

Bruksanvisning

Svenska

X850 Corpus 3G

CE

Bästa Permobil-användare

Vi gratulerar dig till ditt val av elrullstol. Det är vårt mål att du ska fortsätta att vara nöjd med ditt val av både återförsäljare och produkt. Din elrullstol är utformad för att tillhandahålla högsta möjliga komfort och säkerhet och samtidigt uppfylla säkerhets- och miljökrav.

Innan du börjar använda rullstolen är det viktigt att du läser och förstår innehållet i den här bruksanvisningen, i synnerhet säkerhetsföreskrifterna.

Framställd och utgiven av Permobil

Utgåva: 3

Datum: 2019-02-21

Ordernr: 334080 swe-SE

How to contact Permobil

Permobil AB

Box 120

861 23 Timrå

Sweden

Tel.: +46 60 59 59 00

Fax: +46 60 57 52 50

E-mail: info@permobil.com

Web: www.permobil.com

Huvudkontor för Permobil-koncernen

Permobil AB

Box 120

861 23 Timrå

Sweden

Tel.: +46 60 59 59 00

Fax: +46 60 57 52 50

E-mail: info@permobil.com

Web: www.permobil.com

1	Viktig information	9
1.1	Garanti	10
1.2	Produktgodkännande	11
1.3	Teknisk support.....	12
1.4	Cybersäkerhet	12
1.5	Rapportera incidenter	13
1.6	Reservdelar och tillbehör	13
1.7	Beställa dokumentation	14
1.8	Skrotning och återvinning	14
2	Säkerhetsföreskrifter	15
2.1	Beskrivningar av varningstexter	16
2.2	Säkerhetsföreskrifter	19
3	Lära känna din rullstol	35
3.1	Överblick.....	37
3.2	Tekniska specifikationer	38
3.3	Dekaler	42
3.4	Konstruktion och funktion	47
3.5	Manöverpanel.....	57
3.6	Tillbehör	74
4	Förbered för användning	75
4.1	Inställningar och justeringar	77
4.2	Hantering och körning.....	99

4.3	Batterier	112
4.4	Transportera rullstolen	117
5	Underhåll och reparationer	127
5.1	Schema för underhåll och inspektion	131
5.2	Verktygsväska	132
5.3	Rengöring	133
5.4	Byte av batteri	136
5.5	Batteriförvaring	140
5.6	Hjul och däck	141
5.7	Återställning av huvudsäkring/batterifrånskiljare	143
5.8	Byte av säkring för laddning, ställdon, belysning/ blinkers	144
5.9	Bromsfrigöring	146
5.10	Fastsättningsbälten	146
6	Felsökning	147
6.1	Felsökningsguide	148
6.2	Byte av defekta enheter	149
6.3	Larmkategorier och felkoder	150
	Index	156

1 Viktig information

Innan du börjar använda rullstolen är det viktigt att du läser och förstår innehållet i den här bruksanvisningen, i synnerhet säkerhetsföreskrifterna.

Bruksanvisningen är i första hand avsedd att lära dig rullstolens funktioner och egenskaper och hur du använder den på bästa sätt. Den innehåller även viktig säkerhets- och underhållsinformation och beskriver eventuella problem som kan uppstå när du använder rullstolen.

Förvara alltid bruksanvisningen i anslutning till produkten, eftersom du kan behöva viktig information om användning, säkerhet och underhåll.

Du kan också få information om våra produkter på vår webbplats: www.permobil.com.

All information, samtliga bilder, illustrationer och specifikationer är baserade på den produktinformation som fanns tillgänglig vid tidpunkten för tryckning av den här bruksanvisningen. Bilder och illustrationer i bruksanvisningen är typexempel och inte avsedda att vara exakta avbildningar av olika delar av elrullstolen.

Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar i produkten utan föregående information.

Synskadade kan hämta det här dokumentet via www.permobil.com. Förstoringsverktyget i PDF-läsaren kan användas för att förstora text och bilder till önskad storlek.

1.1 Garanti

Produktgarantiinformationen specificerar villkoren för garantin. Se <https://permobilus.com/support/warranties/> för mer information om garantier som gäller.

Permobil's elrullstolar levereras med ett års garanti, eller enligt det aktuella avtalet. Garantin täcker funktionsfel och defekter i material och utförande som uppstår vid normal användning under garantiperioden.

Garantin täcker inte:

- Defekter på grund av normalt slitage.
- Förslitningsdelar som batterier, däck, slangar, klädsel och dynor.
- Defekter orsakade av bristfälligt underhåll.
- Defekter och skador orsakade av stötar eller kollisioner.

Konsumentköpslagen gäller för alla inköp gjorda av privatpersoner. Garantireparationer måste utföras av Permobil eller en Permobil-partner.

För ytterligare information, kontakta Permobil's kundtjänst:

Telefon: 060-59 59 03

Fax: 060-59 59 10

E-post: supportgruppen@permobil.se



VIKTIGT!

Ikke godkänt byte av delar

Om någon del byts ut utan godkännande från Permobil upphör rullstolens garanti att gälla. Permobil tar inget ansvar för några förluster som uppstår som följd av att en komponent till styrsystemet öppnas, justeras eller ändras utan tillstånd.

1.2 Produktgodkännande

Denna produkt uppfyller kraven i enlighet med:

- SS-EN 12184
- EN 1021-1
- EN 1021-2

- ISO 7176-9
- ISO 7176-14
- ISO 7176-16
- ISO 7176-19

1.3 Teknisk support

Kontakta kundtjänsten för Permobil vid tekniska problem:

Telefon: 060-59 59 03

Fax: 060-59 59 10

E-post: supportgruppen@permobil.se

Var beredd att uppge rullstolens serienummer, placerat på chassit, för att säkerställa en korrekt support. Se

3.3.8 *Serienummerdekal*, Sid. 46.

1.4 Cybersäkerhet

Om du upptäckt eller misstänker att en obehörig person har manipulerat, tagit bort eller bytt ut en enhet eller uppgifter som hämtats från en enhet ska Permobil omedelbart kontaktas för support.

1.5 Rapportera incidenter

Om en incident inträffar ber vi dig kontakta din närmaste Permobil-representant. Det är vanligtvis samma person som du hade kontakt med vid inköpet. Använd länken på www.permobil.com för att kontakta din kontaktperson. Klicka på länken till ditt land och öppna sedan kontaktsidan. På den här sidan finns kontaktinformation och ett dokument där du kan ange den information vi behöver för att undersöka incidenten. Ange så mycket information som möjligt.

Vi ber dig skicka in incidentrapporter för att hjälpa oss att förbättra kvaliteten och se till att vår produkt är säker under hela sitt livslängd.

För att uppfylla dessa krav och säkerställa att våra produkter förblir säkra i dina händer behöver vi din hjälp. Vi hoppas att du aldrig behöver använda informationen på den här sidan men om en olyckshändelse inträffar, ber vi dig kontakta oss.

1.6 Reservdelar och tillbehör

Reservdelar och tillbehör måste beställas via Permobil's kundtjänst:

Telefon: 060-59 59 01

Fax: 060-57 24 86

E-post: partorders@permobil.se

Den förväntade livslängden för denna produkt är 5 år.

1.7 Beställa dokumentation

Om du behöver ytterligare ett exempel av bruksanvisningen kan du beställa det från Permobil. Uppge beställningsnumret som anges på baksidan.

1.8 Skrotning och återvinning

Kontakta Permobil för information om gällande skrotningsavtal:

Telefon: 060-59 59 03

Fax: 060-59 59 10

E-post: supportgruppen@permobil.se

2 Säkerhetsföreskrifter

En elrullstol är ett motordrivet fordon och därför ska extra noggrannhet iaktas vid användandet och hanteringen av den.

Det är viktigt att du läser och följer de instruktioner och säkerhetsföreskrifter i alla handböcker som medföljer elrullstolen och dess tillbehör. Felaktig användning kan medföra risk för skador på både brukaren och rullstolen. För att minska riskerna bör du läsa bruksanvisningen och alla handböcker noggrant, särskilt säkerhetsföreskrifterna och varningstexterna.

Permobil är inte ansvarig för person- eller egendomsskador som beror på en persons oförmåga att följa varningar och instruktioner i den här manualen. Permobil ansvarar inte för olyckor eller skador till följd av att någon inte visat gott omdöme.

Beslut om val och inköp av rullstolstyp åligger användaren och hans terapeut. Permobil ansvarar inte för olämpligt val av modeller, funktioner eller felaktig montering av rullstolen.

Elrullstolen konfigurerades speciellt för dina behov enligt anvisningar från din läkare. Kontakta din vårdgivare för att få hjälp med ändringar av sittposition eller andra justeringar.

Det också av största vikt att du ägnar erforderlig tid att bekanta dig med rullstolen och dess tillbehörs olika knappar, funktions- och styrreglage, sitsens olika justeringsmöjligheter m.m. innan du tar den i bruk.

Gör inte den första provturen på egen hand, utan se till att du har assistans i omedelbar närhet om du behöver hjälp.

2.1 Beskrivningar av varningstexter

Följande varningstexter i form av varningar, anmärkningar och förklarande texter används i hela bruksanvisningen för att uppmärksamma sådant som är viktigt för säkerheten:



FARA!

Fara

Anger en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada och skador på produkten eller annan egendom.

**VARNING!****Varning**

Anger en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada och skador på produkten och annan egendom.

**FÖRSIKTIGHET!****Försiktighet**

Anger en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till lindrig eller måttlig personskada och skador på produkten och annan egendom.

**VIKTIGT!****Observera**

Anger en viktig men inte farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till skador på produkten eller annan egendom.

- i** Informerar om de villkor och omständigheter som informationen avser.

2.2 Säkerhetsföreskrifter



FÖRSIKTIGHET!

Användning, körning

Om rullstolen är utrustad med lampor rekommenderar Permobil att de används när du kör nära allmän väg. Var extremt försiktig när du kör i närheten av oskyddade avsatser, branta lutningar eller på upphöjda ytor. Oavsiktlig rörelse eller överdriven hastighet i sådana områden kan leda till person- eller egendomsskador.



FÖRSIKTIGHET!

Användning

Kör inte rullstolen över trottoarkanter eller andra hinder som är högre än vad som anges i de tekniska specifikationerna i denna bruksanvisning. När du kör över en trottoarkant eller liknande upphöjda ytor måste du passera dem med 90 graders vinkel (vinkelrätt). Om du tar dig över sådana ytor i större vinkel, kan det leda till att rullstolen välter.

Minska hastigheten när du kör på ojäm mark eller mjukt underlag. Använd aldrig rullstolen i trappor eller rulltrappor. Ta alltid hissen.

Lyft eller flytta inte rullstolen i någon av dess rörliga delar, sits eller sitslyft. Om du gör det kan, det leda till person- eller egendomsskador, inklusive skador på rullstolen.

**FÖRSIKTIGHET!****Användning, dra och små stötar**

Använd inte rullstolen för att dra saker med och häng aldrig tunga saker på ryggstödet. Om du gör det kan, det leda till person- eller egendomsskador, inklusive skador på rullstolen.

Om du råkar köra in i en vägg, dörr eller annat fast föremål med rullstolen, kontrollera alltid att rullstolens alla delar är oskadda innan du använder rullstolen igen. Att inte göra det kan leda till personskador.

**FÖRSIKTIGHET!****Användning, justera sitssystemet för höjning**

Se till att justera sittställningen enligt de begränsningar som gäller för den aktuella rullstolen innan du försöker ta dig över hinder eller köra över ojämna ytor eller i sluttningar.

**VARNING!****Tipprisk**

Se till att benstödet inte slår i marken när du tar dig över hinder eller kör över ojämna ytor eller i sluttningar, eller när sluttningen planar ut. Se till att det finns tillräcklig markfrigång för att undvika tipprisk.

**FÖRSIKTIGHET!****Användning**

Låt inte barn köra rullstolen utan uppsikt. Kör inte rullstolen på allmänna gator och vägar. Följ alla lokala regler som gäller för fotgängare och tänk på att bilförare kan ha svårigheter att se dig.

Kör inte rullstolen om du är alkoholpåverkad. Alkoholen kan inverka på din förmåga att på använda rullstolen på ett säkert sätt.

Vissa fysiska begränsningar eller användning av receptbelagda och receptfria läkemedel kan begränsa din förmåga att använda rullstolen på ett säkert sätt. Rådgör alltid med din läkare när det gäller dina begränsningar och läkemedel.

**VARNING!****Modifieringar**

Ändra inte rullstolen eller någon av dess komponenter. Rullstolen har speciellt konfigurerats för dina behov enligt anvisningar från din läkare. Speciella skickligheter, utbildning och kunskaper krävs för att ställa in, ändra och reparera rullstolen.

Den första configurationen och alla ändringar och reparationer måste utföras av en kvalificerad servicetekniker. För garanti-service, kontakta återförsäljaren där du köpte rullstolen.

**VARNING!****Ändra inte säkerhetsparametrar**

Rullstolen är utrustad med vissa säkerhetsparametrar som begränsar eller förhindrar rullstolens funktioner eller, under särskilda förhållanden, förhindrar att rullstolen körs. Ändra inte dessa säkerhetsparametrar.

**VARNING!****Viktbegränsningar**

Den maximala brukarvikten för din rullstol anges i avsnittet med tekniska specifikationer i den här bruksanvisningen. Användning av rullstolen av någon som väger mer än den maximalt tillåtna brukarvikten kan leda till person- eller egendomsskador inklusive skador på rullstolen samt göra att rullstolens garanti inte längre gäller.

Ta inte med passagerare på rullstolen. Det kan det leda till person- eller egendomsskador, inklusive skador på rullstolen.

**FÖRSIKTIGHET!****Före körning**

Vid behov, inklusive då vissa medicinska villkor föreligger, bör brukaren träna på att använda rullstolen tillsammans med en assistent som känner till hur rullstolen fungerar samt vilken förmåga och begränsning som brukaren har.

**FÖRSIKTIGHET!****Handhavande – sluttningar**

Vid körning nedför en sluttning bör du alltid välja lägsta hastighet och köra försiktigt. Om man kör nedför en sluttning kan användarens tyngdpunkt förskjutas framåt. Om rullstolen rör sig snabbare än du önskar kan du stanna den genom att släppa styrspaken och därefter börja köra nedåt igen med lägre hastighet.

Undvik plötsliga stopp och starter. Stanna genom att släppa styrspaken och inte genom att stänga av strömmen. Om strömmen till rullstolen stängs av medan rullstolen är i rörelse kan det leda till ett plötsligt stopp. Permobil rekommenderar att fastsättningsbälten alltid används.

Försök att hålla en jämn hastighet när du kör uppför en sluttning. Om du stannar och startar rullstolen under tiden som du rör dig uppåt leder det till att rullstolen blir svårare att kontrollera.

Kör inte upp- eller nedför lutningar med större lutning än de som anges i avsnittet med tekniska specifikationer i den här bruksanvisningen. Det finns risk att rullstolen inte kan manövreras säkert.

**VARNING!****Handhavande – lutningar**

Kör inte rullstolen upp- eller nedför lutningar med större lutning än de som anges i avsnittet med tekniska specifikationer i den här bruksanvisningen. Tipprisk föreligger.

Kör inte upp- eller nedför ramper som inte är utrustade med ordentliga kantskydd längs sidorna för att undvika att rullstolen ramlar ned från rampen.

När du kör uppför en lutning måste du se till att du kör rullstolen rakt uppför lutningen (lodrätt). Om du kör i vinkel ökar risken för att tippa över eller ramla. Var extremt försiktig när du kör uppför lutningar.

Undvik alltid att köra i lutningar där underlaget består av snö, is, grus, lera, sand, våta löv eller liknande, eller har en yta som är ojämn. Undvika också att köra på ramper som inte har ordentligt kantskydd.

**VARNING!****Handhavande – svängning/
kurvtagning**

Om du kör rullstolen i höga hastigheter kan den välta med personsador som följd. Risken att rullstolen välter ökar vid hög vändningshastighet, skarpa kurvor, ojämna ytor, hastiga färdriktningsändringar samt om du kör från en plats med låg friktion (t.ex. en gräsmatta) till en plats med hög friktion (t.ex. grusväg).

Minska hastigheten och sväng mindre tvärt för att undvika person- och egendomssador och att välta.

**VARNING!****Handhavande – frikoppling av rullstolens magnetbromsar**

För att undvika att rullstolen rullar iväg, se till att den står på torrt och plant underlag innan bromsarna lossas.

För att undvika personskador, frikoppla aldrig magnetbromsarna utan att ha assistans i omedelbar närhet. Frikoppla aldrig magnetbromsarna själv när du sitter i rullstolen.

Frikoppla aldrig bromsarna om rullstolen befinner sig i en lutning. Det kan innebära att rullstolen rullar iväg av sig själv, vilket kan leda till person- och egendomsskador inklusive skador på rullstolen.

**FÖRSIKTIGHET!****Körsträcka**

Körsträckan som anges i de tekniska specifikationerna i denna handbok representerar den teoretiska körsträckan när rullstolen testas enligt EN 12184 och ISO 7176-4. Detta test genomförs under ideala förhållanden, och faktiska körsträckor kommer att variera beroende på batteri, val av däck och körförhållanden. Frekvent körning i backar, på ojämnt underlag eller frekvent körning över hinder och liknande kan reducera körsträckan.

**FÖRSIKTIGHET!****Körning i mörker**

Körning i mörker är endast tillåten om rullstolen är utrustad med fungerande belysning fram och bak, eller enligt gällande nationella eller lokala trafikregler.

**VARNING!****Passagerare**

Rullstolen är inte avsedd att transportera passagerare, oberoende av deras ålder. Den maximala brukarvikten för sittsystemet anges i avsnittet med tekniska specifikationer i den här bruksanvisningen. I den angivna brukarvikten ingår både brukaren och personliga tillhörigheter. Den maximala viktgränsen får inte överskridas. Rullstolens manövreringsförmåga och stabilitet kan försämrats till följd av detta.

**VARNING!****Körning av sitslyft, sitslutning och ryggstödslutning**

Se till att ingenting riskerar att hamna mellan chassit och sitsen när sitslyften, sitslutningen eller ryggglutningen används. Vid användning av dessa funktioner ändras tyngdpunkten vilket alltid innebär en ökad tipprisk. Kör därför alltid med låg hastighet och använd bara dessa sitsfunktioner på jämn mark och inte i sluttningar, på ramper, backar eller andra lutningar. Att använda dessa sitsfunktioner vid körning på lutande underlag kan leda till personskador och skador på egendom, inklusive skador på rullstolen.

**VARNING!****Tyngdpunkt**

Sannolikheten för att rullstolen ska tippa och vid vilken lutning som rullstolen tipsar framåt, bakåt eller åt sidan beror på dess tyngdpunkt. Observera att följande faktorer påverkar rullstolens tyngdpunkt:

- Höjning av sitsen.
- Höjd och lutning på sitsen.
- Kroppens läge eller viktfördelning.
- Körning på lutande underlag, till exempel ramp eller backe.
- Om du använder ryggsäck eller andra tillbehör, beroende på den mängd vikt som läggs till.

