

SmartDrive MX2+

Wheelchair Power Assist

User's Manual

Informational videos available at
www.permobilsmartdrive.com

**To get the most out of your SmartDrive,
download the PushTracker app from the
Apple or Google Play app Store.**



**Check apps in the Store regularly
for the latest updates!**



Specification Sheet

SmartDrive MX2+ Wheelchair Power Assist

Manufacturer: Max Mobility, LLC

Address: 300 Duke Drive
Lebanon, TN 37090
USA

Phone : (615) 953-5350 / Toll-Free: (800) 637-2980

Range (level / no resistance conditions):	Up to 12.3 miles (19.8 km)*
Maximum speed (level surface):	Adjustable [4 mph (6 km/h) default / 5.5 mph (8.9 km/h) optional^]
Maximum speed (6° incline):	Adjustable [4 mph (6 km/h) default / 5.5 mph (8.9 km/h) optional^]
Maximum acceleration:	Adjustable up to 2.0 ft/s ² (0.6 m/s ²) [0.7 ft/s ² (0.2 m/s ²) default]
Motor power:	250 W
Motor voltage:	36 V
Operating temperature:	-25 °C to 50 °C
Continuous theoretical driving range:	Up to 14.2 miles (22.9 km)*
Total weight:	13.5 lbs (6.1 kg)
Sound level:	60.7 dB(A)
Expected lifetime / service life:	5 years
Contains Bluetooth® LE:	FCC ID QOQBT113 IC ID 5123A-BGTBLE113

(*) Performance measurements will vary based on user and chair characteristics, driving and battery conditions.

(^) May be restricted in certain regions.

NOTE: The stated values are from testing with a 331 lb. occupant. The range, speed, etc. vary depending on driving conditions.

SmartDrive Model: MX2+

Overall length:	15.3 in (389 mm)
Overall width:	5.7 in (141 mm)
Overall height:	9.5 in (242 mm)
Omni-wheel diameter:	7.6 in (193 mm)
Omni-wheel width:	2.8 in (71 mm)
Weight:	12.5 lbs (5.7 kg)
Contained battery type:	Lithium-Ion (Lithium Iron Phosphate)
Nominal operating voltage:	36 V
Electric charge:	3.4 A-h
Firmware / app version(s):	Check App(s)

See **PushTracker / E2 User's Manual** provided for its specifications.

Wheelchair Compatibility

Wheelchair frame type:	Rigid, Folding, Tilt-In Space, One-Arm Drive
Drive wheel diameter:	22, 24, 25 or 26 in (501, 540, 559 or 590 mm)
Folding frame attachment distance:	8.25 to 21.0 in (210 to 533 mm)
User weight:	30 to 331 lbs (14 to 150 kg)
Combined user / wheelchair weight:	Maximum 351 lbs (159 kg)

The SmartDrive has been tested and conforms to all applicable requirements of *ANSI/RESNA Standards for Wheelchairs - Volume 1 and Volume 2* and *EN 12184*.

A wheelchair's specifications provided by its manufacturer may be slightly affected by the addition of the SmartDrive.

Table of Contents

1. Introduction	1
Intended Use of the SmartDrive	.1
Must Read Prior-to-Use Information	.1
Warnings and Safety Precautions	.1
Electromagnetic Interference (EMI)	.3
Bluetooth™ Wireless Communication	.3
List of Components	.4
2. SmartDrive Set-Up	5
SmartDrive Attachment.	.5
SwitchControl Button(s)	.5
PushTracker / E2 <i>[if used]</i>	.5
3. Operating the SmartDrive	5
Power Assist Ready	.5
EZ-ON Power Assist Ready <i>[on PushTracker only / not on PushTracker E2]</i>	.6
SwitchControl Power Assist Deactivation	.6
PushTracker / E2 Power Assist Deactivation <i>[if used]</i>	.6
Momentary Control Mode <i>[for SwitchControl]</i>	.7
Latched Control Mode <i>[for SwitchControl]</i>	.7
MX2+ Control Mode <i>[if used with PushTracker / E2]</i>	.8
MX2 Control Mode <i>[if used with PushTracker / E2]</i>	.8
MX1 Control Mode <i>[if used with PushTracker / E2]</i>	.9
Anti-Rollback	.9
Operating Conditions	.9
4. Batteries	10
Battery Information	.10
SmartDrive Battery Charging	.11
Traveling and Shipping	.11
5. Maintenance	11
Inspection	.11
Cleaning	.11
Roller Lubricating or Replacement	.11
Other Maintenance	.12
Troubleshooting	.12
6. Warranty	12
Manufacturer's Contact Information	.12
7. European Commission (EC) Authorized Representative	12

1. Introduction

Intended Use of the SmartDrive

The Permobil / Max Mobility SmartDrive Wheelchair Power Assist device is exclusively intended to provide auxiliary power to manual wheelchairs to reduce the pushing power needed by their users, including pediatrics, with a user weight of 30 to 331 lbs (14 - 150 kgs). It is intended to be used by users capable of operating and maneuvering a powered and manual wheelchair, ultimately empowering them through enhanced mobility. It is also very strongly recommended that it be used on manual wheelchairs that meet the "Wheelchair Compatibility" dimensions listed in the **Specification Sheet**.

Must Read Prior-to-Use Information

Improper use of the SmartDrive or the wheelchair it is attached, depending on surface, weather, and traffic conditions, can present a potential of injury and cause damage to the wheelchair or SmartDrive. Therefore, the SmartDrive must only be handled and used under the following prerequisites:

- The user is both physically and mentally capable of operating the wheelchair and device in all possible conditions and situations. **[Contraindication]**
- Proper instruction on its handling and operation has been received by reading and understanding this user's manual in its entirety.
- No technical modifications have been made to the device.
- The user must take time to become accustomed to the SmartDrive's response and performance by first practicing its operation in a safe area that is free from hazards. One should become familiar with the tap sensitivity, push recognition, deactivation response, acceleration / top speed, etc. of the device before venturing out with the device, where potentially hazardous situations may exist. It is strongly recommended that the user not attempt to use the SmartDrive outdoors until it can be safely operated indoors without difficulty.

If any issues or malfunctions exist, cease the use of the SmartDrive and contact Permobil [SmartDrive] / Max Mobility for service / further instruction. Any contrary use to the directions of this user's manual, to the recommendations of one's mobility equipment dealer, or to the technical limitations defined by either Permobil [SmartDrive] / Max Mobility and one's wheelchair manufacturer is considered to be misuse of the SmartDrive. Permobil [SmartDrive] / Max Mobility is not responsible for any injuries or damage caused by this type of misuse.

Warnings and Safety Precautions



All warnings and safety precautions issued by one's wheelchair manufacturer must be heeded in addition to those stated in this and any other provided manuals / instructions / guides, to include that provided within the SmartDrive MX2+ app. Failure to do so could result in serious injury or death.



Handling or use of the SmartDrive MX2+ app or the SmartDrive by anyone who has not received proper instruction from this manual, the SmartDrive User's Manual and any other provided manuals / instructions / guides may result in serious injury or death.

Do not attempt to attach the SmartDrive to a wheelchair that does not meet the dimensions outlined in "Wheelchair Compatibility" section of the Specification Sheet.

One MUST familiarize themselves with the response and performance of the SmartDrive prior to regular use. Do not attempt to use outdoors until it can be safely operated indoors without colliding into walls or any other objects.

Methods for safe use of a SmartDrive attached wheelchair are different for each user depending on function and ability.

The specifications provided by one's wheelchair manufacturer may be slightly affected by the addition of the SmartDrive.

The addition of the SmartDrive to one's wheelchair may cause it to feel different. Take the time to become accustomed to this new feeling.

Always inspect your SmartDrive, PushTracker / E2, attachment hardware and SwitchControl button(s) for missing parts / damage prior to each use [see "Main-



tenance" section(s) for parts to pay attention to].

Make sure the SmartDrive and PushTracker / E2 [if used] are charged before use.



Always pay close attention to the surface that you are operating your wheelchair, whether your SmartDrive is on or not, as the front casters of your wheelchair can get stuck in cracks, ruts, holes, ledges, etc. Running into these obstacles can cause you to tip out of your chair.

Do not operate over significantly rough terrain, very slick surfaces, extreme slopes, or loose ground. This may cause a loss of traction, leading to injury or damage to your SmartDrive and void the warranty.

The SmartDrive is not designed to drive up or down large curbs / steps. Only perform this maneuver when absolutely necessary and always ask for help. Also be sure to turn OFF the power assist [via SwitchControl and PushTracker / E2] before maneuvering.

Use extreme caution when operating a SmartDrive attached wheelchair when near streets. Consider turning OFF the power assist [via SwitchControl and PushTracker / E2] to reduce risk.

When crossing major roads, intersection, railway crossings or highways as well as when you drive





steep, long slopes you should always consider having somebody accompany you in the interest of your safety.

With regards to driving up and down slopes, please adhere to the instructions and specifications given by the diverse wheelchair manufacturers.

Riding over curbs or obstacles can cause tipping and serious bodily harm. Turn OFF the power assist [via SwitchControl and PushTracker / E2] when attempting to ride in these situations. If you have any doubt that you can safely cross any curb or obstacle, ALWAYS ask for help. Be aware of your riding skills and personal limitations. Develop new skills only with the help of a companion.

The PushTracker / E2 should ONLY be worn by the user sitting in the wheelchair with the SmartDrive attached.

Use caution when operating a SmartDrive attached wheelchair indoors or in crowded / confined areas. Consider turning OFF the power assist [via SwitchControl and PushTracker / E2] to reduce the chance of collision, damage or injury.

Always turn OFF the power assist [via SwitchControl and PushTracker / E2] when parked to prevent accidental activation.

Always turn OFF the power assist [via SwitchControl and PushTracker / E2] before taking the PushTracker / E2 off of your wrist.

Tapping force does not need to be excessive or "hard".

Gentle, stiff wrist taps at a reasonable speed (i.e. one half (0.5) second between taps) is sufficient.

Always use caution when transferring in or out of the wheelchair. Every precaution should be taken to reduce the transfer distance and be certain the wheel locks are engaged to prevent the wheels from moving. Also always make sure the power assist is OFF [via SwitchControl and PushTracker / E2] when transferring to and from your chair.

The SwitchControl button(s) are designed to be used with a seat cushion as to prevent sitting directly on the cables. It is strongly recommended that a seat cushion be used on your wheelchair when using the button(s).



The SmartDrive and PushTracker have passed industry climate testing the same as power wheelchairs, and are considered rain / splash proof. Complete

submersion of either may cause malfunction or damage and void the warranty. Take the PushTracker off prior to bathing or showering.



Surface temperatures of the SmartDrive can increase and become hot to the touch when exposed to external sources of heat, such as sunlight.

Using Anti-Tippers substantially reduces your risk of falling over backwards, which can cause serious injury. If you are afraid of tipping over, use anti-tippers. Anti-Tippers will keep you from falling over, but they will limit your ability to be pulled up curbs and some other maneuvers. Just as children learn to ride bikes without training wheels, you may be able to learn to use your wheelchair with Anti-

Tippers. It is STRONGLY recommended that Anti-Tippers be employed to the wheelchair until the user has become accustomed to operating the SmartDrive in all possible environments, situations, and conditions.

Do not tip or wheel your wheelchair without assistance, unless you are highly skilled.

Do not shift your weight or sitting position toward the direction you are reaching as one's wheelchair may tip over backwards or sideways.

Do not lean over the top of the back upholstery to reach objects behind as this may cause the wheelchair to tip over.

Do not stand on the frame of your wheelchair.

Your wheelchair is not designed for weight training and is unsafe from use as a seat while weight training. Weight training from your wheelchair substantially changes the stability of your chair and may cause tipping.

Do not attempt to stop a moving wheelchair with wheel locks. Wheel locks are not brakes.

Do not take a SmartDrive attached wheelchair on an escalator or moving walkway. Serious bodily injury may occur.

Any unauthorized modifications to the SmartDrive will void the warranty and may create a safety hazard.

This product can expose you to chemicals including cumene, which is known to the State of California to cause cancer. For more information, go to www.P65Warnings.ca.gov



NOTES: Figures and diagrams of the SmartDrive in this manual may vary slightly from your device.

Google Play, Wear OS by Google, Android, the Apple logo, iPhone, iOS and Bluetooth are trademarks or registered trademarks of their respective owners.

Access to the Google Play Store to get the SmartDrive MX2+ [and any other] app on the PushTracker E2 may require the use of an existing Google account or creation of a new one. Separate policies, terms and conditions apply.

An electronic version of this User's Manual along with informational videos are available on our website [www.max-mobility.com / www.pushtracker.com] for people with visual, reading or cognitive disabilities.

All product [including components], requirements, policies, terms and conditions, to include the contents of this and any other provided manual / instruction / guide, are subject to change without prior notice. For current product instruction and information refer to the official website.

The Serial Number of your SmartDrive is located on its underside. It is recommended that you save this User's Manual and record the Serial Number below for future reference.

SmartDrive Serial Number: _____

Electromagnetic Interference (EMI)

Electromagnetic Interference comes from radio wave sources. Examples of these sources are radio / TV station transmitters, receivers, transceivers [send and receive signals], cell phones, walkie-talkies, etc. There are many sources of EMI in one's daily environment, some that are avoidable and some that one might not even realize. Powered electronic devices, such as the SmartDrive are susceptible to EMI, both strong and weak, from these types of transmitters, as well as from electrostatic discharges (ESD) and conducted sources. These interferences can cause unintentional activation of the SmartDrive motor or damage to its control system, potentially causing a safety hazard and leading to costly repairs.

Every power wheelchair or power assist device can resist EMI up to a certain level, also known as its "immunity level". The higher the immunity level, the less the device is at risk of interference. An immunity level of 20 V/m is understood to provide sufficient protection from the sources encountered on a daily basis. The SmartDrive has been tested and found to be immune to this minimum immunity level of 20 V/m. Though equipped to be sufficiently protected against EMI, any chair modifications or accessory additions can effect its immunity. Parts from other suppliers have unknown EMI properties, and their interaction with the SmartDrive is untested.

Electromagnetic energy becomes increasing more intense the closer to the source you become. Therefore, it is recommended that the SmartDrive not be operated in close vicinity to sources of radio waves. There are three categories that EMI sources fall under:

1. Long Range Transceivers: These are sources of strong radio waves, including commercial radio and TV broadcast antenna towers and amateur (HAM) radios.
2. Medium Range Mobile Transceivers: These are sources of potentially strong radio waves, including two-way radios used by emergency vehicles, tractor-trailers, and taxis.
3. Handheld Transceivers: These are sources of relatively low strength waves but have the possibility of getting very close to your wheelchair, including walkie-talkies, citizen band (CB) radios, cell phones, and other personal communication devices.

The following are not likely to cause EMI problems: Cordless phones, MP3 / CD players, TV sets, and AM / FM radios.



Do not operate hand-held transceivers (transmitters-receivers), such as citizens band (CB) radios, or turn on personal communication devices, such as cellular phones, while the power assist is ON.

Be aware of nearby transmitters, such as radio or TV stations, and try to avoid coming close to them.

If unintended movement occurs, turn the power assist OFF as soon as it is safe.

Be aware that adding accessories or components to your wheelchair may make it more susceptible to EMI [Note: There is not easy way to evaluate their effect on the overall immunity of the device].

Report all incidents of unintended movement to Permobil [SmartDrive] / Max Mobility, and note whether there is a source of EMI nearby.

