingen op en af met hellingshoeken die groter zijn dan de hoeken die worden aangegeven in de sectie met technische specificaties van deze gebruikershandleiding. Er bestaat een risico dat de rolstoel niet veilig kan manoeuvreren.

**WAARSCHUWING!****Bediening - hellende vlakken**

Rij niet met de rolstoel op vlakken waar de zijwaartse hellingshoek groter is dan de hoek die wordt aangegeven in de sectie met technische specificaties van deze gebruikershandleiding. Er bestaat een risico op kantelen.

Rij geen oprijplaten op of af die niet zijn uitgerust met een goede randbeveiliging langs de zijkanen, om te voorkomen dat de rolstoel van de oprijplaat valt.

Wanneer u een hellend vlak oprijdt, zorg er dan voor dat u de rolstoel recht het vlak oprijdt (loodrecht van voren). Een hellend vlak oprijden verhoogd altijd het risico op kantelen of vallen. Wees zeer voorzichtig wanneer u hellende vlakken oprijdt.

Rij geen gevaarlijke hellende vlakken op of af, zoals oppervlakken die bedekt zijn met sneeuw, ijs of natte bladeren of een ongelijk oppervlak. Probeer ook te voorkomen om oprijplaten zonder randbeveiliging op te rijden.

**WAARSCHUWING!****Bediening - bochten**

Als u met uw rolstoel op hoge snelheid een bocht neemt, kan deze kantelen, met persoonlijk letsel tot gevolg. Het risico op kantelen neemt toe bij bochten die op hoge snelheid worden genomen, bij scherpe bochten, op ongelijke oppervlakken, bij abrupte richtingveranderingen en bij het rijden vanaf een gebied met lage tractie (bijv. gazon) naar een gebied met hoge tractie (e.g. trottoir).

Als u kanteling, persoonlijk letsel en beschadiging van eigendommen wilt voorkomen, verlaag dan de snelheid en neem minder scherpe bochten.

**WAARSCHUWING!****Bediening - vrijstand**

Als u wilt voorkomen dat de rolstoel wegrolt, zorg er dan voor dat deze op een gelijke ondergrond staat voordat u de remmen loslaat.

Ter voorkoming van persoonlijk letsel moet u de vrijstand van uw rolstoel niet gebruiken zonder aanwezige begeleider. Probeer niet zelf de rolstoel in vrijstand te zetten terwijl u erin zit.

Zet uw rolstoel niet in vrijstand als u zich op een hellend vlak bevindt. Hierdoor kan de rolstoel zelfstandig geen rollen, met letsel en beschadiging van eigendommen tot gevolg, inclusief schade aan de rolstoel zelf.

**VOORZICHTIGHEID!****Actieradius**

De actieradius die wordt genoemd in de technische specificaties van deze handleiding geeft de theoretische actieradius aan gebaseerd op het testen van de rolstoel volgens EN 12184 en ISO 7176-4. Deze test is uitgevoerd onder ideale omstandigheden. De werkelijke actieradius zal afhangen van de status van de accu, de bandenkeuze en de rij-omstandigheden. Regelmatig hellingen oprijden, op zwaar terrein rijden of tegen stoepranden oprijden, enz. zal de actieradius ook verminderen.

**VOORZICHTIGHEID!****In het donker rijden**

In het donker rijden is alleen toegestaan als de rolstoel is uitgerust met functionerende verlichting aan de voor- en achterzijde of conform de geldende nationale of lokale voorschriften.

**WAARSCHUWING!****Passagiers**

De rolstoel is niet bestemd voor het vervoer van passagiers, ongeacht de leeftijd van de passagier. Het maximale gebruikersgewicht voor uw zitsysteem wordt vermeld in de sectie met technische specificaties in deze gebruikershandleiding. Het vermelde gebruikersgewicht omvat de gebruiker en alle persoonlijke eigendommen. De maximale snelheid mag niet worden overschreden. De manoeuvreerbaarheid en stabiliteit zouden daardoor kunnen verslechteren.

**WAARSCHUWING!****Rijden met stoellift, kantelverstelling, rughoekverstelling**

Zorg ervoor dat er niets klem komt te zitten tussen het chassis en de zitting wanneer de stoellift en/of kantelverstelling worden bediend. Bediening van de kantelverstelling, stoellift en/of rughoekverstelling verandert het zwaartepunt en verhoogt het kantelrisico. Rij altijd in de laagste versnelling en gebruik deze zifuncties alleen op een vlakke ondergrond – niet op heuvels, oprijplaten, hellingen of andere hellende vlakken. Het gebruik van deze zifuncties tijdens het rijden op hellende vlakken kan leiden tot persoonlijk letsel en beschadiging van eigendommen, inclusief schade aan de rolstoel zelf.

**WAARSCHUWING!****Balanspunt**

De waarschijnlijkheid dat de rolstoel kantelt en het punt waarop de rolstoel naar voren, naar achteren of opzij zal kantelen, hangt af van het balanspunt. Weest u ervan bewust dat de volgende factoren van invloed zijn op het balanspunt van de rolstoel:

- Verhoging van de zitting.
- Hoogte en hoek van de zitting.
- Lichaamspositie of gewichtsverdeling.
- Rijden op een hellend vlak, zoals een oprijplaat of een heuvel.
- Het gebruik van een rugzak of andere accessoires, afhankelijk van de hoogte van het extra gewicht.

Als de rolstoel op een onverwachte manier begint te bewegen, laat dan de joystick onmiddellijk los om de rolstoel te stoppen. Gebruik, behalve in noodgevallen, de On/Off knop NIET om de rolstoel te stoppen, omdat hierdoor de rolstoel abrupt stopt, hetgeen kan leiden tot persoonlijk letsel.

**WAARSCHUWING!****Vaste zadelpen**

Alleen geautoriseerde dienstverleners mogen de zithoogte aanpassen.

**WAARSCHUWING!****Gebruik geïnstalleerde positioneringshulpmiddelen**

De gebruiker moet de positioneringsgordel en alle andere positioneringshulpmiddelen op de rolstoel gebruiken en goed bevestigen. Als u de positioneringsgordel en andere positioneringshulpmiddelen niet goed gebruikt, kan dit leiden tot lichamelijk letsel. Als er tekenen van schade of slijtage zichtbaar zijn op positioneringsgordels of hulpmiddelen, neem dan onmiddellijk contact op met Permobil voor vervanging.

**WAARSCHUWING!****Steunwielen**

Als de rolstoel is uitgerust met steunwielen, moeten deze altijd zijn gemonteerd als er met de rolstoel wordt gereden.

**WAARSCHUWING!****Transfer in en uit de rolstoel**

Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld voordat u in of uit de rolstoel gaat en voordat u de armleuning aan de bedieningszijde optilt.

Tijdens een transfer in of uit de rolstoel dient elke voorzorgsmaatregel te worden genomen om de afstand tussen de rolstoel en de transferplaats te verkleinen. Te veel afstand kan ertoe leiden dat de gebruiker zichzelf overbelast, uit balans raakt of valt.

Permobil adviseert dat gebruikers gaan zitten en de rolstoel uitkomen in aanwezigheid van of met assistentie van een begeleider.

Wees voorzichtig met buigen of ergens naar reiken.

Gebruik de joystick nooit als een handgreep of ondersteuning.

Gebruik de voetplaten of armleuningen niet als steunen tijdens een transfer in of uit de rolstoel. De voetplaten en armleuningen zijn niet ontworpen als belastbare constructies. Overmatige kracht kan ertoe leiden dat ze afbreken, waardoor er persoonlijk letsel of beschadiging van eigendommen kan ontstaan, inclusief schade aan de rolstoel zelf.

**VOORZICHTIGHEID!****De rolstoel vervoeren**

De rolstoel mag alleen worden vervoerd in voertuigen die voor dit doel zijn goedgekeurd. Het voertuig moet het juiste ontwerp hebben, goed zijn verzekerd en zijn uitgerust voor het vervoer van personen in een rolstoel. Een rolstoel is niet ontworpen als een autostoel en kan niet dezelfde mate van veiligheid bieden die door gewone autostoelen wordt geboden, hoe goed hij ook in het betreffende voertuig wordt vastgemaakt.

Controleer voor vervoer zorgvuldig of de rolstoel goed is vastgezet en of beide wielvergrendelingen zijn geactiveerd. Vergrendel de rolstoel alleen bij de vastzetpunten aan voor- en achterzijde (deze worden met gele stickers aangegeven) aan het voertuig. Volg de instructies die door de fabrikant met de goedgekeurde bevestigingsgordels zijn meegeleverd.

Behalve met bevestigingsgordels kan de rolstoel ook worden vastgezet met een vergrendelingssysteem dat door Permobil is goedgekeurd voor het desbetreffende product.

Vraag uw dealer naar alternatieve veiligheidsopties voor het voertuig.

**WAARSCHUWING!****De rolstoel moet naar voren zijn gericht.**

De rolstoel is ontworpen om naar voren te zijn gericht bij gebruik als zitting in een motorvoertuig.

**VOORZICHTIGHEID!****Schade tijdens vervoer**

U moet Permobil zo snel mogelijk na de gebeurtenis informeren als de rolstoel en bijbehorende accessoires transportschade, rijschade of schade door andere oorzaken hebben geleden. Er bestaat een risico dat de rolstoel en bijbehorende accessoires niet langer op veilige wijze kunnen worden gebruikt. Neem voor verdere informatie contact op met uw dienstverlener of met Permobil.

**GEVAAR!****Vervoer van gebruiker in rolstoel**

Wanneer de gebruiker tijdens vervoer in de rolstoel zit, moet aan de volgende eisen worden voldaan:

- het voertuig moet zijn uitgerust met een vergrendelings-systeem dat door Permobil is goedgekeurd. Vraag uw dealer naar alternatieve veiligheidsopties voor het voertuig.
- het vergrendelingssysteem moet zijn afgestemd op het totale gewicht van de rolstoel.
- De gebruiker gebruikt een driepuntsveiligheidsgordel die is bevestigd aan het voertuig.
- de rolstoel moet voldoen aan crashtestnormeringen en zijn goedgekeurd.
- Er moet een hoofdsteun aan de rolstoel worden bevestigd tijdens het vervoer.
- Zonder Permobil of de dealer vooraf te raadplegen mogen er geen veranderingen of vervangingen worden aangebracht aan de veiligheidspunten, constructie-onderdelen, frame-onderdelen of componenten van de rolstoel.
- Er moeten gesloten antilek accu's worden gebruikt, zoals gel- of AGM-accu's.
- Zorg ervoor dat de rolstoelcomponenten niet per ongeluk de ontgrendelingsknop van de veiligheidsgordel indrukken.

Als niet is voldaan aan deze vereisten, kan de gebruiker lichamelijk letsel oplopen of overlijden.

**WAARSCHUWING!****Positioneringsgordels en -hulpmiddelen zijn niet de normale veiligheidsgordels van een voertuig.**

De positioneringsgordel en -hulpmiddelen van de rolstoel zijn ontworpen om de gebruiker goed in de rolstoel te positioneren om de rolstoel veilig te kunnen bedienen. De positioneringsgordels en -hulpmiddelen bieden geen bescherming bij een verkeersongeluk en zijn geen vervanging van een in het voertuig bevestigde veiligheidsgordel.

**WAARSCHUWING!****Zeker losse voorwerpen tijdens het vervoer**

Ondersteunende rolstoelapparatuur (losse of op de rolstoel gemonteerde) moet aan de rolstoel worden vastgezet of ervan worden verwijderd. Gedemonteerde of beweegbare ondersteunende apparatuur moet goed worden vastgezet in het voertuig tijdens het vervoer. Dit om te voorkomen dat losse onderdelen of onderdelen die los kunnen raken letsel bij inzittenden kunnen veroorzaken tijdens het vervoer.

**VOORZICHTIGHEID!****Rijden onder extreme weersomstandigheden**

Onze rolstoelen zijn ontworpen om bestand te zijn tegen de meest extreme weersomstandigheden, maar als u het risico wilt beperken dat u in moeilijke situaties verzeilt raakt, moet u voorkomen dat u de rolstoel buitenshuis gebruikt tijdens strenge kou, zware regen of sneeuw.

Houdt ook altijd in gedachten dat bepaalde vlakke delen van de rolstoel zeer warm of koud kunnen worden tijdens een langere blootstelling aan intens zonlicht of intense kou.

**WAARSCHUWING!****Omgevingsomstandigheden**

Bescherm de rolstoel tegen blootstelling aan elke vorm van vocht, inclusief regen, sneeuw, modder of spray. Blootstelling aan vocht kan ertoe leiden dat de stoel kortsluiting maakt, in brandt vliegt en persoonlijk letsel of beschadiging van eigendommen veroorzaakt. Als de stoel is blootgesteld aan vocht, bedien de stoel dan pas als deze volledig is gedroogd.

Als afdekkingen van de joystickmof barsten of scheuren vertonen, moeten ze onmiddellijk worden vervangen. Als u dit niet doet, kan er vocht in de elektronica terecht komen en persoonlijk letsel of beschadiging van eigendommen veroorzaken, inclusief brand.

Wees zeer voorzichtig wanneer u uw rolstoel bedient tijdens ijsel of gladheid. Dergelijke omstandigheden kunnen de prestaties en veiligheid van uw rolstoel nadelig beïnvloeden, hetgeen kan leiden tot ongelukken, persoonlijk letsel en beschadiging van eigendommen, inclusief schade aan de rolstoel zelf.

Wees uitermate voorzichtig bij het gebruik van zuurstof in de nabijheid van elektrische circuits en andere brandbare materialen. Neem contact op met uw zuurstofleverancier voor instructies over het gebruik van zuurstof.

**VOORZICHTIGHEID!****Onderhoud en service**

Voer alleen de kleine aanpassingen en het onderhoud uit volgens de specificaties in de gebruikershandleiding.

Alle overige onderhouds-, reparatie- en servicewerkzaamheden voor Permobilproducten, met inbegrip van de programmering van het besturingssysteem, moeten worden uitgevoerd door een gekwalificeerde onderhoudstechnicus die door Permobil is goedgekeurd. Onjuiste instellingen kunnen resulteren in een onveilige bediening van de rolstoel en kunnen ertoe leiden dat deze instabiel wordt en daardoor niet langer in de hand is te houden. Dergelijke aanpassingen kunnen de garantie op het product doen vervallen.

**VOORZICHTIGHEID!****Niet-goedgekeurde aftermarket-accessoires**

Gebruik geen onderdelen of accessoires die niet door zijn goedgekeurd.Permobil

Het gebruik van niet-goedgekeurde aftermarket-accessoires en onderdelen kunnen leiden tot wijzigingen aan de rolstoel die deze instabiel en onbestuurbaar maken.

Als er niet-goedgekeurde onderdelen of accessoires worden gebruikt kan de productgarantie vervallen.

**VOORZICHTIGHEID!****Niet-goedgekeurde elektrische of elektronische apparaten**

Aansluiting van niet-goedgekeurde elektronische apparaten op het elektrische systeem van de rolstoel kan schade veroorzaken aan de rolstoel en deze onbestuurbaar of onvoorspelbaar maken. Dergelijk gebruik kan de garantie doen vervallen.

**VOORZICHTIGHEID!****Risico op beknelling**

De rolstoel is zwaar en bevat veel bewegende delen, wat inhoudt dat er altijd een risico bestaat om op bepaalde punten bekneld te raken.

**WAARSCHUWING!****Accu's opladen**

Laad accu's op in een goed geventileerde ruimte, niet in een garderobe of kledingkast. Accu's mogen niet worden opgeladen in een badkamer of natte ruimte. Gebruik alleen laders met een maximaal oplaadvermogen van 10 A (gemiddelde waarde). De RMS-waarde van de laadstroom mag niet hoger zijn dan 12 A. Als de oplader is aangesloten, mag en kan er niet met de rolstoel worden gereden.

**WAARSCHUWING!****Accu's en stroomonderbrekers vervangen**

Zet de hoofdstroomonderbreker altijd in de stand Uit wanneer u accu's of stroomonderbrekers vervangt.

Wees voorzichtig met het gebruik van metalen voorwerpen tijdens werkzaamheden met accu's. Een kortsluiting kan snel een explosie veroorzaken. Gebruik altijd beschermende handschoenen en een veiligheidsbril.

**WAARSCHUWING!****Veiligheidscircuits**

De producten zijn uitgerust met veiligheidscircuits. Blokkeringscircuits voorkomen dat er onder bepaalde omstandigheden met de rolstoel kan worden gereden. Snelheidsbegrenzers beperken onder bepaalde omstandigheden de maximale snelheid van de rolstoel. Eindschakelaars beperken onder bepaalde omstandigheden de functies van de rolstoel. Overspanningsbeveiligingen schakelen de rolstoel uit in het geval van een overbelasting. Als een van deze circuits niet meer werkt, stop dan onmiddellijk met het gebruik van de rolstoel en consulteer een geautoriseerde Permobil distributeur.

Elke poging om de veiligheidscircuits aan te passen, zal resulteren in een onveilige rolstoelbediening en kan ertoe leiden dat de stoel instabiel en onbeheersbaar wordt. Dergelijke aanpassingen kunnen de garantie op de rolstoel doen vervallen.

**VOORZICHTIGHEID!****Accu's recyclen**

Gebruikte accu's moeten op verantwoorde wijze worden afgevoerd in overeenstemming met de lokale recyclingregelgeving.

**WAARSCHUWING!****Banden oppompen**

Controleer regelmatig of de banden van de rolstoel de correcte spanning hebben. Verkeerde bandenspanning kan de stabiliteit en wendbaarheid negatief beïnvloeden.

**VOORZICHTIGHEID!****Banden wisselen**

Voorkom het gebruik van scherpe gereedschappen tijdens werkzaamheden aan de banden.

**VOORZICHTIGHEID!****Opslag**

Schakel de rolstoel en accessoires altijd uit wanneer deze niet worden gebruikt. Sla de rolstoel altijd dusdanig op dat toegang door niet-geautoriseerde personen wordt voorkomen.

Sla de rolstoel nooit op in een ruimte waarin risico op condensvorming bestaat (mist of vocht op oppervlakken), zoals in ruimten met een zwembad, wasruimten, enz.

Als u niet zeker weet hoe uw rolstoel en bijbehorende accessoires correct moeten worden opgeslagen, neem dan contact op met uw leverancier of met Permobil voor meer informatie.

**WAARSCHUWING!****Schade en/of defecten**

Als u merkt dat de rolstoel zich op een bepaalde manier niet naar verwachting gedraagt of als u vermoedt dat er iets niet goed is, stop dan zo snel mogelijk met rijden, schakel de rolstoel uit en neem contact op met uw dienstverlener of Permobil voor nadere informatie. Raadpleeg pag. 5.

**WAARSCHUWING!****Vlambestendigheid**

Stoffen componenten zijn getest op vlambestendigheid. Gecapitonneerde onderdelen zijn in overeenstemming met . EN 1021-1, EN 1021-2 en ISO 7176-16. Kunststof onderdelen zijn in overeenstemming met UL94.

**VOORZICHTIGHEID!****EMC-eisen**

De elektronica in een elektrische rolstoel kan worden beïnvloed door externe elektromagnetische velden (bijvoorbeeld van mobiele telefoons). Op gelijke wijze geeft de elektronica van de rolstoel elektromagnetische velden af die van invloed kunnen zijn op de directe omgeving (bijvoorbeeld bepaalde alarmsystemen in winkels).

De limietwaarden voor Elektromagnetische Compatibiliteit (EMC) ten aanzien van elektrische rolstoelen staan vermeld in de geharmoniseerde normen van de EU in de Richtlijn Medische Hulpmiddelen, Nr. 93/42/EEC.