Om rullstolen börjar röra sig på ett oväntat sätt, släpp omedelbart styrspaken för att stanna rullstolen. Förutom vid nödfall ska du INTE använda On/Off-knappen för att stanna rullstolen. Det kan leda till att rullstolen stannar plötsligt, vilket i sin tur kan leda till personskador.

**VARNING!****Fast sitsrör**

Endast godkända tjänsteleverantörer får justera sitshöjden.

**VARNING!****Använd installerade hjälpmedel för festsättning**

Användaren måste använda och spänna fast festsättningsbältet och alla övriga positioneringshjälpmedel på rullstolen. Felaktig användning av festsättningsbälten och andra positioneringshjälpmedel kan orsaka kroppsskador. Kontakta omedelbart Permobil för byte om det finns tecken på skada eller slitage på något festsättningsbälte eller hjälpmedel.

**VARNING!****Stödhjul**

Om rullstolen är utrustad med stödhjul ska de alltid vara monterade vid körning.

**VARNING!****Förflyttning i och ur stolen**

Se till att strömmen är avslagen innan du förflyttar dig i eller ur rullstolen och innan du lyfter armstödet med manöverpanelen.

Vid förflyttning i och ur rullstolen måste du vidta alla försiktighetsåtgärder för att minska avståndet mellan rullstolen och den plats du ska förflytta dig till. Ett alltför stort avstånd kan leda till att du överanstränger dig, tappar balansen eller faller.

Permobil rekommenderar att brukaren förflyttar sig då någon annan person finns på plats och övervakar eller hjälper till.

Var försiktig när du böjer dig eller sträcker dig efter något.

Använd aldrig styrspaken som ett handtag eller stöd.

Använd inte fotplattor eller armstöd som stöd när du tar dig i eller ur rullstolen. Fotplattorna och armstöden är inte avsedda att bära upp tyngd. Onödigt hög belastning kan innebära att de ger med sig, vilket kan resultera i person- eller egendoms-skador inklusive skador på rullstolen.

**VIKTIGT!****Transportera rullstolen**

Rullstolen får bara transporteras i fordon som är godkända för detta ändamål. Fordonet ska vara lämpligt utformat, utrustat och försäkrat för att transportera en person i rullstol. Oavsett hur säkert rullstolen är fixerad i bilen, är den inte konstruerad för att vara en bilstol och kan inte erbjuda samma säkerhet som en standard bilstol.

Före transporten, kontrollera att rullstolen är ordentligt fixerad och båda bromsarna är aktiverade. Fäst rullstolen fram och bak endast till fordonets fästpunkter (markerade med gula dekaler). Följ tillverkarens anvisningar som tillhandahålls med de godkända spännbanden.

Istället för spännband kan rullstolen fästas med ett låssystem som är godkänt av Permobil för den aktuella produkten.

För alternativa fordonsfixeringar, kontakta din återförsäljare.

**VARNING!****Rullstolen måste vändas framåt**

Rullstolen har konstruerats för att vändas framåt när den används som stol i ett fordon.

**FÖRSIKTIGHET!****Skador under transport**

Det är mycket viktigt att så snabbt som möjlig efter händelsen informera Permobil om rullstolen och dess tillbehör har skadats under transporten, under körning eller på grund av andra orsaker. Det finns risk för att rullstolen och dess tillbehör inte längre kan användas på ett säkert och riskfritt sätt. Kontakta tjänsteleverantören eller Permobil för ytterligare information.

**FARA!****Transport av en person i rullstolen**

När en person sitter i rullstolen under transport ska följande krav uppfyllas:

- Fordonet ska vara utrustat med ett låssystem som är godkänt av Permobil för den aktuella produkten. För alternativa fordonsfixeringar, kontakta din återförsäljare.
- Låssystemet måste dimensioneras för rullstolens totala vikt.
- Brukaren måste använda ett trepunktsbälte som är fäst i fordonet.
- Rullstolen måste vara krocktestad och godkänd.
- Rullstolen ska vara utrustad med ett nackstöd.
- Ändringar på eller byten av rullstolens fästpunkter, strukturella eller rambärande delar eller komponenter ska inte utföras utan att Permobil eller återförsäljaren rådfrågas.
- Läckagefria förseglade batterier, som gel eller AGM, måste användas.
- Se till att rullstolens komponenter inte oavsiktligt trycker ner säkerhetsbältets frigöringsknapp.

Om dessa krav inte följs finns det risk för kroppsskador eller döden för användaren.

**VARNING!****Fastsättningsbälten och hjälpmedel är inte fordonets säkerhetsbälten**

Rullstolens fastsättningsbälte och hjälpmedel har utformats för en korrekt placering av användaren i rullstolen för en säker funktion av rullstolen. Rullstolens fastsättningsbälte och hjälpmedel ger inget skydd vid en trafikolycka och ersätter inte fordonets monterade säkerhetsbälte.

**VARNING!****Fixera lösa föremål under transporten**

Hjälputrustning, lös eller monterad på rullstolen, måste antingen vara fastsatt vid rullstolen eller avlägsnas från den. Demonterad eller flyttbar hjälputrustning måste vara ordentligt fastsatt i fordonet under transporten. Detta är för att förhindra att lösa delar eller delar som kan lossna orsakar personskador på passagerarna under transporten.

**FÖRSIKTIGHET!****Körning i extrema klimatförhållanden**

Våra rullstolar är konstruerade för att tåla de mest ogynnsamma väderförhållandena, men för att minimera risken för att hamna i svåra situationer bör du undvika att använda rullstolen utomhus under till exempel sträng kyla, kraftigt regn eller tjock snö.

Tänk också på att vissa ytor på rullstolen kan bli mycket varma eller kalla vid en längre tids exponering i kraftigt solsken eller kyla.

**VARNING!****Miljöförhållanden**

Skydda din rullstol från exponering för fukt, inklusive regn, snö, smuts eller stänk. Exponering för fukt kan orsaka att stolen kortsluts, fattar eld och orsakar personskada eller egendoms-skada. Om rullstolen har exponerats för fukt ska du inte använda den förrän den har torkat fullständigt.

Om någon av kåporna eller manöverpanelens låda har sprickor eller dylikt bör de genast bytas. Om detta inte görs kan fukt komma in i elektroniken och orsaka personskada eller egendomsskada, inklusive brand.

Var ytterst försiktig när rullstolen används vid is eller halka. Sådana förhållanden kan försämra rullstolens prestanda och säkerhet, vilket kan leda till olyckor, person- och egendoms-skador inklusive skador på rullstolen.

Iakttag extrem försiktighet när du använder syrgas i omedelbar närhet av elektroniska kretsar och andra brännbara material. Kontakta din syrgasleverantör för instruktioner när det gäller användning av syrgas.

**FÖRSIKTIGHET!****Underhåll och service**

Utför endast de mindre justeringar och underhåll som anges i bruksanvisningen.

All annan service, reparation och underhåll på Permobil produkter, inklusive programmering av styrsystemet, måste utföras av behöriga servicetekniker som är godkända av Permobil. Felaktiga inställningar kan leda till osäker användning av rullstolen och kan göra den instabil eller okontrollerbar. Sådana ändringar kan även göra att garantin inte gäller.

**FÖRSIKTIGHET!****Ikke godkända eftermarknadstillbehör**

Använd inte delar eller tillbehör som inte godkänts av Permobil.

Användning av ej godkända tillbehör och reservdelar kan leda till förändringar som gör rullstolen instabil och okontrollerbar.

Produktgarantin kan upphöra att gälla om icke auktoriserade delar eller tillbehör används.

**FÖRSIKTIGHET!****Ikke godkända elektriska eller elektroniska enheter**

Anslutning av ej godkända elektriska eller elektroniska komponenter till rullstolens elsystem kan orsaka skador på rullstolen och göra den okontrollerbar eller oförutsägbar. Sådan användning kan även göra att garantin inte gäller.

**FÖRSIKTIGHET!****Risk för att fastna i klämpunkter**

Rullstolen är tung och består av många rörliga delar, vilket betyder att det alltid finns risk att du klämmer dig.

**VARNING!****Laddning av batterier**

Ladda batterierna i ett väl ventilerat utrymme, inte i en garderob eller klädkammare. Batterierna får inte laddas i badrum eller våtutrymme. Använd endast laddare med max 10 A laddström (medelvärde). Det aktuella RMS-värdet får inte överskrida 12 A. När laddaren ansluts varken kan eller får rullstolen köras.

**VARNING!****Byte av batterier och säkringar**

Vrid alltid huvudbrytaren till läget Av (Off) när du byter batterier eller brytare.

Var försiktig när du använder metallföremål vid arbete med batterier. Kortslutning kan lätt orsaka explosion. Använd alltid skyddshandskar och skyddsglasögon.

**VARNING!****Säkerhetskretsar**

Produkterna är försedda med säkerhetskretsar. Inhibitkretsar förhindrar att stolen körs under vissa omständigheter. Hastighetsreducerande kretsar begränsar rullstolens maximala hastighet under vissa omständigheter. Gränslägeskretsar begränsar rullstolens funktioner under vissa omständigheter. Överbelastningsskyddskretsar stänger av rullstolen vid överbelastning. Sluta använda rullstolen omedelbart om några av dessa kretsar upphör att fungera och kontakta en auktoriserad Permobil-distributör.

Varje försök att modifiera säkerhetskretsarna resulterar i osäker användning av rullstolen och kan leda till att stolen blir instabil eller okontrollerbar. Sådana ändringar kan även göra att garantin inte gäller.

**FÖRSIKTIGHET!****Återvinning av batterier**

Förbrukade batterier måste omhändertas på ett ansvarsfullt sätt i enlighet med lokala återvinningsregler.

**VARNING!****Fylla däck**

Kontrollera regelbundet att rullstolens däck har rätt lufttryck. Fel lufttryck kan leda till att stabiliteten och manövrerbarheten försämras.

**VIKTIGT!****Byte av däck**

Undvik att använda vassa/skarpa verktyg vid byte av däck.

**VIKTIGT!****Förvaring**

Stäng alltid av rullstolen och dess tillbehör när den inte används. Förvara alltid rullstolen så att åtkomst för obehöriga undviks.

Förvara aldrig rullstolen i utrymmen där det finns riska att kondens kan uppstå (imma eller fukt på ytorna), till exempel vid poolområden, i tvättstugor eller liknande utrymmen.

Om du är osäker på hur din rullstol och dess tillbehör ska förvaras på lämpligt sätt kontaktar du din leverantör eller Permobil för information.

**VARNING!****Skador och/eller funktionsfel**

Om du upplever att rullstolen inte uppför sig som förväntat eller om du misstänker att något är fel, avbryt körningen snarast möjligt. Stäng av rullstolen och kontakta din serviceleverantör eller Permobil för information. Se sid. 5.

**VARNING!****Flamskydd**

Tygdetaljer har testats för antändlighet. Stoppade detaljer uppfyller kraven i .EN 1021-1, EN 1021-2 och ISO 7176-16. Plastdetaljer uppfyller kraven i UL94.

**FÖRSIKTIGHET!****EMC-krav**

En elrullstols elektronik kan påverkas av elektromagnetiska fält utifrån (exempelvis från mobiltelefoner). På liknande sätt kan rullstolens elektronik själv kan avge elektromagnetiska fält som kan påverka omgivningen (exempelvis alarmsystem i affärer).

Gränsvärden för elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) avseende elrullstolar finns fastställda i harmoniserade standarder för EU i direktivet Medicintekniska Produkter, 93/42/EEC.

Permobil's elrullstolar följer dessa gränsvärden.

**VARNING!****Sluta använda rullstolen efter en allvarlig olycka**

Sluta använda rullstolen om den varit utsatt för översvämning, brand, trafikolycka, om den tappats i marken, blivit påkörd eller på annat sätt utsatts för påverkan. Extraordinära händelser som dessa kan leda till betydande skador som är omöjliga att upptäcka vid inspektion.

Skador som orsakas av sådana incidenter täcks inte av tillverkarens garanti.

Kontakta Permobil AB för att komma i kontakt med en teknikansvarig som kan ge mer information.

3 Lära känna din rullstol

3.1	Överblick.....	37
3.2	Tekniska specifikationer	38
3.2.1	Mått och vikt	39
3.2.2	Prestanda	40
3.2.3	Hjul	41
3.2.4	Elektronik	41
3.2.5	Batterier	41
3.2.6	Manöverkraft	42
3.2.7	Säkringar	42
3.3	Dekaler	42
3.3.1	Läs anvisningarna	43
3.3.2	Huvudsäkring/Batterifrånskiljare	43
3.3.3	Hjullås.....	43
3.3.4	Förankringspunkter	44
3.3.5	Användning som säte i motorfordon är förbjuden	44
3.3.6	Klämrisk	45
3.3.7	Batterianslutningar och kretsbrytare.....	45
3.3.8	Serienummerdekal	46
3.4	Konstruktion och funktion	47
3.4.1	Sits	47
3.4.2	Chassi	51

3.5	Manöverpanel	57
3.5.1	Överblick.....	57
3.5.2	Funktionsknappar och indikeringssymboler	58
3.5.3	Nyckelbrytare	62
3.5.4	Styrspak	62
3.5.5	Sitsens manöverpanel.....	62
3.5.6	Spakman (styrspaksmeny).....	66
3.6	Tillbehör	74

3.1 Överblick

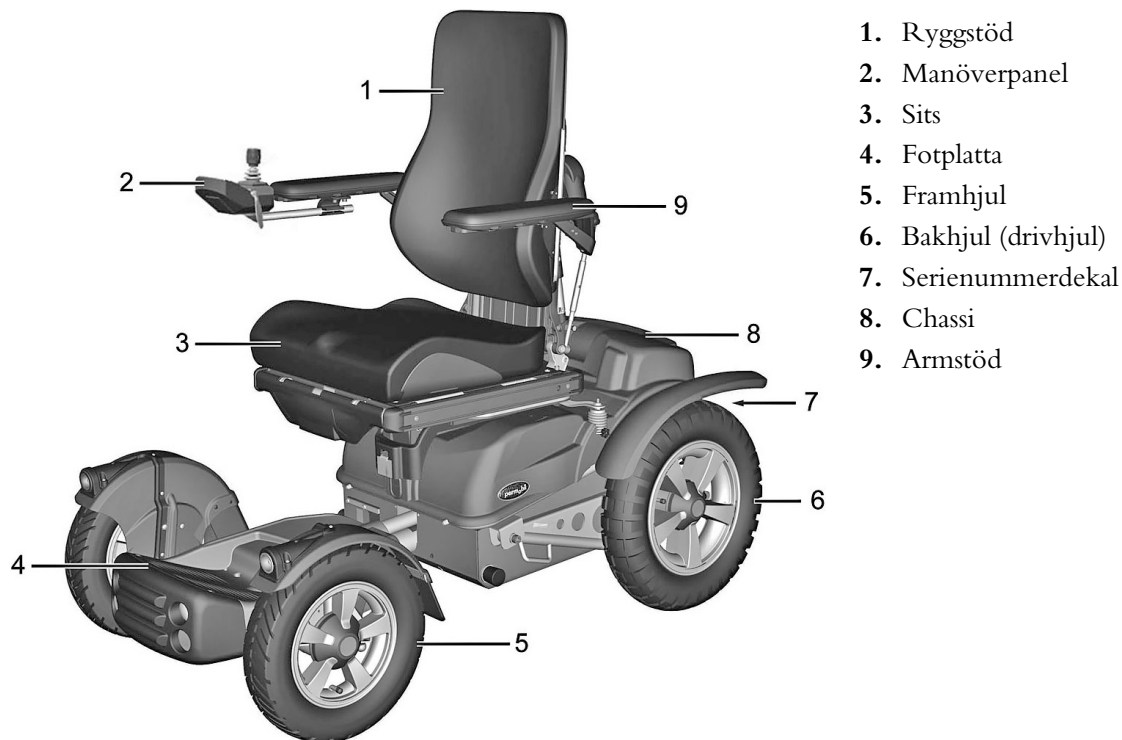


Bild 1. X850 Corpus 3G – översikt

Denna rullstol är en elektriskt bakhjulsdriven rullstol för utomhuskörning. Rullstolens består av ett chassi och en sits.

Rullstolen består av ett chassi och en sits. Sitsen består av sitsram, sitsplatta/ryggstöd, armstöd/benstöd, samt ev. tillbehör/tillval såsom nackstöd, vadstöd, bröststöd etc.

Corpus 3G-sitsen är en ergonomiskt utformad sits som på ett enkelt sätt kan justeras efter brukarens behov. Sitsen kan kompletteras med ett brett sortiment av tillbehör.

Sitsen kan utrustas med en fast eller elektrisk sitslyft och både manuella och elektriska sitsfunktioner.

3.2 Tekniska specifikationer

Produktnamn

X850 Corpus 3G

Rullstolsklass

C



Length 1260–1460 mm
Height 1200 mm



Width 720 mm



Minsta transportstorlek
Length 1260 mm Width 720
mm Height 910 mm

3.2.1 Mått och vikt

Längd	1260–1460 mm
Bredd	720 mm
Höjd	1200 mm
Vikt, inklusive batterier	203 kg

Minsta transportlängd	1260 mm
Minsta transportbredd	720 mm
Minsta transporthöjd	910 mm
Sitsvinkel	0°
Effektivt sitsdjup	370–570 mm
Effektiv sitsbredd	420–570 mm
Sitshöjd i framkant	540–740 mm
Ryggstödslutning	90–123°
Ryggstödshöjd	470–670 mm
Avstånd mellan fotplatta och sits	360–460 mm
Avstånd mellan armstöd och sits	185–320 mm
Avstånd mellan ryggstöd och armstödet framkant	0–435 mm

3.2.2 Prestanda

Körsträcka	35–45 km
Min. vändradie	1680 mm
Min. vändutrymme	2250 mm
Hindertagningsförmåga (ansatssträcka 50 cm)	110 mm
Min. frigång under rullstolen	82 mm
Backtagningsförmåga	18°
Säker lutning	15°
Statisk stabilitet nedförsbacke	17°

Statisk stabilitet uppförsbacke	20°
Statisk stabilitet sidolutning	15°
Max. hastighet framåt	15 km/h
Min. bromssträcka från max. hastighet	3.5 m
Max. brukarvikt	136 kg

3.2.3 Hjul

Däckdimension, bakhjul	3,50" x 10"
Däckdimension, framhjul	2,50" x 8"
Rekommenderat lufttryck	200–250 kPa (2–2,5 bar)

3.2.4 Elektronik

Typ	SafeGate
-----	----------

3.2.5 Batterier

Rekommenderad batterityp	24 celler, gel
Batterikapacitet	2 x 97 Ah
Nominell spänning	12 V
Laddningstid	11 timmar
Vikt	2x31 kg

3.2.6 Manöverkraft

Styrspak	1,5 N
Knappar	2 N

3.2.7 Säkringar

Huvudsäkring	100 A
--------------	-------

3.3 Dekaler

Ta en ordentlig titt på alla dekaler som sitter på din rullstol för bekanta dig med deras innebörd. Dekalerna innehåller viktig information för säker och korrekt användning.