USA / Canada

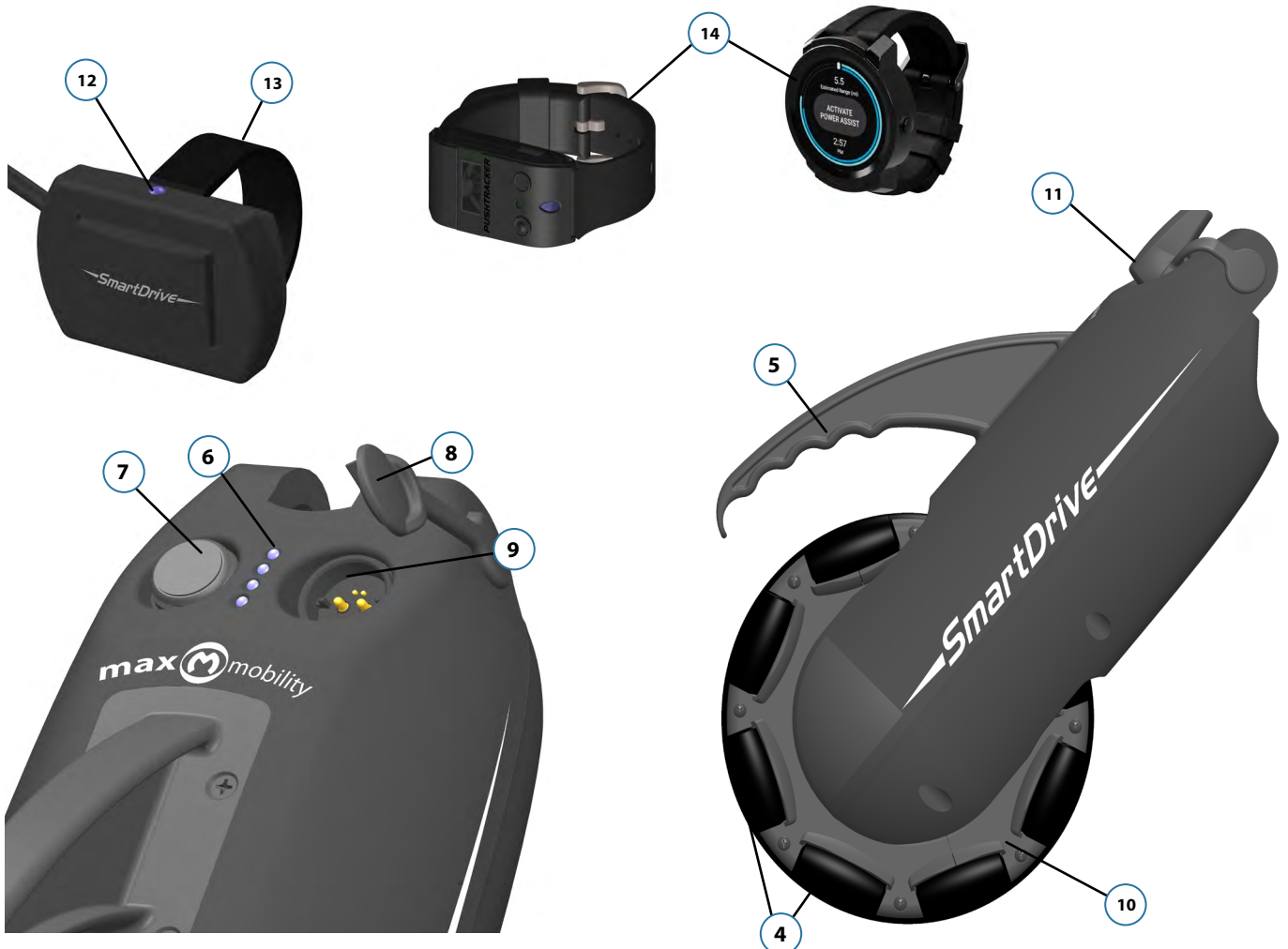
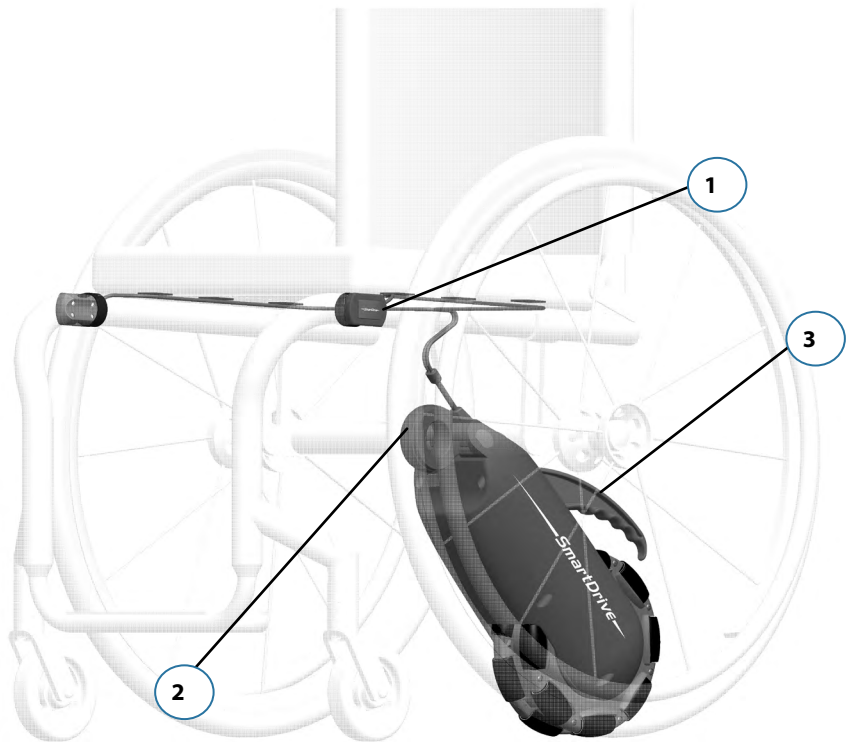
This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation. Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Bluetooth™ Wireless Communication

Bluetooth™ wireless communication [2.4 GHz frequency band] is used by the PushTracker / E2 to communicate to the SmartDrive when to activate / deactivate the power assist, send and receive signals from a smartphone, etc. The PushTracker / E2 must be within 25 ft (8 meters) of the SmartDrive / smartphone to connect and communicate. The maximum output power of this technology is 10 mW, and the operation of this device in close proximity to other wireless devices [i.e. electromagnetic security systems, Bluetooth™ headsets, etc.] could cause the device to lose connection. Power assist is always deactivated whenever the motor is driving and there is a loss of connection; the SmartDrive will beep and PushTracker / E2 will also give indication when this happens. Worst case coexistence testing was performed on the device to ensure its safety and effectiveness. Please contact Permobil [SmartDrive] / Max Mobility immediately for troubleshooting if continuous connection issues are experienced with the device.

List of Components

1. SwitchControl Button(s)
2. Attachment Hardware
3. SmartDrive / Drive Unit
4. Rollers
5. SmartDrive Handle
6. SmartDrive LEDs
7. SmartDrive Toggle Switch
8. SmartDrive Charger Cover
9. Charger / Button Receptacle
10. Omni-Drive Wheel
11. Charger / Button Connector
12. Button LED
13. Button Velcro Loop
14. PushTracker *[if used]*
or
14. SmartDrive MX2+ App on Push-Tracker E2 (TicWatch E2) *[if used]*



2. SmartDrive Set-Up

SmartDrive Attachment

The SmartDrive is designed to easily and quickly attach to all types of manual wheelchairs, both rigid and folding. Refer to the **Specification Sheet** to verify the compatibility of the wheelchair. Custom SmartDrive attachment solutions are also available if the existing hardware does not work for the desired wheelchair.

Refer to the separate instructions provided with your attachment hardware for correct set-up prior to use.



Adjustments made to the wheelchair set-up could affect the orientation of the SmartDrive. Adjust or replace the attachment hardware, if needed, whenever changes are made to the chair or its wheels.

SwitchControl Button(s)

The frame mounted SwitchControl button(s) are easily mounted to a wheelchair to allow for close access and easy pressing. The button(s) can be used to deactivate the motor, as well as provide a means of actively powering the motor.

Refer to the separate instructions provided with the button(s) for correct set-up prior to use.

PushTracker / E2 [if used]

The PushTracker / E2 is designed to comfortably and securely attach to the top part of wrists of all sizes. It has an embedded accelerometer to recognise when you push, when you want to activate the power assist and also when you tap your hand against the handrim to deactivate the power assist. Additionally, it is equipped with visual and haptic feedback to indicate different information, states and activations / deactivations that occur during everyday use.



It is recommended that your PushTracker / E2 be worn snug on your wrist to get the most reliable recognition of your hand movement for SmartDrive operation, propulsion activity tracking, etc. Ability to operate / maneuver the wheelchair can be affected if the PushTracker / E2, watches, jewellery, etc. are worn loosely or positioned such that they can become loose and interfere with handrim operation.

Refer to the separate **PushTracker / E2 User's Manual** provided for information on re-paring or paring a new PushTracker / E2 to your SmartDrive.

The band on the PushTracker / E2 is designed for most users; but if you have difficulty securing the buckle / clasp, it doesn't fit right, or you wish to have one of a different color / material, the band can be easily replaced with essentially any off-the-shelf watch band of your choosing.

Refer to the separate **PushTracker / E2 User's Manual** provided for complete information, specifications, band size / attachment and operation details.

3. Operating the SmartDrive



Always turn OFF the power assist [via SwitchControl and PushTracker / E2] when parked, before transferring in or out of your wheelchair, taking the PushTracker / E2 off of your wrist and / or SmartDrive off of your chair to prevent accidental activation.

Power Assist Ready

The user of a SmartDrive equipped wheelchair is able to use the power assist whenever desired or turn it OFF [via SwitchControl and PushTracker / E2] and operate their wheelchair as if the SmartDrive was not on their chair.

With the SmartDrive already attached to the wheelchair and powered on [as described in the separate attachment hardware instructions], the SmartDrive will wait for power assist to be turned ON by SwitchControl or the specifically paired PushTracker / E2.

To turn power assist ON with SwitchControl / take out of the standby state, press [with the 0.9 lbs (4 N) minimal needed force] and release one of the buttons. Indication of power assist ON via SwitchControl will be given on the button LED(s).

To turn power assist OFF with SwitchControl / put it in the standby state, press and release one of the buttons.

[If you have a PushTracker / E2] To turn power assist ON with the PushTracker / E2, press and release the Power Assist button. Indication of power assist ON via PushTracker / E2 will be given on both the SwitchControl button LED(s) and PushTracker / E2 [refer to the separate **PushTracker / E2 User's Manual** provided].

To turn power assist OFF with the PushTracker / E2, press and release the Power Assist button. Indication of power assist OFF via PushTracker / E2 will be given on both the SwitchControl button LED(s) and PushTracker / E2.

The SwitchControl button LED(s) give special indication for each of these power assist ON states, as well as having no flashing for power assist OFF.

Power assist OFF / standby state	No flashing
SwitchControl power assist ON only	Steady flashing
PushTracker / E2 power assist ON only	Rapid flashing
Both SwitchControl and PushTracker / E2 power assist ON	Double flashing

With the power assist OFF, or in the standby state, the SmartDrive will not be able to be activated to provide power assist, so you are able to push the wheelchair around with no power assist.

EZ-ON Power Assist Ready *[on PushTracker only / not on PushTracker E2]*

With EZ-ON activated [see “SmartDrive Settings” in the **PushTracker User's Manual**], hold your arm so the PushTracker is completely horizontal [parallel to the ground]. When oriented correctly, the charging LED will illuminate blue [see graphics below], at which DOUBLE tapping down on the PushTracker screen will turn power assist ON. Repeat these actions in order to turn power assist OFF. This is a great feature if you have limited finger function that makes pressing the Power Assist Button difficult.



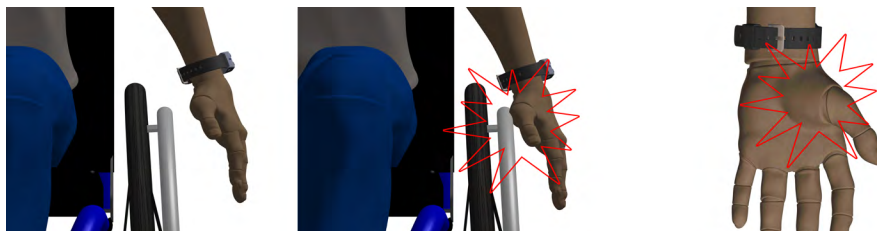
SwitchControl Power Assist Deactivation

A SwitchControl button press and release will ALWAYS deactivate the motor / power assist any time that the motor is activated and driving. This is even if it is in the PushTracker / E2 power assist ON only state [see “Power Assist Ready” section].

Note that the device will still be in a state of power assist ready after a SwitchControl button press deactivation, and it must be put in power assist OFF / standby state if you do not want the motor to be activated.

PushTracker / E2 Power Assist Deactivation *[if used]*

When used with a PushTracker / E2, there are different ways to deactivate the power assist depending on which Control Mode you are operating in [see different “Control Mode” sections]. The safest and therefore preferred way of deactivation is to perform a hitting motion with your PushTracker / E2 wearing arm. Motion sensors in the PushTracker / E2 sense this hitting motion / tap [see graphics below] and then deactivate the motor. Ideally, the deactivation motion will be performed by hitting your hand against the handdrims with a stiff wrist prior to braking. Sufficient deactivation motion is indicated by the Indication [LED on the PushTracker or screen on the PushTracker E2] illuminating red. This indication is given even when the motor is not driving, so practice and familiarity should be done prior to use. Depending on your current Control Mode, a SINGLE tap or a DOUBLE tap may be required [see different Control Modes]. The sensitivity of this tap, or force / impact required, is also changeable depending on your needs [see the separate **PushTracker / E2 User's Manual** provided]. For best response, use the lower portion of your palm to perform the tap.



Whenever the motor is deactivated from this, the PushTracker / E2 will vibrate in addition to its Indication [LED on the PushTracker or screen on the PushTracker E2] being illuminated red as indication that power is no longer being provided.

The final way to deactivate the motor is to press and release the Power Assist button on the PushTracker / E2. This means of deactivation gives an illuminated red Indication, vibration and notification the PushTracker Display / PushTracker E2 screen before it disconnects wirelessly from the SmartDrive [turning power assist OFF].

If any malfunctions or push detection / braking / SwitchControl button / PushTracker / E2 issues are experienced with the SmartDrive, cease use of the device and contact Permobil [SmartDrive] / Max Mobility for assistance.



The power assist driving can ALWAYS be deactivated by pressing and releasing a SwitchControl button. If you have a PushTracker / E2, pressing and releasing the Power Assist button will also deactivate the motor if driving by turning power assist OFF / wirelessly disconnecting it from the SmartDrive.

Serious care should always be taken on hills, inclines, ramps, in crowded / confined areas, etc.

Tapping force does not need to be excessive or “hard”. Gentle, stiff wrist taps at a reasonable speed (i.e. one half (0.5) second between taps) is sufficient.

While the PushTracker / E2 is designed to sense the tap / impact of your PushTracker / E2 wearing hand, other movements done with your hands while the motor is driving can possibly cause activation / deactivation. Whenever power assist is being provided, it is recommended to position your hands over your handrims for steering, then a stiff wrist tap then brake when desired to deactivate and slow down.

Always turn OFF the power assist [via SwitchControl and PushTracker / E2] when parked, before transferring in or out of your wheelchair, taking the PushTracker / E2 off of your wrist and / or SmartDrive off of your chair to prevent accidental activation.