Onze elektrische rolstoelen voldoen aan deze limietwaarden.

**WAARSCHUWING!****Gebruik uw rolstoel niet meer na een ernstig ongeluk**

Stop het gebruik van uw rolstoel als deze betrokken is geweest bij een overstroming, brand, valpartij, botsing of een ongeluk waarbij een voertuig betrokken was. Dergelijke uitzonderlijke gebeurtenissen kunnen leiden tot aanzienlijke schade die tijdens een inspectie moeilijk is te traceren.

Schade die het gevolg is van dit type incidenten wordt niet gedekt door de voorwaarden van de fabrieksgarantie.

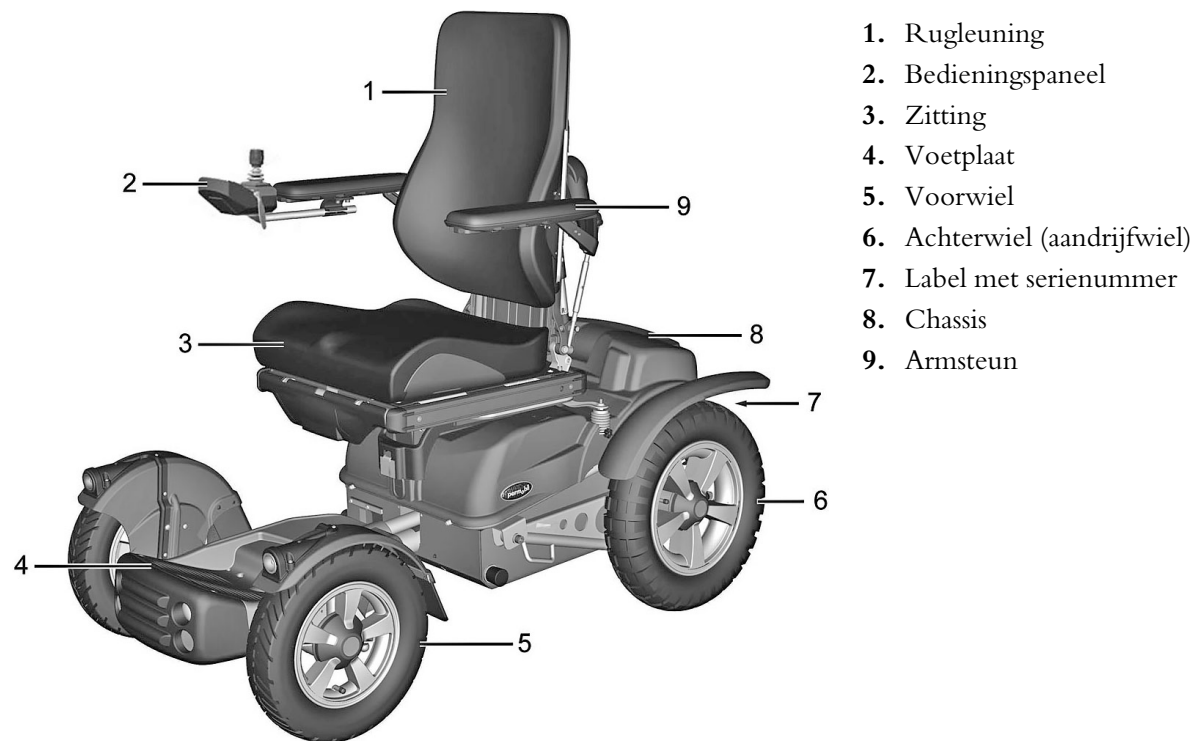
Neem voor nadere informatie contact op met Permobil om in contact te komen met een technische service supervisor.

3 Uw rolstoel leren kennen

3.1	Overzicht.....	39
3.2	Technische specificaties.....	40
3.2.1	Afmetingen en gewicht	41
3.2.2	Prestaties	42
3.2.3	Wielen	43
3.2.4	Elektronica.....	43
3.2.5	Accu's.....	43
3.2.6	Bedieningsmethode.....	44
3.2.7	Stroomonderbrekers.....	44
3.3	Stickers	44
3.3.1	Lees de instructies	45
3.3.2	Stroomonderbreker/Accu-isolator.....	45
3.3.3	Wielvergrendelingen.....	45
3.3.4	Vastzetpunt.....	46
3.3.5	Gebruik als zitting in een motorvoertuig is verboden	46
3.3.6	Beknellingsgevaar.....	47
3.3.7	Accu-aansluitingen en stroomonderbrekers	47
3.3.8	Label met serienummer	48
3.4	Ontwerp en functie	49
3.4.1	Zitting	49
3.4.2	Chassis.....	54

3.5	Bedieningspaneel	60
3.5.1	Overzicht	60
3.5.2	Functietoetsen en indicatiesymbolen	61
3.5.3	Sleutelschakelaar	66
3.5.4	Joystick	66
3.5.5	Zittingbedieningspaneel	66
3.5.6	Joystick-menu	71
3.6	Accessoires	79

3.1 Overzicht



afb. 1. X850 Corpus 3G Overzicht

Deze rolstoel is een elektrische achterwielaangedreven rolstoel waarmee buitenshuis kan worden gereden. Hij is bestemd voor mensen met fysieke handicaps.

De rolstoel bestaat uit een chassis en een zitting. Het chassis bevat de elektronica, stroombron en aandrijffuncties voor de rolstoel.

De zitting van de Corpus 3G is een ergonomisch gevormde zitting die eenvoudig kan worden aangepast aan de behoeften van de gebruiker. De zitting kan worden uitgebreid met een breed scala aan accessoires.

De zitting kan worden uitgerust met een vaste of elektrische stoellift en zowel handmatige als elektrische zitfuncties.

3.2 Technische specificaties

Productnaam

X850 Corpus 3G

Rolstoelklasse

C



Lengte 1260–1460 mm
Hoogte 1200 mm



Breedte 720 mm



Kleinste transportafmeting
Lengte 1260 mm Breedte 720
mm Hoogte 910 mm

3.2.1 Afmetingen en gewicht

Lengte	1260–1460 mm
Breedte	720 mm
Hoogte	1200 mm
Gewicht, inclusief accu's	203 kg

Minimale transportlengte	1260 mm
Minimale transportbreedte	720 mm
Minimale transporthoogte	910 mm
Zitvlakhoek	0°
Effectieve zitdiepte	370-570 mm
Effectieve zitbreedte	420-570 mm
Hoogte zitoppervlak aan voorrand	540-740 mm
Hoek rugsteun	90-123°
Hoogte rugsteun	470-670 mm
Afstand voetsteun tot zitting	360-460 mm
Afstand armsteun tot zitting	185-320 mm
Locatie voorzijde van armsteunconstructie	0-435 mm

3.2.2 Prestaties

Actieradius	35-45 km
Min. draaicirkel	1680 mm
Keerbreedte	2250 mm
Mogelijkheid tot nemen van obstakels (naderingsafstand 50 cm)	110 mm
Min. afstand tot de grond	82 mm
Klimvermogen	18°
Nominale helling	15°
Bergafwaartse statische stabiliteit	17°

Bergopwaartse statische stabiliteit	20°
Zijwaartse statische stabiliteit	15°
Max. voorwaartse snelheid	15 km/h
Min. remafstand bij max. snelheid.	3,5 m
Maximaal gebruikersgewicht	136 kg

3.2.3 Wielen

Bandenmaten van achterwiel	3,50" x 10"
Bandenmaten van voorwiel	2,50" x 8"
Bandenspanning	200-250 kPa (2-2,5 bar)

3.2.4 Elektronica

Type	SafeGate
------	----------

3.2.5 Accu's

Aanbevolen accutype	24 cellen, gel
Accucapaciteit	2x97 Ah
Nominaal voltage	12V
Oplaadtijd	11 uur
Gewicht	2x31 kg

3.2.6 Bedieningsmethode

Joystick	1,5 N
Toetsen	2 N

3.2.7 Stroomonderbrekers

Hoofdzekering	100 A
---------------	-------

3.3 Stickers

Kijk goed naar alle stickers op de rolstoel en leer de betekenis ervan. De stickers tonen belangrijke informatie over veilig en correct gebruik.



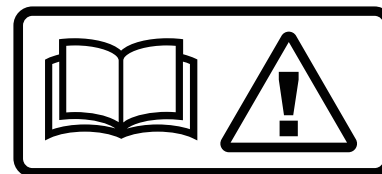
WAARSCHUWING!

Risico op ongelukken – Ontbrekende stickers
altijd vervangen

Verwijder nooit een sticker van de rolstoel. Als een sticker moeilijk te lezen wordt of eraf valt, bestel dan een vervangende sticker bij Permobil.

3.3.1 Lees de instructies

De sticker geeft aan dat er instructies moeten worden gelezen en begrepen voorafgaand aan het gebruik van de aanpassing.

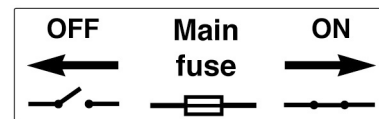


afb. 2. Lees de instructies.

3.3.2 Stroomonderbreker/Accu-isolator

De sticker geeft aan in welke positie de schakelaar zich moet bevinden om de hoofdstroom respectievelijk in- of uit te schakelen.

Functiebeschrijving van de stroomonderbrekers kan worden gevonden op pag. 150.



afb. 3. Stroomonderbreker/Accu-isolator

3.3.3 Wielvergrendelingen

De sticker toont de positie van de vrijgavehendels van de wielvergrendeling in respectievelijk vrijgegeven en geactiveerde stand.

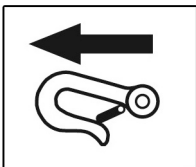


afb. 4. Wielvergrendelingen

3.3.4 Vastzetpunt

De sticker geeft aan waar de rolstoel moet worden gezekerd tijdens vervoer. Er zit naast elke vastzetpunt een sticker.

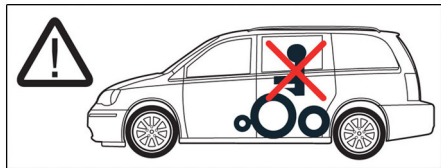
Beschrijving van het vervoer van de rolstoel kunt u vinden op pag. 124.



afb. 5. Vastzetpunt

3.3.5 Gebruik als zitting in een motorvoertuig is verboden

De sticker geeft aan dat de rolstoel niet is goedgekeurd voor gebruik in motorvoertuigen. Algemeen advies over vervoer kan worden gevonden op pag. 124



afb. 6. Gebruik als zitting in een motorvoertuig is verboden

3.3.6 Beknellingsgevaar

De sticker geeft een beknellingsgevaar aan.

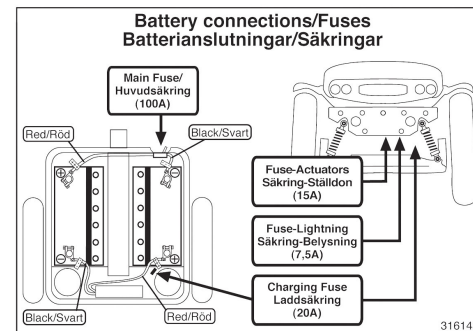


afb. 7. Beknellingsgevaar.

3.3.7 Accu-aansluitingen en stroomonderbrekers

De sticker geeft de polariteit van de accu's aan en waar de stroomonderbrekers van de rolstoel zich bevinden.

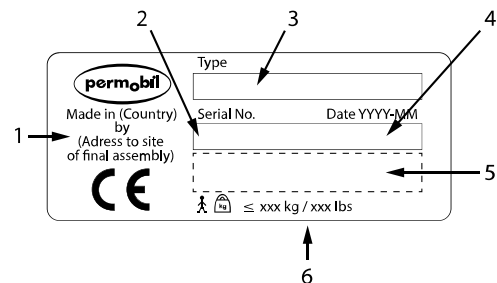
Beschrijving voor het opladen van de accu kan worden gevonden op pag. 120.



afb. 8. Accu-aansluitingen en stroomonderbrekers

3.3.8 Label met serienummer

1. Geproduceerd in (land van eindmontage) door (adres of website van eindmontagelocatie).
2. Serienummer
3. Type product
4. Montagedatum
5. EAN-code
6. Maximaal gebruikersgewicht



afb. 9. Label met serienummer

3.4 Ontwerp en functie

3.4.1 Zitting

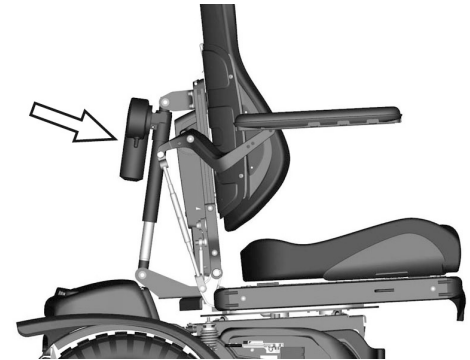
3.4.1.1 Elektrische zitfuncties

Elektrische zitfuncties kunnen variëren gebaseerd op de aan uw rolstoel bevestigde apparatuur.

De elektrische zitfuncties worden aangedreven door een elektrische actuator die traploos wordt bediend vanaf het bedieningspaneel van de rolstoel.

Functies:

- zitlift
- draaibare zitting
- zithoek
- rughoek



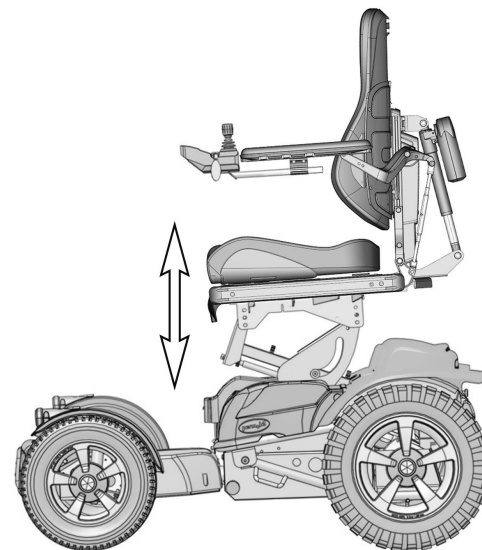
afb. 10. Elektrische actuator.

**WAARSCHUWING!****Risico op beknelling tijdens gebruik van zitfuncties**

Er bestaat een risico op beknellingsongelukken wanneer de elektrische zitfuncties worden gebruikt. Pas heel goed op dat er niets knel kan komen te zitten tussen bewegende onderdelen. Doet u dat niet, dan kan dat tot persoonlijk letsel leiden.

Elektrische stoellift

De rolstoel kan worden uitgerust met een elektrisch bedienbare stoellift waarmee de zitting traploos kan worden verhoogd tot maximaal 200 mm om de hoogte aan te passen aan tafels, banken, enz. Als de stoellift wordt verhoogd vanaf de laagste positie, wordt de maximale voorwaartse snelheid van de rolstoel verlaagd naar 7 km/h en de maximale achterwaartse snelheid naar 4 km/h. De stoelliftfunctie werkt alleen wanneer de rolstoel stilstaat.



afb. 11. Zitlift

Elektrische draaibare zitting

De rolstoel kan worden uitgerust met een elektrisch draaibare zitting.



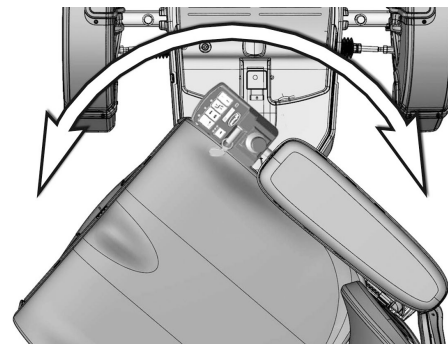
WAARSCHUWING!

Er bestaat altijd gevaar van beknelling als de elektrische zittingfuncties in gebruik zijn. Wees voorzichtig en let goed op dat er bij het draaien van de zitting niets tussen het chassis en de zitting bekneld kan raken. Het risico op persoonlijk letsel is dan reëel.

De zitting moet niet worden gedraaid wanneer de rolstoel zich op een hellend oppervlak bevindt. Het risico op persoonlijk letsel is dan reëel.

Zithoek

De zithoek kan worden ingesteld op drie vaste posities: naar voren gekanteld, neutraal en naar achteren gekanteld. Als de zitting is uitgerust met een draaibare zitting, moet de zitting altijd in de neutrale positie staan; in de horizontale positie.



afb. 12. Draaibare zitting

De rolstoel kan ook worden uitgerust met een elektrische kantelverstelling, waarmee de hoek van de zitting kan worden aangepast.

3.4.1.2 Handmatige zitfuncties

Handmatige zitfuncties kunnen variëren en hangen af van de op de rolstoel bevestigde apparatuur.

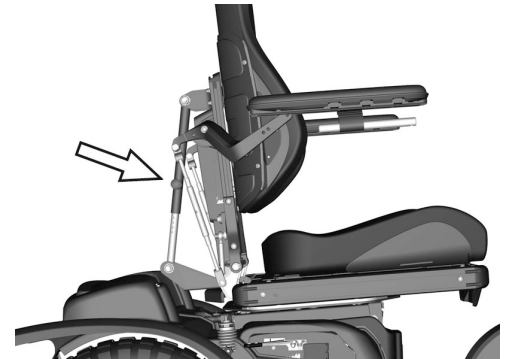
De zitting kan handmatig in een aantal vaste posities worden gezet via de snelvergrendelingen op de handmatige vergrendelingsbuizen.

Functies:

- rughoek
- draaibare zitting
- beensteunhoek

3.4.1.3 Andere aanpassingen

Het bedieningspaneel, de armsteun, de voetplaten en andere accessoires beschikken over handmatige aanpassings- en instellingsmogelijkheden.



afb. 13. Handmatige vergrendelingsbuis voor rugsteunhoek

3.4.2 Chassis

3.4.2.1 Aandrijfteenheid

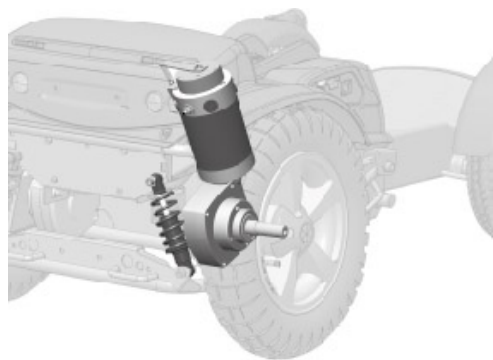
De rolstoel beschikt over één aandrijvingspakket voor elk aandrijf wiel. De motoren reguleren de snelheid en het remmen. Een joystick op het bedieningspaneel verzendt signalen naar de elektronische eenheid. De elektronische eenheid bedient vervolgens de motoren.

3.4.2.2 Schokdempers

De achterzijde van de rolstoel is uitgerust met twee schokdempers, die het rijcomfort verhogen wanneer er op ongelijke oppervlakken wordt gereden.

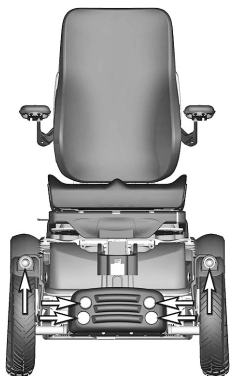
3.4.2.3 Wielen

De wielen van de rolstoel zijn uitgerust met luchtbanden.



afb. 14. Aandrijfteenheid en schokdemper.

3.4.2.4 Verlichting en reflectoren



Koplampen



Achterlichten



Zijreflectoren

De standaardversie van deze rolstoel is uitgerust met reflectoren aan de voor- en achterzijde, evenals aan de zijkanten. Er bevinden zich ook verlichting en richtingaanwijzers aan de voor- en achterzijde.