VARNING!

Olycksrisk – ersätt alltid saknade dekaler

Ta aldrig bort några dekaler från rullstolen. Om en dekal blir svår att läsa eller faller av beställer du ersättningsdekaler från Permobil.

3.3.1 Läs anvisningarna

Dekalen visar att det finns instruktioner som bör läsas och förstås före användning eller innan justering.

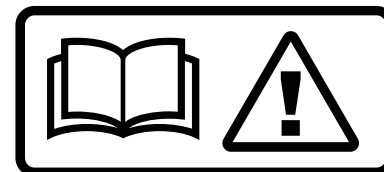


Bild 2. Läs anvisningarna.

3.3.2 Huvudsäkring/Batterifrånskiljare

Denna dekal visar i vilket läge huvudsäkringen ska vara för att slå Av resp. På huvudströmmen.

Beskrivning av huvudbrytarnas funktion finns på sid. 143.

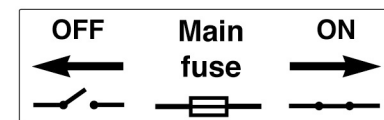


Bild 3. Huvudsäkring/Batterifrånskiljare

3.3.3 Hjullås

Dekalen visar var hjullåsens frigöringsspakar sitter, i frigjort respektive aktiverat läge.



Bild 4. Hjullås

3.3.4 Förankringspunkter

Dekalen visar var rullstolen skall förankras under transport. Det finns en dekal vid varje förankringspunkt.

Beskrivning av transport av rullstolen finns på sid. 117

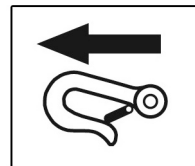


Bild 5. Förankringspunkter

3.3.5 Användning som säte i motorfordon är förbjuden.

Dekalen visar att rullstolen inte är godkänd för persontransport i motorfordon. Generella råd om transport finns på sid. 117

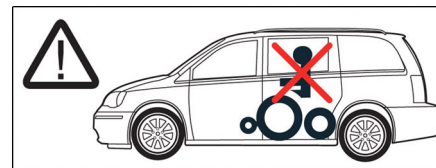


Bild 6. Användning som säte i motorfordon är förbjuden.

3.3.6 Klämrisk

Dekalen anger en klämrisk.



Bild 7. Klämrisk.

3.3.7 Batterianslutningar och kretsbrytare

Dekalen visar batteriernas polaritet och var på rullstolen som kretsbrytarna finns.

Beskrivning av batteriladdning finns på sid. 113.

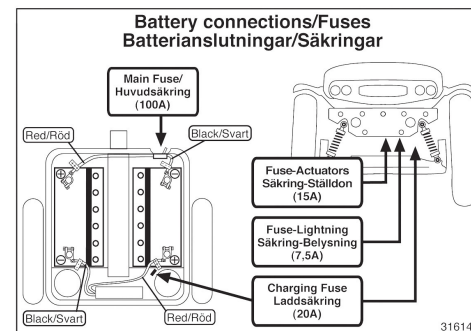


Bild 8. Batterianslutningar och kretsbrytare.

3.3.8 Serienummerdekal

1. Tillverkad i (land i vilket slutmontering skett) av (namn och adress för den enhet som utfört slutmonteringen)
2. Serienummer
3. Produkttyp
4. Datum för montering
5. EAN-kod
6. Maximal brukarvikt

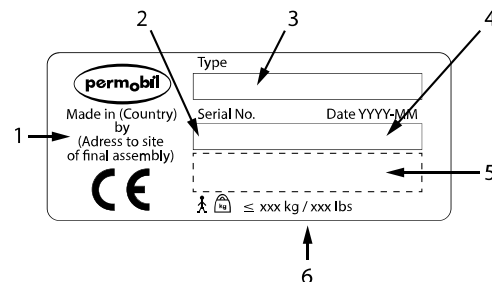


Bild 9. Serienummerdekal

3.4 Konstruktion och funktion

3.4.1 Sits

3.4.1.1 Elektriska sitsfunktioner

De elektriska sitsfunktionerna kan variera beroende på hur din rullstol är utrustad.

De elektriska sitsfunktionerna drivs av ställdon som steglöst manövreras via sitsens manöverpanel.

Funktioner:

- sitslyft
- sitsvridning
- sitslutning
- rygg lutning

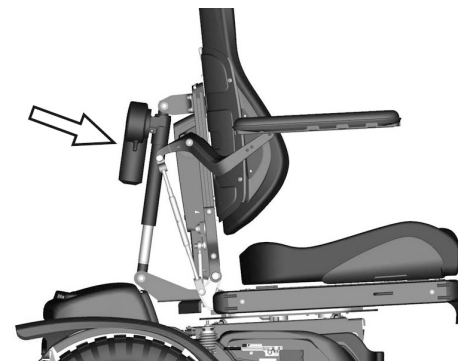


Bild 10. Ställdon



WARNING!

Klämrisk föreligger när sitsfunktionerna används

Klämrisk föreligger alltid när sitsens elektriska funktioner används. Se till att inget fastnar mellan de rörliga delarna. Att inte göra det kan leda till personskador.

Elektrisk sitslyft

Rullstolen kan utrustas med en elektrisk sitslyft som gör att sätet går att höja steglöst upp till 200 mm och därmed kan justeras efter höjden på bord, bänkar etc. Om sitslyften höjs från sitt lägsta läge reduceras rullstolens maxhastighet framåt till 7 km/h och maxhastigheten bakåt till 4 km/h. Sitslyften fungerar bara när rullstolen är stillastående.

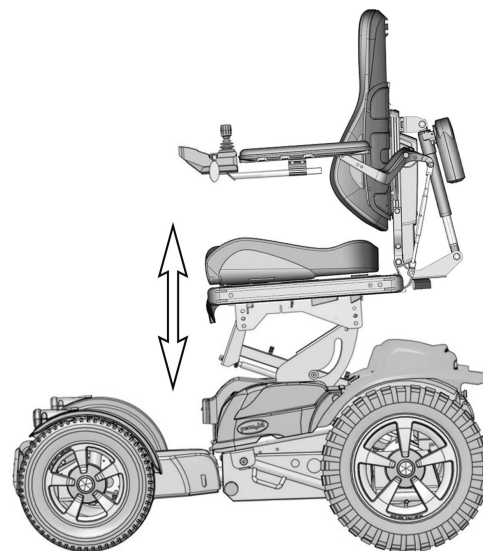


Bild 11. Sitslyft

Elektriskt sitsvridning

Rullstolen kan utrustas med elektrisk sitsvridning.



VARNING!

Det föreligger alltid klämrisk när sitsens elektriska funktioner används. Var försiktig och säkerställ att inget fastnar eller kommer i kläm mellan chassi och sits när sitsvridningen används. Risk för personskada.

Sitsvridningen får inte användas om rullstolen står på ett lutande underlag. Risk för personskada.

Sitslutning

Sitsens vinkel kan ställas till tre fasta lägen, lutande framåt, horisontell och lutande bakåt. Om sitsen är försedd med sitsvridning måste sitsen alltid monteras i det horisontella läget.

Rullstolen kan också utrustas med elektrisk sitslutning, vilket gör det möjligt att justera vinkeln på sätet.

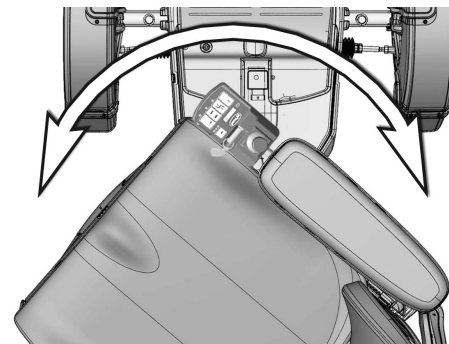


Bild 12. Sitsvridning

3.4.1.2 Manuella sitsfunktioner

Manuella sitsfunktioner kan variera beroende på hur din rullstol är utrustad.

Sitsen kan justeras manuellt genom att låsrören med snabbblås justeras till ett antal fasta lägen.

Funktioner:

- rygglutning
- sitsvridning
- benstödsinkel

3.4.1.3 Övriga justeringar

Manöverpanel, armstöd, fotplattor samt olika tillbehör har manuella justerings- och inställningsmöjligheter.

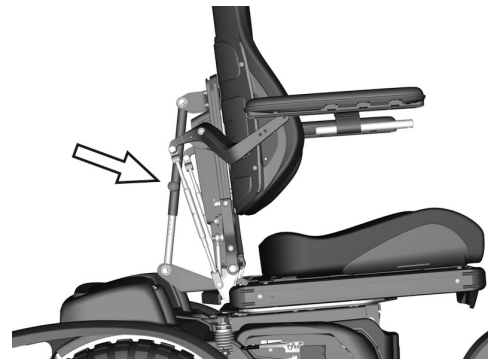


Bild 13. Manuellt låsrör för ryggstödslutning

3.4.2 Chassi

3.4.2.1 Drivenhet

Rullstolen har en drivenhet för varje drivhjul. Motorerna reglerar hastighet och bromsning. En styrspak på manöverpanel ger signaler till elektronikenheten. Elektronikenheten styr därefter motorerna.

3.4.2.2 Stötdämpare

Rullstolens bakvagn är utrustad med två stötdämpare som ökar komforten vid körning på ojämnt underlag.

3.4.2.3 Hjul

Rullstolens hjul har luftfyllda däck.

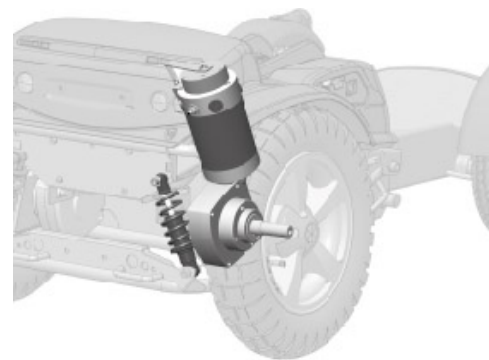
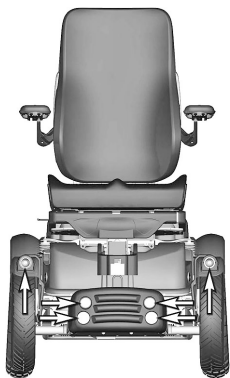


Bild 14. Drivenhet och stötdämpare.

3.4.2.4 Belysning och reflexer



Främre belysning



Bakre belysning



Sidoreflexer

I standardutförande är rullstolen utrustad med reflexer fram, bak och på sidorna. Det finns också belysning och blinkers fram och bak.

3.4.2.5 Batterier

Rullstolens två batterier är placerade i chassit och är lätt åtkomliga för underhåll och service.



VARNING!

Hantera batterier – undvik kortslutning

Var försiktig när du använder metallföremål vid arbete med batterier. Kortslutning kan lätt orsaka explosion. Använd alltid skyddshandskar och skyddsglasögon.

Tänk på att batterierna är tunga och skall hanteras med stor försiktighet.



FÖRSIKTIGHET!

Återvinning av batterier

Förbrukade batterier måste omhändertas på ett ansvarsfullt sätt i enlighet med lokala återvinningsregler.

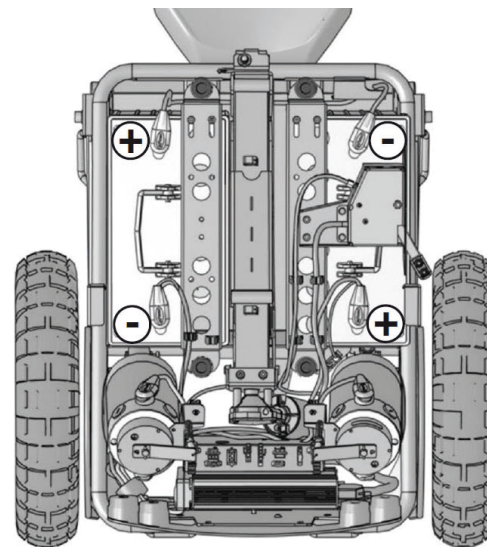


Bild 15. Batteriernas placering

3.4.2.6 Huvudsäkring

Denna rullstol är utrustad med en 100 A automatisk huvudsäkring som kan återställas när den löst ut. Den fungerar även som en batterifrånskiljare och regleras (ON/OFF) via ett urtag i chassits framkant.



VIKTIGT!

Kontrollera huvudsäkring som löst ut

En utlöst huvudströmbrytare innebär ofta ett större elektriskt fel. Orsaken till att huvudbrytaren utlösts ska noggrant undersökas och fastställas innan brytaren återställs.



VIKTIGT!

Innan du använder huvudströmbrytaren

Slå alltid från strömförsörjningen till manöverpanelen innan strömmen bryts med huvudströmbrytaren.

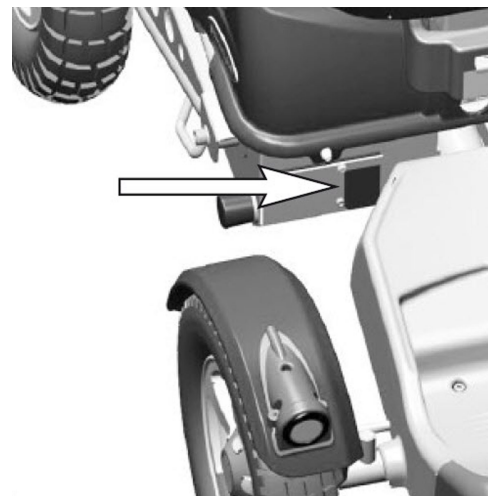


Bild 16. Huvudsäkring

3.4.2.7 Säkringar

Övriga säkringen är placerade under den bakre chassikåpan.

Laddsäkringen sitter framför höger drivmotor. Den och övriga säkringar är åtkomliga från chassits undersida.



VARNING!

Stäng alltid av huvudströmmen på manöverpanelen innan byte av laddsäkring sker. Batteriladdaren får ej vara ansluten när byte av laddsäkring sker.

Om laddsäkringen utlöses kan det finnas problem eller fel på batterierna, laddaren/laddkabeln eller rullstolens ladduttag.

Orsaken till utlöst laddsäkring skall undersökas noggrant innan säkringen byts.

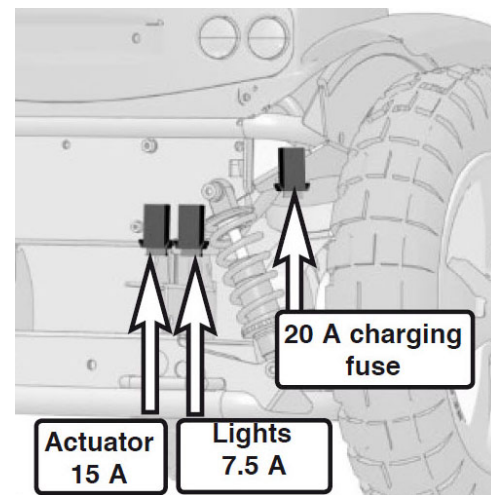


Bild 17. Säkringar

3.4.2.8 Ladduttag

Ladduttaget är placerat på chassits högra sida.



FÖRSIKTIGHET!

Slå från huvudströmbrytaren

Slå alltid från strömförsörjningen till manöverpanelen innan strömmen bryts med huvudströmbrytaren.

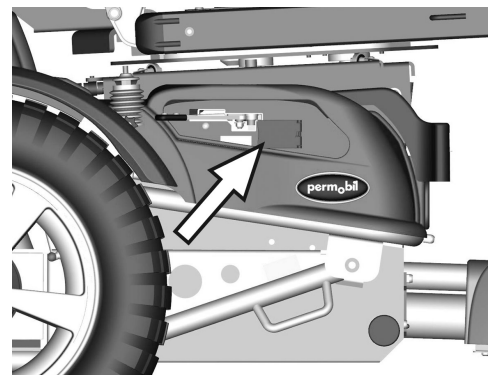


Bild 18. Ladduttag

3.5 Manöverpanel

3.5.1 Överblick



- A. Sitslyftsknapp och indikator
- B. Blinkersknapp och indikator
- C. Belysningsknapp och indikator
- D. Knappen Tuta
- E. Hastighetsväljare och indikator
- F. Nyckelbrytare
- G. På/Av-knapp
- H. Batteriindikator
- I. Styrspak
- J. Sitsens manöverpanel

Bild 19. Översikt manöverpanel.

Manöverpanelen består av en styrspak (joystick), funktionsknappar samt indikeringssymboler.

Din rullstol kan även vara försedd med en s.k. knapplåda i anslutning till manöverpanelen. I så fall kan du välja om du vill styra de elektriska sitsfunktionerna via knapplådan eller manöverpanelen.

3.5.2 Funktionsknappar och indikeringssymboler

3.5.2.1 Belysningsknapp och indikator

Tryck på knappen för att slå på rullstolens belysning. Tryck på knappen igen för att släcka rullstolens belysning. När belysningen är påslagen tänds också indikeringslamporna.



Bild 20. Belysning

3.5.2.2 Knappen Tuta

Tryck på knappen så ljuder en signal för att påkalla uppmärksamhet.



Bild 21. Belysning

3.5.2.3 Blinkersknapp och indikator

Tryck på höger resp. vänster pil för att aktivera rullstolens blinkers.

Även indikeringslampan på manöverpanelen blinkar.



Bild 22. Indikatorer

3.5.2.4 Sitslyftsknapp och indikator

Strömbrytare för manövrering av sitslyften upp och ned. Vid manövrering av sitslyften lyser indikeringslampan. Om sitslyften höjs från dess lägsta läge halveras rullstolens maxhastighet till ca 7 km/h.



Bild 23. Sitslyft

3.5.2.5 På/Av-knapp

Denna strömbrytare används för att starta resp. stänga av rullstolen. Startknappen måste vara aktiverad för att rullstolen ska fungera.



VARNING!

Använd aldrig På/Av-knappen för att stoppa rullstolen under körning om det inte är ett nödläge. Det finns risk att brukaren kan kastas ur stolen eller att livslängden för rullstolens drivkomponenter förkortas.

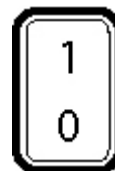


Bild 24. Startknapp På/Av

3.5.2.6 Hastighetsväljare och indikator

Indikerar inställd maxhastighet för rullstolen

Låg = 0–3 km/h, 1 lampa tänd

Mellan = 0–9 km/h, 2 lampor tända

Hög = 0–14,5 km/h, 3 lampor tända



Bild 25. Hastighetsväljare

3.5.2.7 Batteriindikator

Visar återstående spänning för batterierna (från vänster till höger):

Röd+Gul+Grön = Fulladdade

Röd+Gul = Halvladdade

Röd = Ladda batterierna

Ett bra sätt att använda denna indikator är att lära sig hur den fungerar under körning. Liksom en bränslemätare i en vanlig personbil visar den inte exakt hur mycket ”bränsle” som finns kvar, men ger dig en ungefärlig uppfattning så du kan undvika onödiga stopp på grund av urladdade batterier.