Momentary Control Mode [for SwitchControl]

Momentary is the default control mode for power assist when activating the motor driving with the SwitchControl button(s). With SwitchControl power assist ON in this mode, the SmartDrive will start driving the motor by ramping up its speed [at the Acceleration rate set] to the configured SwitchControl Max Speed only while one of the buttons is being held. When the held button is released, or both of the buttons [if present] are pressed, the driving will deactivate. Remember that upon deactivation it does not put the device in the power assist OFF / standby state [see “Power Assist Ready” section].

It should be noted that the button must be pressed and held for longer than (1) second before the drive unit motor will start to drive. If it is released before this amount of time has lapsed, it will be registered as a button press only and cycle power assist OFF from the SwitchControl / put it in the standby state.

While driving, steering is still done by pinching on the handrims of the wheelchair. If the speed seems to increase at a rate or can get to a speed that is faster than you feel comfortable, change the Acceleration and SwitchControl Max Speed to values that are just right for you and your wheelchair skills.

In order to change the SwitchControl Mode, the SwitchControl Max Speed and / or Acceleration without the PushTracker E2, it will require the use of the PushTracker mobile (smartphone) app on a phone / device.

Latched Control Mode [for SwitchControl]

Latched mode is another option for power assist activation with the SwitchControl button(s). With SwitchControl power assist ON in this mode, the SmartDrive will start driving the motor by ramping up its speed [at the Acceleration rate set] to the configured SwitchControl Max Speed while one of the buttons is being held. When the held button is released, the SmartDrive will remain driving / coast at the current speed when the button was released. When one of the buttons is pressed and released again, or both of the buttons [if present] are pressed, the driving will deactivate. Remember that upon deactivation it does not put the device in the power assist OFF / standby state [see “Power Assist Ready” section].

It should be noted that the button must be pressed and held for longer than (1) second before it is registered as a button hold, at which point the drive unit motor will start to drive. If it is released before this amount of time has lapsed, it will be registered as a button press only and deactivate the power assist [if driving] or cycle power assist OFF from the SwitchControl / put it in the standby state.

While driving, steering is still done by pinching on the handrims of the wheelchair. If the speed seems to increase at a rate or can get to a speed that is faster than you feel comfortable, change the Acceleration and SwitchControl Max Speed to values that are just right for you and your wheelchair skills.

In order to change the SwitchControl Mode, the SwitchControl Max Speed and / or Acceleration without the PushTracker E2, it will require the use of the PushTracker mobile (smartphone) app on a phone / device.

MX2+ Control Mode *[if used with PushTracker / E2]*

MX2+ is the default control mode for power assist when used with the PushTracker / E2 [see the separate **PushTracker / E2 User's Manual** provided for details on changing modes]. This amazing operation allows you to push around as much as you want, and then quickly and easily get the power that you need for all situations. Operation of this mode is ideal for weaker pushers as it allows for motor activation at the tap of the wrist. Additionally, this and all control modes can also always be used with SwitchControl.

To activate power assist to drive in this mode, with the power assist ON and wirelessly connected, performing a DOUBLE tap by the PushTracker / E2 worn arm will begin the motor. This will begin driving the wheelchair forward at the Acceleration rate set in the PushTracker / E2 [see **PushTracker / E2 User's Manual**]. While the speed is ramping up, performing another SINGLE tap will hold the current speed. So the SmartDrive will continue to drive, or coast, at the speed that is reached when the SINGLE tap is performed. This is called setting your coast speed. The power assist will continue to drive at this coast speed until a DOUBLE tap is performed / sensed or the power assist is turned OFF.

While this mode is able to start driving you from rest, it also can be activated if you are already moving where it will quickly catch up to your speed and begin to accelerate from there. This means that you are able to give your wheelchair a quick push to get going, then DOUBLE tapping the PushTracker / E2 will immediately activate the SmartDrive to start ramping from the speed that you were able to reach from the push, until a SINGLE tap is performed to cruise or another DOUBLE tap is done to deactivate the motor.

This all might sound complicated, but it is actually very simple. Any DOUBLE tap will either activate and start ramping up the motor speed or deactivate it [if already driving], and a SINGLE tap while the motor is driving will set your coast speed [latch your current speed].

Steering is still done by pinching on the handrims of the wheelchair. The motor will be able to ramp up its speed at the Acceleration set in the PushTracker / E2, all the way up to the Max Speed that is also set in the PushTracker / E2 [see the separate **PushTracker / E2 User's Manual** for changing these]. So if the speed seems to increase at a rate or can get to a speed that is faster than you feel comfortable, change the Acceleration and Max Speeds to values that are just right for you and your wheelchair skills.

As always, quickly pressing and releasing a SwitchControl button [even in standby] will deactivate the motor [if driving]. Another less preferred option is pressing the Power Assist button on the PushTracker / E2 which will also deactivate the driving and turn power assist OFF.

If you are coasting [motor is already driving at a set speed from a SINGLE tap] and you wish to increase coast speed, there are a couple ways to do this. If you are able to perform a push to get going at the desired faster coast speed, then performing a SINGLE tap will cause the motor to latch and set the coast speed to your current speed. The second way that doesn't involve a push is to perform a DOUBLE tap to first deactivate the motor, then wait at least one (1) second to perform another DOUBLE tap to start the motor to ramp its speed again.

If any malfunctions or activation / deactivation / acceleration issues are experienced with the SmartDrive, cease use of the device and contact Permobil [SmartDrive] / Max Mobility for assistance.



Anytime the motor is already driving and a SINGLE tap is performed, the coast speed will be set to your current speed. If you are going down a decline causing you to descend at a speed faster than the set coast speed [motor is free-wheeling], a SINGLE tap will set the coast speed to your current faster speed. Consider switching the power assist OFF [via SwitchControl and PushTracker / E2] before descending down a slope to prevent this.

The acceleration of the SmartDrive could possibly cause the wheelchair to tip-over backwards, causing injury. It is recommended that the user lean slightly forward to prevent this tipping and to set the Acceleration to a rate that doesn't make this possible.

MX2 Control Mode *[if used with PushTracker / E2]*

MX2 mode [formerly known as "Normal Operation" mode] is another option for the power assist control mode that can be changed to [see the separate **PushTracker / E2 User's Manual** provided for details on changing modes]. In this mode, with the power assist ON and ready the SmartDrive is able to recognize when you have performed a push on the wheelchair. In turn, the device activates the omni-drive wheel, and an assistive drive power is provided, propelling you at a speed equal to that which was attained by the push. The SmartDrive is able to recognize each individual's push, so no alterations to one's propulsion technique is needed. This is useful for everyday use as it can significantly reduce the number of pushes that have to be performed while also keeping you active.

MX2 is designed to continue to drive you until a SINGLE tap is performed by the PushTracker / E2 worn arm or the power assist is turned OFF to deactivate the motor [as described in in the PushTracker / E2 Power Assist Deactivation section] OR until another, faster push is performed. In this last case, the SmartDrive will speed up and begin to drive at this faster attained when you pushed harder. Once a push is performed and the motor is activated, position your hands over your handrims [and SwitchControl button(s)] to be prepared to turn off the motor when braking / deactivated power is desired.

Refer to the separate **PushTracker / E2 User's Manual** provided on how to change / limit the Max Speed that the SmartDrive is able to activate and drive.

If any malfunctions or push detection / braking / SwitchControl button / PushTracker / E2 issues are experienced with the SmartDrive, cease use of the device and contact Permobil [SmartDrive] / Max Mobility for assistance.



The SmartDrive is able to recognize all types of pushes. Do not alter the way that you push for this could lead to injuries in the future.

Care should be taken when using on a decline in all control modes. Consider switching the power assist OFF [via SwitchControl and PushTracker / E2] before descending down a slope.

The acceleration of the SmartDrive could possibly cause the wheelchair to tip-over backwards, causing injury. It is recommended that the user lean slightly forward to prevent this tipping.

MX1 Control Mode *[if used with PushTracker / E2]*

MX1 mode [formerly known as “Beginner Mode”] is one of the other options for the power assist Control Mode that can be selected [see the separate **PushTracker / E2 User's Manual** provided]. In this mode, the deactivation means is the same as MX2 mode [see “MX2 Control Mode” and “PushTracker / E2 Power Assist Deactivation” sections], but you are also able to deactivate the power assist by braking on the handrims of the wheelchair. The SmartDrive recognizes the deceleration that the wheelchair experiences from the braking and turns the motor off. This mode can be used effectively indoors and to prefect the tapping motion needed by the PushTracker / E2 to deactivate the motor, upon which most likely is time to switch to either MX2 or MX2+ mode to get the most out of your SmartDrive in all environments encountered on a daily basis.



Refer to and heed all warnings for MX2 control mode.

Anti-Rollback

The SmartDrive is equipped to provide rollback resistance whenever power assist is activated while the wheelchair is moving backwards. This is a safety feature that requires the wheelchair to be at rest to begin driving. Whenever the rollback resistance is not activated, the SmartDrive will roll backwards freely.



As warned before, serious care should be taken on all hills, inclines, ramps, etc.

The rollback resistance may not be able to prevent the quick rolling back on especially steep slopes and / or for very heavy wheelchair users.

Anti-rollback is not a parking brake. Be sure to secure your wheelchair with brakes if stopping on a slope is desired.

Operating Conditions

The SmartDrive is designed for typical operating conditions encountered by a manual wheelchair user on a daily basis. Permobil [SmartDrive] / Max Mobility recommends restricting the use of this device to indoor and light outdoor use. All operating conditions set forth by one's wheelchair manufacturer should always be heeded, in addition to the avoidance of the following:

- Loose dirt, sand or gravel
- Standing water
- Icy surfaces
- Rough terrain
- Extreme slopes

The total weight of the SmartDrive assembly is 13.5 lbs (6.1 kg). This weight should be included in calculating the on-board weight of the wheelchair. The maximum allowable on-board weight outlined by one's wheelchair manufacturer should never be exceeded with the addition of the SmartDrive.

The best way to climb ramps and inclines is to go slow. On cross-slopes, activate the motor to begin driving, then brake with the uphill hand on the wheelchair handrim to go straight.

Also, rollers on the omni-drive wheel allow for pivoting of the wheelchair as they smoothly roll side-ways over surfaces. Care should be taken to make sure the SmartDrive doesn't get caught on things like curbs or small sidewalk cracks when you pivot. The attachment hardware is designed to fail first, so if you get the SmartDrive stuck, this can break the clamp / folding adaptor bar and leave you without power assist. Sometimes it is best to turn the SmartDrive off, negotiate the situation manually and then start using the assistive power again.

If any part of the SmartDrive is accidentally submerged or doused in water, the user should cease usage and allow 12 hours for it to air dry before attempting to use again. It is recommended to always store the SmartDrive and PushTracker / E2 indoors. If your device has been stored in extreme temperatures, allow time for it to warm up or cool down prior to use.

The operating temperature of the SmartDrive is between -25 °C and 50 °C

If any malfunctions or issues are experienced with the SmartDrive, cease use of the device and contact Permobil [SmartDrive] / Max Mobility for assistance.

4. Batteries



Although the battery in the SmartDrive is very small and compact, it can store a large amount of power. Faulty handling or storage can damage the equipment, and in some cases result in shocking, burns, or fire.

Battery Information

The SmartDrive houses the rechargeable Lithium Iron Phosphate battery used to power the motor. The best in Lithium-Ion technology, these batteries offer a significantly longer cycle life and faster charging rate than standard lithium ion cells.

The display on the PushTracker / screen on the PushTracker E2 [see the **PushTracker / E2 User's Manual**] and blue LEDs on top of the SmartDrive are used to indicate the battery charge levels of both. All four (4) LEDs being illuminated on the SmartDrive indicate a full battery. As the charge of the battery decreases, so does the number of LEDs being lit. The SmartDrive will give a beep whenever the SmartDrive battery is below 15% and the motor is driving to let you know charging of the battery should be done as soon as possible to avoid running completely out.

See the separate **PushTracker / E2 User's Manual** provided for its low battery indication. Again, charging of this battery should be done as soon as possible to avoid running completely out.

It is encouraged to charge each battery every night to avoid running out of charge during daily use. The life of the batteries will not be deteriorated by charging when it is partially drained.

Make sure the charging receptacles are completely dry and free from debris [as the magnets and ports can attract some] before plugging in the charger, for this can cause a spark or short. Blow water out of the receptacle if you suspect there being water in it. It is also recommended to always cover the button / charger receptacle whenever either are not plugged into the SmartDrive.

Long-term storage of the batteries [more than 3 months] reduces its capacity through spontaneous discharge. Charge the battery to at least 75% before you store it long-term, and avoid storing the SmartDrive where the temperature is too high or with high humidity.



Only use the provided charger to recharge the SmartDrive. Other chargers may damage your unit, or cause a fire. Also, always power off and never attempt to use the SmartDrive while charging.

The battery charger is to be used indoors and in dry locations. Use an easily accessible outlet that is close to the SmartDrive that is to be charged.

Do not use or attempt to repair a damaged / defective charger. Contact Permobil [SmartDrive] / Max Mobility if a charger is damaged and do not dispose of in your household garbage.

The charging transformer box is intended to be laid flat during charging.

Only use the power supply cord provided with the charger. The charger is capable of operating at different voltages without adjustment.

SmartDrive Battery Charging

To charge the SmartDrive, plug the battery charger cable into a wall outlet, at which point the green LED on the charger box will illuminate. Connect the magnetic charger connector to the powered off SmartDrive magnetic receptacle [moving the rubber plug to the side]. The magnets in the connectors will only allow the plug to connect in one direction. Once the unit is connected and charging, the LED on the charger will turn red. When the LED on the charger turns back to green, the SmartDrive is fully charged. Remove the connector from the SmartDrive and replace the rubber cap to protect the receptacle on the SmartDrive. The estimated charge time for a full recharge of the SmartDrive battery is approximately 3 hours.

See the separate **PushTracker / E2 User's Manual** provided for its charging instructions.



Always store and charge the SmartDrive and PushTracker / E2 in a cool, dry area. Hot and damp environments can damage or short the unit, requiring a costly replacement.

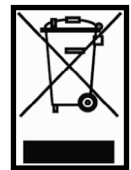
Make sure the charging receptacles are completely dry before plugging in the charger, for this can cause a spark or short.

Also, never attempt to use the PushTracker / E2 while charging.



Li-ion

Do not throw away the SmartDrive or PushTracker / E2. Please properly dispose of each by recycling at the end of its life or send it back to Permobil [SmartDrive] / Max Mobility.



Traveling and Shipping

Because the SmartDrive houses a Lithium-Ion battery, special considerations have to be taken when traveling on an airplane. The SmartDrive must be carried onto your plane and should be stored in the overhead bin. It is recommended that advanced arrangements be made with each airline operator and approval received prior to departure date. A "SmartDrive Airline Passenger / IATA Certificate" can be downloaded from the Permobil [SmartDrive] / Max Mobility website [www.permobilsmartdrive.com] or provided upon request.

Use the provided foam stand for the SmartDrive to prevent movement and damage when transporting in a car. If riding in a cab, it is recommended to have the driver hand you the SmartDrive so that it doesn't get damaged from movement when placed in the trunk.

Also, special considerations need to be taken when shipping the SmartDrive due to the battery. Contact the shipping company being used for instructions on how to correctly package and label prior to shipping. Be sure to provide plenty of padding / protection for the SmartDrive to prevent damage during shipment.