3.4.2.5 Accu's

De twee accu's van de rolstoel bevinden zich in de chassiskast en zijn eenvoudig toegankelijk voor onderhoud en service.



WAARSCHUWING!

Omgang met accu's - voorkom kortsluiting

Wees voorzichtig met het gebruik van metalen voorwerpen tijdens werkzaamheden met accu's. Een kortsluiting kan snel een explosie veroorzaken. Gebruik altijd veiligheidshandschoenen en een veiligheidsbril.

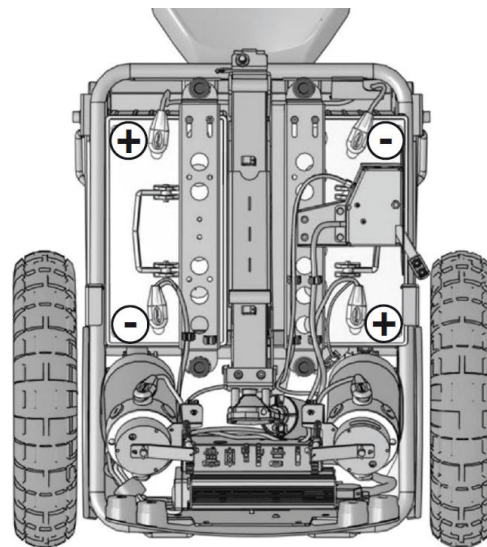
Vergeet niet dat de accu's zwaar zijn en zeer voorzichtig moeten worden behandeld.



VOORZICHTIGHEID!

Accu's recyclen

Gebruikte accu's moeten op verantwoorde wijze worden afgevoerd in overeenstemming met de lokale recyclingregelgeving.



afb. 15. Locatie van accu's

3.4.2.6 Hoofdstroomonderbreker

De rolstoel is uitgerust met een automatische hoofdzekering van 100 A, die kan worden gereset wanneer hij is doorgeslagen. Deze functioneert ook als een accu-isolator en wordt bediend (AAN/UIT) via een uitsparing in de voorzijde van de chassiskast.



VOORZICHTIGHEID!

Doorslaan van hoofdstroomonderbreker onderzoeken

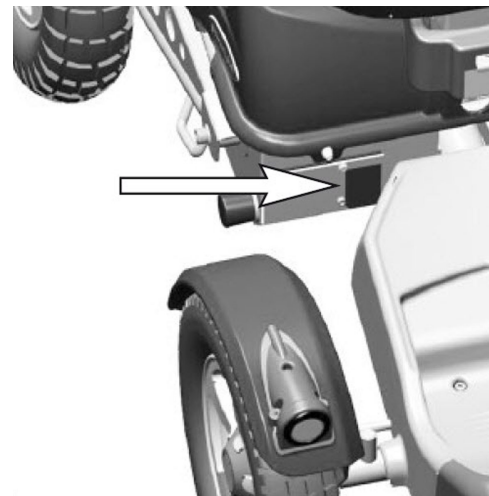
Een doorgeslagen hoofdstroomonderbreker duidt meestal op een ernstige elektrische storing. De oorzaak van een doorgeslagen hoofdstroomonderbreker moet nauwkeurig worden onderzocht en vastgesteld voordat de stroomonderbreker wordt gereset.



VOORZICHTIGHEID!

Voordat u de hoofdstroomonderbreker gebruikt

Schakel altijd de stroom naar het bedieningspaneel uit voordat u de hoofdstroom onderbreekt met de hoofdstroomonderbreker.



afb. 16. Hoofdzekering

3.4.2.7 Zekeringen

Andere zekeringen bevinden zich onder de chassiskap aan de achterzijde. De oplaadzekering bevindt zich voor de rechter aandrijfmotor. Deze zekering en andere zekeringen zijn toegankelijk vanaf de onderkant van de chassiskast.

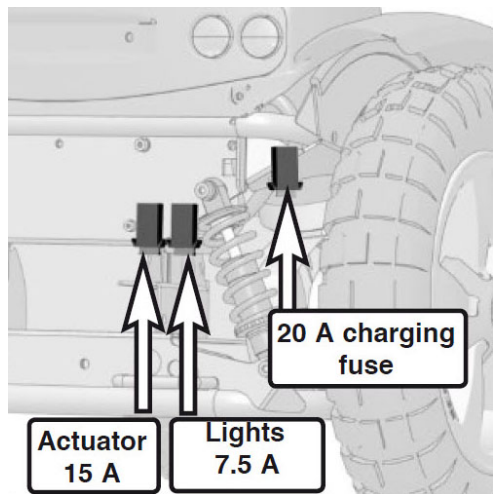


WAARSCHUWING!

Schakel altijd de stroomtoevoer naar het bedieningspaneel uit voordat u de oplaadzekering vervangt. De acculader mag niet zijn aangesloten als de oplaadzekering wordt vervangen.

Als de oplaadzekering is doorgeslagen, kunnen er problemen of storingen optreden in de accu's, de lader/oplaadkabels of de oplaadaansluiting van de rolstoel.

De oorzaak van het doorslaan van de oplaadzekering moet nauwkeurig worden gecontroleerd voordat de zekering wordt vervangen.



afb. 17. Zekeringen

3.4.2.8 Laadcontact

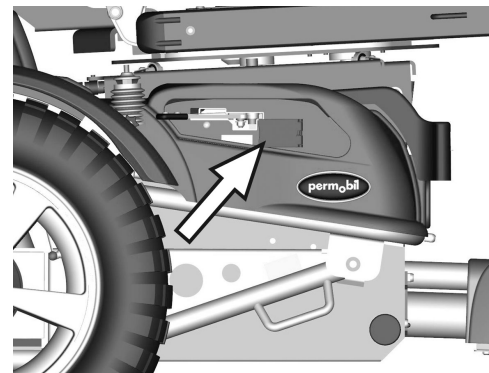
De oplaadaansluiting bevindt zich aan de rechterzijde van de chassiskast.



VOORZICHTIGHEID!

Schakel de hoofdstroomonderbreker uit

Schakel altijd de stroomtoevoer naar het bedieningspaneel uit voordat u de stroom onderbreekt met de stroomonderbreker.



afb. 18. Oplaadaansluiting

3.5 Bedieningspaneel

3.5.1 Overzicht



- A. Toets en indicator voor stoellift
- B. Toets en indicator voor richtingaanwijzers
- C. Toets en indicator voor verlichting
- D. De toets Claxon
- E. Toets en indicator voor snelheidsregeling
- F. Sleutelschakelaar
- G. Aan/uit-knop
- H. Indicator voor accuspanning
- I. Joystick
- J. Zittingbedieningspaneel

afb. 19. Overzicht bedieningspaneel.

Het bedieningspaneel bestaat uit een joystick, functietoetsen en indicatiesymbolen.

Uw rolstoel kan ook zijn uitgerust met een zittingbedieningspaneel dat is aangesloten op het gewone bedieningspaneel. In dat geval kunt u kiezen of u de elektrische zitfuncties wilt bedienen vanaf het zittingbedieningspaneel of het gewone bedieningspaneel.

3.5.2 Functietoetsen en indicatiesymbolen

3.5.2.1 Toets en indicator voor verlichting

Druk op de schakelaar om de verlichting van de rolstoel in te schakelen. Druk opnieuw op de toets om de verlichting uit te schakelen. Wanneer de verlichting brandt, gaat het indicatielampje ook branden.



afb. 20. Verlichting

3.5.2.2 De toets Claxon

Druk op de schakelaar om een signaal te activeren dat de aandacht trekt.



afb. 21. Verlichting

3.5.2.3 Toets en indicator voor richtingaanwijzers

Druk op de rechter- of linkerpijl om de richtingaanwijzers van de rolstoel te activeren. Het indicatielampje op het bedieningspaneel knippert ook.



afb. 22. Indicatoren

3.5.2.4 Toets en indicator voor stoellift

Schakelaar om de stoellift omhoog of omlaag te laten gaan. Wanneer de stoellift in werking is, gaat het indicatielampje branden. Wanneer de stoellift wordt geactiveerd vanaf de laagste positie, wordt de maximale snelheid gehalveerd naar ongeveer 7 km/h.



afb. 23. Zitlift

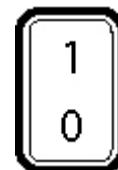
3.5.2.5 Aan/uit-knop

Deze schakelaar wordt gebruikt om de rolstoel te starten of uit te schakelen. De rolstoel werkt alleen als de starttoets is ingedrukt.



WAARSCHUWING!

Gebruik de Aan/Uit-toets nooit om de rolstoel te stoppen tijdens het rijden, tenzij er sprake is van een noodsituatie. Er bestaat een risico dat de gebruiker uit de stoel wordt geslingerd of dat de levensduur van de aandrijfcomponenten wordt verlaagd.



afb. 24. Starttoets Aan/Uit

3.5.2.6 Toets en indicator voor snelheidsregeling

Geeft de ingestelde maximale snelheid voor de rolstoel aan.

Laag = 0–3 km/h, 1 lampje brandt

Medium = 0–9 km/h, 2 lampjes branden

Hoog = 0–14,5 km/h, 3 lampjes branden



afb. 25. Snelheidskeuzeschakelaar

3.5.2.7 Indicator voor accuspanning

Geeft de resterende spanning voor de accu's weer (van links naar rechts):

Rood/Geel/Groen = Volledig opgeladen

Rood/Geel = Half opgeladen

Rood = Accu's moeten worden opgeladen

Een goede manier om deze indicator te gebruiken is om de werking ervan te leren tijdens het rijden. Net als een brandstofmeter in een auto, toont de indicator niet precies hoeveel "brandstof" er over is, maar u krijgt wel ruwe indruk, zodat u onnodige stops kunt voorkomen omdat de accu's leeg zijn.

De indicator toont een nauwkeuriger waarde na ongeveer 1 minuut rijden.

De accuspanningsindicator functioneert ook als een "storingsindicator" voor de rolstoelelektronica. Zie de servicemanual voor nadere informatie.



afb. 26. Indicator voor accuspanning

3.5.3 Sleutelschakelaar

De sleutelschakelaar moet op zijn plek zitten voordat de rolstoel kan worden gestart. Wanneer de sleutel is verwijderd, is de rolstoel vergrendeld en kan deze niet worden gebruikt door onbevoegde personen.

3.5.4 Joystick

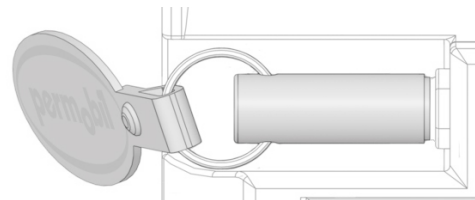
De joystick wordt gebruikt om de voorwaartse en achterwaartse snelheid van de rolstoel te regelen en om te draaien en te remmen.

De snelheid is recht evenredig aan de beweging van de joystick (kleine beweging, lage snelheid — grote beweging, hoge snelheid). De rolstoel stopt gecontroleerd wanneer u de joystick naar achteren beweegt in de richting van de neutrale positie of loslaat.

De rolstoel wordt gedraaid door de joystick naar de ene of de andere kant te bewegen.

3.5.5 Zittingbedieningspaneel

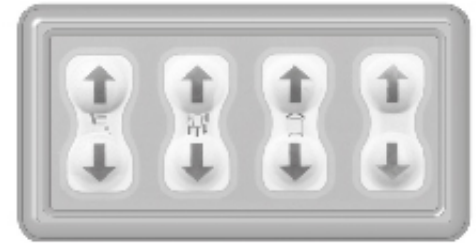
Zittingbedieningspaneel



afb. 27. Sleutelschakelaar

Het zittingbedieningspaneel van de rolstoel is aan de rechter- of linkerarmsteun bevestigd achter het bedieningspaneel. Het zittingbedieningspaneel wordt gebruikt voor de bediening van verschillende opties, zoals de rolstoelverlenging, draaibare zitting en rughoek.

De afbeeldingen hieronder geven de verschillende functies van het zittingbedieningspaneel weer.



afb. 28. Zittingbedieningspaneel

3.5.5.1 Rugleuninghoek

De rugsteun kan achterwaarts worden gekanteld al naar gelang de wensen van de gebruiker. Druk op de bovenkant van het symbool om de rugsteun te verhogen. Druk op de onderkant om de rugsteun te verlagen.

De rugsteun kan omlaag worden gekanteld tot 130°.



afb. 29. Hoek rugsteun

3.5.5.2 Verlenging

De afstand tussen de voetplaat en de zitting op de rolstoel kan worden aangepast. Druk op de bovenkant van het symbool om de voetplaat uit te schuiven en op de onderkant om deze in te schuiven.

Dit vergemakkelijkt de instelling van de beenlengte voor de gebruiker en u hebt de mogelijkheid uw benen te strekken tijdens het rijden.

Wanneer de verlenging maximaal is, rijdt de rolstoel buitenshuis langzamer. Wanneer de verlenging is ingeschoven, kan er makkelijker binnenshuis worden gereden.



afb. 30. Verlenging



WAARSCHUWING!

Zorg ervoor dat er niets klem komt te zitten tussen de chassiskast en de voetplaat wanneer u de lengte van de rolstoel terugbrengt. Het risico op persoonlijk letsel is dan reëel.

De zitting moet niet worden gedraaid wanneer de rolstoel zich op een hellend oppervlak bevindt. Het risico op persoonlijk letsel is dan reëel.

3.5.5.3 Draaibare zitting

Met de functie voor de draaibare zitting kunt u de zitting draaien. Hierdoor is het makkelijker van en op de zitting te komen. Druk op de bovenkant van het symbool om de zitting met de wijzer van de klok mee te draaien. Druk op de onderkant van het symbool om de zitting tegen de wijzer van de klok in te draaien. De zitting draait net zover tot de zitting recht naar voren staat of tot de rechter of linker eindpositie.

Wanneer de draaibare zitting is geactiveerd, gaat er een lampje branden boven het stoelliftsymbool op het bedieningspaneel. Wanneer de zitting draait, kan er niet met de rolstoel worden gereden.

Wanneer de voorwielen maximaal naar links of rechts worden gedraaid, is er meer beenruimte, waardoor het draaien van de zitting makkelijker gaat. Draai de voorwielen zover mogelijk met de joystick. Houd de joystick in de gewenste positie en schakel de rolstoel uit met de hoofdschakelaar op het bedieningspaneel. Schakel de rolstoel vervolgens weer in zonder de joystick aan te raken. Activeer de draaibare zitting. Wanneer de joystick wordt bewogen, keren de voorwielen terug naar de neutrale positie; recht naar voren wijzend.



afb. 31. Draaibare zitting

3.5.5.4 Kantelverstelling

De zitting wordt naar achteren gekanteld wanneer het onderste gedeelte van de knop voor de kantelverstelling van de zitting wordt ingedrukt en beweegt naar voren wanneer het bovenste gedeelte van de knop wordt ingedrukt.

Wanneer de kantelverstelling wordt geactiveerd, knippert het lampje boven de knop voor de stoellift, dit geeft aan dat de stoellift niet kan worden gebruikt.

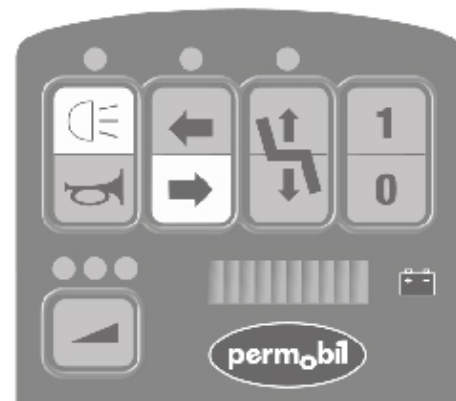


afb. 32. Kantelverstelling

3.5.6 Joystick-menu

3.5.6.1 Het joystick-menu inschakelen/uitschakelen

U kunt kiezen of u wel of geen toegang hebt tot het joystick-menu. Als u het joystick-menu wilt inschakelen/uitschakelen, houdt u de toets voor de verlichting en de toets voor het rechter knipperlicht ingedrukt terwijl u de rolstoel inschakelt. Drie piepgeluiden geven aan dat het joystick-menu is ingeschakeld en twee piepgeluiden geven aan dat het joystick-menu is uitgeschakeld.



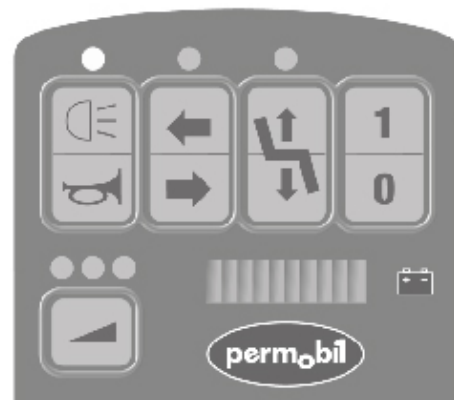
afb. 33. Joystick-menu inschakelen

3.5.6.2 Het joystick-menu gebruiken

Er zijn twee verschillende manieren om het joystick-menu te openen. Een manier is door de toets voor de verlichting gedurende twee seconden ingedrukt te houden. De andere manier is door de joystick naar de uiterste linker of rechter positie te bewegen en daar gedurende twee seconden vast te houden. Deze actie wordt bevestigd door een kort geluidssignaal.

- i** Als u het joystick-menu wilt openen met de joystick, moet de elektronica van de rolstoel hiervoor zijn geconfigureerd. Neem contact op met uw servicetechnicus voor hulp.

Wanneer u het joystick-menu hebt geopend, zal het lampje boven de toets voor de verlichting en de toets voor de claxon gaan branden. Alle andere lampjes zijn uit, inclusief de LED-indicatie voor de accuspanning.

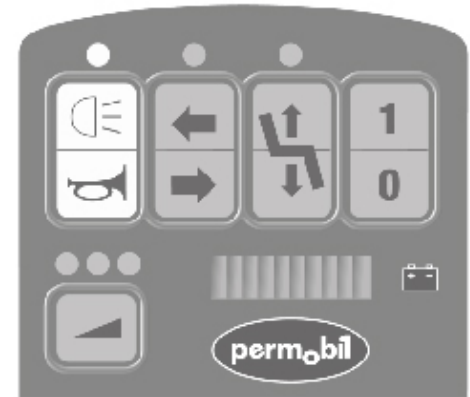


afb. 34. Indicatie van joystick-menu

3.5.6.3 Functies in het joystick-menu

Wanneer het lampje boven de toetsen voor de verlichting en claxon brandt, kan de verlichting worden geactiveerd door de joystick naar voren te bewegen en de claxon kan worden geactiveerd door de joystick naar achteren te bewegen. Daardoor heeft de voorwaartse beweging van de joystick hetzelfde effect als het indrukken van de bovenste toets. De functie blijft actief tot de joystick is teruggekeerd naar de oorspronkelijke positie.

Elke stap (inclusief de “ingedrukte toets”) wordt gevolgd door een kort geluidssignaal.



afb. 35. Activering van verlichting/claxon

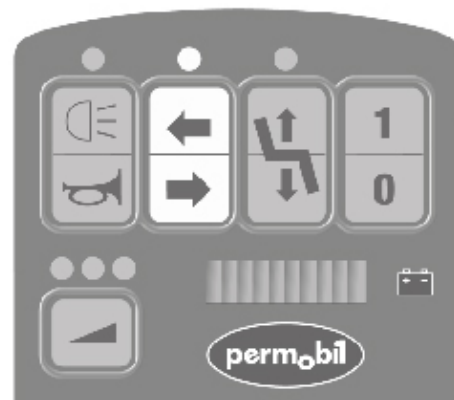
3.5.6.4 Andere functies van het joystick-menu

- Richtingaanwijzers – rechts/links
- Stoellift omhoog/omlaag
- Snelheid
- Extra zittingbedieningspaneel
- Schakel de rolstoel uit

Activering van richtingaanwijzers

Als u de functie voor de richtingaanwijzer wilt activeren, beweegt u de joystick naar rechts tot het lampje boven de toetsen voor de richtingaanwijzer gaat branden. Beweeg de joystick naar voren om de linker richtingaanwijzers te activeren. Beweeg de joystick naar achteren om de rechter richtingaanwijzers te activeren.