Indikatorn visar ett mer exakt värde efter ca 1 minuts körning.

Batterispänningsindikatorn fungerar också som ”felindikator” för rullstolens elektronik. Se servicemanualen för mer information.



Bild 26. Batterispänningsindikator

3.5.3 Nyckelbrytare

Nyckelbrytaren måste sitta på plats för att rullstolen ska kunna startas. Genom att ta bort nyckeln låses rullstolen för obehörigt användande.

3.5.4 Styrspak

Styrspaken används för att reglera rullstolens hastighet framåt resp. bakåt, svänga och för att göra inbromsningar.

Hastigheten regleras steglöst genom att styrspaken förs framåt resp. bakåt. Hastigheten är direkt proportionell mot styrspakens rörelse (liten rörelse låg hastighet – stor rörelse hög hastighet). Rullstolen bromsas när styrspaken förs tillbaka mot neutralläget, eller släpps helt.

Sväng rullstolen genom att föra styrspaken åt ena eller andra sidan.

3.5.5 Sitsens manöverpanel

Sitsens manöverpanel

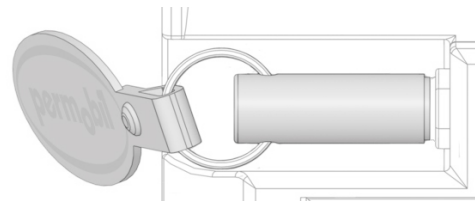


Bild 27. Nyckelbrytare

Rullstolens knapplåda är fäst vid det högra alt. vänstra armstödet bakom manöverpanelen. Med knapplådan regleras de olika tillvalen som t.ex. rullstolens förlängning, sitsvridning samt rygglutning.

Bilden nedan visar knapplådans olika funktioner.



Bild 28. Sitsens manöverpanel

3.5.5.1 Ryggstödslutning

Ryggstödet går att vinkla bakåt efter användarens önskemål. Tryck på symbolens övre del för att resa upp ryggstödet. Tryck på symbolens nedre del för att luta ryggstödet bakåt.

Ryggstödet kan lutas steglöst bakåt ner till 130°.



Bild 29. Ryggstödslutning

3.5.5.2 Förlängning

Avståndet mellan fotplattan och sitsen på rullstolen är justerbart. Tryck på symbolens övre del för att flytta fotplattan utåt och på den nedre delen för att flytta fotplattan inåt.

Det här gör det enkelt att ställa in benlängden för användaren och möjlighet finns att sträcka på benen under körning.

När förlängningen är fullt utkörd ger det en mjukare gång vid körning utomhus. När förlängningen är indragen blir det lättare att köra inomhus.



Bild 30. Förlängning



VARNING!

Säkerställ att inget hamnar i kläm mellan chassi och fotplatta när rullstolens längd minskas. Risk för personskada.

Sitsvridningen får inte användas om rullstolen står på ett lutande underlag. Risk för personskada.

3.5.5.3 Sitsvridning

Med sätets vridfunktion kan du rotera sitsen. Det gör det lättare att komma i och ur sätet. Tryck på symbolens övre del för att rotera sitsen medsols och tryck på symbolens nedre del för att rotera sitsen motsols. Sitsen roterar till dess positionen är rakt fram eller höger resp. vänster ändläge.

När sitsvridningen är aktiverad lyser en lampa ovanför sitslyftssymbolen på manöverpanel. Då kan rullstolen inte köras.

Med framhjulen maximalt svängda till vänster eller höger blir benutrymmet större, vilket underlättar vid sitsvridning. Sväng framhjulen maximalt med hjälp av styrspaken. Håll kvar styrspaken i önskad position, stäng samtidigt av rullstolen med hjälp av huvudströmbrytaren på manöverpanelen. Slå sedan på rullstolen igen utan att röra styrspaken. Aktivera sitsvridningen. När styrspaken påverkas återgår framhjulen till neutralt läge, vilket är rakt fram.



Bild 31. Sitsvridning

3.5.5.4 Sitslutning

Tryck på symbolens nedre del för att luta sitsen bakåt och tryck på symbolens övre del för att vinkla sitsen framåt.

När sitslutningen är aktiverad blinkar en lampa ovanför sitslyftssymbolen på manöverpanelen. Då kan sitslyften inte användas.



Bild 32. Sitslutning

3.5.6 Spakman (styrspaksmeny)

3.5.6.1 Till-/Frånkoppling av Spakman

Det är möjligt att välja om man vill ha tillgång till Spakman eller inte. För att välja mellan till-/frånkopplad Spakman håller man ned ljusknappen och höger blinkersknapp när rullstolen slås på. Tre pip indikerar att Spakman är tillkopplad och två pip att Spakman är frånkopplad.

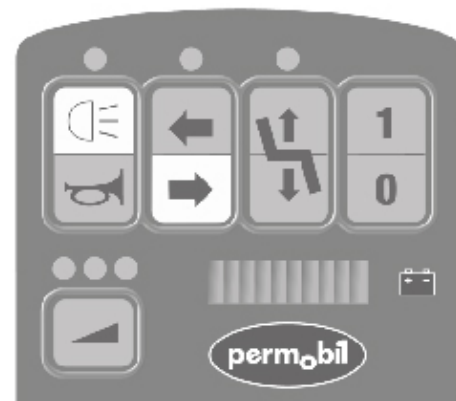


Bild 33. Tillkoppling Spakman-läge.

3.5.6.2 Använda Spakman

Det finns två olika sätt att gå in i Spakman-läge. Antingen håller man inne belysningsknappen i två sekunder eller för styrspaken maximalt till vänster eller höger i två sekunder. Åtgärden bekräftas med en kort ljudsignal.

- i** För att kunna gå in i Spakman med styrspaken måste elektroniken i rullstolen konfigureras. Kontakta din servicetekniker eller motsvarande för hjälp med detta.

När man gått in i Spakman tänds lampan ovanför ljus/signalhorn. Alla övriga lampor, inklusive LED-indikeringen för batterispänningen, är släckta.

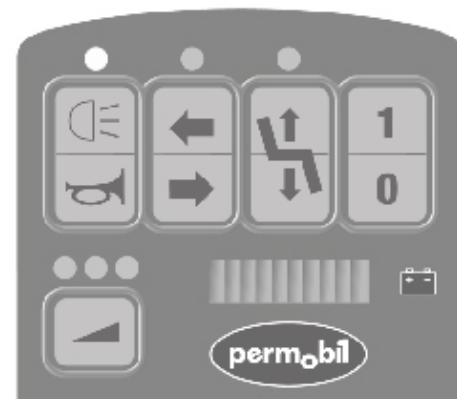


Bild 34. Indikering Spakman-läge.

3.5.6.3 Funktioner i Spakman

När lampan över ljus- och signalknapparna tänts kan du aktivera belysningen genom att föra styrspaken framåt och aktivera signalhornet genom att föra styrspaken bakåt. När du för styrspaken framåt har det alltså samma funktion som när du trycker in den övre knappen Vald funktion förblir aktiverad tills styrspaken förs tillbaka.

Varje steg, (inkl. ”intryckt knapp”) indikeras med en kort ljudsignal.

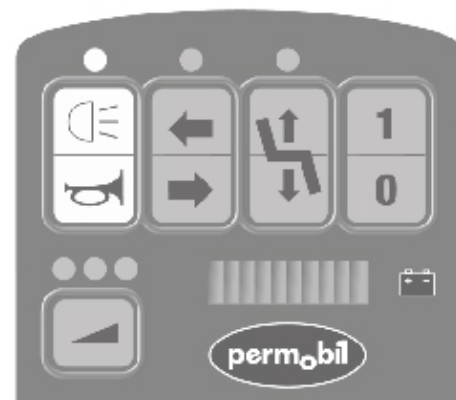


Bild 35. Aktivering av belysning/signal.

3.5.6.4 Övriga funktioner som går att aktivera via Spakman:

- Blinkers – höger/vänster
- Sitslyft upp/ned
- Hastighet
- Extra knapplåda
- Stänga av rullstolen

Aktivering av blinkers

Aktivera blinkersfunktionen genom att föra styrspaken åt höger tills lampan ovanför blinkersknapparna tänds. För styrspaken framåt för att aktivera vänster blinkers. För styrspaken bakåt för att aktivera höger blinkers.

- i** När någon av blinkersfunktionerna aktiverats, kommer Spakman automatiskt att återgå till körläge. Se även 3.5.6.5 *Lämna Spakman*, Sid. 73.

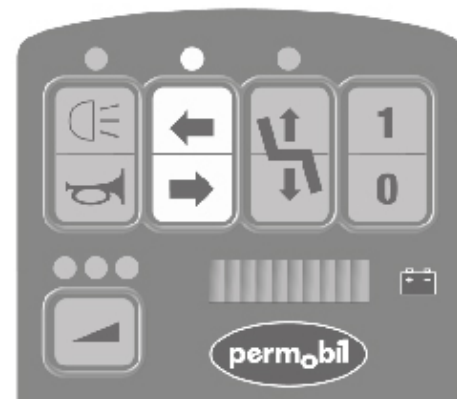


Bild 36. Aktivering av blinkers

Aktivering av sitslyft

För åt höger tills lampan ovanför sitslyftknappen tänds. För styrspaken framåt för att höja sitslyften. För styrspaken bakåt för att sänka sitslyften.

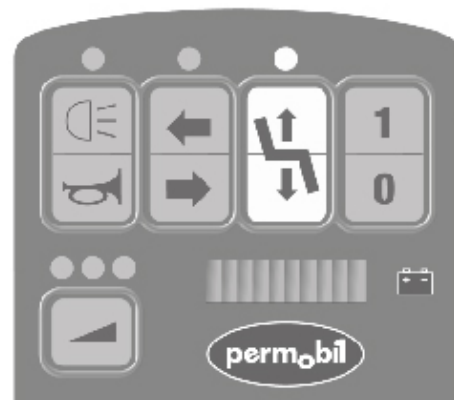


Bild 37. Aktivering av sitslyft

Aktivering av hastighetsväljaren

För styrspaken åt höger tills lampan ovanför blinkersknapparna tänds.
För styrspaken framåt för att öka hastigheten. För styrspaken bakåt för att sänka hastigheten.

Hastigheten går att ställa i tre fasta lägen, vilka indikeras genom att en, två eller tre lampor tänds.

- i** För du styrspaken till höger eller vänster, utan att aktivera någon funktion, stegar sig Spakman automatiskt vidare framåt eller bakåt genom menyn tills styrspaken släpps.

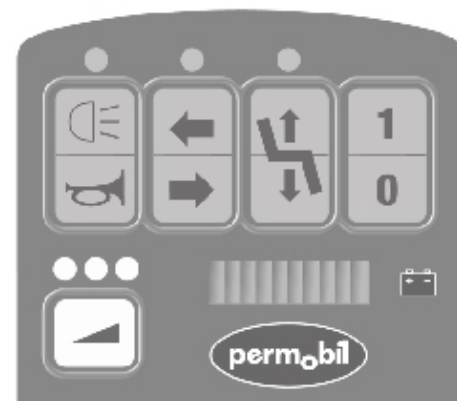


Bild 38. Aktivering av hastighetsväljare

Styrning av knapplådans funktioner

För att styra den extra knapplådans funktioner stegar du fram till batterispänningsindikatorn. Där används de fyra första LED-lamporna, tre röda och en gul, för att indikera funktionerna för knapplådan.

Den första LED-lampan motsvarar knapplådans vänstra knapp. Den andra LED-lampan motsvarar andra knappen från vänster osv. Funktionen aktiveras genom att styrspaken förs antingen framåt eller bakåt.

- i** Rullstolen behöver inte vara utrustad med extra knapplåda för att man ska kunna använda motsvarande funktioner i Spakman.

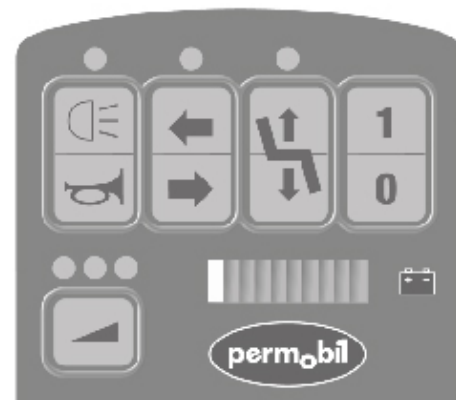


Bild 39. Aktivering av knapplåda.

3.5.6.5 Lämna Spakman

Det finns två sätt att gå ur Spakman-läget.

1. *Gå till sista menypositionen*

Fortsätt föra styrspaken åt höger till dess att alla tio LED-lampor på batterispänningsindikatorn lyser (tre röda, fyra gula och tre gröna). Nu tänds även de övriga indikeringslamporna på manöverpanelen och du kan återgå till körläge genom att föra styrspaken framåt. Du kan också stänga av rullstolen genom att föra styrspaken bakåt och hålla den kvar i det läget i minst tre sekunder.

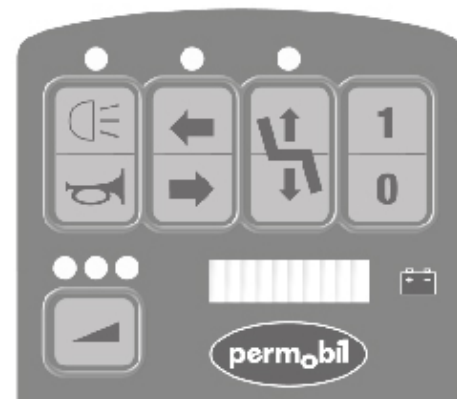


Bild 40. Lämna Spakman.

2. Aktivera blinkersfunktionen

Stega fram till blinkersfunktionen och aktivera höger alt. vänster blinkers. Spakman kommer då att avslutas och återgå till köräge.

3.6 Tillbehör

Tillbehör för Permobils produkter utvecklas kontinuerligt. Kontakta närmaste Permobil-försäljare för mer information om vilka tillbehör som finns för din produkt.



Bild 41 . Lämna Spakman.

4 Förbered för användning

4.1	Inställningar och justeringar	77
4.1.1	Sitslyft	77
4.1.2	Förlängning	78
4.1.3	Sitsvridning	79
4.1.4	Nackstöd	80
4.1.5	Ryggstöd	82
4.1.6	Armstöd	84
4.1.7	Benstöd	88
4.1.8	Fotplattor	91
4.1.9	Panelhållare	93
4.1.10	Fastsättningsbälten	97
4.2	Hantering och körning	99
4.2.1	Allmänt – körning	99
4.2.2	Bromsfrigöring	101
4.2.3	Körteknik	103
4.2.4	Körbegränsningar	105
4.3	Batterier	112
4.3.1	Laddning av batterier	113
4.4	Transportera rullstolen	117
4.4.1	Demontering av ryggstödet	123
4.4.2	Järnvägstransporter	123

4.4.3	Flygtransport.....	124
-------	--------------------	-----

4.1 Inställningar och justeringar

4.1.1 Sitslyft

Rullstolen kan utrustas med en elektrisk sitslyft som gör att sätet går att höja steglöst upp till 200 mm och därmed kan justeras efter höjden på bord, bänkar etc. Den här funktionen styrs från manöverpanelen.

Om sitslyften höjs från sitt lägsta läge reduceras rullstolens maxhastighet framåt till 7 km/h och maxhastigheten bakåt till 4 km/h. Sitslyften fungerar bara när rullstolen är stillastående.

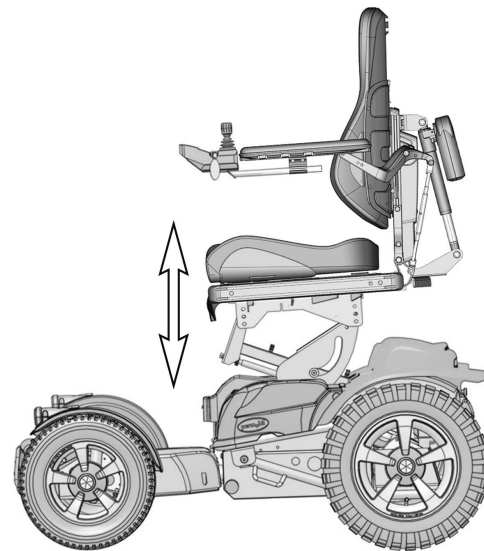


Bild 42. Sitslyft

4.1.2 Förlängning

Avståndet mellan fotplattan och sitsen på rullstolen kan justeras med upp till 200 mm. Denna funktion styrs från manöverpanelen.

Tryck på den över delen av symbolen för att öka avståndet mellan sitsen och framhjulen. Tryck på den nedre delen för att minska avståndet. Denna funktion fungerar endast när rullstolen är stillastående.

4.1.2.1 Manuell förlängning (inställningar)

Detta görs genom att ställa in justerstängen på baksidan till lämplig position (0–200 mm).

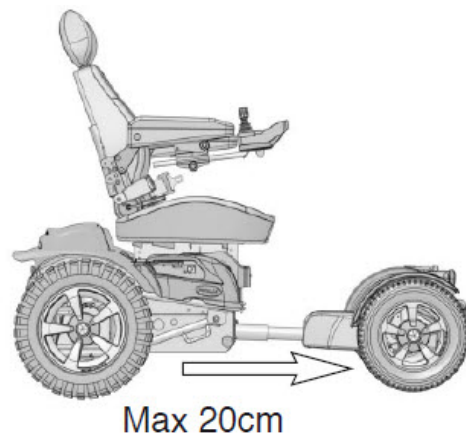


Bild 43. Förlängning

4.1.3 Sitsvridning

Sitsvridning gör det lättare att komma i och ur sätet. Den elektriska sitsvridningen styrs från manöverpanelen. Rullstolen kan inte köras när elektriskt sitsvridning är aktiverad.



VARNING!

Det föreligger alltid klämrisk när sitsens elektriska funktioner används. Var försiktig och säkerställ att inget fastnar eller kommer i kläm mellan chassi och sits när sitsvridningen används. Risk för personskada.

Sitsvridningen får inte användas om rullstolen står på ett lutande underlag. Risk för personskada.