5. Maintenance

Inspection

Always inspect the SmartDrive, omni-drive wheel, PushTracker / E2, attachment hardware and SwitchControl button(s) for missing parts / damage prior to each use. Cease use and contact Permobil [SmartDrive] / Max Mobility or your mobility equipment dealer if you notice any of the following:

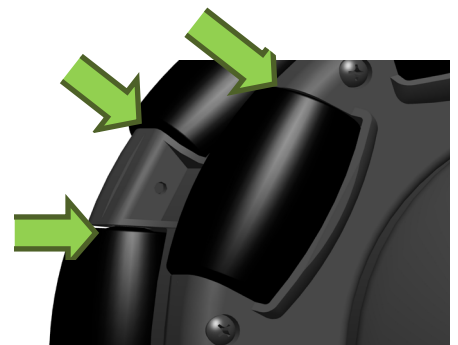
- Broken or cracked plastic
- Any of the rollers do not spin with little resistance, have flats worn in them or any other significant damage
- Significantly worn down rollers and / or damaged wheel plastic
- Ripping rubber on the PushTracker / E2
- Missing or loose screws
- Adaptive clamp has rotated downward [on rigid wheelchairs]
- Broken or fraying cables
- Magnetic receptacle or plug has collected metal shards
- Any abnormal motor activation / deactivation activity [during use]

Cleaning

Cleaning of the SmartDrive can be done by wiping all of the parts down with a damp wash rag. This should be done at least once a month, or as needed.

Roller Lubricating or Replacement

The omni-drive wheel contains 16 rubber rollers that may wear down, depending on driving conditions, after extensive use. These rollers are able to be replaced. Also, in snowy climates, salt may cause corrosion to the bearings on these rollers and affect their performance. Spraying lubrication on these bearings will increase their usable lives [see graphic to the right]. Contact your mobility equipment dealer or Permobil [SmartDrive] / Max Mobility for information on replacing / maintaining the rollers on your SmartDrive.



Other Maintenance

Contact Permobil [SmartDrive] / Max Mobility or your mobility equipment dealer for any other maintenance or replacement that the device might need.

Download and connect to the App regularly to ensure your device is running the latest firmware, as features are added and improvements are made.

Troubleshooting

It is strongly recommended to update the firmware on your device to the latest version via the App prior to any troubleshooting as your issue may have been resolved in later firmware releases.

Safeguards are designed into the SmartDrive and PushTracker / E2 for your safety and to prevent damage to the circuit board and battery from other part failures or atypical situations. Most of these log an Error code that can be viewed on the PushTracker / E2 [ERR: ### - see "About" screen of "Settings Descriptions" section in the separate **PushTracker / E2 User's Manual** provided]. Here is a list of these safeguards, how they are indicated and how to address them:

- [ERR: 007] Motor deactivation when driving accompanied by a single SmartDrive beep indicates a loss of wireless connection between the PushTracker / E2 and SmartDrive [see "Bluetooth™ Wireless Communication" section].
- [ERR: 005] No motor activation or motor deactivation when driving accompanied by a double SmartDrive beep indicates that the angle of the SmartDrive is outside its allowed operating range. If this repeats with the SmartDrive angled correctly [at approx. 45 degrees], the SmartDrive circuit board will have to be replaced as its gyro chip may be bad.
- [ERR: 002] Two (2) blinking SmartDrive LEDs indicate a bad motor. The motor will have to be replaced before it is operable again.
- [ERR: 003] Three (3) blinking SmartDrive LEDs indicate a current spike. The SmartDrive will need to be turned off and then on to use again.
- [ERR: 004] Four (4) blinking SmartDrive LEDs indicate overheating inside the unit. Turn the SmartDrive off and let it cool before using again.
- No LEDs or response on the SmartDrive / PushTracker / E2 indicate a dead battery. Attempt to recharge [as described in the "SmartDrive Battery Charging" section and separate **PushTracker / E2 User's Manual** provided].

Contact Permobil [SmartDrive] / Max Mobility or your mobility equipment dealer for any other issues that you experience with the device.

6. Warranty

Permobil [SmartDrive] / Max Mobility offers a two (2) year warranty against manufacturing defects. Permobil [SmartDrive] / Max Mobility's obligation under this warranty shall be limited to repairing or providing replacement of part(s), which are found to be defective. Any part(s) of the system replaced by us at our discretion shall be with a functionally operative part.

This warranty may be voided if: 1) the product is not used according to instructions given in this instruction manual, 2) defects were caused by improper use as determined by the company personnel, 3) modification or alteration of any nature is made in the electrical circuitry or physical construction, or 4) defects are due to cause beyond control like lightning, abnormal voltage or while in transit at the purchaser's place of business.

Permobil [SmartDrive] / Max Mobility is not responsible for any damage to one's wheelchair caused by the attachment or operation of the SmartDrive.

Manufacturer's Contact Information

Manufacturer: Max Mobility, LLC
 Address: 300 Duke Drive
 Lebanon, TN 37090
 USA
 Phone: (615) 953-5350 / Toll-Free (800) 637-2980
 Fax: (888) 411-9027
 Website: www.permobilsmartdrive.com / www.pushtracker.com
 Email: support.smartdrive@permobil.com

7. European Commission (EC) Authorized Representative



Advena Ltd.
 Tower Business Center
 2nd Floor, Tower St.
 Swatar BKR 4013
 Malta

SmartDrive MX2+ Training Certification

It is important for your safety and the safety of those around you that you are properly trained to use the SmartDrive. Please take this training seriously and be sure to fill-in all information. If you do not understand something, just ask.

SmartDrives are shipped in Momentary Control Mode [for SwitchControl] and MX2+ Control Mode [if used with PushTracker / E2] with moderate Max Speed and Acceleration settings. This allows for familiarity and the different deactivation to be practiced prior to extensive use.

To quickly change the SmartDrive settings and get the most out of your SmartDrive, download the PushTracker mobile (smartphone) app in the Apple or Google Play Store. There are also instructional videos available at www.permobilsmartdrive.com that are very helpful in learning all about your SmartDrive [use the Closed-Caption for subtitles in other languages].

1) Read ALL provided manuals / instructions / guides. Please heed all the warnings and cautions in yellow, as this information is important for your safety. Pay close attention to situations where it is safest and necessary to turn the SmartDrive power assist OFF [via SwitchControl and PushTracker / E2].

2) Demonstrate each of the skills to your dealer and check them off once you are confident with each skill:

- ☐ Making sure power assist is OFF, install the PushTracker / E2 onto your wrist [if used]. **Understanding that power assist should be OFF whenever handling the SmartDrive [or transferring into / out of our chair],** switch the SmartDrive on and install it onto your wheelchair.
- ☐ Use the SwitchControl button(s) to turn power assist ON, noting the SwitchControl LED flashing, then activate the motor by pressing and holding. Next deactivate the driving, then brake to stop the wheelchair. Finally turn power assist OFF again with the SwitchControl. Repeat this, activating and driving multiple times before turning power assist OFF, always noting the LED indication
- ☐ Turn the power assist ON [via SwitchControl and PushTracker / E2] and allow for it to wirelessly connect to the SmartDrive.
[If used with PushTracker / E2]
 - ☐ Before doing anything, practice SINGLE tapping your hand against your handrims with a stiff wrist. You will see the PushTracker / E2 Indication go red if it's a good tap. Also practice DOUBLE taps. Continue to practice these taps until you get it every time.
 - ☐ Activate the motor with a DOUBLE tap, SINGLE tap to set a slow coast speed and finally DOUBLE tap then brake to stop.
 - ☐ Activate the motor again with a DOUBLE tap, this time setting a faster coast speed, and then DOUBLE tap brake to stop.
 - ☐ Once you have perfected the tapping needed by the PushTracker / E2 to activate / set the coast speed / deactivate the motor, try to activate the motor, set a comfortable coast speed, turn in a figure 8, and then tap brake stop.
 - ☐ With PushTracker / E2 power assist ON, also turn SwitchControl power assist ON, noting the change in flashing indication. Now use the different controls simultaneously / in combination to understand how you might use each or both for different environments, situations, etc.
- ☐ If possible, find a LONG / FLAT / OPEN space to allow the SmartDrive to ramp up to Maximum Speed. Adjust the Maximum Speed or Acceleration to values that are comfortable in that and all predicted use environments.

If all skills are not able to be performed by the client, try the MX2 [or MX1] and / or Latched control modes and repeat this training.

3) Sign this form below and have the provider keep with the client's records.

SmartDrive Serial Number: _____ **Date:** _____

Client

I certify that I have read all the User's Manuals / labeling and demonstrated the skills checked above. I accept that the SmartDrive can be dangerous if not used carefully and I take responsibility for making responsible driving choices while using it. I understand there are many situations where the power assist should be turned OFF to prevent it from unintentionally powering forward, including: downhill slopes, up or down curbs, climbing large sidewalk cracks, while in confined spaces, before handling either the PushTracker / E2 or SmartDrive, whenever parked and / or transferring into / out of my wheelchair.

Name: _____ Signature: _____

Provider

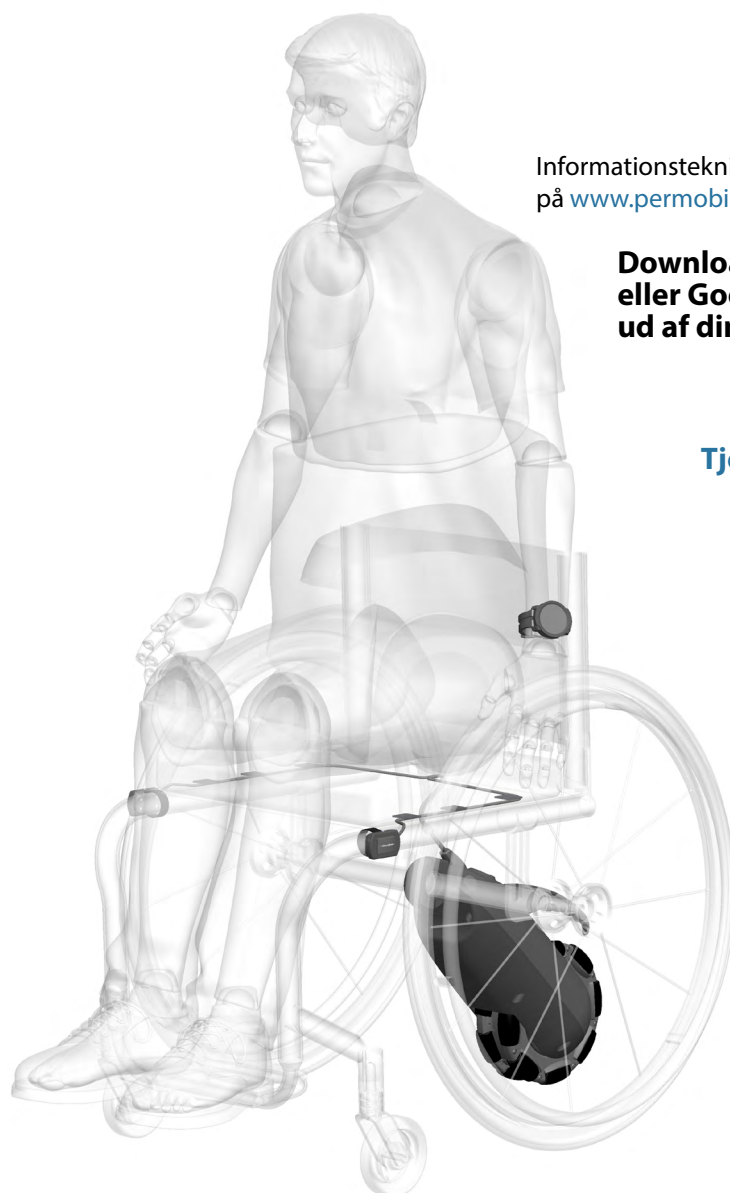
I have observed the client performing the skills checked above.

Name: _____ Signature: _____

SmartDrive MX2+

Hjælpemotor til kørestol

Brugervejledning



Informationstekniske videoer kan findes
på www.permobilsmartdrive.com

**Download PushTracker-appen fra Apple
eller Google app Store for at få det meste
ud af din SmartDrive.**



**Tjek jævnligt apperne i Netbutikken
for de sidste nye opdateringer!**

Datablad

SmartDrive MX2+

Hjælpemotor til kørestol

Fabrikant: Max Mobility, LLC

Adresse: 300 Duke Drive
Lebanon, TN 37090
USA

Telefonnummer: (615) 953-5350 / Gratisnummer: (800) 637-2980

Dækningsområde (niveau/ingen modstandsforhold):	Op til 19,8 km (12,3 miles)*
Maksimal hastighed (plan overflade):	Justerbar [4 mph (6 km/t) standard / 5.5 mph (8.9 km/t) valgfri^]
Maksimal hastighed (hældning på 6°):	Justerbar [4 mph (6 km/t) standard / 5.5 mph (8.9 km/t) valgfri^]
Maksimal acceleration:	Justerbar op til 2,0 ft/s ² (0,6 m/s ²) [0,7 ft/s ² (0,2 m/s ²) standard]
Motoreffekt:	250 W
Motorspænding:	36 V
Driftstemperatur:	-25 °C til 50 °C
Konstant teoretisk køreområde:	Op til 22,9 km (14,2 miles)*
Samlet vægt:	13,5 lbs (6,1 kg)
Støjniveau:	60,7 dB(A)
Forventet levetid/brugstid:	5 år
Indeholder Bluetooth™ LE:	FCC ID QOQBT113

IC ID 5123A-BGTBLE113

(*) Ydelsesmålinger varierer baseret på bruger- og stolegenskaber, køre- og batteriforhold.

(^) Kan være begrænset i visse regioner.

BEMÆRK: De anførte værdier er fra testning med en person på 331 lb. (150 kg). Dækningsområdet, hastigheden osv. afhænger af køreforholdene.

SmartDrive-model: MX2+

Samlet længde:	15,3 in (389 mm)
Samlet bredde:	5,7 in (141 mm)
Samlet højde:	9,5 in (242 mm)
Diameter omnidrivhjul:	7,6 in (193 mm)
Bredde omnidrivhjul:	2,8 in (71 mm)
Vægt:	12,5 lbs (5,7 kg)
Indeholdt batteritype:	Litium-ion (litiumjernfosfat)
Nominel driftsspænding:	36 V
Elektrisk ladning:	3,4 A-h
Firmware-/appversion(er):	Kontroller app(s)

Se den medleverede **Brugervejledning til PushTracker / E2** for tekniske data.

Kørestolskompatibilitet

Rammetype til kørestol:	Stiv, sammenfoldelig, vipbar, kørsel med én arm
Diameter kørehjul:	22, 24, 25 eller 26 in (501, 540, 559 eller 590 mm)
Afstand foldbar ramme:	8,25 til 21,0 in (210 til 533 mm)
Brugervægt:	30 til 331 lbs (14 til 150 kg)
Kombineret bruger / kørestolsvægt:	Maksimum 351 lbs (159 kg)

SmartDrive er blevet testet og overholder alle gældende krav i *ANSI/RESNA standarder for kørestole - vol. 1 og vol. 2* og *DS/EN 12184*.

En kørestols tekniske data, som formidles af dens fabrikant, påvirkes muligvis en smule ved tilføjelsen af SmartDrive.