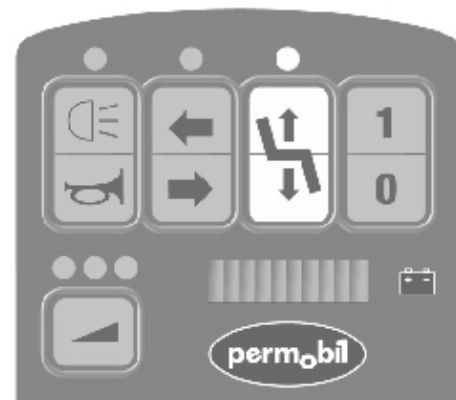
- i** Nadat een van de functies voor de richtingaanwijzer is geactiveerd, keert het joystick-menu automatisch terug naar de rijstand. Zie ook 3.5.6.5 *Het joystick-menu afsluiten*, Pag. 78.



afb. 36. Activering van richtingaanwijzers

Activering van de stoellift

Beweeg de joystick naar rechts tot het lampje boven de toets voor de stoellift gaat branden. Als u de stoellift omhoog wilt brengen, beweegt u de joystick naar voren. Als u de stoellift omlaag wilt brengen, beweegt u de joystick naar achteren.



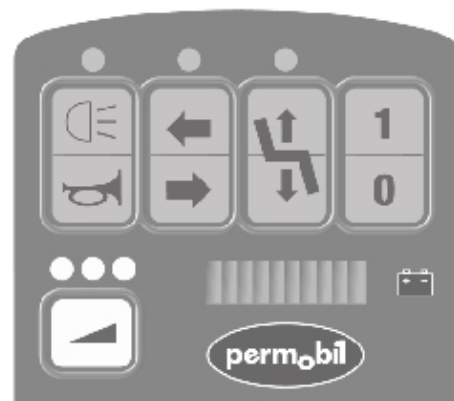
afb. 37. Activering van de stoellift

Activering van de snelheidsregeling

Beweeg de joystick naar rechts tot het lampje boven de toets voor de snelheidsregeling gaat branden. Beweeg de joystick naar voren om de snelheid te verhogen. Beweeg de joystick naar achteren om de snelheid te verlagen.

De snelheid kan worden ingesteld op een van de drie vaste standen. Deze worden aangegeven door het aantal brandende lampjes (één, twee of drie).

- i** Als u de joystick naar rechts of links beweegt zonder een functie te activeren, kunt u voorwaarts of achterwaarts bladeren door het joystick-menu. Dit kunt u blijven doen tot de joystick wordt losgelaten.



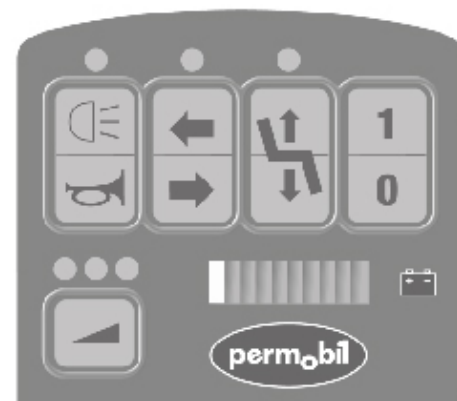
afb. 38. Activering van snelheidsregeling

De functies van het zittingbedieningspaneel bedienen

Als u functies van het extra zittingbedieningspaneel wilt bedienen, bladert u naar voren in het joystick-menu tot u bij de indicator voor de accuspanning komt. De eerste vier LED's daar (drie rode en één gele) worden gebruikt om de functies aan te geven van het zittingbedieningspaneel.

De eerste LED correspondeert met de linkertoets van het zittingbedieningspaneel. De tweede LED correspondeert met de tweede toets vanaf links, enz. De functie wordt geactiveerd door de joystick naar voren of achteren te bewegen.

- i** Het is niet nodig dat uw rolstoel is uitgerust met een zittingbedieningspaneel om gebruik te kunnen maken van de corresponderende functies vanuit het joystick-menu.



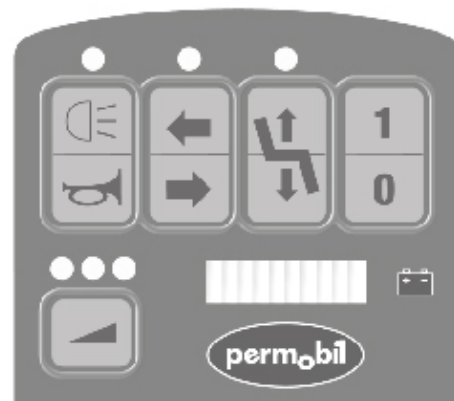
afb. 39. Activering van het zittingbedieningspaneel

3.5.6.5 Het joystick-menu afsluiten

Er zijn twee verschillende methoden om het joystick-menu af te sluiten.

1. Ga naar de laatste menupositie

Beweeg de joystick naar rechts tot alle tien LED's op de indicator voor de accuspanning gaan branden (drie rode, vier gele en drie groene). De andere indicatielampjes op het bedieningspaneel gaan ook branden. Keer terug naar de rijstand door de joystick naar voren te bewegen. De rolstoel kan ook worden uitgeschakeld door de joystick naar achteren te bewegen en gedurende minimaal drie seconden in die positie te houden.



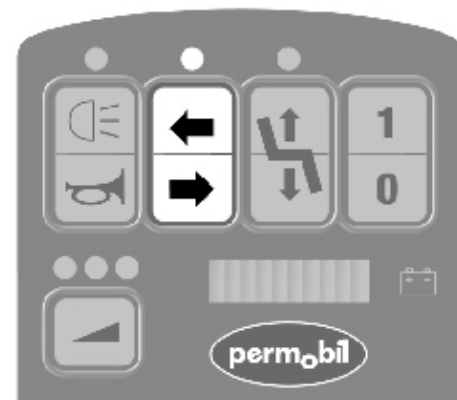
afb. 40. Joystick-menu afsluiten

2. Activeer de functie voor de richtingaanwijzers

Verplaats de joystick naar rechts tot het lampje boven de toets voor de richtingaanwijzers gaat branden. Activeer de linker of rechter richtingaanwijzer. Het joystick-menu wordt vervolgens afgesloten en de rolstoel keert terug naar de rijstand.

3.6 Accessoires

Accessoires voor Permobil-producten zijn voortdurend in ontwikkeling. Neem contact op met uw dichtstbijzijnde Permobil-dealer voor meer informatie over de accessoires die beschikbaar zijn voor uw product.



afb. 41. Joystick-menu afsluiten

4 Voorbereiding voor gebruik

4.1	Instellingen en aanpassingen	83
4.1.1	Zitlift	83
4.1.2	Verlenging	84
4.1.3	Draaibare zitting	85
4.1.4	Hoofdsteen	86
4.1.5	Rugleuning	88
4.1.6	Armleuning	90
4.1.7	Beensteun	94
4.1.8	Voetplaten	97
4.1.9	Paneelhouder	99
4.1.10	Positioneringsgordel	103
4.2	Bediening en rijden	105
4.2.1	Algemeen - rijden	105
4.2.2	Remontkoppeling	107
4.2.3	Rijtechniek	110
4.2.4	Rijbeperkingen	112
4.3	Accu's	119
4.3.1	Accu's opladen	120
4.4	De rolstoel vervoeren	124
4.4.1	De rugleuning verwijderen	130
4.4.2	Vervoer per trein	130

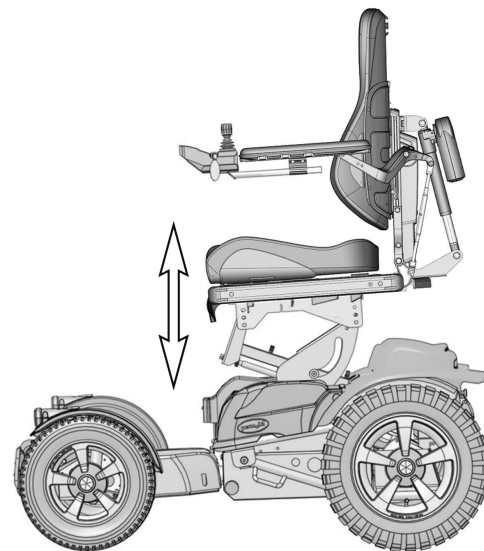
4.4.3	Vervoer per vliegtuig	131
-------	-----------------------------	-----

4.1 Instellingen en aanpassingen

4.1.1 Zitlift

De rolstoel kan worden uitgerust met een elektrisch bedienbare stoellift, waarmee de zitting traploos kan worden verhoogd tot maximaal 200 mm om de hoogte aan te passen aan tafels, banken, enz. Deze functie wordt bediend vanaf het bedieningspaneel.

Als de zitting wordt verhoogd vanaf de laagste positie, wordt de maximale voorwaartse snelheid van de rolstoel verlaagd naar 7 km/h en de maximale achterwaartse snelheid naar 4 km/h. De stoelliftfunctie werkt alleen wanneer de rolstoel stilstaat.



afb. 42. Zitlift

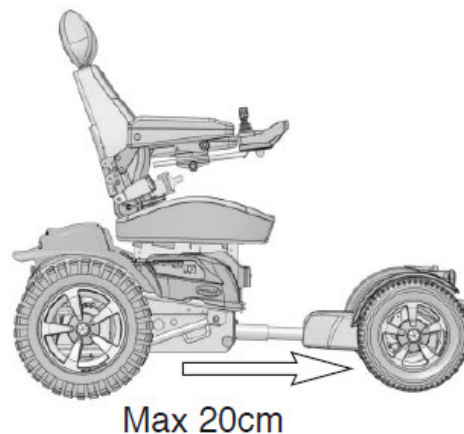
4.1.2 Verlenging

De afstand tussen de voetplaat en de zitting op de rolstoel kan worden aangepast tot maximaal 200 mm. Deze functie wordt bediend vanaf het zittingbedieningspaneel.

Druk op de bovenkant van het symbool om de afstand tussen de zitting en de voorwielen te vergroten. Druk op de onderkant om de ruimte te verkleinen. Deze functie werkt alleen wanneer de rolstoel stilstaat.

4.1.2.1 Handmatige verlenging (instellingen)

Dit wordt uitgevoerd met de instelstang in de achterzijde tot de juiste positie (0–200 mm is bereikt).



afb. 43. Verlenging

4.1.3 Draaibare zitting

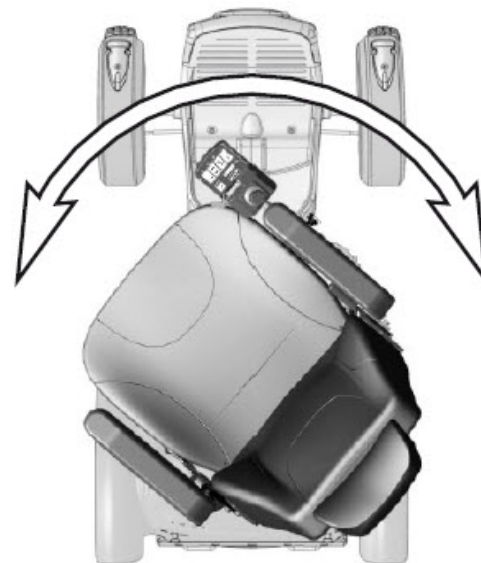
Een draaibare zitting maakt het makkelijker om van en op de zitting te komen. De elektrisch draaibare zitting wordt bediend vanaf het zittingbedieningspaneel. Er kan niet met de rolstoel worden gereden wanneer de elektrisch draaibare zitting is geactiveerd.



WAARSCHUWING!

Er bestaat altijd gevaar van beknelling als de elektrische zittingfuncties in gebruik zijn. Wees voorzichtig en let goed op dat er bij het draaien van de zitting niets tussen het chassis en de zitting bekneld kan raken. Het risico op persoonlijk letsel is dan reëel.

De zitting moet niet worden gedraaid wanneer de rolstoel zich op een hellend oppervlak bevindt. Het risico op persoonlijk letsel is dan reëel.



afb. 44. Draaibare zitting

4.1.4 Hoofdsteun

i Accessoire

Deze hoofdsteun heeft uitgebreide aanpassingsopties die de gebruiker optimaal comfort bieden. De hoofdsteun kan ook worden verwijderd en opnieuw worden gemonteerd met behoud van de instelling.



afb. 45. Overzicht hoofdsteun

4.1.4.1 Hoofdsteun verwijderen

1. Ontgrendel de hendel (C) aan de achterzijde van de rugleuning.
2. Verwijder de hoofdsteun door deze recht omhoog te tillen.

4.1.4.2 Montage hoofdsteun

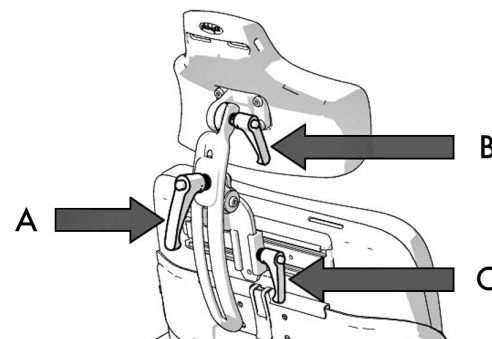
Monteer in de omgekeerde volgorde

4.1.4.3 Hoogte en diepte van hoofdsteun aanpassen

1. Ontgrendel de hendel (A) aan de achterzijde van de rugleuning.
2. Pas de vereiste hoogte/diepte van de hoofdsteun aan.
3. Draai de hendel (A) vast.

4.1.4.4 Hoek van hoofdsteun aanpassen

1. Ontgrendel de hendel (B) aan de achterzijde van de rugleuning los.
2. Pas de vereiste hoek van de hoofdsteun aan.
3. Draai de hendel (B) vast.



afb. 46. Hoofdsteun aanpassen



VOORZICHTIGHEID!

Risico op beschadiging van mechanisme

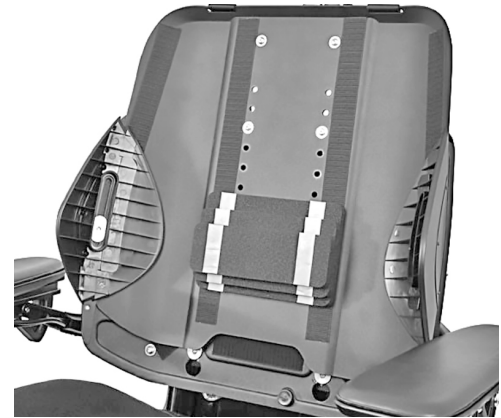
Oefen geen druk uit op de hoofdsteun terwijl u deze aanpast.

4.1.5 Rugleuning

4.1.5.1 Lumbaalsteun

De lumbaalsteun bestaat uit drie rugkussens met klittenbandbevestiging die kunnen worden losgemaakt en afgestemd op de vereiste lumbaalsteun.

1. Verwijder het rugleuningkussen.
2. Pas de lumbaalsteun naar behoefte aan.
3. Plaats het rugleuningkussen terug.

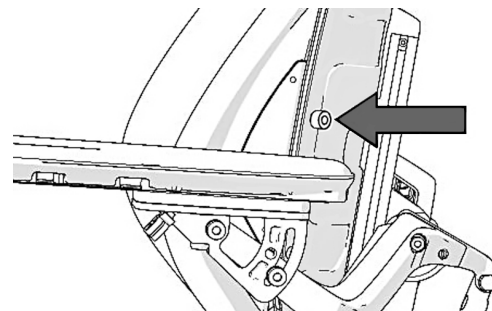


afb. 47. Lumbaalsteun

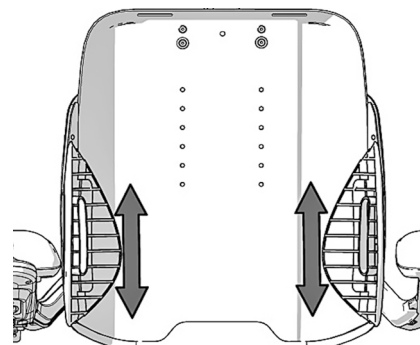
4.1.5.2 Rompsteun

De hoogte van de rompsteun is instelbaar.

1. Verwijder het rugleuningkussen.
2. Draai de schroef die de rompsteun op zijn plek houdt, los aan de achterzijde van de rugleuning.
3. Pas de rompsteun naar behoefte aan.
4. Draai de schroef vast.
5. Plaats het rugleuningkussen terug.



afb. 48. Rompsteunschroef.



afb. 49. Hoogte van rompsteun aanpassen.

4.1.6 Armleuning

4.1.6.1 Armsteunpositie

De armsteun kan naar binnen/buiten worden gedraaid om de gebruiker optimaal comfort te bieden. De hoek kan worden gewijzigd door het voorste deel van de armsteun neer binnen of buiten te duwen.

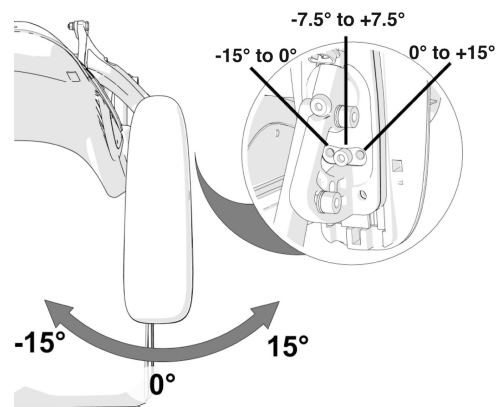
De eindposities van de functie kunnen worden ingesteld in drie vaste posities. De positie wordt geselecteerd door verplaatsing van een schroef aan de onderzijde van de armsteun.



WAARSCHUWING!

Rijden met naar buiten gerichte armleuning

Rij niet door smalle doorgangen met naar buiten gerichte armleuningen. Dit kan leiden tot persoonlijk letsel of beschadiging van eigendommen, waaronder beschadiging van de rolstoel zelf.



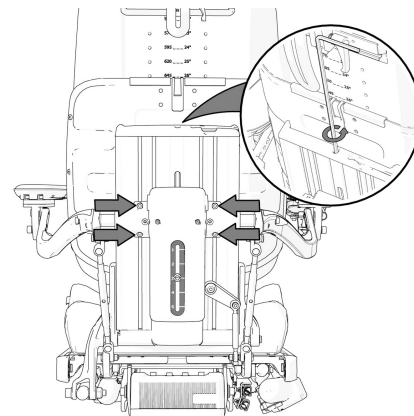
afb. 50. De armsteun kan naar binnen/buiten worden gedraaid

4.1.6.2 Hoogte armsteun

De hoogte van de armsteun kan worden aangepast voor optimaal comfort.

De schaal aan de achterzijde van de rugleuning geeft de actuele hoogte-instelling voor de armleuningen aan.

1. Draai de vier schroeven los aan de achterkant van de rugsteun die de hoogte van de armsteun zekeren.
2. Stel in op de gewenste positie met behulp van de instellingsschroef aan de achterkant van de rugsteun. De schaal op het midden van de rugsteun geeft de actuele hoogte-instelling van de armsteun aan.
3. Zeker de hoogte van de armsteun door de vier schroeven aan te draaien aan de achterkant van de rugsteun.



afb. 51. Hoogte van armsteun aanpassen

4.1.6.3 Armsteunhoek

De hoek van de armsteun kan makkelijk worden aangepast voor een optimaal comfort.