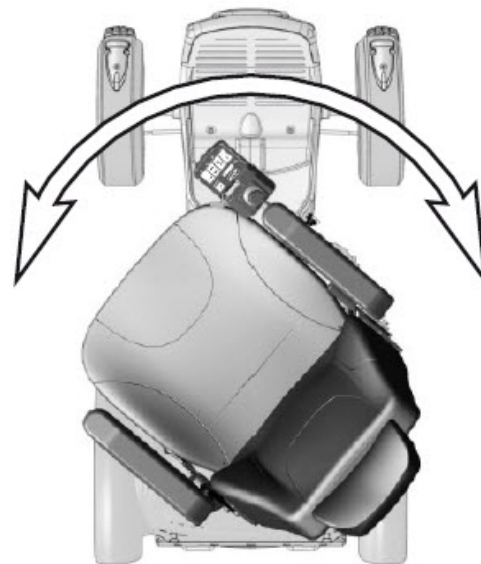


Bild 44. Sitsvridning

4.1.4 Nackstöd

Tillbehör

Detta nackstöd har utökade justeringsmöjligheter för att ge brukaren bästa komfort. Nackstödet kan även demonteras/monteras med bibehållen inställning.



Bild 45. Nackstöd – översikt

4.1.4.1 Demontera nackstöd

1. Lossa vredet (C) på ryggstödet baksida.
2. Demontera nackstödet genom att lyfta det rakt upp.

4.1.4.2 Montera nackstöd

Montering sker i omvänd ordning

4.1.4.3 Ställa in nackstödet höjd och djup

1. Lossa vredet (A) på ryggstödet baksida.
2. Justera nackstödet höjd/djup efter behov.
3. Drag fast vredet (A).

4.1.4.4 Ställa in nackstödet vinkel

1. Lossa vredet (A) på nackstödet baksida.
2. Justera nackstödet vinkel efter behov.
3. Drag fast vredet (B).

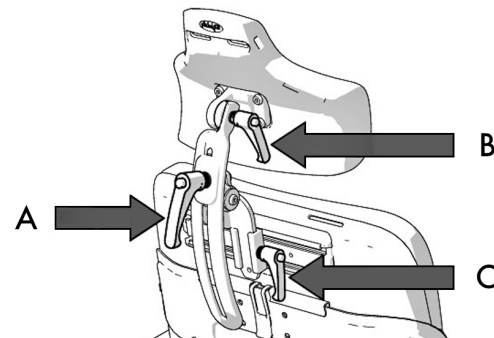


Bild 46. Justering av nackstöd



VIKTIGT!

Risk för skada på mekanismen

Belasta inte nackstödet när justering utförs.

4.1.5 Ryggstöd

4.1.5.1 Svankstöd

Svankstödet består av tre svankkuddar med kardborrfäste och kan separeras beroende på hur mycket svankstöd som önskas.

1. Demontera ryggstödsdynan.
2. Justera svankstödet efter behov.
3. Sätt tillbaka ryggdynan.

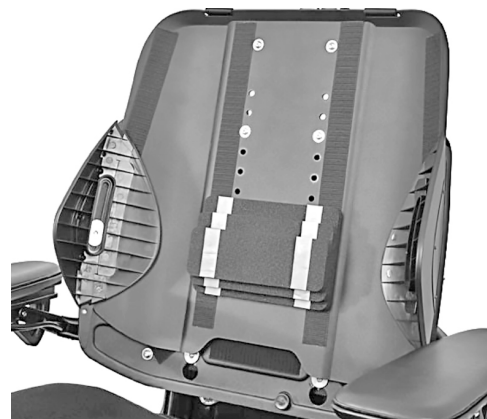


Bild 47. Svankstöd

4.1.5.2 Bålstöd

Bålstödets höjd kan justeras.

1. Demontera ryggstödsdynan.
2. Lossa skruven på ryggstödet baksida som håller bålstödet på plats.
3. Justera bålstödet efter behov.
4. Drag fast skruven.
5. Sätt tillbaka ryggdynan.

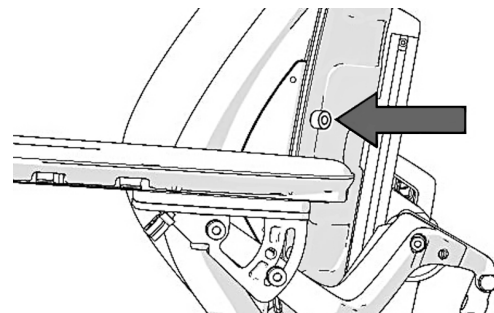


Bild 48. Bålstödets skruv.

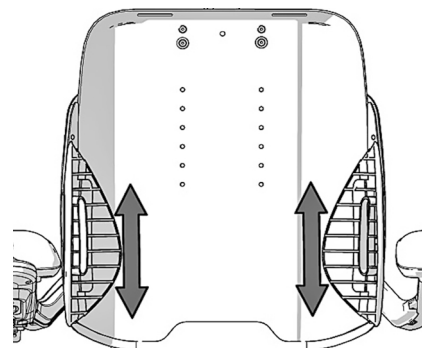


Bild 49. Justering av bålstödets höjd.

4.1.6 Armstöd

4.1.6.1 Armstödens position

Armstöden kan vinklas inåt/utåt för att ge användaren bästa möjliga komfort. Vinkeln ändras genom att armstödet främre del skjuts inåt eller utåt.

Funktionens ändlägen kan ställas in i tre fasta lägen. Val av läge sker genom att en skruv på armstödet undersida flyttas.



VARNING!

Körning med armstödet pekande utåt

Kör inte genom trånga passager med armstödet pekande utåt. Det kan leda till person- eller egendomsskador, inklusive skador på rullstolen.

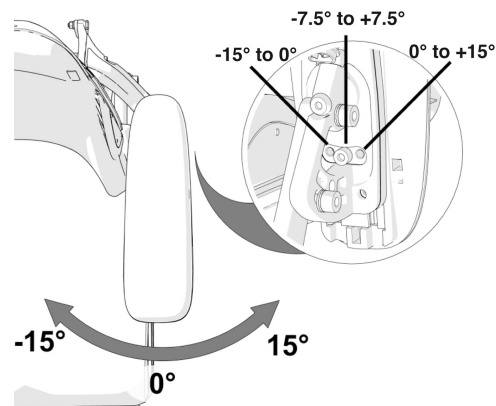


Bild 50. Armstöden kan vinklas inåt/utåt

4.1.6.2 Armstödshöjd

Armstödet höjd kan justeras för att ge optimal komfort.

Skalan på ryggstödet baksida visar armstödens aktuella höjdinställning.

1. Lossa de fyra skruvarna på ryggstödet baksida som fixerar armstödens höjd.
2. Justera till önskad position med hjälp av inställningsskruven på ryggstödet baksida. Skalan på ryggstödet mitt visar armstödens aktuella höjdinställning.
3. Fixera armstödens höjd genom att dra åt de fyra skruvarna på ryggstödet baksida.

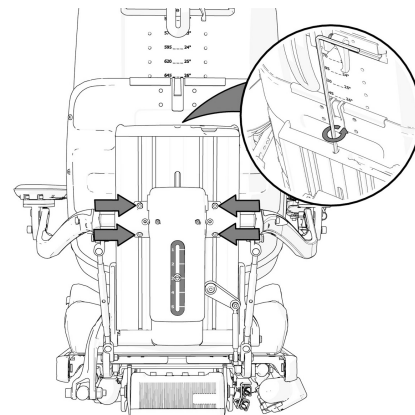


Bild 51. Justering av armstödshöjden

4.1.6.3 Armstödsinkel

Armstöds vinkel kan enkelt justeras för bästa komfort.

1. Justera armstödens vinkel genom att vrida på justerstängerna.



VARNING!

Risk för kroppsskada när armstöden justeras

Belasta ej armstöden när justering utförs.

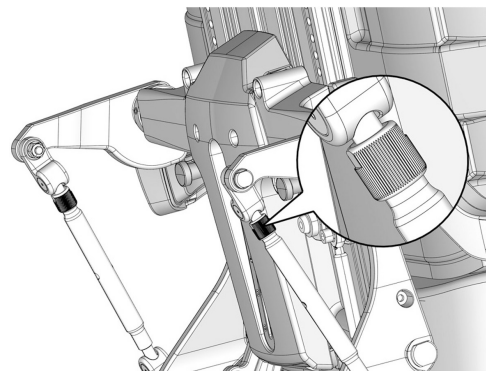


Bild 52. Justering av armstöds vinkel

4.1.6.4 Armstödet höjd/vinkel

Armstödet höjd/vinkel justeras normalt enligt beskrivning på sid. 85–sid. 86. Vid speciella behov kan dock armstöden justeras individuellt för användare som vill ha vänster och höger armstöd på olika höjd och/eller vinkel. Denna inställning utföres endast vid speciella behov. Inställningen kan ge negativa effekter på armstödet rörelse vid fällning/sänkning av ryggstödet.

1. Justera armstödens höjd genom att vrida på justerstängerna (C).
2. Armstödet vinkel fixeras av en skruv (B). Flytta skruven från fast position (A) till flexibel position (B).
3. Justera armstödet till önskad vinkel och fixera genom att dra åt skruven (B).

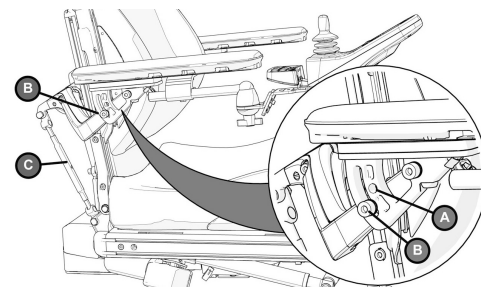


Bild 53. Individuell justering av armstödet höjd och vinkel



VIKTIGT!

Armstödet flexibla position

Denna typ av justering utföres endast vid speciella behov. Inställningen kan ge negativa effekter på armstödet rörelse vid fällning eller uppresning av ryggstödet



VARNING!

Risk för kroppsskada när armstöden justeras

Belasta ej armstöden när justering utförs.

4.1.7 Benstöd



VARNING!

Risk för kroppsskada under arbete på benstödet.

Placera ingen vikt på benstödet medan arbete utförs på det.

4.1.7.1 Benstödkåpa

Benstödkåpan måste demonteras för att benstöden ska kunna justeras.

1. Demontera benstödkåpan genom att skruva loss de två skruvarna.
2. Dra kåpan rakt framåt.
3. Justera benstöden efter önskemål.
4. Tryck fast benstödet's kåpa.
5. Fäst kåpan med de två skruvarna.

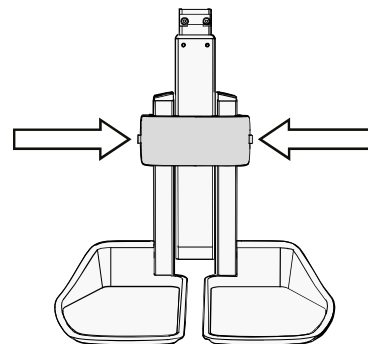


Bild 54. Justerskruvar för benstödet's kåpa.

4.1.7.2 Benstödslängd

Benstödslängden kan justeras steglöst och fixeras med hjälp av två låsskruvar.

1. Demontera benstödet kåpa.
2. Lossa benstödet två inre låsskruvar.
3. Justera benstödet till önskad längd och fixera genom att dra åt låsskruvarna.
4. Kontrollera att benstödet sitter fast ordentligt.
5. Sätt tillbaka benstödet kåpa.



VARNING!

Risk för personskada – justera avståndet mellan golv och fotstöd

Efter inställning och med sitslyften i lägsta position, säkerställ att det alltid finns tillräckligt med utrymme, minst 25 mm, mellan marken och fotplattan när benstödet manövreras in eller ut. Utför detta test när brukaren sitter i rullstolen med fötterna på fotplattorna.

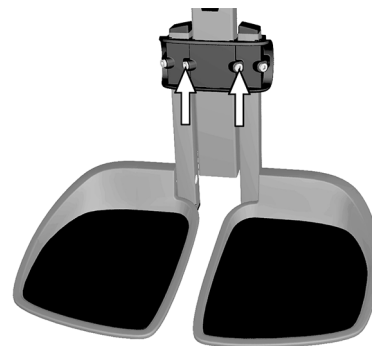


Bild 55. Justerskruvar för benstödet längd.

4.1.8 Fotplattor



VARNING!

Risk för kroppsskada när fotplattor justeras

Placera ingen vikt eller last på fotplattorna medan de justeras.

4.1.8.1 Fotplattans höjd

Fotplattornas höjd kan justeras individuellt och steglöst. De fixeras med hjälp av de två yttre låsskruvarna.

1. Demontera benstödet kåpa.
2. Lossa fotplattornas låsskruvar.
3. Justera fotplattorna till önskad höjd och fixera genom att dra åt låsskruvarna.
4. Kontrollera att fotplattorna är helt fixerade.
5. Sätt tillbaka benstödet kåpa.

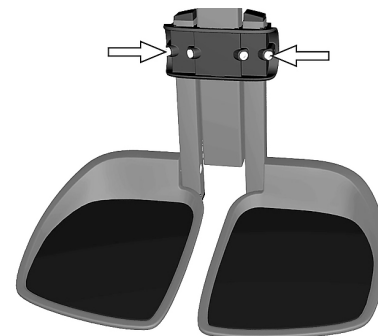


Bild 56. Justering av fotplattans höjd.

**VARNING!**

Risk för personskada – justera avståndet mellan golv och fotstöd

Efter inställning och med sitslyften i lägsta position, säkerställ att det alltid finns tillräckligt med utrymme, minst 25 mm, mellan marken och fotplattan när benstödet manövreras in eller ut. Utför detta test när brukaren sitter i rullstolen med fötterna på fotplattorna.

4.1.8.2 Fotplattans vinkel

Fotplattornas vinkel ställs in med stoppskruvarna under varje fotplatta.

1. Vik upp fotplattan.
2. Lossa kontramuttern.
3. Ställ in önskad vinkel genom att justera stoppskruven inåt eller utåt.
4. Fixera stoppskruven i önskad position genom att använda kontramuttern.

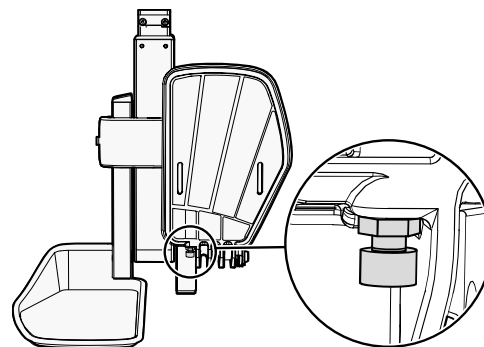


Bild 57. Stoppskruv för inställning av fotplattans vinkel.

4.1.9 Panelhållare

- i** Manöverpanelens hållare kan monteras på vänster eller höger armstöd.

4.1.9.1 Vridbar panelhållare

Manöverpanelens placering kan justeras i längdled för optimal körställning. Panelen går också att vinkla i sidled för att underlätta i- och urstigning.

Längdjustering

1. Lossa skruven (A) på panelleden och justera panelen till önskat läge.
2. Dra fast skruven.

Vinkeljustering med friktionsled

Med hjälp av vredet (B) på friktionsleden går det att ställa hur lätt panelen ska kunna skjutas åt sidan.

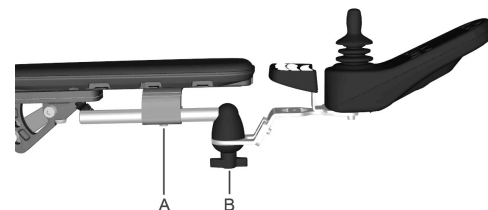


Bild 58. Vridbar panelhållare, översikt

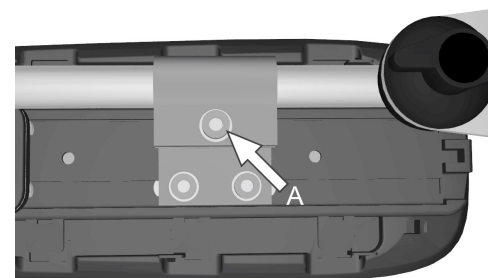


Bild 59. Skruv för justering av panelhållarens längd

Justering av manöverpanelens skjutvinkel

1. Ta bort en av skruvarna. Välj sidan som ska vara skjutbar.

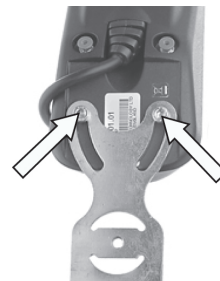


Bild 60. Ta bara bort en av skruvarna.

2. Vinkla panelplattan.
3. Sätt tillbaka skruven. Dra åt skruven till önskad friktion.

4.1.9.2 Parallellgående panelhållare

- Insexnyckel, 4 mm.
- Insexnyckel, 5 mm.



Bild 61. Glidspåren.

Längdjustering

1. Lossa skruven/skruvarna på undersidan tillräckligt mycket så att panelhållaren går att skjuta.

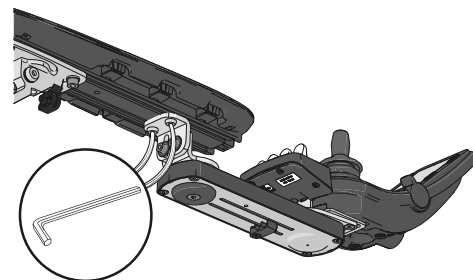


Bild 62. Skruvarnas läge på den parallella panelhållaren.

2. Justera panelen till önskad position. Lämna minst 10 mm mellan armstödet och panelen.
3. Dra fast skruven. Åtdragningsmoment 9,8 Nm.

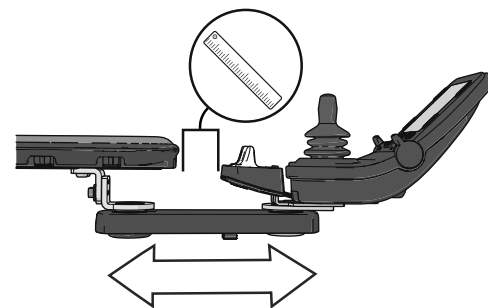


Bild 63. Justera läget på den parallella panelhållaren.

Justering av friktionsleden

1. Lossa skruven för att göra friktionsleden lösare.

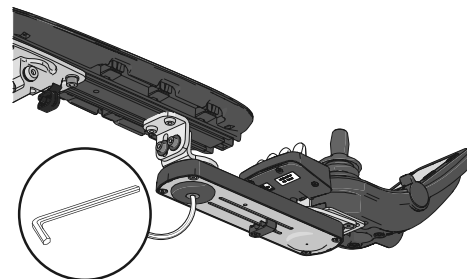


Bild 64. Skruvens placering på den parallella panelhållaren.

2. Skjut panelen till önskad position.
3. Dra åt skruven för att hålla den på plats.

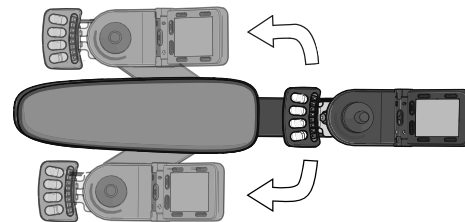


Bild 65. Skjut panelen och panelhållaren till önskad sida på armstödet.

4.1.10 Fastsättningsbälten

Tillbehör

Det finns en tillbehörsskena på var sida om sitsramen, avsedd att fästa ett fastsättningsbälte och liknande vid. Fastsättningsbältet ska fästas i skenans övre skåra.