Indholdsfortegnelse

1. Introduktion	17
Tilsigtet anvendelse af SmartDrive	17
Skal læses før brug	17
Advarsler og sikkerhedsforanstaltninger	17
Elektromagnetisk interferens (EMI)	19
Bluetooth™ trådløs kommunikation	19
Komponentliste	20
2. Konfiguration af SmartDrive	21
Fastgøring af SmartDrive	21
SwitchControl-knap(per)	21
PushTracker / E2 <i>[hvis i brug]</i>	21
3. Betjening af SmartDrive	21
Klargjort til hjælpemotor	21
Klargjort til EZ-ON-hjælpemotor	22
Deaktivering af Power Assist til SwitchControl	22
Deaktivering af Power Assist til PushTracker / E2 <i>[hvis i brug]</i>	22
Momentary Control Mode <i>[for SwitchControl]</i>	23
Låst kontroltilstand <i>[for SwitchControl]</i>	23
MX2+-betjeningstilstand	24
MX2-betjeningstilstand	24
MX1-betjeningstilstand	25
Beskyttelse mod tilbagerulning	25
Betjeningsbetingelser	25
4. Batterier	26
Batterioplysninger	26
Batteriopladning til SmartDrive	27
Rejser og forsendelse	27
5. Vedligeholdelse	27
Inspektion	27
Rengøring	27
Smøring eller udskiftning af valser	27
Anden vedligeholdelse	28
Fejlfinding	28
6. Garanti	28
Fabrikantens kontaktoplysninger	28
7. EU-kommissionen (EU) autoriseret repræsentant	28

1. Introduktion

Tilsigtet anvendelse af SmartDrive

Den tilsigtede anvendelse af hjælpemotoren til kørestol med Permobil [SmartDrive] / Max Mobility SmartDrive er udelukkende at sørge for ekstra effekt til manuelle kørestole for at reducere den skubkraft, som deres brugere har behov for, inklusive pædiatri, med en brugervægt på 30 til 331 lbs (14 - 150 kg). Den skal anvendes af brugere, som er i stand til at betjene og manøvrere en eldrevet og manuel kørestol, hvis formål er at forenkle deres liv takket være forbedret mobilitet. Det anbefales endvidere på det strengeste, at den bruges på manuelle kørestole, som overholder dimensionerne i "Kørestolskompatibilitet", der angives på **Databladet**.

Skal læses før brug.

Afhængigt af overflade, vejr og trafikforhold kan uhensigtsmæssig brug af SmartDrive eller den kørestol, som den er fastgjort til, udgøre en potentiel risiko for kvæstelser og skader på kørestol eller SmartDrive. SmartDrive må af samme grund kun håndteres og bruges i henhold til de nedenstående forudsætninger:

- Brugeren er både fysisk og mentalt i stand til at betjene kørestolen og enheden under alle tænkelige forhold og situationer. **[Kontraindikation]**
- Hensigtsmæssige anvisninger ifm. dens håndtering og betjening er modtaget ved at læse og forstå denne brugervejledning i dens helhed.
- Der er ikke foretaget nogen tekniske ændringer til enheden.
- Brugeren skal afsætte tid til at vænne sig til SmartDrive's respons og ydeevne ved først at øve sig på at betjene den på et sikkert område, som er uden risici. Man skal gøre sig bekendt med enhedens berøringsfølsomhed, skub genkendelse, deaktiveringsrespons, acceleration/tophastighed osv., før man begiver sig ud med enheden, hvor risikable situationer muligvis kan forekomme. Det anbefales på det strengeste, at brugeren ikke forsøger at bruge SmartDrive udendørs, for den kan betjenes på sikker vis indendørs uden vanskeligheder.

Hvis der forekommer problemer eller fejlfunktioner, skal man ophøre med brugen af SmartDrive og kontakte Permobil [SmartDrive] / Max Mobility for service/yderligere instruktioner. Enhver brug, der strider imod anvendelsesområdet, som beskrives i denne brugervejledning, anbefalingerne fra en forhandler af mobilitetsudstyr eller de tekniske begrænsninger, som defineres af Permobil [SmartDrive] / Max Mobility eller kørestolens fabrikant, betragtes som misbrug af SmartDrive. Permobil [SmartDrive] / Max Mobility er ikke ansvarlig for nogen kvæstelser eller skade, som skyldes denne form for misbrug.

Advarsler og sikkerhedsforanstaltninger



Alle advarsler og sikkerhedsforanstaltninger, som udstedes af din kørestolsproducent skal overholdes tillige med dem, der angives heri, samt alle andre medfølgende manualer / brugsanvisninger / vejledninger, heriblandt dem fra SmartDrive MX2+-appen. I modsat fald kan det resultere i alvorlige personskader eller dødsfald.



Brug af SmartDrive MX2+-appen eller SmartDrive af en person, som ikke har modtaget hensigtsmæssige brugsanvisninger fra denne manual / Brugervejledningen til SmartDrive og alle andre medfølgende manualer / instruktioner / vejledninger kan resultere i alvorlige personskader eller dødsfald.

Forsøg ikke at fastgøre SmartDrive til en kørestol, som ikke opfylder dimensionerne, der angives i afsnittet "Kørestolskompatibilitet" på databladet.

Man SKAL gøre sig bekendt med SmartDrive's respons og ydeevne før den regelmæssige brug. SmartDrive må ikke bruges udendørs, for den kan betjenes på sikker vis indendørs uden at støde ind i vægge eller andre genstande.

Metoderne til sikker brug af en SmartDrive, der er fastgjort til kørestolen, er forskellig fra bruger til bruger og afhænger af funktion og evne.

Kørestolens tekniske data, som formidles af dens fabrikant, påvirkes muligvis en smule ved tilføjelsen af SmartDrive.

Tilføjelsen af SmartDrive på kørestolen kan muligvis få den til at føles anderledes. Giv dig tid til at vænne dig til denne nye fornemmelse.



Kontroller altid din SmartDrive, PushTracker / E2, fastgørelseshardware og SwitchControl-knap(per) for manglende dele/skader inden hver brug [se afsnittet "Vedligeholdelse" for dele, du skal være opmærksom på].

Sørg for, at SmartDrive og PushTracker / E2 [hvis i brug] oplades først.

Vær altid yderst opmærksom på den overflade, som du kører på, om din SmartDrive er tændt eller ikke, da forhjulene på din kørestol muligvis kan sætte sig fast i revner, hjulspor, huller, kanter osv. Hvis du kører ind i lignende forhindringer, kan du blive vippet ud af stolen. Brug ikke stolen på meget ujævnt terræn, meget glatte overflader, stejle skrænter eller løs jord. Dette kan medføre tab af trækraft, som forårsager kvæstelser eller skade på din SmartDrive og annullerer garantien.

SmartDrive er ikke designet til at køre op eller ned ad høje kantstene/trin. Denne manøvre må kun foretages, når det er strengt nødvendigt, og man skal altid bede om hjælp. Sørg også for altid at slå hjælpemotoren FRA [via SwitchControl og PushTracker / E2] før manøvreringen.

Vær ekstremt forsigtig med at betjene en SmartDrive på kørestolen, når du er tæt på veje. Overvej at slå hjælpemotoren



(Fortsættes på næste side)



FRA [via SwitchControl og PushTracker / E2] for at mindske risikoen.

Når man krydser større veje, vejkryds, jernbaneoverskæringer eller hovedveje, og når man kører på stejle, lange hældninger, skal man altid overveje at medbringe en ledsager af hensyn til sin sikkerhed.

Hvad angår kørsel op og ned ad bakker, skal man overholde de vejledninger og specifikationer, som formidles af de forskellige kørestoles fabrikanten.

Kørsel over kantsten eller forhindringer kan medføre vipning og alvorlige legemskvæstelser. Slå hjælpemotoren FRA [via SwitchControl og PushTracker / E2], når du forsøger at køre under disse forhold. Hvis du tvivler på, om du kan køre over nogen kantsten eller forhindring på sikker vis, skal du ALTID bede om hjælp. Vær klar over dine køreevner og personlige begrænsninger. Øv dig kun på at blive bedre med hjælp fra en ledsager.

PushTracker / E2 må KUN anvendes af brugeren, som sidder i kørestolen med fastgjort SmartDrive.

Vær forsigtig med at betjene en SmartDrive på kørestolen indendørs eller i områder med mange mennesker/knap plads. Overvej at slå hjælpemotoren FRA [via SwitchControl og PushTracker / E2] for at reducere risikoen for sammenstød, skade eller kvæstelser.

Slå altid hjælpemotoren FRA [PushTracker / E2], når du parkerer for at forebygge utilsigtet aktivering.

Man skal altid slå hjælpemotoren FRA [via SwitchControl og PushTracker / E2], før PushTracker / E2 tages af håndledet.

Man skal ikke røre for voldsomt eller "hårdt" med håndledet. Blide, stive berøringer med håndledet ved en fornuftig hastighed (dvs. et halvt (0,5) sekunder mellem tryk) er tilstrækkeligt.

Man skal altid være forsigtig, når man sætter sig i eller forlader kørestolen. Man skal tage enhver forholdsregel for at reducere afstanden ved flytning og være sikker på, at hjulenes låse er aktiverede for at forebygge, at hjulene bevæger sig. Man skal altid sørge for, at hjælpemotoren er slået FRA [via SwitchControl og PushTracker / E2], når man sætter sig i eller forlader kørestolen.

SwitchControl-knapperne er designet til at blive brugt sammen med en siddepude for at forhindre, at man sidder direkte på kablerne. Det anbefales stærkt, at der bruges en siddepude med kørestolen, når du bruger knapperne.



SmartDrive og PushTracker har bestået branchens klimatest, som anvendes til elkørestole, og er regn-/stænk-tæt. Fuldstændig nedsækning af



begge kan forårsage fejlfunktion eller skade og annullere garantien. Tag PushTracker af før kar- eller brusebad. Henvi til de andre medfølgende

manualer / brugsanvisninger / vejledninger for fyldestgørende oplysninger vedrørende dens vandtæthed. Overfladetemperaturer på SmartDrive kan stige og blive varme at berøre, når den udsættes for eksterne varmekilder, som f.eks. sollys.

Antitippere reducerer din risiko for at falde baglæns, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser. Brug antitippere, hvis du er bange for at vælte. Antitippere forhindrer, at du vælter, men de begrænser din evne til at blive trukket over kantstene og visse andre manøvrer. Præcis som børn skal lære at køres cykel uden støttehjul, skal du muligvis lære at bruge din kørestol med Antitippere.

Det anbefales PÅ DET STRENGESTE, at antitippere anvendes på kørestolen, indtil brugeren har vænnet sig til at betjene SmartDrive i alle slags omgivelser, situationer og forhold.

Du må ikke tippe eller trille din kørestol uden hjælp, med mindre du er meget øvet.

Skift ikke din vægt eller siddestilling mod den retning, som du rækker ud i, da kørestolen eventuelt kan tippe baglæns eller sidelæns.

Læn dig ikke på toppen af rygpolstringen for at nå genstande bag dig, da dette eventuelt kan få kørestolen til at vælte.

Stå ikke på kørestolens ramme.

Din kørestol er ikke designet til vægttræning og er ikke sikker at bruge som en siddeplads under vægttræning. Vægttræning fra din kørestol skifter stolens stabilitet drastisk og kan muligvis medføre væltning.

Forsøg ikke at stoppe en kørestol i bevægelse ved at blokere hjulene. Hjulblokeringerne er ikke bremses.

Brug ikke en kørestol med fastgjort SmartDrive med på en rulletrappe eller rullende fortov. Man kan komme alvorligt til skade.

Enhver uautoriseret ændring af SmartDrive annullerer garantien og kan muligvis skabe en sikkerhedsrisiko.



BEMÆRKNINGER: Figurer og diagrammer til SmartDrive i denne brugervejledning kan være en smule anderledes end din enhed.

Google Play, Wear OS fra Google, Android, Apple-logoet, iOS og Bluetooth er varemærker eller registrerede handelsmærker tilhørende deres respektive ejere.

Adgang til Google Play Store for at hente SmartDrive MX2 [og enhver anden] app på PushTracker E2, kræver muligvis brugen af en aktuel Google-konto eller oprettelsen af en ny. Adskilte politikker, vilkår og betingelser er gældende.

Der findes en elektronisk version af brugervejledningen samt informationstekniske videoer på vores website [www.permobilsmartdrive.com/www.pushtracker.com] for personer med nedsatte syns-, læse- eller kognitive evner.

Alle produkter [inklusive komponenter], krav, politikker, vilkår og betingelser, som omfatter indholdet i denne samt enhver anden medfølgende manual / brugsanvisning / vejledning, kan ændres uden forudgående varsel. Henvi til det officielle website for aktuelle produktvejledninger og information.

Serienummeret til din SmartDrive findes på bunden. Det anbefales, at du gemmer denne brugervejledning og skriver det nedenstående serienummeret ned og gemmer det til senere henvisning.

SmartDrive serienummer: _____

Elektromagnetisk interferens (EMI)

Elektromagnetisk interferens kommer fra radiobølgekilder. Eksempler på de pågældende kilder er radio/tv-sendere, modtagere, transceivere [sende- og modtagesignaler], mobiltelefoner, walkie-talkies osv. Der findes mange EMI-kilder i ens daglige omgivelser, som kan undgås, og som man ikke en gang lægger mærke til. Eldrevne elektroniske anordninger, som f.eks. SmartDrive er modtagelig for EMI, både stærk og svag, fra disse sendertyper, tillige med elektrostatiske afladninger (ESD) og strømkilder. Denne interferens kan medføre utilsigtet aktivering af SmartDrive-motoren eller beskadige dens styresystem, og muligvis skabe en sikkerhedsrisiko og ende med bekostelige reparationer.

Enhver el-kørestol eller hjælpemotorenhed kan modstå EMI op til et vist niveau, også kaldet dens "immunniveau". Jo højere immunniveauet, des mindre risikoen for interferens. Et immunniveau på 20 V/m menes at være tilstrækkelig beskyttelse fra de kilder, man støder på til hverdag. SmartDrive er blevet testet og fundet immun til dette immunniveau på 20 V/m. Selv om den er udstyret med hensigtsmæssig beskyttelse mod EMI, kan eventuelle ændringer af stolen eller ekstra tilbehør påvirke dens immunitet. Dele fra andre leverandører har ukendte EMI-karakteristika, og deres interaktion med SmartDrive er ikke testet.

Elektromagnetisk energi bliver gradvist mere intens, jo tættere du kommer på kilden. Det anbefales derfor, at SmartDrive ikke betjenes i nærheden af kilder med radiobølger. EMI-kilder falder ind under tre kategorier:

1. Transceivere til langdistance Det er kilder med stærke radiobølger, heriblandt erhvervsmæssige radioer og antennetårn til tv-udsendelser og amatørradioer (HAM).
2. Mobile transceivere til middeldistance Det er kilder med potentielt stærke radiobølger, heriblandt tovejsradioer, som bruges af udrykningskøretøjer, sættevogne og taxaer.
3. Bærbare transceivere Det er kilder med relativt svage bølger, men som har muligheden for at komme meget tæt på din kørestol, heriblandt walkie-talkies, CB-radioanlæg, mobiltelefoner og andre personlige kommunikationsanordninger.

Nedenstående forårsager sandsynligvis ikke EMI-problemer: Trådløse telefoner, MP3-/CD-afspillere, tv-apparater og AM-/FM-radioer.



Brug ikke bærbare transceivere (sendere-modtagere), som f.eks. CB-radioanlæg, og tænd ikke personlige kommunikationsanordninger, som f.eks. mobiltelefoner, når hjælpemotoren er slået TIL.

Vær opmærksom på nærliggende sendere, som f.eks. radio eller tv-stationer, og prøv at undgå at komme i nærheden af dem.

Hvis der forekommer utilsigtet bevægelse, slås hjælpemotoren FRA, så snart det er sikker at gøre således.

Vær opmærksom på, at tilføjelse af tilbehør eller komponenter på din kørestol kan gøre den mere modtagelig over for EMI [Bemærk: Der findes ingen nem måde at vurdere deres effekt på enhedens samlede immunitet].

Indberet alle uheld med utilsigtet bevægelse til Permobil [SmartDrive] / Max Mobility og angiv, om der var en EMI-kilde i nærheden.