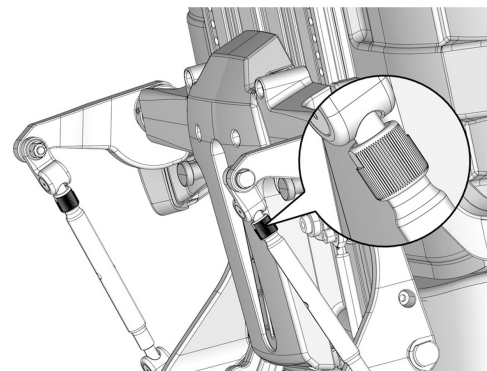
1. Pas de hoek van de armsteun aan door de instelstangen te draaien.



WAARSCHUWING!

Risico op letsel tijdens aanpassen van armleuningen

Belast de armleuningen niet tijdens het aanpassen.

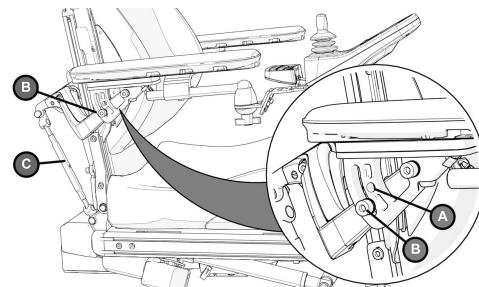


afb. 52. Hoek van armsteun aanpassen

4.1.6.4 Armsteunhoogte/-hoek

De armsteunhoogte/-hoek wordt normaal gesproken ingesteld zoals beschreven op pag. 91–pag. 92. Als er echter speciale behoeften zijn, kunnen de armsteunen afzonderlijk worden ingesteld voor gebruikers die hun linker en rechter armsteun op verschillende hoogten en/of in verschillende hoeken willen hebben. Deze aanpassing kan alleen worden gemaakt voor speciale behoeften. Het kan negatieve gevolgen hebben voor de beweging van de armsteun wanneer de rugsteun wordt verhoogd/verlaagd.

1. Pas de hoogte van de armsteun aan door de instelstangen (C) te draaien.
2. De hoek van de armsteun wordt gezekerd met behulp van een schroef (B). Verplaats de schroef van een vaste positie (A) naar een flexibele positie (B).
3. Stel de armsteun in op de gewenste hoek en vergrendel deze door de schroef (B) vast te draaien.



afb. 53. Individuele aanpassing van de armsteunhoogte/-hoek



VOORZICHTIGHEID!

Flexibele positie armleuning

Dit type aanpassing moet alleen worden uitgevoerd voor speciale behoeften. Het kan een negatieve invloed hebben op de beweging van de armleuning tijdens het verhogen of verlagen van de rugleuning.

**WAARSCHUWING!**

Risico op letsel tijdens aanpassen van armleuningen

Belast de armleuningen niet tijdens het aanpassen.

4.1.7 Beensteun

**WAARSCHUWING!**

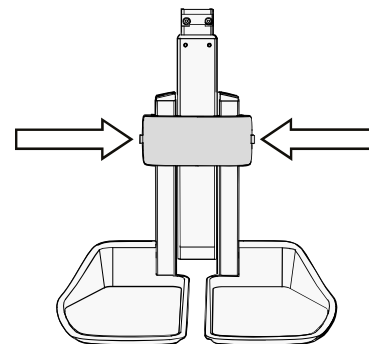
Risico op letsel tijdens instelling van de beensteun.

Plaats geen gewicht op de beensteun terwijl u deze instelt.

4.1.7.1 Beensteunkap

De beensteunkap moet worden verwijderd om de beensteunen aan te kunnen passen.

1. Verwijder de beensteunkap door de twee schroeven los te draaien..
2. Trek de kap recht naar voren.
3. Pas beensteunen naar behoefte aan.
4. Duw de beensteunkap op zijn plek.
5. Zeker de kap met de twee schroeven.



afb. 54. Instelschroeven voor beensteunkap.

4.1.7.2 Beensteunlengte

De beensteunlengte kan op elk moment worden aangepast en worden vergrendeld met behulp van twee borgschroeven.

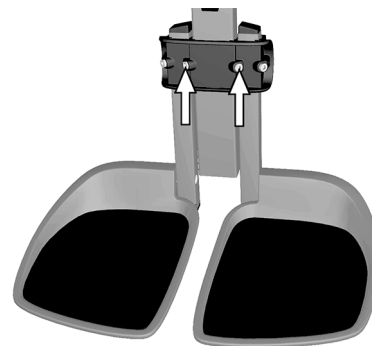
1. Verwijder de beensteunkap.
2. Draai de twee binnenste borgschroeven van de beensteun los.
3. Stel de beensteun in op de gewenste lengte en vergrendel deze door de borgschroeven vast te draaien.
4. Controleer of de beensteun goed is vergrendeld.
5. Plaats de beensteunkap terug.



WAARSCHUWING!

Risico op letsel - pas de afstand tussen grond en voetplaat aan.

Na deze aanpassing en met de stoellift in de laagste positie zorgt u ervoor dat er altijd voldoende ruimte is - minimaal 25 mm- tussen de grond en de voetplaat wanneer u de beensteun in- of uitschuift. Voer deze test uit terwijl de gebruiker in de rolstoel zit met zijn of haar voeten op de voetplaten.



afb. 55. Instelschroeven voor beensteunlengte.

4.1.8 Voetplaten



WAARSCHUWING!

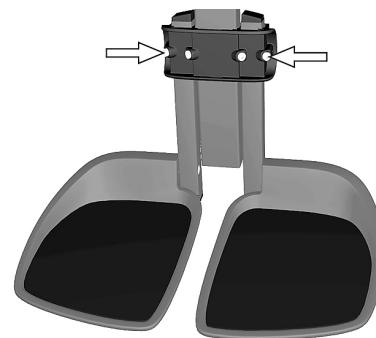
Risico op letsel tijdens aanpassen van voetplaten

Plaats geen gewicht op de voetplaten of belast deze niet terwijl u de voetplaten aanpast.

4.1.8.1 Voetplaathoogte

De hoogte van de voetplaten is individueel en traploos aanpasbaar. Ze worden gezekerd met de twee buitenste borgschroeven.

1. Verwijder de beensteunkap.
2. Maak de borgschroeven van de voetplaten los.
3. Pas de voetplaten aan op de vereiste hoogte en vergrendel ze door de borgschroeven vast te draaien.
4. Controleer of de voetplaten goed zijn vergrendeld.
5. Plaats de beensteunkap terug.



afb. 56. Voetplaathoogte aanpassen.

**WAARSCHUWING!**

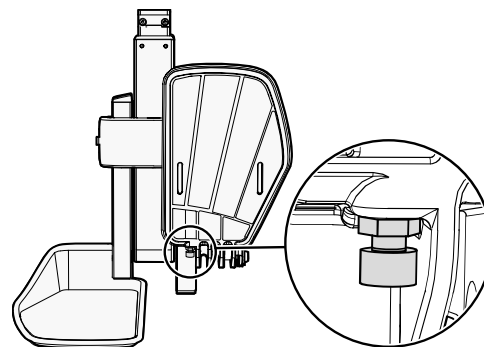
Risico op letsel - pas de afstand tussen grond en voetplaat aan.

Na deze aanpassing en met de stoellift in de laagste positie zorgt u ervoor dat er altijd voldoende ruimte is - minimaal 25 mm- tussen de grond en de voetplaat wanneer u de beensteun in- of uitschuift. Voer deze test uit terwijl de gebruiker in de rolstoel zit met zijn of haar voeten op de voetplaten.

4.1.8.2 Voetplaathoek

De hoek van de voetplaten wordt aangepast met de borgschroeven onder de voetplaat.

1. Kantel de voetplaat omhoog.
2. Maak de borgmoer los.
3. Stel de vereiste hoek in door de stopschroef erin of eruit te schroeven.
4. Vergrendel de borgschroef in de vereiste positie met de borgmoer.



afb. 57. Hoekstopschroef voor voetplaat.

4.1.9 Paneelhouder

- i** De houder van het bedieningspaneel kan worden gemonteerd op de linker of rechter armleuning.

4.1.9.1 Draaibare paneelhouder

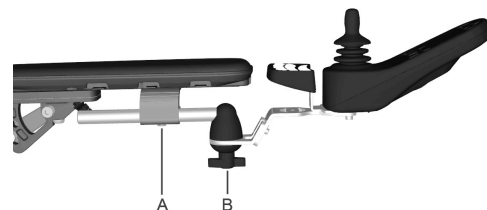
De plek van het bedieningspaneel kan in de lengte worden aangepast voor een optimale rijpositie. Het is ook mogelijk om de hoek van de paneelplaat zijwaarts aan te passen om gemakkelijker in en uit de rolstoel te komen.

Lengte-instelling

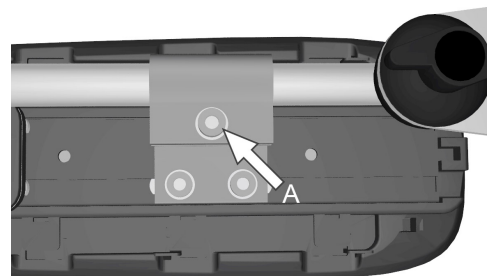
1. Draai de schroef (A) op de paneelkoppeling los en stel het paneel in op de vereiste positie.
2. Draai de schroef vast.

Hoekinstelling met frictiescharnier

Met de knop (B) op het frictiescharnier kunt u instellen hoe makkelijk de paneelplaat naar buiten kan worden geduwd.



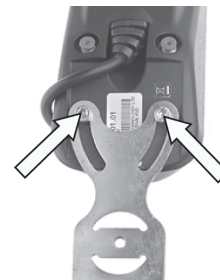
afb. 58. Overzicht van draaibare paneelhouder.



afb. 59. Schroef voor aanpassing van de paneelhouderlengte

Instelling schuifhoek bedieningspaneel

1. Verwijder één van de schroeven. Kies de zijde die u wilt laten schuiven.



afb. 60. Verwijder slechts één van de schroeven.

2. Stel de hoek van het paneel in.
3. Plaats de schroef terug. Draai de schroef vast op de gewenste wrijving.

4.1.9.2 Parallele paneelhouder

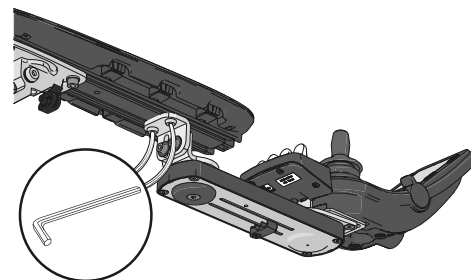
- Inbussleutel, 4 mm.
- Inbussleutel, 5 mm.



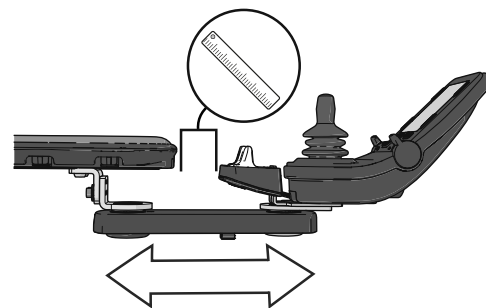
afb. 61. De schuifrails.

Lengte-instelling

1. Draai de schroeven aan de onderzijde voldoende los om de paneelhouder te kunnen schuiven.
2. Stel het paneel in op de voorkeurspositie. Zorg dat er een opening van minimaal 10 mm tussen de armleuning en het paneel zit.
3. Draai de schroef vast. Aandraaimoment 9,8 Nm.



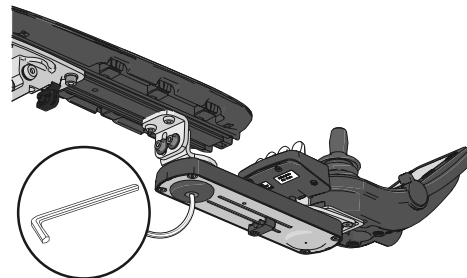
afb. 62. De positie van de schroeven op het parallelle paneelhouder.



afb. 63. De positie op de parallelle paneelhouder aanpassen.

Het frictiescharnier instellen

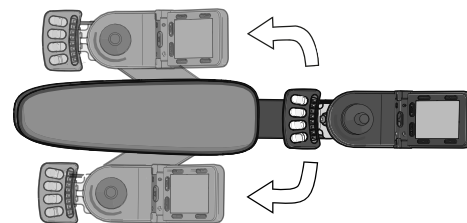
1. Draai de schroef los om het frictiescharnier lossers te maken.



afb. 64. De positie van de schroef op de parallelle paneelhouder.

2. Schuif het paneel naar de voorkeurspositie.

3. Draai de schroef vast om het in positie te houden.



afb. 65. Schuif het paneel en de paneelhouder naar de gewenste zijde van de armleuning.

4.1.10 Positioneringsgordel

i Accessoire

Er is aan elke zijde van het zitframe een extra rail voor bevestiging van een positioneringsgordel. De positioneringsgordel moet in de bovenste gleuf van de rails worden bevestigd.

1. Schroef de gordel vast met de snelvergrendeling aan de zijde die het handigst is voor de gebruiker en het andere deel met de gesp aan de tegenoverliggende zijde.
2. Controleer of de gesp goed sluit in de snelvergrendeling.



afb. 66. De positioneringsgordel aanpassen



afb. 67. Gesp goed gesloten in de snelvergrendeling.

**WAARSCHUWING!****Gebruik geïnstalleerde
positioneringshulpmiddelen**

De gebruiker moet de positioneringsgordel en alle andere positioneringshulpmiddelen op de rolstoel gebruiken en goed bevestigen. Als u de positioneringsgordel en andere positioneringshulpmiddelen niet goed gebruikt, kan dit leiden tot lichamelijk letsel. Als er tekenen van schade of slijtage zichtbaar zijn op positioneringsgordels of -hulpmiddelen, neem dan onmiddellijk contact op met Permobil voor vervanging.

**WAARSCHUWING!****Positioneringsgordels en -hulpmiddelen zijn
niet de normale veiligheidsgordels van een
voertuig.**

De positioneringsgordel en -hulpmiddelen van de rolstoel zijn ontworpen om de gebruiker goed in de rolstoel te positioneren om de rolstoel veilig te kunnen bedienen. De positioneringsgordels en -hulpmiddelen bieden geen bescherming bij een verkeersongeluk en zijn geen vervanging van een in het voertuig bevestigde veiligheidsgordel.

4.2 Bediening en rijden

De rolstoel is ontworpen voor gebruik binnenshuis en buitenshuis. Wanneer u binnen rijdt, pas dan bijvoorbeeld op in nauwe doorgangen, wanneer u door deuropeningen en ingangen rijdt en wanneer u bijvoorbeeld liften en oprijplaten gebruikt.

Denk ook aan het beknellingsgevaar wanneer u de elektrische stoellift en zithoekfuncties gebruikt, met name als de rolstoel onder tafels, banken, enz. is gereden. Wanneer u buiten rijdt, denk er dan aan om langzaam te rijden op steile hellingen en was heel voorzichtig als u op een ongelijk oppervlak, bergopwaarts, op zijwaartse hellingen en over obstakels rijdt. Neem altijd een ruime veiligheidsafstand in acht wanneer u langs randen en sterk aflopende hellingen rijdt.

We adviseren gebruikers om verschillende proefritten te maken in omgevingen waarin ze zich veilig voelen, om zich vertrouwd te maken met het gedrag van de rolstoel en de bijbehorende accessoires in verschillende situaties, voordat de rolstoel wordt gebruikt op openbare wegen en in openbare ruimten.

4.2.1 Algemeen - rijden

Controleer of het bedieningspaneel correct is geïnstalleerd en of de joystick in de neutrale stand staat. Zorg ervoor dat u een goede ondersteuning hebt, bijvoorbeeld van de armleuning van de rolstoel,

voor het lichaamsdeel waarmee u de joystick bedient. Gebruik niet alleen de joystick als ondersteuning. Snelle bochten nemen en rijden op ongelijke ondergrond kunnen invloed hebben uw capaciteit om de rolstoel veilig te bedienen.

1. Schakel de stroom in.
2. Selecteer een geschikt rijprofiel met de profieltoets (als het systeem is geprogrammeerd met meer dan een rijprofiel).
3. Beweeg de joystick naar voren om naar voren te rijden en naar achteren om achteruit te rijden.
4. Pas de snelheidsinstelling aan met de snelheidsknoppen voor omhoog en omlaag. Dankzij de elektronica van de rolstoel kunt u langzaam over obstakels rijden. Rij richting het obstakel en rij er vervolgens langzaam overheen.



WAARSCHUWING!

Risico op letsel - plaats uw voet op de juiste wijze

Let op dat uw voeten steeds goed en veilig op de voetplaten zijn geplaatst voordat u de rolstoel bedient. Gebruik zo nodig voetriempjes. Als u dit niet doet, loopt u een groter risico op persoonlijk letsel.

4.2.2 Remontkoppeling

De rolstoel is uitgerust met een handmatige remontkoppeling die kan worden ontkoppeld om de rolstoel handmatig te verplaatsen. De hendel van de remontkoppeling bevindt zich aan de rechterzijde van de chassiskast.

4.2.2.1 De remmen ontkoppelen

1. Schakel de rolstoel uit met de Aan/Uit-toets op het bedieningspaneel.
2. Terwijl u de veiligheidspal van de hendel indrukt om de hendel vrij te geven, beweegt u de hendel naar voren om de remmen te ontkoppelen. De stoel kan nu handmatig worden bewogen.

4.2.2.2 Ontkoppelde remmen resetten



WAARSCHUWING!

Wielvergrendelingen

Gebruik de rolstoel nooit op een hellend oppervlak met ontkoppelde remmen.

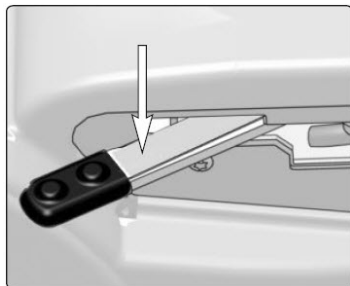
Zorg er altijd voor dat de rolstoel is uitgeschakeld wanneer de remmen worden ontkoppeld/geactiveerd.

Als u wilt voorkomen dat de rolstoel wegrolt, zorg er dan voor dat deze op een droge, gelijke ondergrond staat voordat u de remmen loslaat.

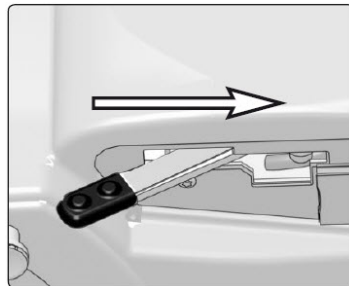
Personen die een rolstoel duwen met ontkoppelde remmen moeten ervoor zorgen dat dit veilig en zonder risico wordt gedaan.

Reset altijd de remontkoppeling na handmatige verplaatsing van de rolstoel.

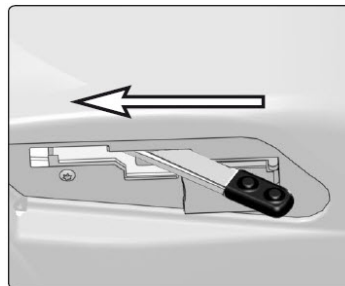
Wanneer de remmen zijn ontkoppeld, moet er niet met de rolstoel kunnen worden gereden. Als de rolstoel dan nog steeds kan rijden, neemt u onmiddellijk contact op met uw servicepunt of met Permobil.