1. Skruva fast fastsättningsbältet med snäpplås på den sida som passar brukaren bäst och den andra delen med spänne på motsatt sida.
2. Kontrollera att fastsättningsbältets spänne låser ordentligt i snäpplåset.



Bild 66. Fästa fastsättningsbältet



Bild 67. Bältesspänne ordentligt låst i snäpplåset.

**VARNING!****Använd installerade hjälpmedel för fastsättning**

Användaren måste använda och spänna fast fastsättningsbältet och alla övriga positioneringshjälpmedel på rullstolen. Felaktig användning av fastsättningsbälten och andra positioneringshjälpmedel kan orsaka kroppsskador. Kontakta omedelbart Permobil för byte om det finns tecken på skada eller slitage på något fastsättningsbälte eller hjälpmedel.

**VARNING!****Fastsättningsbälten och hjälpmedel är inte fordonets säkerhetsbälten**

Rullstolens fastsättningsbälte och hjälpmedel har utformats för en korrekt placering av användaren i rullstolen för en säker funktion av rullstolen. Rullstolens fastsättningsbälte och hjälpmedel ger inget skydd vid en trafikolycka och ersätter inte fordonets monterade säkerhetsbälte.

4.2 Hantering och körning

Rullstolen är konstruerad för användning både inomhus och utomhus. När du kör inomhus bör du vara försiktig i t.ex. trånga passager, när du kör genom dörrar och när du använder hissar, ramper, osv.

Tänk även på klämrisker när du använder den elektriska sitslyften och sitslutningsfunktionerna, särskilt om rullstolen har körts in under bord, bänkar, osv. När du kör utomhus måste du köra mycket sakta nedför branta lutningar och vara mycket försiktig när du kör på ojämnt underlag, uppför sluttningar, på sidolutningar och över hinder. Håll alltid ordentligt avstånd från kanter och avsatser.

Vi rekommenderar att du gör upprepade provturer i miljöer där du känner dig säker för att lära förstå hur rullstolen och dess tillbehör uppför sig i olika situationer, innan du börjar använda rullstolen på allmänna vägar och andra allmänna utrymmen.

4.2.1 Allmänt – körning

Kontrollera att manöverpanelen är korrekt monterad och att styrspaken står i neutralläge. Se till att du har ett bra stöd, till exempel rullstolens armstöd, för den del du använder att hantera styrspaken med. Använd inte enbart styrspaken som stöd. Hastiga svängningar och körning på ojämnt underlag kan störa din förmåga att hantera rullstolen på ett säkert sätt.

1. Slå på strömmen.
2. Välj lämplig körprofil med profilknappen (om systemet är programmerat för mer än en körprofil).
3. För styrspaken försiktigt framåt för körning framåt eller bakåt för att backa.
4. Justera hastighetsinställningen med knapparna för högre och lägre hastighet. Rullstolens elektronik möjliggör krypkörning över hinder. Du kan köra fram till hindret och sedan försiktigt köra över.

**VARNING!****Risk för personskada – placera fötterna korrekt**

Säkerställ alltid att dina fötter är korrekt och säkert placerade på fotplattformarna innan du använder rullstolen. Använd fotremmar vid behov. Om du inte gör det ökar risken för personskada.

4.2.2 Bromsfrigöring

Rullstolen är utrustad med en manuell bromsfrigöring som kan frikopplas för att göra det möjligt att flytta rullstolen manuellt. Bromsfrigöringsreglaget är placerad i på chassits högra sida.

4.2.2.1 Frikoppling av bromsar

1. Stäng av rullstolen med På/Av-knappen på manöverpanelen.
2. För spaken framåt för att frigöra bromsarna, samtidigt som spakens säkerhetsspärr trycks nedåt för att lossa spaken. Nu kan rullstolen flyttas manuellt.

4.2.2.2 Återställning av frikopplade bromsar



VARNING!

Bromsar

Använd aldrig rullstolen på lutande underlag med frikopplade bromsar.

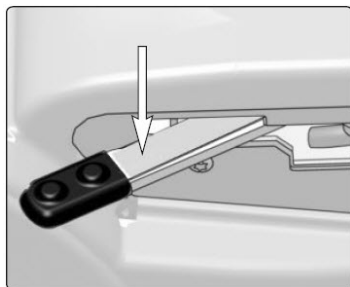
Se alltid till att rullstolen är avslagen när bromsarna aktiveras/avaktiveras.

För att undvika att rullstolen rullar iväg, se till att den står på torrt och plant underlag innan bromsarna lossas.

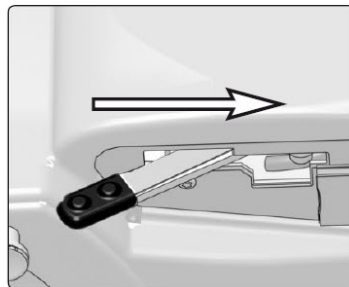
Den som skjuter på en rullstol med frikopplade bromsar måste försäkra sig om att detta sker på ett säkert och riskfritt sätt.

Återställ alltid bromsfrigöringen efter manuell förflyttning av rullstolen.

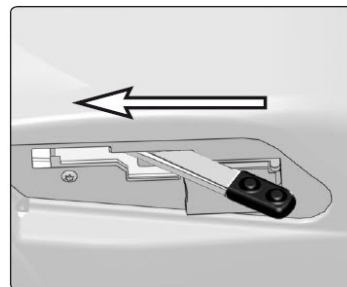
Det ska inte gå att köra rullstolen när bromsarna är frikopplade. Om rullstolen fortfarande kan köras, kontakta genast din service-kontakt eller Permobil.



Tryck säkerhetsspärren nedåt



Aktiverade bromsar



Frikopplade bromsar.

1. För spaken bakåt så att den hamnar i sitt bakersta läge.

i Kontrollera alltid att frigöringsspaken går ända till sitt bakersta läge.

4.2.3 Körteknik

Manöverpanelens elektronik tolkar styrspaksrörelserna och flyttar rullstolen därefter. Inga krångliga användartekniker krävs för vanlig körning, vilket är en fördel om användaren är oerfaren. Ett bra sätt att komma igång är att helt enkelt föra styrspaken i den riktning man vill förflytta sig. Rullstolen rör sig då i den riktning som styrspaken pekar.

Tänk dock alltid på att köra så mjukt som möjligt och att undvika häftiga inbromsningar och undanmanövrar.

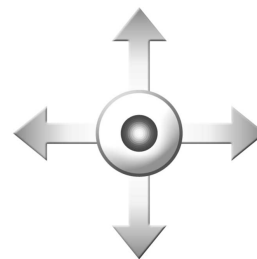


Bild 68. Styrspaksrörelse.

**FÖRSIKTIGHET!****Första provturen**

Gör inte den första provturen på egen hand. Provturen är ju en kontroll av hur du och rullstolen fungerar tillsammans och du kanske behöver assistans.

Kontrollera innan körning att bromsfrigöringsspaken är satt i körläge.

**FÖRSIKTIGHET!****Körning – underlag**

Kör aldrig med hög hastighet genom trånga passager eller på lutande och sluttande underlag. Var extra försiktig när du kör rullstolen på underlag som har kanter som kan orsaka att stolen styr i en annan riktning.

**VARNING!**

Släpp styrspaken vid första tecknet på oväntat beteende!

Använd inte styrspaken som stöd. Hastiga svängningar och körning på ojämnt underlag kan störa din förmåga att hantera rullstolen på ett säkert sätt.

I händelse av att rullstolen förflyttar sig på ett oönskat sätt, **släpp styrspaken!** Detta stoppar alltid rullstolen, oavsett vilken funktion som är aktiv.

4.2.4 Körbegränsningar

**VARNING!**

Tipprisk

Se till att benstödet inte slår i marken när du tar dig över hinder eller kör över ojämna ytor eller i sluttningar, eller när sluttningen planar ut. Se till att det finns tillräcklig markfrigång för att undvika tipprisk.

Rullstolen förbrukar mycket ström när man kör uppför en kulle, klättrar över hinder eller kör på ojämnt underlag (till exempel sand). Permobil rekommenderar att du så långt det är möjligt undviker att köra under en längre tid under sådana förhållanden.

4.2.4.1 Körbegränsningar för olika underlag

Kör inte med hög hastighet, undvik plötsliga starter och stopp, undvik undanmanövrer eller skarpa svängar och var mycket försiktig i någon av följande situationer:

- nära kanter och fall eller på upphöjda ytor,
- på mjuka eller ojämna ytor som t.ex. gräs, grus, sand, is och snö,
- när du kör från ett område med bra grepp (t.ex. trottoaren) till ett område med dåligt grepp (t.ex. gräs),
- när du svänger med rullstolen,
- när du är i trånga eller slutna utrymmen och
- När du kör på underlag som har kanter som kan orsaka att stolen styr i en annan riktning.

Dessa begränsningar gäller även följande avsnitt.

4.2.4.2 Körning över hinder

Du kan köra över hinder på upp till 110 mm så länge som fyra av de sex hjulen har kontakt med ytan på hindret när det passeras. Om ett billås har installerats på rullstolen påverkar det markfrigången.

Var mycket försiktig när du kör över hinder av denna typ. Kör alltid mot hindret i rät vinkel. Vid körning övre högre hinder ökar tipp risken och risken för skador på rullstolen.



Bild 69. Körning över hinder.



VARNING!

Körning – höga hinder

Kör inte rullstolen över högre hinder än 110 mm. Passera alltid hinder med stor försiktighet.

En upphöjd sitslyft eller en ändring av sitslutningen eller ryggstödslutningen höjer tyngdpunkten och ökar risken för tippning. Använd därför sitslyften endast på plant underlag och kör alltid med stor försiktighet och låg hastighet.

4.2.4.3 Körning i sidolutning

Passera alltid sidolutningar med stor försiktighet.

Undvik tvära undanmanövrar och håll aldrig högre fart än att du kan manövrera rullstolen på ett säkert och riskfritt sätt.



VARNING!

Tipprisk på ojämnt underlag

Vid körning i sidolutning med ojämnt underlag (t.ex. gräs, grus, sand, is och snö) ska extra stor försiktighet iakttas.



VARNING!

Tipprisk på branta lutningar

Kör inte rullstolen i större sidolutningar än 15°. Tipprisk föreligger.

En upphöjd sitslyft eller en ändring av sitslutningen eller ryggstödslutningen höjer tyngdpunkten och ökar risken för tippning. Använd därför sitslyften endast på plant underlag och kör alltid med stor försiktighet och låg hastighet.



Bild 70. Körning i sidolutning.

4.2.4.4 Körning i nedförsbacke

Körning i nedförsbacke ska alltid utföras med låg hastighet och stor försiktighet.

Observera att stoppsträckan ökar när du kör i nedförsbacke.

Undvik hastiga inbromsningar, tvära undanmanövrar och håll aldrig högre fart än att du kan manövrera rullstolen på ett säkert och riskfritt sätt.

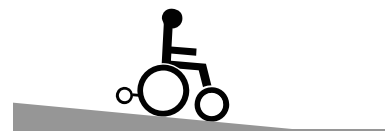


Bild 71. Körning i nedförsbacke.



VARNING!

Tipprisk på ojämnt underlag

Vid körning i sidolutning med ojämnt underlag (t.ex. gräs, grus, sand, is och snö) ska extra stor försiktighet iaktas.

**VARNING!****Tipprisk vid körning i nedförsbacke**

Kör inte i nedförsbackar med större lutning än 18°.

En upphöjd sitslyft eller en ändring av sitslutningen eller ryggstödslutningen höjer tyngdpunkten och ökar risken för tippning. Använd därför sitslyften endast på plant underlag och kör alltid med stor försiktighet och låg hastighet.

**VARNING!****Ökad stoppsträcka**

Rullstolens stoppsträcka ökar i nedförsbacke.

4.2.4.5 Körning i uppförsbacke

Kör alltid med stor försiktighet i uppförsbacke.

Undvik tvära undanmanövrar och håll aldrig högre fart än att du kan manövrera rullstolen på ett säkert och riskfritt sätt.



Bild 72. Körning i uppförsbacke.



VARNING!

Tipprisk på ojämnt underlag

Vid körning i sidolutning med ojämnt underlag (t.ex. gräs, grus, sand, is och snö) ska extra stor försiktighet iaktas.



VARNING!

Tipprisk vid körning i uppförsbacke

Kör inte i uppförsbackar med större lutning än 15°.

En upphöjd sitslyft eller en ändring av sitslutningen eller ryggstödslutningen höjer tyngdpunkten och ökar risken för tippning. Använd därför sitslyften endast på plant underlag och kör alltid med stor försiktighet och låg hastighet.

4.3 Batterier

4.3.1 Laddning av batterier



VIKTIGT!

Batteriladdare – se medföljande manual

Beskrivning av batteriladdaren och instruktioner finns i medföljande manual.



VARNING!

**Risk för brand eller explosion –
laddningsförhållanden**

Använd endast laddaren som levererats med din rullstol eller en laddare som rekommenderats av Permobil. Användning av annan laddare kan skada batterierna, rullstolens elektronik eller själva laddaren. Det kan också innebära att delar blir överhettade, vilket kan orsaka större brandrisk.

Använd endast laddare med max 10 A laddström (medelvärde). Effektivvärdet hos laddströmmen får inte överstiga 12 A. Laddning ska ske i ett väl ventilerat utrymme, inte i en garderob eller klädkammare. Batterierna får inte laddas i badrum eller våtutrymme.

**VARNING!****Risk för brand eller explosion – kortslut inte**

Var försiktig när du använder metallföremål vid arbete med batterier. Kortslutning kan lätt orsaka explosion. Använd alltid skyddshandskar och skyddsglasögon.

**VARNING!****Risk för överhettning, gnistor eller kortslutning**

Avbryt laddningen genom att stänga av strömförsörjningen på laddaren innan du tar bort kontakten från uttaget på rullstolen. Då undviker man gnistbildning och onödigt slitage på laddkontakten.

Laddaren kan bli varm och får därför inte övertäckas. Laddaren skall placeras så att det finns fri luft på alla sidor.

Laddkontakten måste bytas ut om den är skadad eller blir het vid laddning. Både kontakten på kabeln till laddaren och rullstolens ladduttag bör bytas om någon av dessa delar är skadad eller sliten. Byte av kontakter ska utföras av kvalificerad personal.

**VIKTIGT!****Rutiner vid batteriladdning**

Kabeln till laddaren får inte förlängas.

Läs noggrant igenom de instruktioner som följer med laddaren innan laddning av påbörjas.

Huvudbrytaren måste ställas till På för att ladda batterierna.

Se till att laddkontakten är helt instoppad i rullstolens ladduttag.

Rullstolen går inte att köra när laddaren är ansluten. Kontakta Permobil eller din återförsäljare om rullstolen inte går att köra under laddning.

4.3.1.1 När ska batterierna laddas?

Hur ofta du behöver ladda batterierna i rullstolen beror på ett antal faktorer, bland annat hur du använder rullstolen, batteriernas temperatur, ålder och hur de är tillverkade. Alla batterier tappar gradvis sin förmåga ju mer de åldras.

Den viktigaste faktorn för batterierna livslängd är hur mycket kraft som tas ut ur dem innan de laddas och hur ofta de laddas eller laddas ur.

För att få bästa livslängd bör batterierna inte laddas ur fullständigt. Ladda alltid batterierna omgående efter det att de blivit urladdade.

Om batterispänningsindikatorn visar att batterierna verkar tappa kraft snabbare än normalt, kan batterierna vara slut och behöva bytas.

4.3.1.2 Ladda

Se till att rullstolen är avstängd med På/Av-knappen på manöverpanelen och anslut därefter laddpluggen till rullstolens ladduttag.

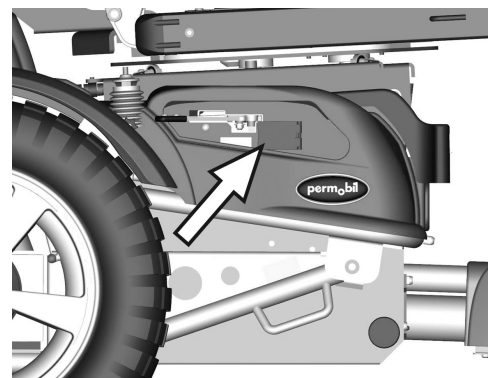


Bild 73. Ladduttag

4.4 Transportera rullstolen

Rullstolen får bara transporteras i fordon som är godkända för detta ändamål.

Kontrollera att rullstolen är ordentligt fastsatt och bromsarna inte är urkopplade. Rullstolen kan låsas med lastremmar vid transportöglorna fram och bak, märkt med gul dekal. Var noga med att remmen framtill (1) alltid dras över framhjulets axel (2).

Förankra rullstolen med hjälp av fordonets förankringssystem och i enligt med fordonstillverkarens instruktioner. Kontrollera alltid att transportfordonets fästpunkter är väl förankrade.



Bild 74. Instruktioner för transport

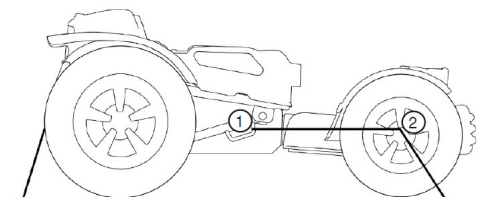


Bild 75. Position av lastremmar.

**VARNING!**

Rullstolen får bara transporteras i fordon som är godkända för detta ändamål. Kontrollera alltid med transportören att fordonet är utformat, utrustat och försäkrat för att transportera en person i rullstol. En rullstol är inte utformad som ett bilsäte och kan inte erbjuda samma säkerhet som erbjuds av standardbilsäten, oavsett hur säkert den förankras i fordonet.

Kontrollera noggrant att rullstolen är ordentligt fastsatt och att bromsfri-göringen inte är aktiverad (rullstolens drivhjul måste vara låsta). Rullstolen kan spännas fast med lastremmar från transportöglorna fram och bak, utmärkta med gula dekaler, eller genom att använda Permolock förankringssystem.

Om rullstolen måste transporteras med brukaren sittande i den, försäkra dig om att rullstolen spänns fast med ett godkänt fästsysteem anpassat för rullstolens totalvikt.

- Rullstolen kan bara fästas genom att använda rullstolens fästöglor eller genom att använda Permolock förankringssystem. Rullstolen får inte spännas fast i något tillbehör
- Permobil rekommenderar att rullstolen utrustas med ett nackstöd och att detta används vid transport.
- Under transporten är det viktigt att brukaren sitter fastspänd med ett trepunkts säkerhetsbälte som är fäst vid golvet och i sidan av fordonet.
- Ett midjebälte fäst på rullstolen är bara avsett att hålla brukaren på plats och ger inte det skydd som fordonets säkerhetsbälte gör.