USA/Canada

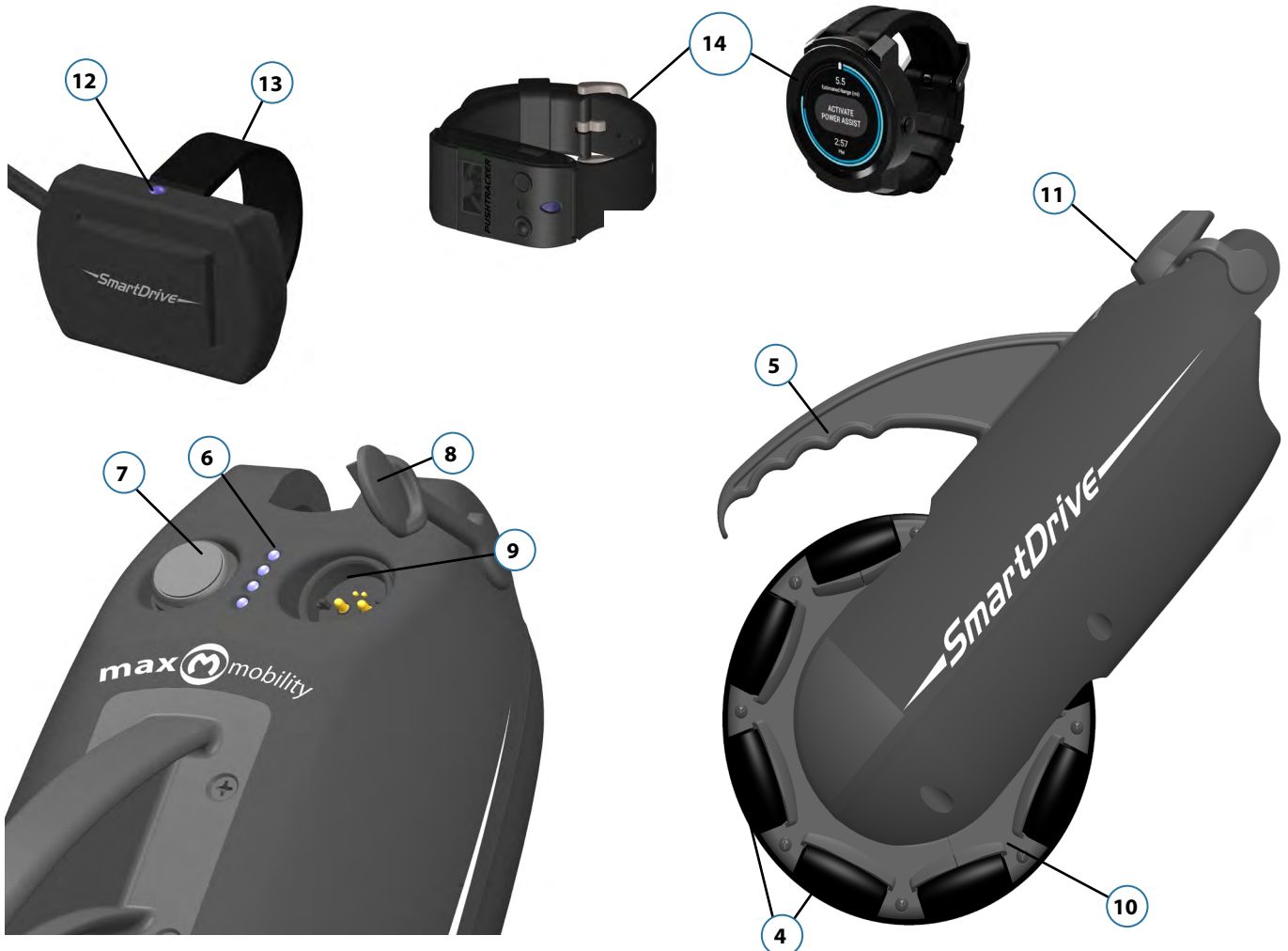
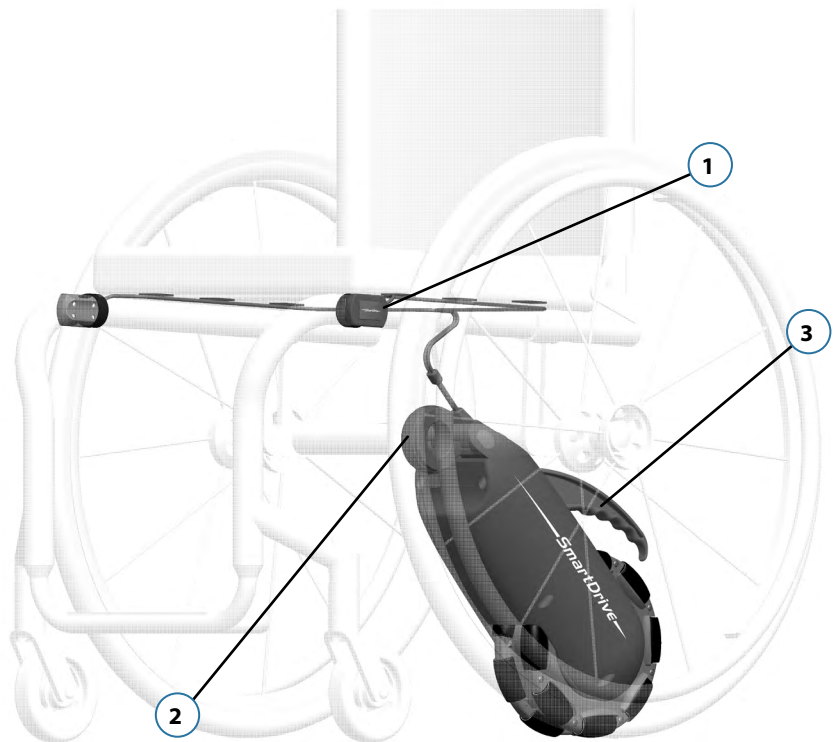
Denne enhed overholder Afsnit 15 i FCC-reglerne. Anvendelse er underlagt de følgende to betingelser: (1) Enheden må ikke forårsage skadelig interferens, og (2) enheden skal acceptere enhver interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift. Ændringer eller modifikationer, der ikke udtrykkeligt er godkendt af den ansvarshavende, kan ugyldiggøre brugerens ret til at betjene udstyret.

Bluetooth™ trådløs kommunikation

Bluetooth™ trådløs kommunikation [2,4 GHz frekvensbånd] bruges af PushTracker / E2 til at kommunikere med SmartDrive, når den skal aktivere/deaktivere en smartphone osv. PushTracker / E2 skal befinde sig inden for 25 ft (8 meter) fra en SmartDrive/smartphone for at kunne tilkobles og kommunikere. Denne teknologis maksimale udgangseffekt er 10 mW, og betjeningen af denne enhed i nærheden af andre trådløse anordninger [f.eks. elektromagnetiske sikkerhedssystemer, høretelefoner med Bluetooth™ osv.] kan medføre, at enheden mister forbindelsen. Hjælpemotoren deaktiveres altid, når motoren kører og forbindelsen mistes. SmartDrive bipper og PushTracker / E2 udsender og et varsel, når dette forekommer. Den værst mulige form for sameksistens blev udført på denne enhed for at sikre dens sikkerhed og effektivitet. Man skal straks kontakte Permobil [SmartDrive] / Max Mobility for fejlfinding, hvis man kommer ud for vedvarende forbindelsesproblemer med enheden.

Komponentliste

1. SwitchControl Betjeningsknapper
2. Monteringsdele
3. SmartDrive/Drivenhed
4. Valser
5. Håndtag til SmartDrive
6. Lysdioder til SmartDrive
7. Vippekontakt til SmartDrive
8. Opladningsdæksel til SmartDrive
9. Beholder til oplader/knap
10. Omnidrivhjul
11. Stik til oplader/knap
12. Lysdiode til knap
13. Velcrostrop til knap
14. PushTracker *[hvis I brug]*
or
14. SmartDrive MX2+ App på PushTracker
E2 (TicWatch E2) *[hvis I brug]*



2. Konfiguration af SmartDrive

Fastgøring af SmartDrive

SmartDrive er designet til nem og hurtig fastgøring til alle manuelle kørestolstyper, både stive og sammenfoldelige. Henvist til **Databladet** for at kontrollere kørestolens kompatibilitet. Brugertilpassede løsninger ifm. fastgøring af SmartDrive er også tilgængelig, hvis de eksisterende monteringsdele ikke fungerer med den pågældende kørestol.

Se de separate instruktioner, der følger med din fastgørelseshardware for korrekt opsætning inden brug.



Justeringer, som foretages på kørestolens konfiguration, kan muligvis påvirke retningen af SmartDrive. Justér eller udskift monteringsdelene efter behov, hver gang der foretages ændringer på stolen eller dens hjul.

SwitchControl-knap(per)

De(n) rammemonterede SwitchControl-knap(per) monteres let på en kørestol, hvilket giver let tilgang og gør det nemt at trykke. Knapperne kan bruges til at slå motoren fra samt give muligt for aktivt at slå motoren til.

Se de separate instruktioner, der følger med knapperne for korrekt opsætning inden brug.

PushTracker / E2 [hvis i brug]

PushTracker / E2 er designet til komfortabelt og sikkert at kunne fastgøres til den øverste del af håndled i alle størrelser. Hvis der er et indbygget accelerometer, der kan genkende, når du skubber, når du vil aktivere power assist, og også når du trykker hånden mod drivringene for at deaktivere Power Assist. Derudover er det udstyret med visuel og haptisk feedback for at indikere forskellige oplysninger, tilstande og aktiveringer/deaktiveringer, der opstår under daglig brug.



Det anbefales, at din PushTracker / E2 har en god og tætsiddende pasform på håndledet, så man får den mest pålidelige genkendelse af dine håndbevægelser til SmartDrive-drift, sporing af fremdrivningsaktiviteter osv. Evnen til at betjene/manøvrere kørestolen kan påvirkes, hvis PushTracker / E2, ure, smykker eller andet bæres løst eller placeres på en sådan måde, at de kan løse og forstyrre drivringens funktion.

Henvist til den særskilte **Brugervejledning til PushTracker / E2** for oplysninger om ny parring eller parring af en ny PushTracker / E2 med din SmartDrive.

Båndet på PushTracker / E2 er designet til de fleste brugere, men hvis du har svært ved at sikre spændet/låsen, det ikke passer ordentligt, eller du gerne vil have et i en anden farve/materiale, kan båndet let skiftes ud med de fleste remme eller bånd til ure, du kan finde i en butik.

Henvist til den særskilte **Brugervejledning til PushTracker / E2** for fyldestgørende oplysninger, specifikationer, remstørrelse/fastgøring og betjeningsoplysninger.

3. Betjening af SmartDrive



Man skal altid slå hjælpemotoren FRA [via SwitchControl og PushTracker / E2], før man parkerer, før man sætter sig i eller rejser sig fra kørestolen, tager PushTracker / E2 af håndledet og/eller SmartDrive af stolen for at forebygge utilsigtet aktivering.

Klargjort til hjælpemotor

Brugeren af en kørestol med SmartDrive kan bruge hjælpemotoren efter behov eller slå den FRA [via SwitchControl og PushTracker / E2] og betjene deres kørestol, som om der ikke fandtes SmartDrive på deres stol.

Når SmartDrive allerede er tilsluttet kørestolen og tændt [som beskrevet i den separate instruktion til fastgørelseshardware], venter SmartDrive på, at Power Assist slås TIL via SwitchControl eller den specifikt parrede PushTracker / E2.

For at slå Power Assist TIL via SwitchControl/tage den ud af standbytilstand skal du trykke [med den nødvendige kraft på 0,9 lbs (4 N)] og derfor give slip på en af knapperne. Indikation af, at Power Assist er slået TIL via SwitchControl, bliver givet via LED(er) på knapperne.

For at slå Power Assist FRA via SwitchControl/sætte den i standbytilstand skal du trykke på og slippe en af knapperne.

[Hvis du har en PushTracker / E2] For at slå Power Assist TIL via PushTracker / E2 skal du trykke og slippe tænd/sluk-knappen. Indikation af, at Power Assist er slået TIL via PushTracker / E2, vil blive angivet både via SwitchControl-

knappernes LED(er) og PushTracker / E2 [se den separate medfølgende **brugermanual til PushTracker / E2**].

For at slå Power Assist FRA via PushTracker / E2 skal du trykke på og slippe Power Assist-knappen. Indikation af, af Power Assist er slået FRA via PushTracker / E2, vil blive angivet både via SwitchControl-knappernes LED(er) og PushTracker / E2.

SwitchControl-knappernes LED(er) giver særlig indikation for hver af disse Power Assist TIL-tilstande, ligesom den ikke blinker, når Power Assist er slået FRA.

Power Assist FRA/standbytilstand	Ingen blink
Kun SwitchControl Power Assist TIL	Stabile blink
Kun PushTracker / E2 Power Assist TIL	Hurtige blink
Både SwitchControl og PushTracker / E2 Power Assist TIL	Dobbeltblink

Med Power Assist FRA eller i standbytilstand kan SmartDrive ikke aktiveres for at give Power Assist, så du er i stand til at skubbe kørestolen rundt uden Power Assist.

Klargjort til EZ-ON-hjælpeomotor [kun på PushTracker/ikke på PushTracker E2]

Med aktiveret EZ-ON [se "Indstillinger til SmartDrive" i **Brugervejledning til PushTracker**], skal du holde din arm, så PushTracker er helt vandret [parallel med jorden]. Når den vendes korrekt, tænder det blå opladningslys [se nedenstående grafik], hvorefter hjælpe motoren slås TIL ved at klikke TO gange på PushTracker-skærmen. Gentag disse handlinger for at slå hjælpe motoren FRA. Dette er alletiders funktion, hvis du har begrænsede fingerbevægelser, som gør det svært at trykke på hjælpe motorens knap.



Deaktivering af Power Assist til SwitchControl

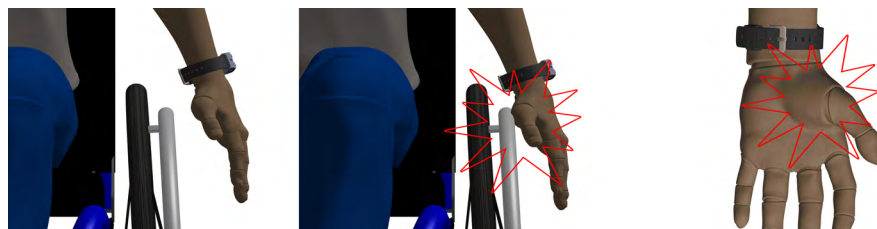
Når du trykker på en SwitchControl-knap og slipper den, deaktiveres motoren/Power Assist ALTID, når som helst motoren er aktiveret og i gang. Dette er også selvom, at den er i Kun PushTracker / E2 Power Assist TIL-tilstanden (se afsnittet "Power Assist Ready").

Bemærk, at enheden stadig er i tilstanden Power Assist Ready efter deaktivering via SwitchControl-knappen, og den skal sættes i Power Assist FRA/standby-tilstand, hvis du ikke vil have, at motoren er aktiv.

Deaktivering af Power Assist til PushTracker / E2 [hvis i brug]

Når du bruger den sammen med PushTracker / E2, er der forskellige måder at deaktivere Power Assist, afhængigt af hvilken kontroltilstand du bruger [se de forskellige afsnit under "Kontroltilstand"]. Den sikreste og derfor foretrukne måde at deaktivere er at udføre en slående bevægelse med den arm, hvor du bærer PushTracker / E2. Bevægelsessensorer i PushTracker / E2 fornemmer denne bevægelse/tryk [se grafik nedenfor] og deaktivere derefter motoren. Ideelt set vil deaktiveringsbevægelsen blive udført ved at ramme din hånd mod drivringene med et stift håndled inden bremsning.