Veiligheidspal indrukken



Remmen geactiveerd



Remontkoppeling

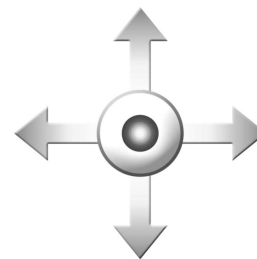
1. Beweeg de hendel naar achteren naar de achterste positie.

- i** Controleer altijd of de ontkoppelingshendel direct naar de achterste positie gaat.

4.2.3 Rijtechniek

De elektronica van het bedieningspaneel interpreteert de joystick-bewegingen en beweegt op basis daarvan de rolstoel. Er zijn geen complexe gebruikersvaardigheden vereist om normaal te rijden, hetgeen een voordeel is als de gebruiker onervaren is. Een goede manier om te beginnen is om de joystick te bewegen in de richting waar u heen wilt. De rolstoel zal dan gaan bewegen in de richting waarin de joystick wijst.

Denk er echter wel aan altijd zo rustig mogelijk te rijden en plotselinge remacties en ontwijkingsmanoeuvres te voorkomen.



afb. 68. Joystick manoeuvreren.



VOORZICHTIGHEID!

Eerste proefrit

Maak een eerste proefrit nooit alleen. De proefrit is bedoeld om te bepalen hoe u en de rolstoel samenwerken en mogelijk hebt u daarbij assistentie nodig.

Controleer voor u gaat rijden of de hendel van de remontkoppeling in de rijpositie staat.

**VOORZICHTIGHEID!****Rijden - omstandigheden van de ondergrond**

Rij nooit met volle snelheid in smalle of nauwe ruimten of op hellende of schuine oppervlakken. Wees extra voorzichtig wanneer u met de rolstoel op oppervlakken rijdt die ribbels hebben waardoor de stoel in een andere richting kan gaan sturen.

**WAARSCHUWING!****Laat de joystick los bij het eerste teken van onverwacht gedrag!**

Gebruik de joystick niet als ondersteuning. Snelle bochten nemen en rijden op ongelijke ondergrond kunnen invloed hebben uw capaciteit om de rolstoel veilig te bedienen.

Als de rolstoel op een manier beweegt die u niet wilt, **laat de joystick los!** Hierdoor zal de rolstoel altijd stoppen.

4.2.4 Rijbeperkingen



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

Zorg ervoor dat de beensteun niet de grond raakt wanneer u over obstakels, ongelijke oppervlakken of hellingen rijdt of wanneer een helling vlakker wordt. Zorg ervoor dat er voldoende afstand is tot de grond om het risico op kantelen te voorkomen.

De rolstoel verbruikt veel energie bij heuvel op rijden en rijden over obstakels of lastig terrein (bijvoorbeeld zand). Permobil raadt daarom aan om zoveel mogelijk te voorkomen om langere tijd onder zulke omstandigheden te rijden.

4.2.4.1 Rijbeperkingen voor verschillende oppervlakken

Rij niet met hoge snelheid, voorkom abrupte stops en starts;
voorkom onverwachte ontwijkende manoeuvres of scherpe bochten
en wees zeer voorzichtig in de volgende situaties:

- in de buurt van randen en aflopende hellingen of op verhoogde oppervlakken,
- op zachte of ongelijke oppervlakken; zoals gras, gravel, zand, ijs of sneeuw,
- bij het rijden van een gebied met hoge tractie (bijv. een trottoir) naar een gebied met lage tractie (bijv. gras),
- bij het draaien van de rolstoel,
- in smalle of nauwe ruimten,
- wanneer u op oppervlakken rijdt die ribbels hebben waardoor de rolstoel in een andere richting kan gaan bewegen.

Deze beperkingen zijn ook van toepassing op hierop volgende onderdelen.

4.2.4.2 Over obstakels rijden

U kunt over obstakels rijden tot een hoogte van 110 mm, zolang 4 van de 6 wielen maar in contact blijven met het oppervlak van het obstakel tijdens de overgang van voor- naar achterzijde. Als er een autoslot is geïnstalleerd op de rolstoel, is dit van invloed op de afstand tot de grond.

Wees zeer voorzichtig wanneer u dit type obstakels neemt. Benader het obstakel altijd in een rechte hoek. Als u over hoge obstakels rijdt, bestaat er een groter risico op kantelen en op schade aan de rolstoel.



afb. 69. Over obstakels rijden.



WAARSCHUWING!

Rijden - hoge obstakels

Rij de rolstoel niet over obstakels heen die hoger zijn dan 110 mm. Wees altijd heel voorzichtig wanneer u over obstakels rijdt.

Omdat een verhoogde stoellift, zithoek en/of rugleuningshoek het zwaartepunt verandert en het risico op kantelen verhoogt, moet u deze zitfuncties alleen gebruiken op vlakke ondergrond en altijd zeer voorzichtig en met lage snelheid rijden.

4.2.4.3 Rijden op zijwaartse hellingen

Wees altijd heel voorzichtig wanneer u over zijwaartse hellingen rijdt.

Voorkom onverwachte ontwijkende manoeuvres en rij nooit zo snel dat u de rolstoel niet veilig en zonder risico kunt bedienen.



afb. 70. Rijden op zijwaartse hellingen.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen op ongelijke oppervlakken

Wees heel voorzichtig wanneer u op zijwaartse hellingen met ongelijk oppervlak rijdt (bijv. gras, gravel, zand en sneeuw).



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen op steile hellingen

Rij de rolstoel niet op zijwaartse hellingen van meer dan 15°. Er bestaat een risico op kantelen.

Omdat een verhoogde stoellift, zithoek en/of rugleuninghoek het zwaartepunt verandert en het risico op kantelen verhoogt, moet u deze zitfuncties alleen gebruiken op vlakke ondergrond en altijd zeer voorzichtig en met lage snelheid rijden.

4.2.4.4 Bergafwaarts rijden

Rij altijd langzaam en heel voorzichtig bergafwaarts.

Let erop dat de afstand die nodig is om te stoppen zal toenemen wanneer u bergafwaarts rijdt.

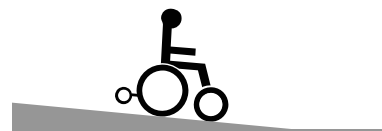
Voorkom onverwachte remacties en ontwijkende manoeuvres en rij nooit zo snel dat u de rolstoel niet veilig en zonder risico kunt bedienen.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen op ongelijke oppervlakken

Wees heel voorzichtig wanneer u op zijwaartse hellingen met ongelijk oppervlak rijdt (bijv. gras, gravel, zand en sneeuw).



afb. 71. Bergafwaarts rijden.

**WAARSCHUWING!****Risico op kantelen tijdens bergafwaarts rijden**

Rij niet bergafwaarts op een helling van meer dan 18°.

Omdat een verhoogde stoellift, zithoek en/of rugleuninghoek het zwaartepunt verandert en het risico op kantelen verhoogt, moet u deze zitfuncties alleen gebruiken op vlakke ondergrond en altijd zeer voorzichtig en met lage snelheid rijden.

**WAARSCHUWING!****Verhoogde stopafstanden**

De afstand die nodig is om de rolstoel te stoppen zal toenemen wanneer u bergafwaarts rijdt.

4.2.4.5 Bergopwaarts rijden

Rij altijd heel voorzichtig bergopwaarts.

Voorkom onverwachte ontwijkende manoeuvres en rij nooit zo snel dat u de rolstoel niet veilig en zonder risico kunt bedienen.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen op ongelijke oppervlakken

Wees heel voorzichtig wanneer u op zijwaartse hellingen met ongelijk oppervlak rijdt (bijv. gras, gravel, zand en sneeuw).



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen tijdens bergopwaarts rijden

Rij niet bergopwaarts op een helling van meer dan 15°.

Omdat een verhoogde stoellift, zithoek en/of rugleuninghoek het zwaartepunt verandert en het risico op kantelen verhoogt, moet u deze zifuncties alleen gebruiken op vlakke ondergrond en altijd zeer voorzichtig en met lage snelheid rijden.



afb. 72. Bergopwaarts rijden.

4.3 Accu's

4.3.1 Accu's opladen



VOORZICHTIGHEID!

Acculader - zie meegeleverde handleiding

Raadpleeg de meegeleverde instructies voor een beschrijving van de acculader en verdere aanwijzingen.



WAARSCHUWING!

**Brand- of explosiegevaar -
oplaadomstandigheden**

Gebruik alleen de lader die met uw rolstoel is meegeleverd of een lader die door Permobil wordt aanbevolen. Het gebruik van andere laders kan de accu's, de elektronica van de rolstoel of de lader zelf beschadigen. Het kan ook resulteren in oververhitte onderdelen, hetgeen een verhoogd brandgevaar kan opleveren.

Gebruik alleen laders met een maximaal oplaadvermogen van 10 A (gemiddelde waarde). De effectieve waarde van de laadstroom mag niet hoger zijn dan 12 A. De accu's moeten worden opgeladen in een goed geventileerde ruimte, niet in een afgesloten kast. De accu's mogen niet worden opgeladen in een badkamer of natte ruimte.

**WAARSCHUWING!**

Brand- of explosiegevaar - maak geen kortsluiting

Wees voorzichtig met het gebruik van metalen voorwerpen tijdens werkzaamheden met accu's. Een kortsluiting kan snel een explosie veroorzaken. Gebruik altijd veiligheidshandschoenen en een veiligheidsbril.

**WAARSCHUWING!**

Risico op oververhitting, vonken of kortsluiting

Als u het oplaadproces wilt onderbreken, schakelt u de stroomvoorziening uit met de schakelaar op de lader, voordat u de laadstekker uit het laadcontact van de rolstoel haalt. Dit is ter voorkoming van vonkvorming en onnodige slijtage van het laadcontact.

De oplader kan heet worden en mag niet worden afgedekt. De oplader moet dusdanig worden geplaatst dat deze aan alle kanten vrije ruimte heeft.

De laadstekker moet worden vervangen als deze beschadigd is of heet wordt tijdens het opladen. Zowel de stekker op het snoer van de lader als het laadcontact van de rolstoel moeten worden vervangen als er een onderdeel beschadigd of versleten is. De contacten moeten worden vervangen door gekwalificeerd personeel.

**VOORZICHTIGHEID!****Procedures tijdens het opladen van accu's**

Het oplaadsnoer van de lader mag niet worden verlengd.

Lees aandachtig de instructies die met de oplader worden meegeleverd voordat u de rolstoel gaat opladen.

De hoofdstroomonderbreker moet zijn ingesteld op Aan om de accu's op te laden.

Zorg ervoor dat de laadstekker volledig in het laadcontact van de rolstoel is geplaatst.

Er kan niet met de rolstoel worden gereden als de lader is aangesloten. Als het mogelijk is met rolstoel te rijden tijdens het opladen, moet u contact opnemen met Permobil of uw dealer.

4.3.1.1 Wanneer moeten de accu's worden opgeladen?

De regelmaat waarmee u de accu's van uw rolstoel moet opladen, hangt van een aantal factoren af, inclusief de wijze waarop u uw rolstoel gebruikt, de temperatuur en de leeftijd van de accu's en hoe deze zijn gefabriceerd. Alle accu's verliezen langzaam hun capaciteit naarmate ze ouder worden.

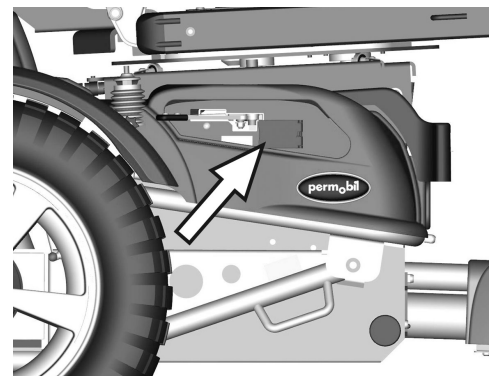
De belangrijkste factor voor de levensduur van de accu's is de hoeveelheid stroom die eruit wordt verbruikt voordat ze weer worden geladen en hoe vaak ze worden geladen/ontladen.

Ter verlenging van de levensduur moeten accu's nooit volledig worden ontladen. Laad de accu's altijd onmiddellijk op nadat ze zijn leeggelopen.

Als de indicator voor de accuspanning aangeeft dat de accu's sneller dan normaal lijken leeg te lopen, zijn de accu's misschien versleten en moeten ze worden vervangen.

4.3.1.2 Charging (Laadt op)

Zorg ervoor dat de rolstoel is uitgeschakeld met de Aan/Uit-toets op het bedieningspaneel. Sluit vervolgens de oplaadstekker aan op de oplaadaansluiting van de rolstoel.



afb. 73. Oplaadaansluiting

4.4 De rolstoel vervoeren

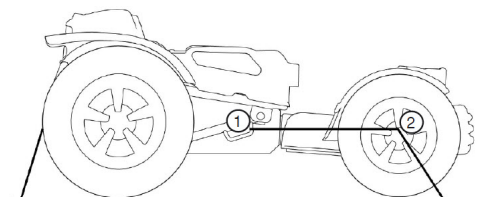
De rolstoel mag alleen worden vervoerd in voertuigen die voor dit doel zijn goedgekeurd.

Controleer of de rolstoel goed is vastgezet en of de remmen niet zijn ontkoppeld. De rolstoel kan met laadriemen vanaf de transportogen aan de voor- en achterzijde (deze worden met gele stickers aangegeven) in positie worden vergrendeld. Zorg er altijd voor dat de voorriem (1) bovenop de vooras (2) van de rolstoel is geplaatst.

Veranker de rolstoel met het verankeringsysteem van het voertuig en volgens de instructies van de fabrikant. Controleer altijd of de bevestigingspunten in het vervoermiddel goed zijn verankerd.



afb. 74. Instructies voor vervoer



afb. 75. Posities van de laadriem

**WAARSCHUWING!**

De rolstoel mag alleen worden vervoerd in voertuigen die voor dit doel zijn goedgekeurd. Vraag altijd om een bevestiging van de vervoerder dat het voertuig het juiste ontwerp heeft, goed is verzekerd en is uitgerust voor het vervoer van personen in een rolstoel. Een rolstoel is niet ontworpen als een autostoel en kan niet dezelfde mate van veiligheid bieden die door gewone autostoelen wordt geboden, hoe goed hij ook in het betreffende voertuig wordt vastgemaakt.

Controleer zorgvuldig of de rolstoel goed is vastgezet en of de rem niet is ontkoppeld (de aandrijfwielen van de rolstoel moeten zijn vergrendeld). De rolstoel kan met laadriemen vanaf de transportogen aan de voor- en achterzijde (deze worden met gele stickers aangegeven) of met behulp van een Permlock-vergrendelingssysteem in positie worden vergrendeld.

Als de rolstoel moet worden vervoerd terwijl de gebruiker erin zit, let dan op dat u een goedgekeurd bevestigingssysteem gebruikt, dat op het totale gewicht van de rolstoel is berekend.

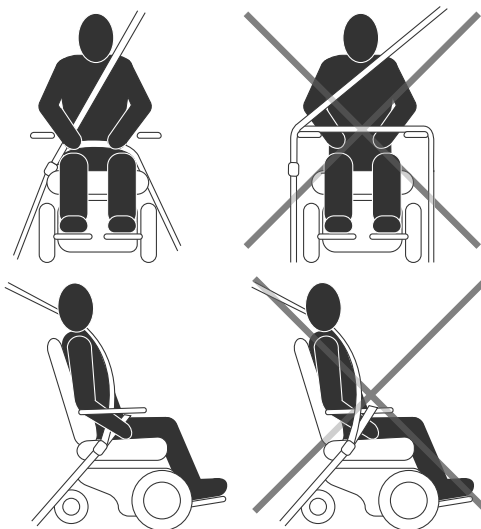
- De rolstoel kan worden vastgemaakt door deze te zekeren aan de vastzetpunten op de chassiskast van de rolstoel of in het Permlock-vergrendelingssysteem. De rolstoel moet nooit aan een accessoire worden gezekerd.
- Permobil adviseert u de rolstoel te voorzien van een hoofdsteen en om deze tijdens het vervoer te gebruiken.
- Het is belangrijk dat u tijdens het vervoer goed vastzit met een driepuntsveiligheidsgordel, die aan de vloer en aan een zijkant van het voertuig is vastgemaakt.
- Een heupriem die aan de rolstoel is bevestigd dient alleen om de persoon te helpen te laten zitten en kunt u niet vergelijken met een

**GEVAAR!****Risico op letsel – correcte positionering veiligheidsgordel**

De correcte positie voor de driepuntsveiligheidsgordel van het voertuig is aan de binnenzijde van de armleuning van de rolstoel. De driepuntsveiligheidsgordel moet dicht op het lichaam van de gebruiker worden vastgezet zonder dat er iets in de weg zit. Als de driepuntsveiligheidsgordel niet goed is gepositioneerd, kan dit letsel en/of de dood tot gevolg hebben in het geval dat het voertuig betrokken raakt bij een ongeval.

**WAARSCHUWING!****Eisen voor voertuigen die worden gebruikt voor vervoer**

De rolstoel mag alleen worden vervoerd in voertuigen die voor dit doel zijn goedgekeurd. Zorg ervoor dat het ontwerp en de uitrusting van het voertuig geschikt zijn voor het vervoer van een persoon in een rolstoel en dat de vastzetpunten in het vervoermiddel goed zijn verankerd.



afb. 76. De afbeeldingen links geven de correcte positionering van de veiligheidsgordel weer.

**VOORZICHTIGHEID!****Schade tijdens vervoer**

U moet Permobil zo snel mogelijk na de gebeurtenis informeren als de rolstoel en bijbehorende accessoires transportschade, rijschade of schade door andere oorzaken hebben geleden. Er bestaat een risico dat de rolstoel en bijbehorende accessoires niet langer op veilige wijze kunnen worden gebruikt. Neem voor verdere informatie contact op met uw dienstverlener of met Permobil.

**WAARSCHUWING!****Positioneringsgordels en -hulpmiddelen zijn niet de normale veiligheidsgordels van een voertuig.**

De positioneringsgordel en -hulpmiddelen van de rolstoel zijn ontworpen om de gebruiker goed in de rolstoel te positioneren om de rolstoel veilig te kunnen bedienen. De positioneringsgordels en -hulpmiddelen bieden geen bescherming bij een verkeersongeluk en zijn geen vervanging van een in het voertuig bevestigde veiligheidsgordel.

**WAARSCHUWING!****Gebruik geïnstalleerde
positioneringshulpmiddelen**

De gebruiker moet de positioneringsgordel en alle andere positioneringshulpmiddelen op de rolstoel gebruiken en goed bevestigen. Als u de positioneringsgordel en andere positioneringshulpmiddelen niet goed gebruikt, kan dit leiden tot lichamelijk letsel. Als er tekenen van schade of slijtage zichtbaar zijn op positioneringsgordels of -hulpmiddelen, neem dan onmiddellijk contact op met Permobil voor vervanging.

**WAARSCHUWING!****Zeker losse voorwerpen tijdens het vervoer**

Ondersteunende rolstoelapparatuur (losse of op de rolstoel gemonteerde) moet aan de rolstoel worden vastgezet of ervan worden verwijderd. Gedemonteerde of beweegbare ondersteunende apparatuur moet goed worden vastgezet in het voertuig tijdens het vervoer. Dit om te voorkomen dat losse onderdelen of onderdelen die los kunnen raken letsel bij inzittenden kunnen veroorzaken tijdens het vervoer.