**FARA!****Risk för kroppsskada - korrekt placering av säkerhetsbältet**

Den korrekta placeringen av fordonets trepunktsbälte är på insidan av rullstolens armstöd. Trepunktsbältet ska placeras stramt mot användarens kropp utan att vara i vägen. Om trepunktsbältet inte är rätt placerat, kan detta leda till kroppsskador och/eller döden om fordonet råkar ut för en olycka.

**VARNING!****Krav på fordon som används för transport**

Rullstolen får bara transporteras i fordon som är godkända för detta ändamål. Kontrollera att fordonet har lämplig utformning och utrustning för att transportera en person i rullstol, och att fästpunkterna i transportfordonet är väl förankrade.

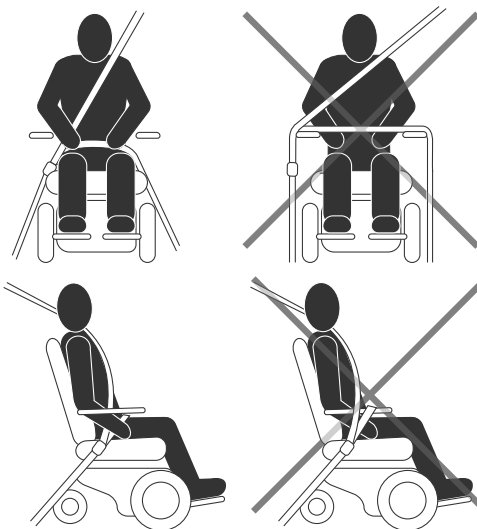


Bild 76. Illustrationerna till vänster visar korrekt placering av säkerhetsbältet.

**FÖRSIKTIGHET!****Skador under transport**

Det är mycket viktigt att så snabbt som möjlig efter händelsen informera Permobil om rullstolen och dess tillbehör har skadats under transporten, under körning eller på grund av andra orsaker. Det finns risk för att rullstolen och dess tillbehör inte längre kan användas på ett säkert och riskfritt sätt. Kontakta tjänsteleverantören eller Permobil för ytterligare information.

**VARNING!****Fastsättningsbälten och hjälpmedel är inte fordonets säkerhetsbälten**

Rullstolens fastsättningsbälte och hjälpmedel har utformats för en korrekt placering av användaren i rullstolen för en säker funktion av rullstolen. Rullstolens fastsättningsbälte och hjälpmedel ger inget skydd vid en trafikolycka och ersätter inte fordonets monterade säkerhetsbälte.

**VARNING!****Använd installerade hjälpmedel för fastsättning**

Användaren måste använda och spänna fast fastsättningsbältet och alla övriga positioneringshjälpmedel på rullstolen. Felaktig användning av fastsättningsbälten och andra positioneringshjälpmedel kan orsaka kroppsskador. Kontakta omedelbart Permobil för byte om det finns tecken på skada eller slitage på något fastsättningsbälte eller hjälpmedel.

**VARNING!****Fixera lösa föremål under transporten**

Hjälputrustning, lös eller monterad på rullstolen, måste antingen vara fastsatt vid rullstolen eller avlägsnas från den. Demonterad eller flyttbar hjälputrustning måste vara ordentligt fastsatt i fordonet under transporten. Detta är för att förhindra att lösa delar eller delar som kan lossna orsakar personskador på passagerarna under transporten.

**VARNING!****Spänna fast rullstolen i fordon**

Rullstolen får endast sättas fast med hjälp av godkända spännband eller ett låssystem. Låssystemet måste vara godkänt för den aktuella Permobil-produkten.

Spänn fast rullstolen genom att fästa godkända spännband till öglorna fram och bak som markerats med gula dekaler. Fäst inte spännbanden i någon annan del av rullstolen. Säkra lastremmarna i fordonet enligt anvisningarna till fordonets fästningssystem.

Kontrollera alltid att transportfordonets fästpunkter är väl förankrade.

Kontrollera att rullstolens bromsfrigöring är i låst läge.

4.4.1 Demontering av ryggstödet

För att underlätta transport av rullstolen kan ryggstödetts övre del demonteras med några enkla handgrepp. Den övre delen väger 1.5 kg.

1. Tag bort ryggstödetts dyna. Den sitter monterad med kardborrband på dynans baksida.
2. Demontera ryggstödetts övre del genom att försiktigt vinkla spärren på ryggstödetts baksida utåt och samtidigt dra den övre delen rakt upp.

Vid behov kan även nackstödet demonteras.

4.4.2 Järnvägstransporter

Direktiv 2008/57/EC handlar om kompatibiliteten inom det europeiska järnvägsnätet. En del av detta direktiv innehåller gränsvärden för vikt och mått. I vissa konfigurationer kan denna produkt avvika från de fastställda gränsvärdena.

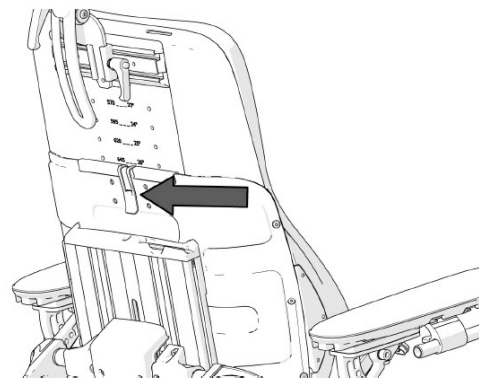


Bild 77. Ryggstödetts övre del sitter fixerat med en låsmekanism

4.4.3 Flygtransport



VIKTIGT!

Förberedelse inför flygresan

Flygbolagen har olika regler för rullstolstransport. Kontakta ditt flygbolag för mer information och för att garantera att rullstolen kan transporteras på ett säkert sätt.

4.4.3.1 Batterier

Gelbatterier: Behöver i de flesta fall inte monteras ur rullstolen.

Huvudströmbrytaren måste alltid vara i läget Av.

Syrabatterier: de flesta flygbolag kräver att batterierna monteras ur rullstolen och att de transporteras i speciella lådor som flygbolaget kan tillhandahålla.

4.4.3.2 Rullstolens mått och vikt

Rullstolens mått och vikt är viktiga, beroende på flygplanets storlek och typ som rullstolen ska transporteras i. Kontrollera alltid med det aktuella flygbolaget vilka regler som gäller.

4.4.3.3 Förhindra skador på rullstolen

Eftersom rullstolen kommer att samsas med annat gods i ett trångt utrymme under flyget är det viktigt att förebyggande åtgärder vidtas för att minimera transportskador på rullstolen.

Täck över manöverpanelen med mjukt stötdämpande material (skumplast eller liknande) och vik in den mot ryggstödet. Andra utstående föremål skyddas på motsvarande sätt. Fäll in delar om det är möjligt. Eventuella löst hängande kablage tejpas fast mot sitsen eller kåpor.

5 Underhåll och reparationer

5.1	Schema för underhåll och inspektion	131
5.2	Verktygsväska	132
5.3	Rengöring.....	133
5.3.1	Metallytor	134
5.3.2	Plast.....	134
5.3.3	Klädsel, tyg och vinyl.....	134
5.4	Byte av batteri	136
5.5	Batteriförvaring.....	140
5.5.1	Korttidsförvaring.....	140
5.5.2	Långtidsförvaring.....	141
5.6	Hjul och däck	141
5.6.1	Fylla på luft	142
5.6.2	Byte av innerslang.....	142

5.7	Återställning av huvudsäkring/batterifrånskiljare.....	143
5.8	Byte av säkring för laddning, ställdon, belysning/ blinkers.	144
5.9	Bromsfrigöring	146
5.10	Fastsättningsbälten	146

För att rullstolen ska fungera bra är det viktigt att den används korrekt och underhålls regelbundet. En väl underhållen rullstol får längre livslängd och minskar risken för att defekter ska uppstå.

**FÖRSIKTIGHET!****Underhåll av en kvalificerad servicetekniker**

Endast kvalificerade servicetekniker ska utföra underhåll och reparationer som anges i handboken. Läs noggrant igenom alla anvisningar innan du fortsätter. Kontakta Permobil om du har några frågor.

**VIKTIGT!****När du byter batterier eller brytare, slå från huvudbrytaren.**

Huvudströmbrytaren på manöverpanelen ska alltid vara franslagen vid byte av batterier och säkringar. Slå alltid från strömförsörjningen till manöverpanelen innan strömmen bryts med huvudströmbrytaren.



VIKTIGT!

Ytterligare verktyg kan behövas

Vissa reparationer kan kräva andra verktyg än de som medföljer rullstolen.

5.1 Schema för underhåll och inspektion

Permobil rekommenderar att du följer nedanstående underhålls- och inspektionsschema. Kontakta din behöriga återförsäljare för alla servicerelaterade behov och frågor.

Schema för underhåll och inspektion	Dagligen	Varje vecka	Varje månad	Årligen
Kontrollera batterinivåindikator och ladda om det behövs.	✗			
Kontrollera att joystickpanelen och andra manöverpaneler inte är skadade.	✗			
Se till att alla löstagbara delar är ordentligt fastsatta.	✗			
Kontrollera fastsättningsbältens slitage och se till att spännena fungerar.	✗			
Kontrollera däckerna och fyll på luft vid behov.		✗		
Om rullstolen har lamport och blinkers ska du se till att de fungerar och är rena.		✗		
Rengör rullstolen och dess klädsel.			✗	

Schema för underhåll och inspektion	Dagligen	Varje vecka	Varje månad	Årligen
Kontrollera slitaget på klädsel, sits, huvudstöd, armstödens dynor och vadstödens dynor.			✗	
Kontrollera att bromsfrigöringen och bromsfrigöringsreglaget fungerar som det ska.			✗	
Komplett inspektion, säkerhetskontroll och service utförd av en behörig rullstolsåterförsäljare.				✗

5.2 Verktygsväska

Till rullstolen medföljer en verktygsväska med följande innehåll som kan användas vid underhåll och enklare reparationer.

Verktyg	Användningsområde
Insexnycklar	Allmänt underhåll/sitsjusteringar
Blocknycklar 11, 13 mm, 1/2"-9/16"	Allmänt underhåll och byte av batterier
Hylsnyckel 13 mm	Manuell höjning av sitslyft
Skruvmejsel	Skötsel och underhåll
Säkerhetsnyckel	Låsa/låsa upp rullstolen

**VIKTIGT!****Ytterligare verktyg kan behövas**

Vissa reparationer kan kräva andra verktyg än de som medföljer rullstolen.

5.3 Rengöring

Regelbundet underhåll förebygger skador och onödigt slitage på din Permobil-produkt.

-  Använd endast följande rengöringsmetoder.
-  Vid svårare nedsmutsning av klädsel eller skador på ytbehandling, kontakta Permobil för information.

**FÖRSIKTIGHET!****Stäng av rullstolen innan den rengörs**

Slå alltid från strömförsörjningen till rullstolen till rullstolen före rengöringen.

5.3.1 Metallytor

Den högkvalitativa pulverlacken garanterar ett optimalt rostskydd. Använd en mjuk trasa eller svamp, varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel för normal rengöring. Torka av ordentligt med en trasa och vatten och låt torka.

Ta bort skavmärken från halvmatta ytor med mjukvax (följ tillverkarens instruktioner).

Ta bort skavmärken och repor från glansiga ytor genom att använda bilpolish, antingen som flytande eller pasta. Efter polering, applicera ett mjukt bilvax för att få tillbaka den ursprungliga ytglansen.

5.3.2 Plast

För normal rengöring, tvätta plastytor med en mjuk trasa, mildt rengöringsmedel och varmt vatten. Skölj ordentligt och torka med en mjuk trasa. Använd inte lösningsmedel eller slipande rengöringssvampar.

5.3.3 Klädsel, tyg och vinyl

För normal rengöring, tvätta klädseln med ljummet vatten och en mild, icke repande tvål. Använd en mjuk trasa eller en mjuk borste. Innan ytan torkat, ta bort eventuellt vatten och tvålrester med en

ren, torr trasa. Upprepa proceduren om du vill ta bort hård smuts eller fläckar. Bläckfläckar kan ibland avlägsnas genom tvättning med tvål och vatten, följt av isopropylalkohol.

Använd inte någon rengöringsmetod som inte anges ovan. Andra metoder kan angripa och försämra vinylen och göra rullstolens garanti ogiltig.

Klädselöverdragen kan vid behov tas av före rengöringen. Se också respektive klädsels tvättrådetiketter.

5.4 Byte av batteri

1. Ställ rullstolen på en jämn yta och höj sitslyften för att komma åt bättre. Om batteriet är helt slut är det möjligt att manuellt höja sitslyften med hjälp av skruven som sitter i chassits främre kant under sitsen. Skruven får inte snabbköras med skruvdragare. Vid fast sitsfäste, demontera bakre chassikåpan, demontera sedan sitsens bakre fästskruv och vik sitsen framåt. Se bild 80.

Demontera den främre kåpan. Den sitter monterad med två vred på sidorna och två styrepinnar i framkant. Lyft kåpan uppåt/ framåt.

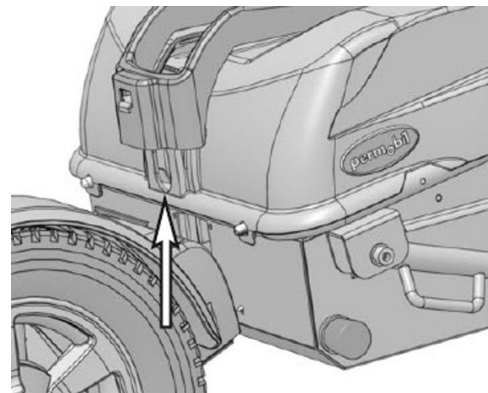


Bild 78. Manuell höjning av sitslyft

2. Stäng av strömförsörjningen via På/Av-knappen på manöverpanelen och ställ den automatiska huvudsäkringen i läge OFF.

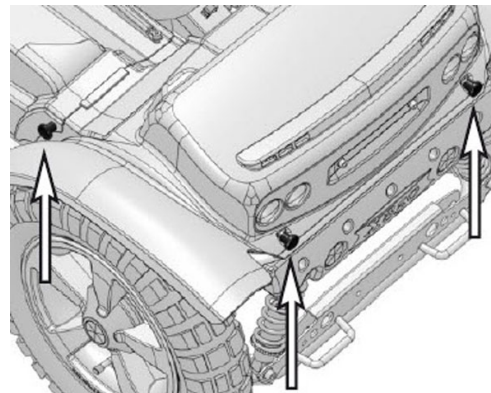


Bild 79. Kåporna sitter monterade med två vred bak samt med ett vred på vänster resp. höger sida.

3. Demontera den bakre kåpan. Den är fäst med två vred baktill. Lyft kåpan uppåt/bakåt.
4. Ta bort batteriernas fästjärn. De fixeras med två vred vardera. Vik fästjärnen bakåt utan att lossa kablaget.

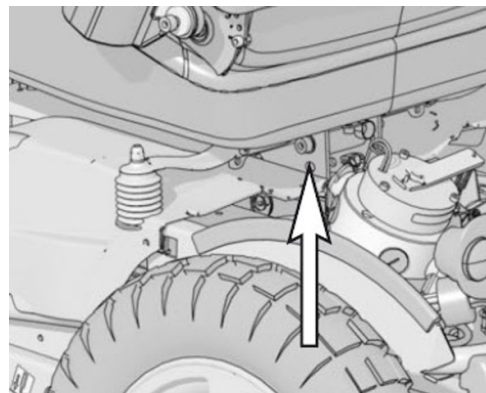


Bild 80. Sitsens bakre fäste på chassit utan elektrisk sitslyft

5. Lossa batterianslutningarna. Lyft batterierna ur chassit.
6. Montera två nya batterier. Placera batterierna med polerna vända åt chassits ytersidor. Återanslut batterianslutningarna.
(Se även dekal på den främre chassikåpens insida.)
7. Ta bort batteriernas fästjärn. De fixeras med två vred vardera.
8. Återmontera chassikåporna. På rullstol utan elektrisk sitslyft, sätt tillbaka sitsen. Ställ den automatiska huvudsäkringen i läge ON (på).

**VARNING!****Använd skyddshandskar och skyddsglasögon**

Använd alltid skyddshandskar och skyddsglasögon vid arbete med batterier. Under arbete med batterierna, var försiktig vid användning av metallverktyg eller andra föremål. Batterier är tunga och laddade enheter och måste hanteras med största försiktighet. Försummelse att följa dessa varningar kan leda till kortslutning, explosion, egendomsskada och/eller kroppsskador.

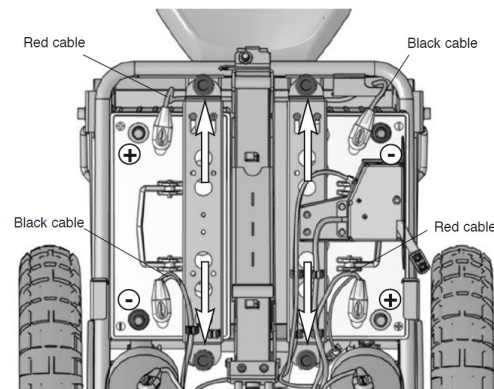


Bild 81. Batteriernas fästjärn och anslutningar

**FÖRSIKTIGHET!****Återvinning av batterier**

Förbrukade batterier måste omhändertas på ett ansvarsfullt sätt i enlighet med lokala återvinningsregler.

5.5 Batteriförvaring

- Rullstolen ska inte förvaras i utrymmen där kondens uppstår (imma eller fukt på ytorna) dvs. tvättstugor eller liknande utrymmen.
- Om rullstolen är försedd med syrabatterier, bör syranivån kontrolleras regelbundet. Om rullstolen är utrustad med gel- eller AGM-batterier, behöver vätskenivån inte kontrolleras.
- Batterilivet beror på en regelbunden laddning och att batterierna inte laddas ur.

5.5.1 Korttidsförvaring

För korttidsförvaring av batterier bör rumstemperaturen vara minst 5°C. Om temperaturen är lägre än denna, laddas ev. inte batterierna fullt och kan vara mer utsatta för korrosion.

5.5.2 Långtidsförvaring

För långtidsförvaring av batterier kan rummet vara ouppvämt, men för att skydda mot batterikorrosion ska rummet vara några grader varmare än omgivningen, eftersom detta gör rummet torrare.

Stäng av huvudbrytaren för att undvika en komplett urladdning av batterierna.

Batterierna måste vara fullständigt laddade innan förvaring. Batterier under förvaring kräver en laddning var 6:e månad.

5.6 Hjul och däck

Kontrollera regelbundet att rullstolens hjul har rätt lufttryck.

Felaktigt däcktryck kan leda till sämre stabilitet och manövrerbarhet.

Lågt däcktryck ger också i onormalt slitage och kortare räckvidd.

Kontrollera regelbundet att lufttrycket i däcken är 200–250 kPa (2–2,5 bar).

5.6.1 Fylla på luft

1. Skruva av plastlocket på hjulens luftventil.
2. Anslut tryckluftsmunstycket till luftventilen och justera däcktrycket till föreskriven nivå.