Hvis bevægelsen for deaktivering er tilstrækkelige, vises det ved indikationen [LED på PushTracker eller skærm på PushTracker E2], der lyser rødt. Denne indikation gives selv, når motoren ikke er i gang, så praksis og kendskab bør udføres inden brug. Afhængigt af din nuværende kontroltilstand, kan det være nødvendigt med et ENKELT tryk eller et DOBBELT [se forskellige kontroltilstande]. Hvor hårdt trykket skal være samt den krævede kraft bag, kan også ændres, så det passer dine behov [se den separate medfølgende **brugermanual til PushTracker / E2**]. For bedst resultat brug den nederste del af håndfladen til at udføre trykket.



Når motoren er deaktiveret, vibrerer PushTracker / E2 i tillæg til dets indikation [LED på PushTracker eller skærmen på PushTracker E2], der lyser rødt for at vise, at der ikke længere leveres strøm.

Den sidste måde at deaktivere motoren på er ved at trykke på og slippe Power Assist-knappen på PushTracker / E2. Denne deaktiveringsmåde giver et rødt lys som indikation, vibration og notifikation til PushTracker Display/PushTracker E2-skærmen, før den kobles trådløst fra SmartDrive [slår Power Assist FRA].

Hvis der opstår fejl, eller der er problemer med tryksensoren/bremsning /SwitchControl-knap/PushTracker / E2 i forhold til SmartDrive, skal du stoppe med at bruge enheden og kontakte Permobil [SmartDrive] / Max Mobility for hjælp.



Kørsel med Power Assist kan ALTID deaktiveres ved at trykke på og slippe en SwitchControl-knap. Hvis du har en PushTracker / E2, kan du ved at trykke og slippe Power Assist-knappen også deaktivere motoren, da det slår Power Assist FRA/trådløst kobler den fra SmartDrive.

Man skal altid være særlig forsigtig på bakker, hældninger, ramper, i områder med mange mennesker/knap plads osv.

Man skal ikke røre for voldsomt eller "hårdt" med håndleddet. Blide, stive berøringer med håndleddet ved en fornuftig hastighed (dvs. et halvt (0,5) sekunder mellem tryk) er tilstrækkeligt.

Selv om PushTracker / E2 er designet til at fornemme berøringen/påvirkningen fra hånden med PushTracker / E2, kan andre bevægelser, som man foretager med hånden, mens motoren kører muligvis udløse aktivering/deaktivering. Hver gang hjælpemotoren aktiveres, anbefales det at placere hænderne på drivringene for at styre, så en stiv berøring med håndleddet, så bremsning efter behov for at deaktivere og sætte farten ned.

Man skal altid slå hjælpemotoren FRA [via SwitchControl og PushTracker / E2], før man parkerer, før man sætter sig i eller rejser sig fra kørestolen, tager PushTracker / E2 af håndleddet og/eller SmartDrive af stolen for at forebygge utilsigtet aktivering.

Momentary Control Mode [for SwitchControl]

Momentary er standardkontrolltilstand for Power Assist, når motorens kørsel aktiveres med SwitchControl-knap(per). Med SwitchControl Power Assist TIL i denne tilstand, starter SmartDrive motoren ved at hæve hastigheden [ved indstillede accelerationshastighed] til den konfigurerede SwitchControl Max Speed (makshastighed), men kun mens en af knapperne holdes nede. Når den holdte knap frigøres, eller begge knapper [hvis det er tilfældet] trykkes, deaktiveres kørslen. Husk, at ved deaktivering sættes enheden ikke i Power Assist FRA/standby-tilstand [se afsnittet "Power Assist Ready"].

Vær opmærksom på, at knappen skal holdes nede og inde i mere end (1) sekund, før drivmotoren går i gang. Hvis den slippes, før denne tid er gået, vil det kun blive registreret som et tryk på knappen og sætte Power Assist FRA via SwitchControl/sætte den i standbytilstand.

Under kørsel udføres styring stadig ved at klemme på kørestolens drivringe. Hvis hastigheden ser ud til at stige eller opnår et niveau, der er hurtigere, end du føler dig tilpas med, skal du ændre Acceleration og SwitchControl Max Speed til værdier, der passer bedre til dig og dine kørestolsfærdigheder.

For at ændre SwitchControl-tilstand, SwitchControl Max Speed og/eller Acceleration uden PushTracker E2 kræver det brug af PushTracker-appen (smartphone) på en telefon/enhed.

Låst kontrolltilstand [for SwitchControl]

Låst tilstand er en anden mulighed til aktivering af Power Assist via SwitchControl-knap(perne). Med SwitchControl Power Assist TIL i denne tilstand begynder SmartDrive begynde at sætte motoren i gang ved at øge hastigheden [til den indstillede accelerationshastighed] til den konfigurerede SwitchControl Max Speed (makshastighed), mens en af knapperne holdes nede. Når den holdte knap slippes, forbliver SmartDrive ved med den aktuelle hastighed, som da knappen blev sluppet. Når der igen trykkes på en af knapperne, og den slippes, eller begge knapper trykkes på [hvis det er tilfældet], deaktiveres kørslen. Husk, at ved deaktivering sættes enheden ikke i Power Assist FRA/standby-tilstand [se afsnittet "Power Assist Ready"].

Vær opmærksom på, at knappen skal holdes nede og inde i mere end (1) sekund, før det registreres som knaphold, hvorefter drivmotoren vil gå i gang. Hvis den slippes, før denne tid er gået, vil det kun blive registreret som et tryk på knappen og deaktivere Power Assist [hvis i gang] eller sætte Power Assist FRA via SwitchControl/sætte den i standbytilstand.

Under kørsel udføres styring stadig ved at klemme på kørestolens drivringe. Hvis hastigheden ser ud til at stige eller opnår et niveau, der er hurtigere, end du føler dig tilpas med, skal du ændre Acceleration og SwitchControl Max Speed til værdier, der passer bedre til dig og dine kørestolsfærdigheder.

For at ændre SwitchControl-tilstand, SwitchControl Max Speed og/eller Acceleration uden PushTracker E2 kræver det brug af PushTracker-appen (smartphone) på en telefon/enhed.

MX2+ kontroltilstand [hvis brugt med PushTracker / E2]

MX2+ er standardkontroltilstand for Power Assist, når den bruges med PushTracker / E2 [se den separate **brugermanual til PushTracker / E2**, der er angivet for detaljer om ændring af tilstande]. Denne fantastiske funktion giver dig mulighed for at køre rundt så meget, som du vil, og derefter hurtigt og nemt få den kraft, du har brug for i alle situationer. Brug af denne tilstand er ideel dem, der ikke kan skubbe helt så hårdt, da den muliggør motoraktivering ved et tryk med håndledet. Derudover kan denne og alle kontroltilstande også altid bruges med SwitchControl.

For at aktivere Power Assist til at køre i denne tilstand, med Power Assist TIL og trådløst tilsluttet, skal du give et DOBBELT tryk med den arm, hvor du bærer PushTracker / E2, for at starte motoren. Det vil begynde at køre kørestolen fremad med det accelerationsniveau, der er indstillet i PushTracker / E2 [se brugermanual til PushTracker / E2]. Mens hastigheden går op, kan du foretage et ENKELT tryk mere for at holde den aktuelle hastighed. Så SmartDrive vil fortsætte med at køre i den hastighed, der er opnået, når det ENKELTE tryk udføres. Dette kaldes indstilling af din Coast Speed. Power Assist fortsætter med at køre med denne Coast Speed, indtil der udføres/registreres et DOBBELT tryk, eller Power Assist slås FRA.

Man kan begynde denne kørsel fra stillestående stol, og den kan også aktiveres, hvis du allerede bevæger dig, og vil hurtigt nå op på din hastighed og begynde accelerationen fra det punkt. Det vil sige, at du skal give din kørestol et let skub for at sætte i gang, og så vil en DOBBELT berøring af PushTracker / E2 straks aktivere SmartDrive til at begynde at øge hastigheden fra det punkt, du startede med det lille skub, indtil du berører en ENKELT gang for at køre med konstant fart eller endnu en DOBBELT berøring for at deaktivere motoren.

Det lyder måske alt sammen meget kompliceret, men er faktisk meget nemt. Enhver DOBBELT berøring vil enten aktivere og begynde at øge motorhastigheden eller deaktivere den [hvis man allerede kører], og en ENKELT berøring, mens motoren kører vil indstille din friløbshastighed [bibeholde din aktuelle hastighed].

Under kørsel udføres styring stadig ved at klemme på kørestolens drivring. Motoren vil være i stand til at gå op til hastighed, der er indstillet i Acceleration i PushTracker / E2, helt op til den maksimale hastighed, der også er indstillet i PushTracker / E2 [se den separate **brugermanual til PushTracker / E2** for at ændre disse]. Hvis hastigheden ser ud til at stige eller opnår et niveau, der er hurtigere, end du føler dig tilpas med, skal du ændre Acceleration og Max Speed til værdier, der passer bedre til dig og dine kørestolsfærdigheder.

Som altid vil et hurtigt tryk på og slip af en SwitchControl-knap [selv i standby] deaktivere motoren [når du kører]. Et andet mindre foretrukken alternativ er at trykke på Power Assist-knappen på PushTracker / E2, som også vil deaktivere kørslen og slå Power Assist FRA.

Hvis du kører på frihjul [motoren kører allerede ved en indstillet hastighed fra en ENKELT berøring], og du ønsker at øge friløbshastigheden, findes der forskellige måder at gøre det på. Hvis du er i stand til at skubbe for at nå den ønskede hurtigere hastighed, skal du blot berøre EN gang for at bibeholde motorhastigheden og indstille friløbshastigheden til din aktuelle hastighed. En anden måde, som ikke involverer et skub, er at berøre TO gange for først at deaktivere motoren, og så vente mindst et (1) sekund for at berøre TO gange for at starte motoren til igen at øge hastigheden.

Hvis man kommer ud for nogen fejlfunktioner/deaktiverings-/accelerationsproblemer med SmartDrive, skal man ophøre med enhedens brug og kontakte Permobil [SmartDrive] / Max Mobility for assistance.



Hver gang motoren allerede kører og du berører en ENKELT gang, bliver friløbshastigheden indstillet til din aktuelle hastighed. Hvis du kører ned ad bakke, hvilket får dig til at køre ned med en højere hastighed end den indstillede friløbshastighed [motoren kører på frihjul], vil en ENKELT berøring indstille friløbshastigheden til din aktuelle hurtigere hastighed. Overvej at slå hjælpemotoren FRA [via SwitchControl og PushTracker / E2], før du kører nedad bakke for at forebygge dette.

Accelerationen af SmartDrive kan muligvis få kørestolen til at tippe bagover og medføre kvæstelser. Det anbefales, at brugeren læner sig lidt fremad for at undgå at vælte, og for at indstille accelerationen til en hastighed, som forhindrer dette.

MX2 kontroltilstand [hvis brugt med PushTracker / E2]

MX2-tilstand [tidligere kendt som "Normal drift"-tilstand] er en anden mulighed for Power Assist-kontroltilstand, der kan ændres til [se den separate **brugermanual til PushTracker / E2** for detaljer om ændring af tilstande]. I denne tilstand, med Power Assist TIL og klar, er SmartDrive i stand til at genkende, når du har foretaget et skub på kørestolen. Derefter aktiverer enheden omnidrive-hjulet, og en assisterende drivkraft tilføjes, der giver dig den hastighed, der svarer til opnået ved skubbet. SmartDrive er i stand til at genkende hvert enkelt menneskes skub, så ingen ændringer af ens fremdrivningsteknik er nødvendige. Dette er nyttigt til daglig brug, da det kan reducere antallet af skub, der skal udføres væsentligt, samtidig med at du holder dig aktiv.

MX2 er designet til at fortsætte med at køre dig, indtil et ENKELT tryk udføres af den arm, hvorpå du bærer PushTracker

/ E2, eller Power Assist er slået FRA for at deaktivere motoren [som beskrevet i afsnittet Deaktivering af Power Assist til PushTracker / E2] ELLER indtil et andet hurtigere tryk udføres. I dette sidste tilfælde vil SmartDrive gå op i hastighed og begynde at køre hurtigere, når du skubber hårdere. Når et tryk er udført, og motoren er aktiveret, skal du placere dine hænder over dine drivringe [og SwitchControl-knap(per)] for at være forberedt på at stoppe motoren, når bremsning/deaktiveret kraft er ønsket.

Se den separate brugermanual til PushTracker / E2, der følger med, så du kan ændre/begrænser den maksimale hastighed, som SmartDrive er i stand til at aktivere og køre.

Hvis der opstår fejl, eller der er problemer med tryksensoren/bremsning /SwitchControl-knap/PushTracker / E2 i forhold til SmartDrive, skal du stoppe med at bruge enheden og kontakte Permobil [SmartDrive] / Max Mobility for hjælp.



SmartDrive kan genkende alle former for skub. Man skal ikke ændre den måde, som man skubber på, da dette eventuelt kan være årsag til fremtidige kvæstelser.

Man skal være forsigtig, når den bruges på en hældning i alle betjeningsstilstande. Overvej at slå hjælpemotoren FRA [via SwitchControl og PushTracker / E2], før du kører nedad bakke.

Accelerationen af SmartDrive kan muligvis få kørestolen til at tippe bagover og medføre kvæstelser. Det anbefales, at brugeren læner sig lidt fremad for at undgå at vælte.

MX1 kontroltilstand [hvis brugt med PushTracker / E2]

MX1-tilstand [tidligere kendt som "Begyndertilstand"] er en af de andre muligheder for Power Assist-kontroltilstand, der kan vælges [se den separate **brugermanual til PushTracker / E2**]. I denne tilstand er deaktiveringsmetoden det samme som i MX2-tilstand [se afsnittene "MX2-kontroltilstand" og "Deaktivering af Power Assist til PushTracker / E2"], men du er også i stand til at deaktivere Power Assist ved at bremse på kørestolens drivringe. SmartDrive genkender den formindskelse i hastighed, som kørestolen oplever ved bremsning, og når motoren slukkes. Denne tilstand kan bruges effektivt indendørs og til at perfektionere den trykbevægelse, som PushTracker / E2 har brug, når den deaktiverer motoren, hvorefter det nok er tid til at skifte til enten MX2- eller MX2+-tilstand for at få mest muligt ud af din SmartDrive i alle miljøer, som du støder på i dagligdagen.



Henvis til og overhold alle advarsler til MX2-betjeningsstilstand.

Beskyttelse mod tilbagerulning

SmartDrive er udstyret til at yde tilbagerulningsmodstand, når hjælpemotoren er aktiveret, mens kørestolen bevæger sig baglæns. Dette er en sikkerhedsfunktion, som kræver, at kørestolen holder stille, før den begynder at køre. Hvis ikke tilbagerulningsmodstanden aktiveres, vil SmartDrive rulle bagud uden modstand.



Som vi advarede om ovenfor, skal man være yderst forsigtig på alle bakker, hældninger, ramper osv.

Tilbagerulningsmodstanden kan muligvis ikke forebygge den hurtige tilbagerulning på meget stejle hældninger, og/eller hvis personen på kørestolen er meget tung.

Beskyttelse mod tilbagerulning er ikke en parkeringsbremse. Sørg for, at blokere din kørestol med bremserne, hvis du ønsker at stoppe på en hældning.

