

Gesamtlänge	1090–1280 mm (43"–50,5")
Gesamtbreite <sup>1</sup>	610–800 mm (24"–31,5")
Staumaß: Länge	820 mm (32")
Staumaß: Breite	610–800 mm (24"–31,5")
Staumaß: Höhe	620–670 mm (24,5"–26,5")
Gewicht einschließlich Akkus (Gesamtgewicht)	143 kg (315 lb)
Gewicht des schwersten Teils	Rückenlehne 2,7 kg (6 lb)
Statische Stabilität nach vorne	9° (am meisten), 9° (am wenigsten)
Statische Stabilität nach hinten	9° (am meisten), 9° (am wenigsten)
Statische Stabilität zur Seite	9° (am meisten), 9° (am wenigsten)
Theoretische Reichweite bei kontinuierlichem Fahren <sup>2</sup>	29 km (18 mi), 35 km (22 mi)
Theoretische Reichweite beim Manövrieren <sup>2</sup>	11 km (7 mi); 8,6 km (5 mi)
Dynamische Stabilität nach hinten auf Rampe	10°
Dynamische Stabilität nach vorne auf Rampe	10°
Dynamische Stabilität zur Seite auf Rampe	10°
Dynamische Stabilität zur Seite bei plötzlichem Richtungswechsel	Ja
Dynamische Stabilität nach hinten bei Überwinden einer Stufe vorwärts	60 mm (2,4")
Dynamische Stabilität nach hinten bei Überwinden einer Stufe rückwärts	60 mm (2,4")
Dynamische Stabilität nach vorne bei Überwinden einer Stufe nach oben vorwärts	60 mm (2,4")
Dynamische Stabilität nach vorne bei Überwinden einer Stufe nach unten vorwärts	60 mm (2,4")
Vorwärtsfahrt in einem schrägen Winkel, Stufe nach unten	60 mm (2,4")
Maximale Hindernishöhe bei Überfahren eines Hindernisses <sup>3</sup>	50 mm (2")
Maximale Geschwindigkeit (vorwärts und horizontal)	8 km/h (5 mph), 10 km/h (6 mph)
Mindestbremsweg bei maximaler Geschwindigkeit (normal, rückwärts und Notfall)	1,5 m (5 Fuß), 1,5 m (5 Fuß), 1,5 m (5 Fuß)
Feststellbremsen, maximale Neigung nach hinten und nach vorne	15°, 15°
Sitzflächenwinkel	0° bis 50°
Effektive Sitztiefe	370–570 mm mit 25-mm-Schritten (14"–22" in 1"-Schritten)
Sitzbreite	355–560 mm mit 50-mm-Schritten (14"–22" in 2"-Schritten)
Sitzhöhe bis Boden einschließlich Kissen (Sitzflächenhöhe an Vorderkante)	470–520 mm mit 25-mm-Schritten (18"–20" in 1"-Schritten)
Rückenlehnenwinkel (manuelle Rückenlehnenneigung; Rückenlehnenneigung)	85°–110°; 85°–130°
Rückenlehnenhöhe	455–740 mm mit 25-mm-Schritten (18"–29" in 1"-Schritten)
Abstand zwischen Fußplatte und Sitz	230–455 mm (9"–18")
Winkel der Beinstütze zur Sitzoberfläche	80°–150° je nach Sitztiefe
Abstand zwischen Armlehne und Sitz (Höhe der Armlehne)	200–290 mm (8"–11")
Abstand zwischen vorderer Armlehne und Rückenlehne	0
Min. Wendekreis	1340 mm (53")
Spurbreite	1340 mm (53")
Bodenfreiheit mit Benutzergewicht	80 mm (3")
Erforderliche Breite eines verwinkelten Flures	1210 mm (48")
Erforderliche Breite der Türöffnung	1520 mm (60")
Erforderliche Korridorbreite für seitliche Öffnung zum Befahren des Korridors	1050 mm (41")

1. Basierend darauf, dass sich das Joystick-Modul in der vorderen Position befindet.
2. Die tatsächliche Reichweite variiert je nach Fahrbedingungen, Akkuzustand und Gelände.
3. Die maximale Höhe des zu überwindenden Hindernisses wird mit maximalem Benutzergewicht geprüft.

Der Rollstuhl entspricht den folgenden Normen:

- a. Anforderungen und Prüfmethode für Statik-, Schlag- und Dauerfestigkeiten (ISO 7176-8)
- b. Antriebs- und Steuerungssysteme für Elektrorollstühle – Anforderungen und Prüfung (ISO 7176-14)
- c. Klimatische Prüfungen gemäß ISO 7176-9:2009
- d. Zündwiderstand nach ISO 7176-16 bzw. ISO 16840-10
- e. Elektromagnetische Verträglichkeit von Elektrorollstühlen und -rollern und zugehörigen Ladegeräten – Anforderungen und Prüfverfahren (ISO 7176-21:2009)
- f. Akkus und Ladegeräte für Elektrorollstühle (ISO 7176-25:2013).