**WAARSCHUWING!****De rolstoel zekeren in voertuigen**

De rolstoel mag alleen in positie worden gezekerd met behulp van goedgekeurde bevestigingsgordels of een vergrendelingssysteem. Het vergrendelingssysteem moet zijn goedgekeurd voor desbetreffende Permobil product.

Zeker de rolstoel door goedgekeurde bevestigingsgordels te bevestigen aan de ogen aan voor- en achterzijde en die met gele stickers zijn gemarkeerd. Maak de bevestigingsriemen niet vast aan andere onderdelen van de rolstoel. Zeker de bevestigingsgordels aan het voertuig volgens de instructies voor het zekeringssysteem in het voertuig.

Zorg er altijd voor dat de vastzetpunten in het vervoermiddel goed verankerd zijn.

Controleer of de remontkoppeling op de rolstoel is ingesteld op de vergrendelde positie.

4.4.1 De rugleuning verwijderen

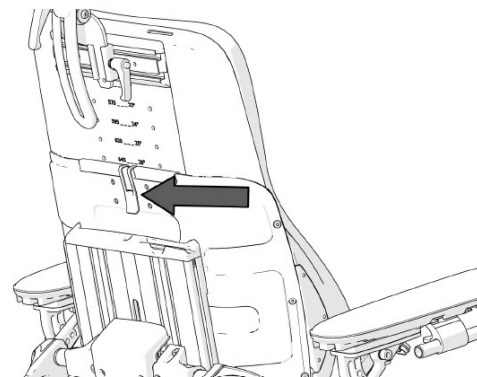
Ter vergemakkelijking van het vervoer van de rolstoel, kan het bovendee van de rugsteun in een paar stappen worden verwijderd. Het gewicht van het bovendee bedraagt 1,5 kg.

1. Verwijder het rugkussen. Dit is op zijn plek bevestigd met klittenband op de achterzijde van het kussen.
2. Verwijder het bovendee van de rugsteun door voorzichtig de clip op de achterkant van de rugsteun los te maken en tegelijkertijd het bovendee recht omhoog te trekken.

Indien nodig kan de neksteun ook worden verwijderd.

4.4.2 Vervoer per trein

Richtlijn 2008/57/EC betreft de interoperabiliteit in het Europese spoorwegnet. Een deel van deze richtlijn bevat beperkingen voor gewichten en afmetingen. In sommige configuraties kan dit product afwijken van de gespecificeerde beperkingen.



afb. 77. Het bovendee van de rugsteun is gezekerd met een vergrendelingsmechanisme.

4.4.3 Vervoer per vliegtuig



VOORZICHTIGHEID!

Vorbereiding voor vliegtuigvervoer

Luchtvaartmaatschappijen hanteren verschillende regels voor rolstoelvervoer. Neem voor meer informatie contact op met uw specifieke luchtvaartmaatschappij om er zeker van te zijn dat de rolstoel veilig kan worden vervoerd.

4.4.3.1 Accu's

Gelaccu's: in de meeste gevallen hoeven gelaccu's niet van de rolstoel te worden verwijderd.

De hoofdstroomonderbreker moet altijd in de positie Uit (Off) staan.

Loodzuuraccu's: de meeste luchtvaartmaatschappijen eisen dat deze accu's van de rolstoel worden verwijderd en dat ze worden vervoerd in speciale kratten die eventueel door de luchtvaartmaatschappij worden geleverd.

4.4.3.2 Afmetingen en gewicht van de rolstoel

Het gewicht en de afmetingen van de rolstoel zijn belangrijk voor de grootte en het type vliegtuig waarin de rolstoel moet worden vervoerd. Controleer altijd bij de luchtvaartmaatschappij welke regels van toepassing zijn.

4.4.3.3 Schade aan de rolstoel voorkomen

Aangezien de rolstoel tijdens de vlucht samen met andere goederen in een krappe ruimte wordt geplaatst, is het belangrijk om preventieve maatregelen te nemen om transportschade aan de rolstoel te minimaliseren.

Dek het bedieningspaneel af met zacht, schokabsorberend materiaal (schuimplastic of gelijkwaardig) en draai het bedieningspaneel richting de rugleuning. Bescherm andere uitstekende voorwerpen op dezelfde manier. Klap indien mogelijk onderdelen in/neer. Maak alle losse kabels met tape vast aan de zitting of kappen.

5 Onderhoud en reparaties

5.1	Onderhoudsfrequentie en inspectie.....	137
5.2	Gereedschapstas	138
5.3	Reiniging	139
5.3.1	Metalen oppervlakken	140
5.3.2	Kunststoffen	141
5.3.3	Bekleding, stof en vinyl	141
5.4	Vervanging accu	142
5.5	Opslag accu's	146
5.5.1	Opslag voor korte termijn	146
5.5.2	Opslag voor lange termijn.....	147
5.6	Wielen en buitenbanden.....	147
5.6.1	Banden met lucht vullen	148
5.6.2	Vervanging binnenband	149

5.7	De hoofdzekering/accu-isolator resetten.....	150
5.8	Zekeringen vervangen voor opladen, stelmechanisme, verlichting/ richtingaanwijzers	152
5.9	Remontkoppeling	154
5.10	Positioneringsgordel	154

Voor een goede werking van de rolstoel is het belangrijk dat deze correct wordt gebruikt en regelmatig wordt onderhouden. Een goed onderhouden rolstoel gaat langer mee en loopt minder risico op defecten.

**VOORZICHTIGHEID!****Onderhoud door een gekwalificeerde onderhoudstechnicus**

Alleen gekwalificeerde onderhoudstechnici mogen het onderhoud en de reparaties uitvoeren die in deze handleiding zijn gespecificeerd. Lees aandachtig alle instructies voordat u verder gaat. Als u vragen hebt, neemt u voor hulp contact op met Permobil.

**VOORZICHTIGHEID!****Wanneer u accu's of stroomonderbrekers vervangt, schakelt u de hoofdstroomonderbreker uit**

De hoofdstroomonderbreker moet altijd worden uitgeschakeld wanneer accu's en zekeringen worden vervangen. Schakel altijd de stroomtoevoer naar het bedieningspaneel uit voordat u de stroom onderbreekt met de stroomonderbreker.



VOORZICHTIGHEID!

Er zijn mogelijk extra gereedschappen nodig

Sommige reparaties vereisen mogelijk gereedschappen die niet zijn meegeleverd met de rolstoel.

5.1 Onderhoudsfrequentie en inspectie

Permobil adviseert het volgende schema voor onderhoud en inspectie te volgen. Neem contact op met uw geautoriseerde dealer voor alle onderhoudsgerelateerde behoeften of vragen.

Onderhouds- en inspectieschema	Dagelijks	Wekelijks	Maandelijks	Jaarlijks
Controleer indicator voor accuspanning en laad indien nodig op.	✗			
Controleer of het joystick-paneel en andere bedieningspanelen niet zijn beschadigd.	✗			
Zorg ervoor dat alle verwijderbare onderdelen goed zijn bevestigd.	✗			
Controleer de positioneringsgordel op slijtage en zorg ervoor dat de gespen werken.	✗			
Controleer de banden en pomp ze indien nodig op.		✗		
Als de rolstoel is uitgerust met verlichting en richtingaanwijzers, zorg er dan voor dat deze werken en schoon zijn.		✗		
Reinig de rolstoel en bekleding.			✗	

Onderhouds- en inspectieschema	Dagelijks	Wekelijks	Maandelijks	Jaarlijks
Controleer de bekleding, zitting, hoofdsteun, armleuningleggers en kuitsteunleggers op slijtage.			✗	
Controleer of de remontkoppeling en de remontkoppelingshendel goed werken.			✗	
Laat inspectie, veiligheidscontrole en onderhoudsbeurt uitvoeren door een geautoriseerde rolstoeldealer.				✗

5.2 Gereedschapstas

De rolstoel wordt geleverd met een gereedschapstas met de volgende inhoud die kan worden gebruikt voor onderhoud en kleine reparaties.

GEREEDSCHAP	GEBRUIKSGEBIED
Inbussleutels	Algemeen onderhoud/aanpassing van zitting
Moersleutels 11, 13 mm, 1/2"-9/16"	Algemeen onderhoud/vervanging van accu's
Steeksleutel 13 mm	Handmatige verhoging van de stoellift

GEREEDSCHAP	GEBRUIKSGBIED
Schroevendraaier	Algemeen onderhoud
Veiligheidssleutel	De rolstoel vergrendelen/ ontgrendelen



VOORZICHTIGHEID!

Er zijn mogelijk extra gereedschappen nodig

Sommige reparaties vereisen mogelijk gereedschappen die niet zijn meegeleverd met de rolstoel.

5.3 Reiniging

Door uw Permobil product regelmatig te reinigen en te onderhouden, voorkomt u onnodige slijtage en schade.

- i** Gebruik alleen de volgende reinigingsmethoden.
- i** In geval van ernstige vervuiling van de bekleding of schade aan de lak neemt u voor informatie contact op met Permobil.

**VOORZICHTIGHEID!**

Schakel de rolstoel uit voordat u met de reiniging begint

Schakel altijd de stroomtoevoer naar de rolstoel uit voorafgaand aan de reiniging.

5.3.1 Metalen oppervlakken

Dankzij de hoge kwaliteit van de poeder-coating, kan een optimale bescherming tegen corrosie worden gegarandeerd. Gebruik het liefst een zachte doek of spons, warm water en een zacht reinigingsmiddel voor normale reiniging. Veeg voorzichtig af met een doek en water en droog af.

Verwijder strepen van halfmatte oppervlakken met zachte was (volg de instructies van de fabrikant).

Verwijder strepen en krassen van glanzende oppervlakken met auto-polish; vloeibaar of pasta. Breng na het polijsten zachte autowas aan om de oorspronkelijke glans op het oppervlak terug te krijgen.

5.3.2 Kunststoffen

Was voor normale reiniging kunststof oppervlakken af met een zachte doek, zacht reinigingsmiddel en warm water. Spoel grondig af en maak droog met een zachte doek. Gebruik geen oplosmiddelen of huishoudelijke schuurmiddelen.

5.3.3 Bekleding, stof en vinyl

Was voor normale reiniging de bekleding af met lauw water en milde, niet-schurende zeep. Gebruik een zachte doek of borstel.

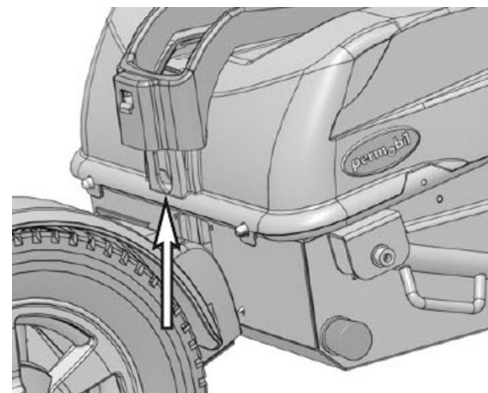
Veeg, voordat het oppervlak opdroogt, al het water of zeepwaterresiduen af met een schone, droge doek. Herhaal deze procedure om hardnekkig vuil of hardnekkige vlekken te verwijderen. Inktvlekken kunnen soms worden verwijderd door met water en zeep te wassen en daarna met isopropylalcohol.

Gebruik geen reinigingsmethode die hierboven niet wordt vermeld, aangezien andere methoden het vinyl kunnen aantasten en kunnen leiden tot het vervallen van de garantie op de rolstoel.

Indien nodig kan de kap worden verwijderd voorafgaand aan de reiniging. Raadpleeg ook de wasinstructies op de bekledingsmaterialen.

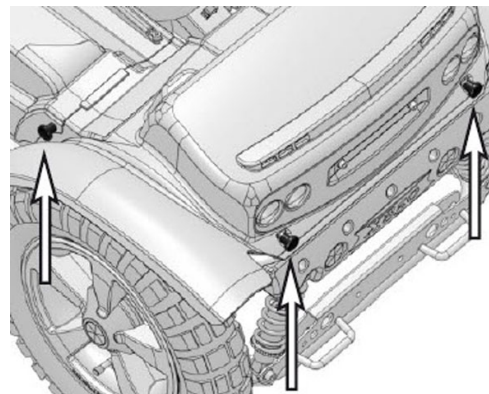
5.4 Vervanging accu

1. Plaats de rolstoel op een gelijke ondergrond en breng de stoellift omhoog voor een betere toegang. Als de accu helemaal leeg is, is het mogelijk de stoellift handmatig omhoog te brengen met de schroef bij de voorrand onder de zitting. Gebruik geen elektrische schroevendraaier. Als het om een vaste zittingbevestiging gaat, verwijder dan de chassiskap aan de achterzijde. Verwijder vervolgens de achterste bevestigingsschroef en kantel de zitting naar voren. Zie fig. 80. Verwijder de voorkap. Deze is bevestigd met twee knoppen aan de zijkanten en twee geleidepennen aan de voorzijde. Til de kap omhoog en naar voren.



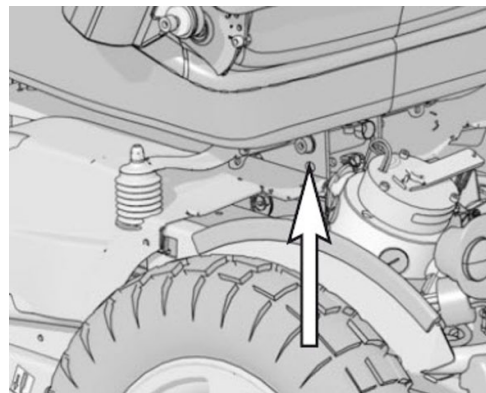
afb. 78. Handmatige verhoging van de stoellift

2. Schakel de stroomtoevoer uit met behulp van de AAN/UIT-knop op het bedieningspaneel en stel de automatische hoofdzekering in op UIT (OFF).



afb. 79. De kappen zijn bevestigd met twee knoppen aan de achterzijde en met een knop aan zowel de linker- als rechterzijde.

3. Verwijder de achterkap. Deze is bevestigd met twee knoppen aan de achterzijde. Til de kap omhoog en naar achteren.
4. Verwijder de bevestigingsstangen van de accu's. Deze zijn gezekerd met twee knoppen. Draai de bevestigingsstangen naar achteren zonder de kabels los te maken.



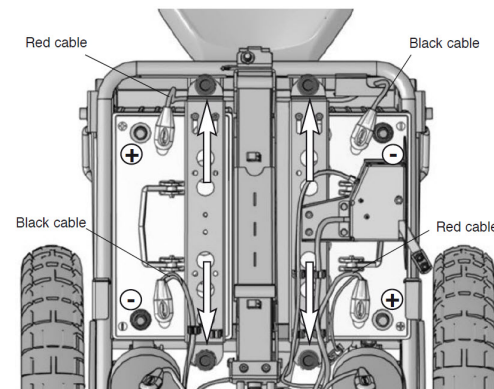
afb. 80. De achterbevestiging van de zitting op de chassiskast zonder elektrische stoellift

5. Maak de accu-aansluitingen los. Til de accu's uit de chassiskast.
6. Plaats de twee nieuwe accu's. Plaats de accu's met de polen richting de buitenzijden van de chassiskast. Sluit de accu-aansluitingen opnieuw aan.
(Zie ook de sticker aan de binnenzijde van de voorste chassiskap.)
7. Plaats de bevestigingsstangen van de accu's. Deze zijn gezekerd met twee knoppen.
8. Plaats de chassiskappen terug. Plaats de zitting terug, ingeval van een rolstoel zonder elektrische stoellift. Schakel de automatische hoofdzekering naar AAN (ON).

**WAARSCHUWING!**

Gebruik veiligheidshandschoenen en een veiligheidsbril

Gebruik altijd veiligheidshandschoenen en een veiligheidsbril wanneer u met accu's werkt. Wees voorzichtig met het gebruik van metalen gereedschappen of andere voorwerpen tijdens werkzaamheden met accu's. Accu's zijn zware apparaten, staan onder spanning en moeten voorzichtig worden behandeld. Als u deze waarschuwingen niet opvolgt, kan dit een kortsluiting, explosie, beschadiging van eigendommen en/of lichamelijk letsel tot gevolg hebben.



afb. 81. Bevestigingsstangen en aansluitingen voor de accu's.

**VOORZICHTIGHEID!****Accu's recyclen**

Gebruikte accu's moeten op verantwoorde wijze worden afgevoerd in overeenstemming met de lokale recyclingregelgeving.

5.5 Opslag accu's

- De rolstoel moet niet worden opgeslagen in ruimten waar condens kan optreden (stoom of vocht op oppervlakken), zoals in een bijkeuken.
- Als de rolstoel is uitgerust met loodzuuraccu's, moet het zuurniveau regelmatig worden gecontroleerd. Als de rolstoel is uitgerust met gel- of AGM-accu's, hoeft het vloeistofniveau niet te worden gecontroleerd.
- De levensduur van de accu hangt af van de regelmaat van het opladen en het voorkomen van volledige ontlading van de accu's.

5.5.1 Opslag voor korte termijn

Voor opslag voor korte termijn moet de ruimte minimaal 5°C bedragen. Als de temperatuur lager is, zullen de accu's mogelijk niet volledig opladen en gevoeliger zijn voor corrosie.

5.5.2 Opslag voor lange termijn

Voor opslag van de accu voor lange termijn mag de ruimte onverwarmd zijn, maar om corrosie van de accu te voorkomen moet u ervoor zorgen dat de ruimte een aantal graden warmer is dan de omgeving, omdat de ruimte dan droger blijft.

Schakel de hoofdstroomonderbreker uit om volledige ontlading van de accu's te voorkomen.

De accu's moeten voor de opslag volledig zijn opgeladen. Accu's in de opslag moeten om de 6 maanden worden opgeladen.

5.6 Wielen en buitenbanden

Controleer met regelmatige intervallen of de banden van de rolstoel de juiste spanning hebben. Onjuiste spanning kan leiden tot een verminderde stabiliteit en wendbaarheid. Een lage bandenspanning leidt ook tot abnormale slijtage en een kortere actieradius.

Controleer regelmatig of de bandenspanning 200–250 kPa (2–2,5 bar) bedraagt.

5.6.1 Banden met lucht vullen

1. Schroef de kunststof dop op het ventiel van de band los en verwijder deze.
2. Sluit het persluchtmondstuk aan op het ventiel en stel de bandspanning in op het correcte niveau.



WAARSCHUWING!

De aanbevolen bandenspanning voor zowel de voor- als achterwielen bedraagt 200–250 kPa (2–2,5 bar). Te hard oppompen kan tot een explosie leiden.

Onjuiste spanning kan leiden tot een verminderde stabiliteit en wendbaarheid. Controleer regelmatig of de bandenspanning correct is.



afb. 82. Vulventiel

5.6.2 Vervanging binnenband

1. Zet de rolstoel op klossen zodat het wiel vrij kan draaien en laat de lucht langzaam uit de banden lopen.
2. Verwijder het wiel van de rolstoel. Plaats de band terug op de velg en pomp de band op tot de juiste bandenspanning.
3. Vervang de binnenband.
4. Plaats de band terug op de velg en pomp de band op tot de juiste bandenspanning.

5.7 De hoofdzekering/accu-isolator resetten

De hoofdzekering functioneert ook als een accu-isolator, maar wordt in de gebruikershandleiding hoofdzekering genoemd.