VARNING!

Det rekommenderade lufttrycket för fram-/bakhjul är 200–250 kPa (2–2,5 bar). Överfyllda däck kan orsaka explosion.

Felaktigt däcktryck kan leda till sämre stabilitet och manövrerbarhet. Kontrollera därför regelbundet att däcken har rätt lufttryck.

5.6.2 Byte av innerslang

1. Palla upp rullstolen så att hjulet går fritt och släpp ur luften.
2. Ta bort däckets från fälgen.
3. Byt innerslangen i däckets.
4. Sätt tillbaka däckets på fälgen och fyll det med luft.



Bild 82. Påfyllningsventil

5.7 Återställning av huvudsäkring/ batterifrånskiljare

Huvudsäkringen fungerar även som batterifrånskiljare men i bruksanvisningen benämns den som huvudsäkring.

Byte av huvudsäkring behövs normalt inte då denna är av automatisk typ, som kan återställas när den löst ut. Återställningen sker genom att brytaren ställs i läge "PÅ" (On).



VIKTIGT!

Kontrollera huvudsäkring som löst ut

En utlöst huvudströmbrytare innebär ofta ett större elektriskt fel. Orsaken till att huvudbrytaren utlösts ska noggrant undersökas och fastställas innan brytaren återställs.



VIKTIGT!

Innan du använder huvudströmbrytaren

Slå alltid från strömförsörjningen till manöverpanelen innan strömmen bryts med huvudströmbrytaren.

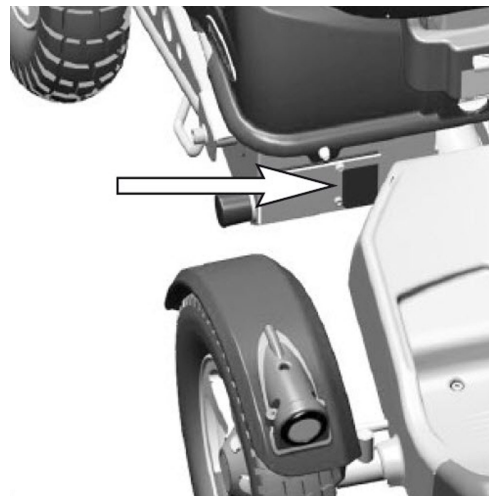


Bild 83. Huvudsäkring.

5.8 Byte av säkring för laddning, ställdon, belysning/ blinkers.

Säkringar för ställdon 15 A och belysning/blinkers 7,5 A är placerade i bakvagnens underkant (kopplingsboxen). Säkringen för laddning 20 A är placerad mellan höger drivmotor och chassit. Samtliga säkringar är åtkomliga från rullstolens baksida.



VIKTIGT!

De säkringar som sitter på Safe Gate-elektroniken kan vid mycket speciella situationer bryta strömkretsen. Då krävs kontroll av servicetekniker innan säkringen får bytas.

Se servicemanualen för mer information.

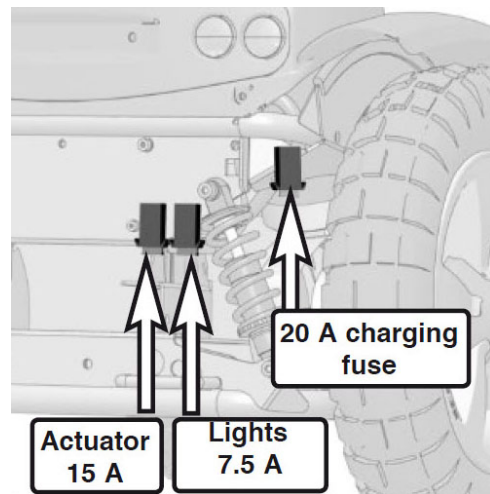


Bild 84. Säkringar

**VARNING!**

Stäng alltid av strömmen på manöverpanelen innan säkringen byts. Batteriladdaren får inte vara ansluten när laddsäkringen byts.

Om laddsäkringen löser ut kan det finnas problem eller fel på batterierna, laddaren/laddkabeln eller rullstolens ladduttag.

Orsaken till utlöst laddsäkring skall undersökas noggrant innan säkringen byts.

5.9 Bromsfrigöring

Kontrollera reglebundet, ungefär en gång i månaden, att bromsfrigöringen och bromsfrigöringsreglaget fungerar som det ska.

Det ska inte gå att köra rullstolen när bromsarna är frikopplade.

5.10 Fastsättningsbälten

i Tillbehör

Kontrollera fastsättningsbältenas skick regelbundet, så att inte skador eller förslitningsställen har uppstått. Om du upptäcker tecken på skador eller slitage på fastsättningsbältet, kontakta omgående din återförsäljare eller Permobil för byte.

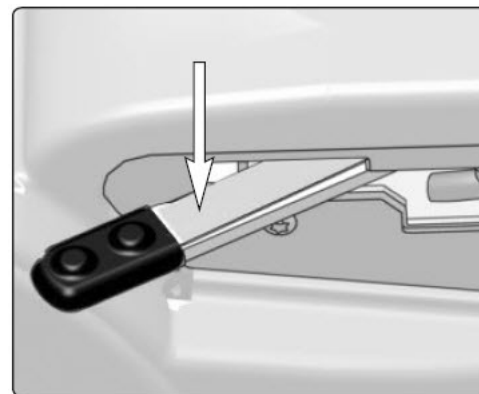


Bild 85. Bromsfrigöringsreglage

6 Felsökning

6.1	Felsökningsguide	148
6.2	Byte av defekta enheter	149
6.3	Larmkategorier och felkoder	150

6.1 Felsökningsguide

Nedanstående felsökningsguidebeskriver ett antal fel och händelser som kan uppstå när du använder din rullstol samt förslag till åtgärder. Observera att denna guide inte beskriver alla de problem och händelser som kan uppstå och du bör alltid kontakta din serviceleverantör eller Permobil vid osäkerhet.

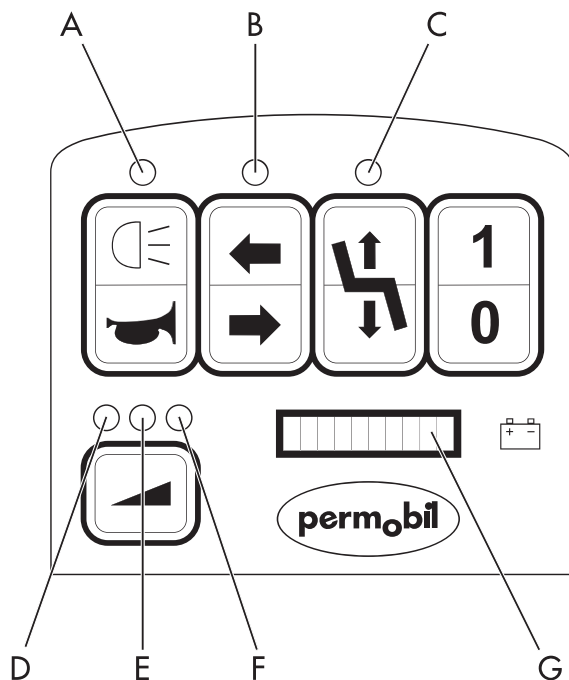
Händelse	Möjlig orsak	Åtgärd
Rullstolen startar inte.	Batterierna urladdade.	Ladda batterierna.
	Kabelanslutningen till manöverpanelen har lossnat.	Återanslut kabeln.
	Huvudströmbrytaren är i läget Av (Off) efter t.ex. batteribyte.	Återställ huvudströmbrytaren. Se sid. 143.
	Huvudströmbrytaren har löst ut.	Se sid. 143.
Rullstolen går inte att köra.	Batteriladdaren ansluten.	Sluta laddningen. Koppla från laddningskabeln från uttaget på rullstolens laddare.
	Bromsfrigöring aktiverad.	Återställ bromsfrigörning.
	Rullstolen låst.	Lås upp rullstolen.
Rullstolen stänger av sig själv efter en viss tid. (1 – 30 min).	Elektronikens energisparfunktion har aktiverats.	Starta rullstolen igen genom att trycka på huvudströmbrytaren på manöverpanelen.

Händelse	Möjlig orsak	Åtgärd
Rullstolen stannar under färd.	Kabelanslutningen till manöverpanelen har lossnat.	Återanslut kabeln.
	Huvudströmbrytaren har löst ut.	Se sid. 143.
Rullstolen går endast att köra med reducerad fart.	Sitslyft eller sitslutning uppkörd för högt. Gäller vid elstyrd sitslyft och sitslutning.	Sänk sitslyft eller sitslutning.
Rullstolen går inte att ladda.	Huvudströmbrytaren är i läget Av (Off) efter t.ex. batteribyte.	Se sid. 143.
	Laddningssäkringen har löst ut.	Vänta fem minuter. Säkringen återställs automatiskt.

6.2 Byte av defekta enheter

Förutom vissa OEM-godkända reservdelar finns inga utbytbara delar i styrsystemet R-net styrsystem. Kontakta Permobil för mer information om OEM-godkända reservdelar. Defekta enheter måste skickas till Permobil eller till ett behörigt Permobil-servicecenter för reparation.

6.3 Larmkategorier och felkoder



- A. LED 1
- B. LED 2
- C. LED 3
- D. LED 4
- E. LED 5
- F. LED 6
- G. Batteriindikator

Bild 86. Överblick

Larm kan antingen tillhöra kategorin ”användaråtgärdat fel” eller kategorin ”teknikeråtgärdat fel”.

Kontrollera först om larmet tillhör kategorin ”användaråtgärdat fel”. Dessa larm/varningar indikeras utan anknytning till någon enhet. ”Användaråtgärdat fel” indikeras av att batteriindikatorn blinkar/”flödar” eller i vissa fall av att en eller flera LED-lampor blinkar. Om både batteriindikatorn och vissa LED-lampor blinkar tillhör larmet kategorin ”teknikeråtgärdat fel”.

I de fall när ett larm tillhör kategorin ”teknikeråtgärdat fel”, dvs. en kombination av blinkande LED-lampor och batteriindikator, indikerar kombinationen av LED-lampor den enhet som genererar larmet medan batteriindikatorn indikerar vilket larm som enheten genererar (TP1:1-10) (TP2:1-20). Dessa indikeringar kallas felkoder.

Varje del av rullstolens elektronik (t.ex. panel, motorstyrning) kan, om ett larm uppstår, överföra felkoder som visas på panelens LED-lampor (LED 1 – LED 6) och batteriindikator. LED 1 till LED 6 visar i vilken del av rullstolens elektronik ett problem har uppstått. Batteriindikatorns LED-lampor 1-10 visar vilket fel som har uppstått.

När en felkod tas emot på panelen visas dess källa. Samtidigt hörs en signal. Signalen varierar beroende på hur allvarligt felet är.

Fel som kan åtgärdas av användaren (t.ex. ”Laddare ansluten” eller ”Låg laddning i batteri”) visas på ett enkelt sätt utan LED1-LED3. Endast LED-lampor för batteriindikator, maxhastighet (LED4-LED6) och tuta används.

Låg batterispänning: två röda streck på batteriindikatorn blinkar och sex korta pip upprepas i intervall om två minuter när styrspaken är aktiverad.

Ladda upp batterierna snarast möjligt.

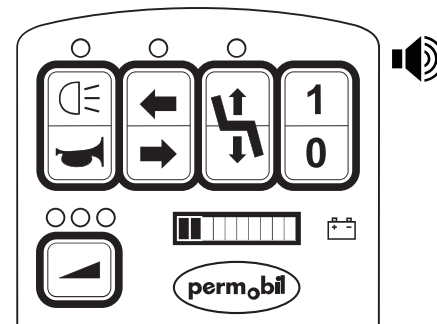


Bild 87. Låg batterispänning

Kritiskt låg batterispänning: ett rött streck på batteriindikatorn blinkar och ett pip hörs oupphörligt när styrspaken är aktiverad. Rullstolen går inte att köra.

Sätt på/stäng av rullstolen. Rullstolen kan köras en kortare sträcka innan batterierna laddas.

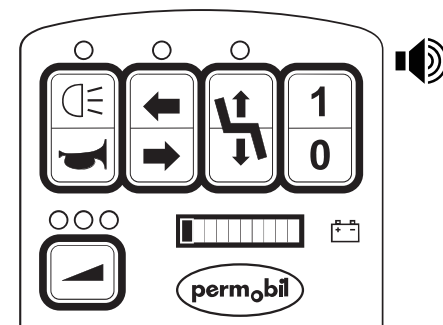


Bild 88. Kritiskt låg batterispänning

Batteri laddas: Batteriindikatorn ”flyter” uppåt och nedåt. Rullstolen går inte att köra.

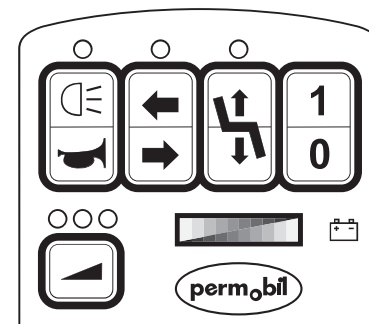


Bild 89. Batteri laddas.

Parkeringsbromsen lossad eller styrspak har flyttats vid start: Hela batteriindikatorn blinkar och korta pip hörs när styrspaken aktiveras.

Se till att parkeringsbromsen är lossad. Sätt på/stäng av rullstolen.

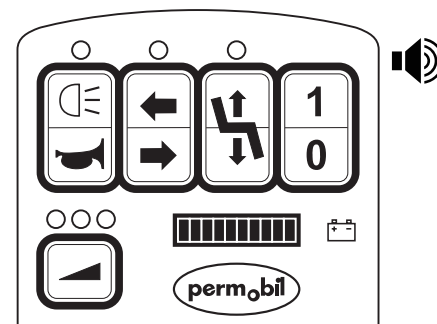


Bild 90. Parkeringsbroms lossad eller styrspak har flyttats vid start.

Sitsen vriden utåt och sitslyftens klämskydd aktivt: Indikatorn för sits upp blinkar. Om klämskyddet är aktivt kan sitslyften inte sänkas ned.

Om sitsen är vriden utåt kan rullstolen inte köras.

Kontrollera om något aktiverar klämskyddet.

Kontrollera om sitsen är vriden utåt.

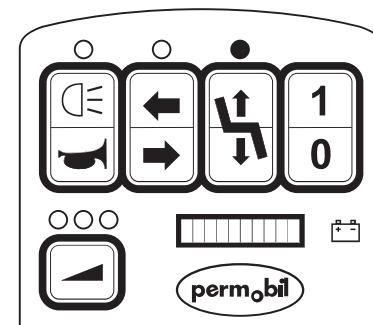


Bild 91. Sitsen vriden utåt och sitslyftens klämskydd aktivt

Varma motorer eller heta motorer: Indikeringen för aktuell hastighet blinkar.

Varm: Sex korta pip i intervall om två minuter när styrspaken är aktiverad.

Het: Kontinuerligt pipande i tio sekunder. Rullstolen kan inte köras innan motorn svalnar.

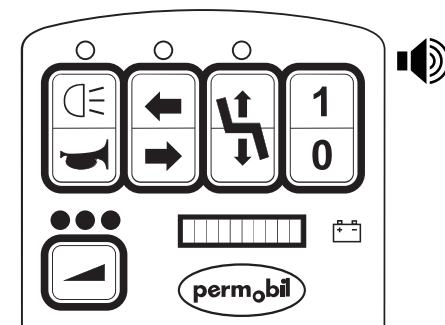


Bild 92. Varma motorer eller heta motorer

Varm elektronik: Indikeringen för aktuell hastighet blinkar.

Sex korta pip i intervall om två minuter.

Rullstolens drivkraft är reducerad. Om du kör uppför en backe kan den reducerade drivkraften göra att rullstolen stannar eller långsamt rullar nedför backen. Bromsförmågan förblir densamma och rullstolen stannar när du släpper styrspaken.

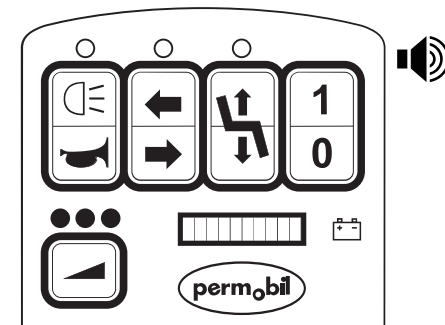


Bild 93. Varm elektronik

Index

A

Armstöd, inställning..... 84

B

Batterier, byte 136

Batterier, förvaring 140

Batterier, laddning 140

Batterier, placering 53

Batterispänningsindikator 61

Belysning och reflexer..... 52

Benstöd, justering..... 88, 90

Beställa dokumentation 14

Bromsar 43

Bromsfrigöring..... 146

C

Chassi..... 51

Cybersäkerhet 12

D

Dekal, läs instruktioner..... 43

Dekaler..... 42

Drivenhet 51

F

Fastsättningsbälte, inställning..... 97

Fastsättningsbälten 146

Felsökningsguide 148

Fotplatta, inställning..... 91–92

G

Garanti 10

H

Hjul och däck..... 141

Huvudströmbrytare 54

Huvudströmbrytare, återställa 143

K

Knappar, manöverpanel 58

Körning, allmänt 99

Körning, backar..... 108

Körning, begränsningar 105

Körning, hinder..... 107

Körning, nedförsbacke 109

Körning, teknik..... 103

Körning, uppförsbacke 111

L

Ladduttag..... 56

M

Manöverpanel 57

N

Nackstöd, inställning..... 80–81

P

Panelhållare	93
Panelhållare, parallell	94–96
Panelhållare, vridbar	93–94
Produktgodkännande	11

R

Rapportera incidenter	13
Rengöring	133
Reservdelar och tillbehör	13
Ryggstöd, bålstöd	83
Ryggstöd, inställning	82
Ryggstöd, svankstöd	82

S

Sitsens manöverpanel, förlängning	64
Sitsens manöverpanel, ryggstödslutning	63
Sitsens manöverpanel, sitslutning	65

Sitsens manöverpanel, sitsvridning	65
Sitsfunktioner	47
Sitsfunktioner, elektrisk sitslutning	49
Sitsfunktioner, elektrisk sitslyft	48
Sitsfunktioner, elektrisk sitsvridning	49
Sitsfunktioner, manuella	50
Sitslyft	77
Sitsvridning	79
Skrotning och återvinning	14
Spakman (styrspaksmeny)	66
Styrspak	62
Styrsystem, R-net reparation av defekta enheter	149
Stötdämpare	51
Säkerhetsföreskrifter	15, 19
Säkringar	55

T

Teknisk support	12
Tekniska specifikationer	38

Tillbehör	74
Transport	117
Transport, flyg	124
Transport, tåg	123

U

Uppmaningar	16
-------------------	----

V

Verktygsväska	132
Viktig information	9

www.permobil.com

permobil



7 330818 302922

334080 swe-SE