Die oben genannten Normen umfassen Sitz- und Stehposition für den Rollstuhl, falls zutreffend.

Räder	
Reifentypen für die Antriebsräder	Luftreifen/Vollgummi
Reifengröße des Antriebsrads	3,00–8"
Reifentypen für die Schwenkräder	Vollgummi
Lenkrolle Reifenabmessungen	2,50–3" (180 x 65)
Empfohlener Reifendruck	250 kPa (35 psi)

Transport mit einem Fahrzeug	
Sie müssen den Rollstuhl entweder an seinen Zurrpunkten befestigen oder ein Rollstuhlrückhaltesystem verwenden, das der Norm ISO 10542–1:2012 entspricht. Dies ist eine internationale Norm, die Rollstuhlsicherungen und Insassenrückhaltesysteme regelt.	
Der Rollstuhl ist für eine Verankerung mit dem Sitz nach vorne (in Fahrtrichtung) konzipiert, wenn er als Sitz in einem Kraftfahrzeug verwendet wird. Er entspricht ISO 7176-19:2008.	
Der einfache Zugang zu und die Manövrierfähigkeit in Kraftfahrzeugen können durch die Größe und den Wenderadius des Rollstuhls erheblich beeinflusst werden. Kleinere Rollstühle und/oder Rollstühle mit einem kürzeren Wenderadius bieten in der Regel einen einfacheren Zugang zum Fahrzeug und eine bessere Manövrierfähigkeit in einer nach vorn gerichteten Position.	
Verwenden Sie keine am Rollstuhl angebrachten Rückhaltegurte, wenn Sie den Rollstuhl als Sitz in einem Fahrzeug verwenden.	
Der Rollstuhl verfügt über die Bewertung „Ausgezeichnet“ in Bezug auf die Positionierung des Dreipunkt-Sicherheitsgurts.	

Akkus	
Akkumulatortyp und Nennspannung	Versiegelter Bleiakku, 2 x 12 V, Gruppe 34
Akkulebensdauer	450 Zyklen
Akkuleistung (C20)	65 Ah

Beständigkeit gegen Entzündung	
Die Ergebnisse dieser Entflammbarkeitsprüfung gemäß ISO 7176–16 bzw. ISO 16840–10 geben keinen Aufschluss über die Entflammbarkeit der einzelnen Komponenten oder Materialien der Halterungsunterstützung.	
Die Beständigkeit gegen Entzündung kann sich bei Gebrauch, Alterung und/oder Reinigung ändern.	
Es sollten Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden, um Zündquellen wie Flammen, Zigaretten usw. zu vermeiden.	
Die Umgebung (z. B. Sauerstoff, Alkohol usw.) des Benutzers kann die Zündgefahr erhöhen.	

Verschiedenes	
Max. Benutzergewicht	136 kg (300 lb)
Gewicht des Testdummys, wie im Prüfverfahren verwendet <sup>1</sup>	136 kg (300 lb)
Gewichtsgruppe der Insassen	III
Gesamthöhe	980–1500 mm (38,5"–59")
Armlehnenlänge	260, 330, 335 mm (10", 13", 14")
Sitz zu Bodenhöhe ohne Sitzkissen	410–460 mm mit 25-mm-Schritten (16"–18" in 1"-Schritten)
Rollstuhlklasse	B
Antriebselektronik	R-net PM 90, R-net PM 120, VR2 70, VR2 90
Spezifikation der Lagerumgebung	–40°C bis 65°C (–40°F bis 149°F), IPX4
Spezifikation der Betriebsumgebung	–25 °C bis 50 °C (–13 °F bis 122 °F), IPX4
Kraftaufwand für den Betrieb von Joystick- und Tastenfeldschaltern	2 N
Maximale Hindernishöhe bei Überfahren eines Hindernisses (Anfahrabstand 50 cm [20"]) <sup>2</sup>	75 mm (3")
Fähigkeit, die Nennsteigung zu überwinden	6°
Der M1 ist ein Elektrorollstuhl mit Mittelradantrieb für den Innen- und Außengebrauch. Er ist für Personen bestimmt, die auf eine sitzende Position beschränkt sind.	

- Das Gewicht kann je nach Test variieren. Spezifische Daten zum Gewicht finden Sie in der entsprechenden Norm.
- Die maximale Höhe des zu überwindenden Hindernisses wird mit maximalem Benutzergewicht geprüft.

Die in diesem Produktdatenblatt aufgeführten Spezifikationen gelten für die getestete Konfiguration. Bitte wenden Sie sich an den Kunden-Support von Permobil, um Informationen zu Konfigurationsoptionen und weitere Details zu erhalten.