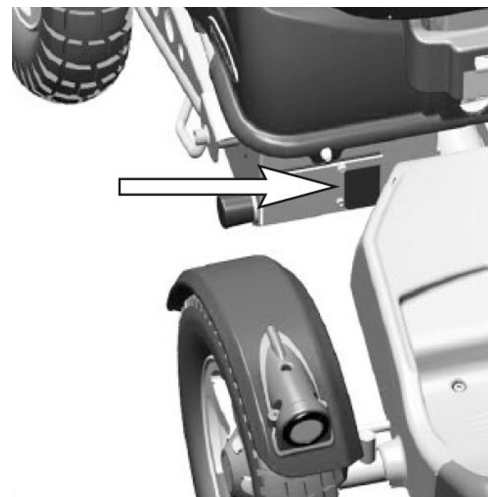
Het is meestal niet nodig de hoofdzekering te vervangen omdat deze automatisch is en kan worden gereset na te zijn doorgeslagen. De hoofdzekering wordt gereset door de schakelaar in de stand AAN te zetten.



VOORZICHTIGHEID!

Doorslaan van hoofdstroomonderbreker onderzoeken

Een doorgeslagen hoofdstroomonderbreker duidt meestal op een ernstige elektrische storing. De oorzaak van een doorgeslagen hoofdstroomonderbreker moet nauwkeurig worden onderzocht en vastgesteld voordat de stroomonderbreker wordt gereset.



afb. 83. Hoofdzekering.



VOORZICHTIGHEID!

Voordat u de hoofdstroomonderbreker gebruikt

Schakel altijd de stroom naar het bedieningspaneel uit voordat u de hoofdstroom onderbreekt met de hoofdstroomonderbreker.

5.8 Zekeringen vervangen voor opladen, stelmechanisme, verlichting/richtingaanwijzers

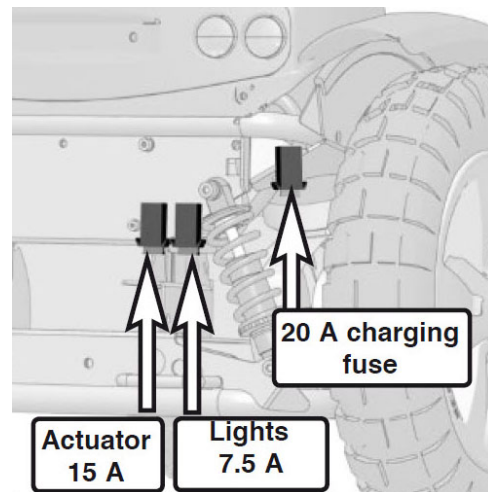
Zekeringen voor het stelmechanisme (15 A) en de verlichting/richtingaanwijzers (7,5 A) bevinden zich bij de onderrand aan de achterzijde van de rolstoel (aansluitkastje). De oplaadzekering (20 A) bevindt zich tussen de rechter aandrijfmotor en de chassiskast. Alle zekeringen zijn toegankelijk vanaf de achterzijde van de rolstoel.



VOORZICHTIGHEID!

De zekeringen in de Safe Gate-elektronica kunnen in zeer specifieke situaties een kortsluiting veroorzaken. In deze situaties moet een servicetechnicus een inspectie uitvoeren voordat de zekering wordt vervangen.

Zie de servicemanual voor nadere informatie.



afb. 84. Zekeringen

**WAARSCHUWING!**

Schakel altijd de stroomtoevoer naar het bedieningspaneel uit voordat u de oplaadzekering vervangt. De acculader moet zijn losgekoppeld wanneer de oplaadzekering wordt vervangen.

Als de oplaadzekering is doorgeslagen, kunnen er problemen of storingen optreden in de accu's, de lader/oplaadkabels of de oplaadaansluiting van de rolstoel.

De oorzaak van het doorslaan van de oplaadzekering moet nauwkeurig worden gecontroleerd voordat de zekering wordt vervangen.

5.9 Remontkoppeling

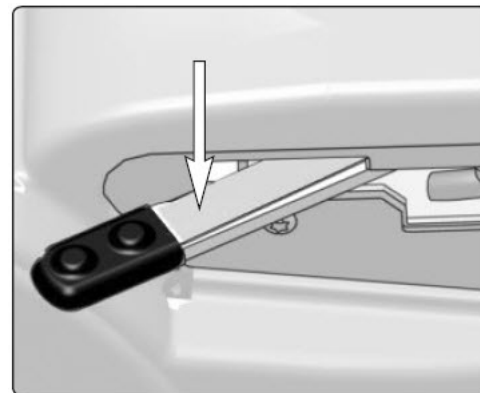
Controleer regelmatig, ongeveer een keer per maand, of de remontkoppeling en de remontkoppelingshendel goed werken.

Wanneer de remmen zijn ontkoppeld, moet er niet met de rolstoel kunnen worden gereden.

5.10 Positioneringsgordel

 Accessoire

Controleer regelmatig de toestand van de positioneringsgordels op schade of slijtage. Als er tekenen van schade of slijtage zichtbaar zijn, vervang de positioneringsgordel dan onmiddellijk via uw Permobil dealer.



afb. 85. Hendel van remontkoppeling

6 Probleemoplossing

6.1	Probleemoplossing	156
6.2	Defecte eenheden repareren.....	158
6.3	Alarmcategorieën en foutcodes	159

6.1 Probleemoplossing

Probleemoplossingbeschrijft een aantal storingen en gebeurtenissen die kunnen optreden tijdens het gebruik van uw rolstoel en stelt oplossingen voor. Wees u ervan bewust dat de gids niet alle problemen en gebeurtenissen kan beschrijven die kunnen optreden en dat u in geval van twijfel altijd contact moet opnemen met uw zorgverlener of Permobil.

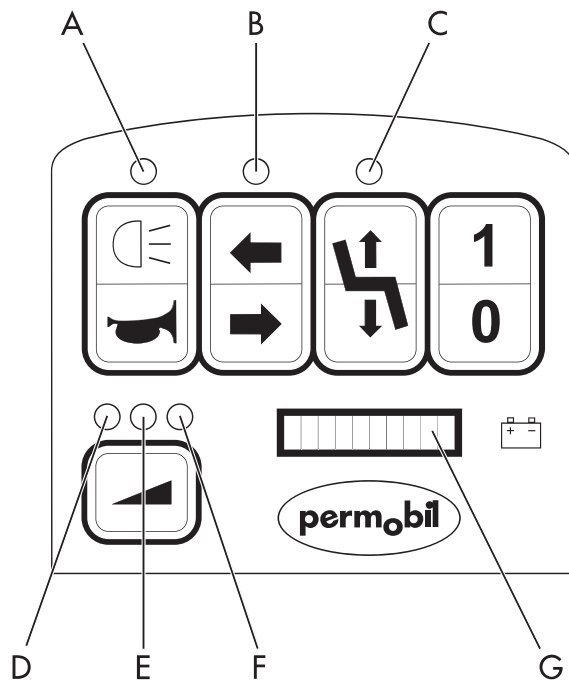
Gebeurtenis	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De rolstoel start niet.	Accu's zijn leeg.	Laad de accu's op.
	De kabelverbinding met het bedieningspaneel is losgeraakt.	Sluit de kabel aan op het bedieningspaneel.
	Hoofdstroomonderbreker is naar de positie Uit geschakeld, bijvoorbeeld na accuvervanging.	Reset de hoofdstroomonderbreker. Zie pag. 150.
	Hoofdstroomonderbreker is doorgeslagen.	Zie pag. 150.
Er kan niet met de rolstoel worden gereden.	Acculader aangesloten.	Stoppen met opladen. Koppel de oplaadkabel los van het laadcontact van de rolstoel.
	Remontkoppeling geactiveerd.	Reset remontkoppeling.
	Rolstoel vergrendeld.	Ontgrendel de rolstoel.
De rolstoel schakelt zichzelf uit na een bepaalde periode van inactiviteit (1 - 30 min).	De elektronische energiebesparingsmodus is geactiveerd.	Schakel de rolstoel weer in met de startknop op het bedieningspaneel.
De rolstoel stopt tijdens het rijden.	De kabelverbinding met het bedieningspaneel is losgeraakt.	Sluit de kabel aan op het bedieningspaneel.
	Hoofdstroomonderbreker is doorgeslagen.	Zie pag. 150.

Gebeurtenis	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De rolstoel kan alleen met verlaagde snelheid worden gereden.	Stoellift en zithoek te ver verhoogd. Alleen van toepassing op elektrische stoellift en zithoek.	Verlaag de stoellift of zithoek.
De rolstoel kan niet worden opgeladen.	Hoofdstroomonderbreker is naar de positie Uit geschakeld, bijvoorbeeld na accuvervanging.	Zie pag. 150.
	De stroomonderbreker voor het oplaadcircuit is doorgeslagen.	Wacht vijf minuten, de stroomonderbreker zal automatisch resetten.

6.2 Defecte eenheden repareren

Behalve de specifieke OEM-goedgekeurde reserveonderdelen, bevinden zich geen vervangbare onderdelen in het R-net-controlesysteem. Neem contact op met Permobil voor nadere informatie over OEM-goedgekeurde reserveonderdelen. Defecte eenheden moeten ter reparatie worden verzonden naar Permobil of een door Permobil geautoriseerd service center.

6.3 Alarmcategorieën en foutcodes



- A. LED 1
- B. LED 2
- C. LED 3
- D. LED 4
- E. LED 5
- F. LED 6
- G. Accu-indicator

afb. 86. Overzicht

Alarmen kunnen behoren tot de categorie “door gebruiker te verhelpen fout” of “door technicus te verhelpen fout”.

Controleer eerst of een alarm hoort bij de categorie “door gebruiker te verhelpen fout”. Deze alarmen/waarschuwingen worden aangegeven zonder vermelding van de eenheid. Deze “door gebruiker te verhelpen fouten” worden aangegeven door het knipperen/"vloeiend bewegen" van de accu-indicator of, in sommige gevallen, door het knipperen van één/een aantal LED's. Als zowel de accu-indicator als sommige LED's knipperen, behoort het alarm tot de categorie “door technicus te verhelpen fout”.

In die gevallen waarin een alarm behoort tot de categorie “door technicus te verhelpen fout”, dus een combinatie van knipperende LED's en accu-indicator, geeft de combinatie van de LED's de eenheid aan die het alarm produceert, terwijl de accu-indicator aangeeft welk alarm de eenheid produceert (TP1:1-10) (TP2:1-20). Deze indicaties worden foutcodes genoemd.

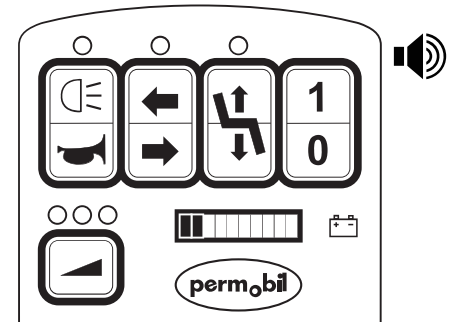
Elk onderdeel van de elektronica op de rolstoel (bijvoorbeeld de paneelplaat of motorbesturing) kan, in het geval van een alarm, foutcodes verzenden die op de LED's (LED 1 – LED 6) van de paneelplaat en accu-indicator worden weergegeven. LED 1 tot en met LED 6 geven weer welk onderdeel van de rolstoelelektronica een probleem heeft. De LED's 1-10 van de accu-indicator geven weer welke fout er is opgetreden.

Als de paneelplaat een foutcode ontvangt, wordt de bron ervan weergegeven. Er is gelijktijdig een signaal hoorbaar. Het signaal varieert, afhankelijk van de ernst van de fout.

Fouten die kunnen worden opgelost door gebruikers (bijvoorbeeld “Acculader aangesloten” of “Lage accuspanning”) worden eenvoudiger weergegeven, zonder LED1-LED3. Alleen de accu-indicator, LED's voor max. snelheid (LED4-LED6) en claxon op de paneelplaat worden gebruikt.

Lage accuspanning: er knipperen twee rode streepjes op de accu-indicator en er worden herhaaldelijk zes korte piepgeluiden geproduceerd met een interval van twee minuten wanneer de joystick wordt geactiveerd.

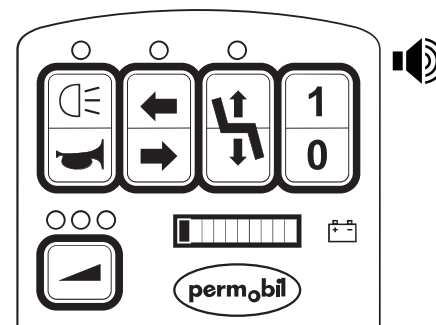
Laad de accu's zo snel mogelijk opnieuw op.



afb. 87. Lage accuspanning

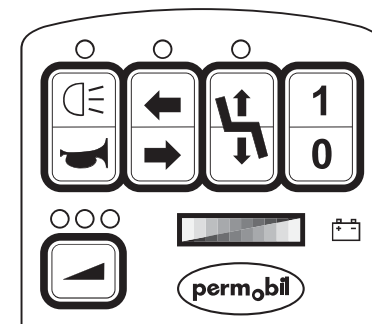
Kritieke accuspanning: er knippert één streepje op de accu-indicator en er is een ononderbroken piepgeluid hoorbaar wanneer de joystick wordt geactiveerd. Er kan niet met de rolstoel worden gereden.

Schakel de rolstoel uit/aan. De rolstoel heeft een kortere actieradius voordat de accu's weer worden opgeladen.



afb. 88. Kritieke accuspanning

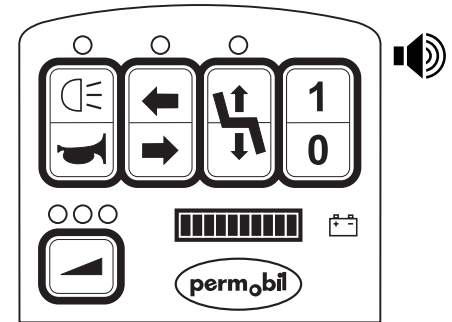
Accu opladen: de accu-indicator beweegt “vloeiend” omhoog en omlaag. Er kan niet met de rolstoel worden gereden.



afb. 89. Accu opladen

Parkeerrem ontkoppeld of joystick ingedruwd bij opstarten: de volledige accu-indicator knippert en er zijn korte piepgeluiden hoorbaar wanneer de joystick wordt geactiveerd.

Zorg ervoor dat de parkeerrem wordt ontkoppeld. Schakel de rolstoel uit/aan.



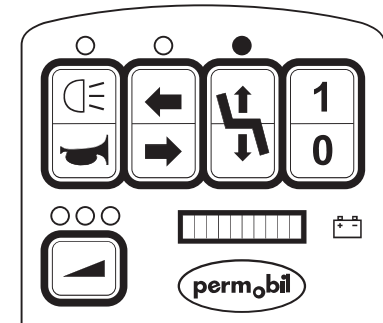
afb. 90. Parkeerrem ontkoppeld of joystick ingedruwd bij opstarten.

Draaibare zitting naar buiten en knelbescherming van stoellift actief: de indicatie voor stoel omhoog knippert. Als de knelbescherming actief is, kan de stoellift niet worden verlaagd.

Als de draaibare zitting naar buiten staat, kan er niet met de rolstoel worden gereden.

Controleer of iets de knelbescherming activeert.

Controleer of de draaibare zitting naar buiten staat.

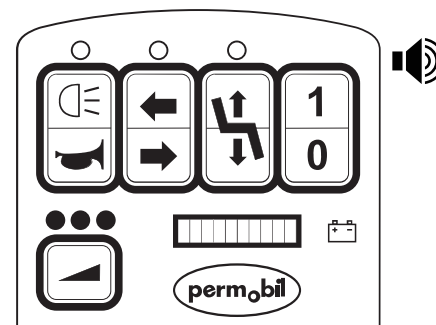


afb. 91. Draaibare zitting naar buiten en knelbescherming van stoellift actief

Warme motoren of hete motoren: huidige snelheidsindicatie knippert.

Warm: zes korte piepgeluiden met intervallen van twee minuten wanneer de joystick wordt geactiveerd.

Heet: ononderbroken piepgeluiden gedurende tien seconden. Er kan niet met de rolstoel worden gereden voor deze is afgekoeld.

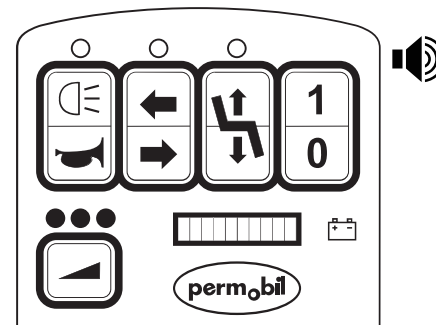


afb. 92. Warme motoren of hete motoren

Warme elektronica: huidige snelheidsindicatie knippert.

Zes korte piepgeluiden met intervallen van twee minuten.

Het rijvermogen van de rolstoel wordt verlaagd. Als u op een heuvel rijdt, kan het verlaagde rijvermogen tot gevolg hebben dat de rolstoel stopt of langzaam de heuvel afrolt. De remmogelijkheden blijven dezelfde en de rolstoel stopt wanneer u de joystick loslaat.



afb. 93. Warme elektronica

Index

A			
Aandrijfeenheid	54	Cyberbeveiliging	12
Accessoires	79		
Accu's, locatie	56	D	
Accu's, opladen	146	Documentatie bestellen	13
Accu's, opslag	146	Draaibare zitting	85
Accu's, vervangen	142		
Afvoer en recycling	13	E	
Armleuning, aanpassing	90	elektrische rugleuninghoek,	68
B		G	
Bedieningspaneel	60	Garantie	10
Beensteun, regeling	94, 96	Gereedschapstas	138
Belangrijke informatie	9		
Besturingssysteem, R-net		H	
reparatie defecte eenheden	158	Hoofdsteun, aanpassing	86–87
		Hoofdstroomonderbreker	57
C			
Chassis	54	Hoofdstroomonderbreker,	
		resetten	150
		I	
		Incidenten melden	12
		Indicator voor accuspanning	65
		J	
		Joystick	66
		Joystick-menu	71
		K	
		Knoppen, bedieningspaneel	61
		L	
		Laadcontact	59

P

Paneelhouder	99
Paneelhouder, draaiend	99–100
Paneelhouder, parallel	100–102
Positioneringsgordel	154
Positioneringsgordel, aanpassing	103
Probleemoplossing.....	156
Productgoedkeuring	11

R

Reiniging	139
Remontkoppeling	154
Reserveonderdelen en accessoires	13
Rijden, algemeen	105
Rijden, beperkingen	112
Rijden, hellingen.....	115
Rijden, heuvel af.....	116
Rijden, heuvel op.....	118
Rijden, obstakels	114
Rijden, techniek.....	110

Rugleuning, aanpassing.....	88
Rugleuning, lumbaalsteun.....	88
Rugleuning, rompsteun	89

S

Schokdempers	54
Sticker, lees instructies.....	45
Stickertjes	44
Stoellift	83

T

Technische ondersteuning.....	11
Technische specificaties.....	40

V

Veiligheidsinstructies.....	15
Verlichting en reflectoren	55
Vervoer	124
Vervoer, lucht	131
Vervoer, spoor	130
Voetplaat, regeling.....	97–98

W

Waarschuwingen	16
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen.....	19
Wielen en buitenbanden	147
Wielvergrendelingen	45

Z

Zekeringen	58
Zitfuncties	49
Zitfuncties, elektrische stoeldraaibare zitting.....	52
Zitfuncties, elektrische stoellift	51
Zitfuncties, elektrische zithoek	52
Zitfuncties, handmatige	53
Zittingbedieningspaneel, draaibare zitting	69
Zittingbedieningspaneel, elektrische rugleuninghoek	67
Zittingbedieningspaneel, kantelverstelling.....	70

www.permobil.com

permobil



334071 nld-NL