Betjeningsbetingelser

SmartDrive er designet til typiske brugsforhold, som en bruger af en manuel kørestol støder på i sin hverdag. Max Mobilitet anbefaler, at man begrænser brugen af denne enhed til indendørs og problemfri udendørs brug. Alle de brugsforhold, som beskrives af kørestolens fabrikant, skal altid overholdes, og man skal desuden undgå følgende:

- Løs jord, sand eller grus
- Vandpytter
- Isglatte overflader
- Ujævnt terræn
- Stejle hældninger

Den samlede vægt for SmartDrive-enheden er 13,5 lbs (6,1 kg). Denne vægt skal inkluderes i beregningen af kørestolens indbyggede vægt. Den maksimalt tilladte indbyggede vægt, som angives af kørestolens fabrikant, må aldrig overskrides ved tilføjelsen af SmartDrive.

Den bedste måde til at køre op ad ramper og hældninger er i langsomt tempo. På tværgående hældninger aktiveres motoren for at begynde at køre, og så bremser man med den opadgående hånd på kørestolens drivring for at køre lige.

I øvrigt giver valser på omnidrivhjulet mulighed for at dreje kørestolen, mens de kører jævnt sidelæns over overfladerne. Man skal passe på, at SmartDrive ikke sætter sig fast på kantsten eller små revner i fortovet, når man drejer. Monteringsdelene er designet til at fejle først, så hvis man kører fast med SmartDrive, kan det ødelægge klemmen/adapterstangen og gøre hjælpemotoren udelig. Af og til er det bedst at slå SmartDrive fra, og håndtere situationen manuelt, og så begynde at bruge den ekstra motorkraft igen.

Hvis en komponent i SmartDrive ved et uheld nedsænkes eller sprøjtes med vand, skal brugeren ophøre med brugen og vente 12 timer, så den kan lufttørre, før brugen genoptages. Det anbefales altid at opbevare SmartDrive og PushTracker / E2 indendørs. Hvis din enhed er blevet opbevaret under ekstreme temperaturforhold, skal den have tid til at blive opvarmet eller nedkølet inden brug.

Driftstemperaturen for SmartDrive ligger mellem -25 °C og 50 °C

Hvis man kommer ud for nogen fejlfunktioner eller problemer med SmartDrive, skal man ophøre med enhedens brug og kontakte Permobil [SmartDrive] / Max Mobility for assistance.

4. Batterier



Selvom batteriet i SmartDrive er meget lille og kompakt, kan det lagre store mængder elektricitet. U hensigtsmæssig håndtering eller opbevaring kan beskadige udstyret, og i visse tilfælde medføre elektrisk stød, forbrændinger eller ildebrand.

Batteriopløsninger

SmartDrive huser det genopladelige LiPo-batteri, som bruges til at strømforsyne motoren. Disse batterier, som er de bedste, hvad angår litium-ion-teknologi, tilbyder en betydelig længere levetid og hurtigere opladningshastighed end de normale litium-ion-celler.

Displayet på PushTracker / skærmen på PushTracker E2 [se **brugermanual til PushTracker / E2**] og blå LED'er på toppen af SmartDrive bruges til at indikere batteriets opladningsniveauer på begge. Alle fire (4) LED'er, der lyser på SmartDrive, angiver et fuldt batteri. Samtidig med, at batteriets opladningsniveau falder, gør antallet af oplyste LED'er det samme. SmartDrive giver et bip, når SmartDrive-batteriet er under 15%, og motoren er i gang for at fortælle dig, at opladning af batteriet skal ske så hurtigt som muligt for at undgå at løbe helt ud.

Se den særskilte **Brugervejledning til PushTracker / E2** om angivelse af lavt batteri. Opladningen af dette batteri skal foretages snarest muligt for at undgå, at det bliver fladt.

Det anbefales at oplade hvert batteri hver aften for at undgå at løbe tør for opladning i løbet af den daglige brug. Batteriernes levetid forringes ikke ved opladning, når det er delvist tomt.

Sørg for, at opladningsbeholderne er helt tørre og rene [da magneterne og portene kan være udsatte for dette], før man kobler til opladeren for dette kan foranledige gnist eller kortslutning. Blæs vand ud af beholderen, hvis du har mistanke, om at der er trængt vand derind. Det anbefales også altid at dække knappen/opladningsbeholderen, hver gang de ikke er sluttet til SmartDrive.

Længerevarende opbevaring af batterierne [mere end 3 måneder] reducerer dets kapacitet gennem spontan afladning. Oplad batteriet til mindst 75 %, før du opbevarer det over længere tid, og undgå at opbevare SmartDrive, hvor temperaturen er for høj eller i meget fugtige omgivelser.



Brug kun den medfølgende oplader til at genoplade SmartDrive. Andre opladere kan muligvis beskadige din enhed eller foranledige ildebrand. Man skal også altid slå strømmen fra og aldrig forsøge at bruge SmartDrive, mens den oplades.

Batteriopladeren skal bruges indendørs og i tørre omgivelser. Brug en lettilgængelig stikkontakt, som sidder i nærheden af den SmartDrive, der skal oplades.

Brug ikke eller forsøg ikke at reparere en beskadiget/defekt oplader. Kontakt Permobil [SmartDrive] / Max Mobility, hvis en oplader er beskadiget og smid den ikke ud med dit husholdningsaffald.

Opladerens transformerboks skal ligge fladt under opladningen.

Brug kun den strømforsyningsledning, som fulgte med opladeren. Opladeren kan fungere ved forskellige spændinger uden justering.

Batteriopladning til SmartDrive

Sæt batteriopladerens kabel i en stikkontakt for at oplade SmartDrive, hvorefter den grønne lysdiode på opladningsboksen tænder. Slut den magnetiske opladerstik til den slukkede magnetiske beholder på Smartdrive [ved at bevæge gummiproppen til siden]. Magneterne i stikket gør det kun muligt at tilslutte i en retning. Når enheden er koblet til og oplader, tænder lysdioden på opladeren med rødt. Når lysdioden på opladeren bliver grøn igen, er SmartDrive helt opladet. Tag stikket ud af SmartDrive og sæt gummiproppen i igen for at beskytte beholderen på SmartDrive. Den anslåede opladningstid for en fuld opladning af SmartDrive er cirka 3 timer.

Se den særskilte **Brugervejledning til PushTracker / E2** for opladningsvejledninger.



Opbevar og oplad altid SmartDrive og PushTracker / E2 på et køligt og tørt område. Varme og fugtige omgivelser kan beskadige eller kortslutte enheden, og kræve en kostbar udskiftning.

Sørg for, at opladningsbeholdere er helt tørre, før man kobler til opladeren for dette kan foranledige gnist eller kortslutning.

Forsøg i øvrigt heller aldrig at bruge PushTracker / E2, mens den oplades.



Li-ion

Smid ikke SmartDrive eller PushTracker / E2 væk. Bortskaf begge på hensigtsmæssig måde til genbrug efter endt levetid eller send den tilbage til Permobil [SmartDrive] / Max Mobility.



Rejser og forsendelse

Da SmartDrive huser et litium-ion-batteri, skal man være særlig opmærksom, når man rejser med fly. SmartDrive skal bæres med ombord på flyet og skal opbevares i opbevaringsrummet over sædet. Det anbefales at træffe forudgående aftaler med det individuelle flyselskab og modtage godkendelse for afgangsdatoen. En "SmartDrive flypassager/IATA-certifikat" kan downloades fra Permobil [SmartDrive] / Max Mobility-website [www.permobilsmartdrive.com] eller formidles efter anmodning.

Brug den medfølgende skumstander til SmartDrive for at forhindre bevægelse og skader under transport i bil. Hvis man kører i taxa, anbefales det at få chaufføren til at række dig SmartDrive, så den ikke beskadiges under kørslen, hvis den anbringes i bagagerummet.

Man skal også være særlig opmærksom, når SmartDrive afsendes grundet batteriet. Kontakt det pågældende shippingfirma for vejledninger, om hvordan man pakker og afmærker korrekt før afsendelsen. Sørg for at bruge rigeligt med polstring/ beskyttelse for SmartDrive for at forebygge skader under afsendelsen.

5. Vedligeholdelse

Inspektion

Kontroller altid SmartDrive, omnidrive-hjul, PushTracker / E2, fastgørelseshardware og SwitchControl-knap(per) for manglende dele/skader inden hver brug. Stop brug og kontakt Permobil [SmartDrive] / Max Mobility eller din forhandler af mobilitetsudstyr, hvis du bemærker noget af følgende:

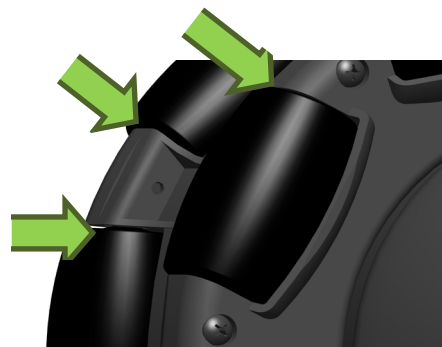
- Ødelagt eller revnet plastik
- Der mærkes stor modstand, når valserne drejer, deres indvendige fladjern er beskadiget eller anden betydelig skade.
- Valserne er meget slidte og/eller hjulets plastik er beskadiget
- Flænsed gummi på PushTracker / E2
- Manglende eller løse skruer
- Tilpasningsdygtig klemme vender nedad [på stive kørestole]
- Ødelagte eller flænsede kabler
- Magnetisk beholder eller prop har indsamlet metalsplinter
- Enhver unormal aktivering/deaktivering af motoren [under brug]

Rengøring

Rengøring af SmartDrive kan foretages ved at tørre alle komponenter med en fugtig vaskeklud. Dette bør gøres mindst en gang om måneden eller efter behov.

Smøring eller udskiftning af valser

Omnidrivehjulet indeholder 16 gummivalser, som muligvis kan slides ned afhængigt af køreforhold efter forlænget brug. Disse valser kan udskiftes. I klimaer med sne kan salt endvidere forårsage korrosion på valsernes lejer og påvirke deres ydeevne. Hvis man sprøjter smøremiddel på lejerne, øges deres levetid [se grafik til højre]. Kontakt din forhandler af mobilitetsudstyr eller Permobil [SmartDrive] / Max Mobility for oplysninger om, hvordan man udskifter/vedligeholder valserne på din SmartDrive.



Anden vedligeholdelse

Kontakt Permobil [SmartDrive] / Max Mobility eller din forhandler af mobilitetsudstyr for enhver anden vedligeholdelse eller udskiftninger, som enheden eventuelt skulle have brug for.

Download og forbind jævnligt med app'en for at sikre, at din enhed kører med den seneste firmware, da funktioner tilføjes og forbedringer foretages.

Fejlfinding

Det anbefales på det strengeste at opdatere firmwaren på din enhed til den seneste version via app'en, før der udføres fejlfinding, da dit problem muligvis er blevet udbedret i nyere firmwareversioner.

SmartDrive og PushTracker / E2 omfatter sikkerhedsforanstaltninger for din sikkerhed og for at forebygge skader på kredsløbskortet og batteriet fra fejl i andre komponenter og atypiske situationer. De fleste af dem logger en Fejlkode, som vises på PushTracker / E2 [ERR: ### - se skærbilledet "Om" i afsnittet "Indstillingsbeskrivelser" i den særskilte **Brugervejledning til PushTracker / E2**]. Nedenfor findes en liste over de pågældende sikkerhedsforanstaltninger, hvordan de angives, og hvordan man håndterer dem:

- [ERR: 007] Hvis motoren deaktiveres under kørslen sammen med et enkelt bip fra SmartDrive, angiver det en mistet trådløs forbindelse mellem PushTracker / E2 og SmartDrive [se afsnittet "Bluetooth™ trådløs kommunikation"].
- [ERR: 005] Hvis motoren ikke aktiveres eller deaktiveres under kørslen sammen med et dobbelt bip fra SmartDrive, angiver det, at vinklen på SmartDrive befinder sig uden for dækningsområdet. Hvis dette gentager sig med korrekt vinkel [på cirka 45 grader], skal kredsløbskortet udskiftes, da dets gyrochip muligvis er fejllamrt.
- [ERR: 002] To (2) blinkende lysdioder på SmartDrive angiver en defekt motor. Motoren skal udskiftes, før den igen er driftsdygtig.
- [ERR: 003] Tre (3) blinkende lysdioder på SmartDrive angiver en svingning i strømniveauet. SmartDrive skal slås fra og så til, før man kan bruge den igen.
- [ERR: 004] Fire (4) blinkende lysdioder på SmartDrive angiver overophedning i enheden. Slå SmartDrive fra og lad den afkøle, før den bruges igen.
- Ingen lysdioder eller respons på SmartDrive/PushTracker / E2 angiver et fladt batteri. Prøv at genoplade [som beskrevet i afsnittet "Batteriopladning til SmartDrive" og særskilte **Brugervejledning til PushTracker / E2**].

Kontakt Permobil [SmartDrive] / Max Mobility eller din forhandler af mobilitetsudstyr for eventuelle andre problemer, som du oplever med enheden.

6. Garanti

Permobil [SmartDrive] / Max Mobility tilbyder en toårig (2) garanti mod produktionsfejl. Permobil [SmartDrive] / Max Mobility's forpligtelse i henhold til den pågældende garanti er begrænset til reparation eller formidling af komponenter, som viser sig at være defekte. Alle dele af systemet, som udskiftes af os efter vores eget skøn, skal være med en funktionsdygtig driftskomponent.

Denne garanti kan annulleres hvis: 1) produktet ikke bruges i henhold til instruktionerne i denne betjeningsvejledning, 2) defekter skyldes u hensigtsmæssig brug, som fastsættes af virksomhedspersonalet, 3) modificering eller ændring i nogen form foretages til det elektriske kredsløb eller mekaniske opbygning, eller 4) defekterne skyldes uforudsete årsager, som f.eks. lynnedslag, unormal spænding eller under transport på køberens arbejdsplads.

Permobil [SmartDrive] / Max Mobility er ikke ansvarlig for nogen skader på kørestolen, som skyldes fastgørelsen eller betjeningen af SmartDrive.

Fabrikantens kontaktoplysninger

Fabrikant: Max Mobility, LLC
 Adresse: 300 Duke Drive
 Lebanon, TN 37090
 USA
 Telefonnummer: (615) 953-5350/Gratisnummer (800) 637-2980
 Fax: (888) 411-9027
 Website: www.permobilsmartdrive.com/www.pushtracker.com
 E-mail: support.smartdrive@permobil.com

7. EU-kommissionen (EC) autoriseret repræsentant



Advena Ltd.
 Tower Business Center
 2nd Floor, Tower St.
 Swatar BKR 4013
 Malta

SmartDrive MX2+ Træningscertifikat

Det er vigtigt for din sikkerhed og sikkerheden for dem omkring dig, at du er ordentligt trænet i at bruge SmartDrive. Du bedes tage denne træning alvorligt og sørge for at udfylde alle oplysninger. Hvis der er noget, som du ikke forstå, må du endelig spørge.

SmartDrives leveres i Momentary Control Mode [for SwitchControl] og MX2+-kontroltilstand [hvis brugt med PushTracker / E2] med moderate indstillinger for Max Speed (maksimal hastighed) og Acceleration. Dette gør det muligt at øge kendskab og øve forskellige metoder til deaktiveringer inden omfattende brug.

For hurtigt at ændre SmartDrive-indstillingerne og få mest muligt ud af din SmartDrive skal du downloade appen PushTracker (smartphone) til mobilen i Apple Store eller Google Play. Der er også instruktionsvideoer tilgængelige på www.permobilsmartdrive.com, som er meget praktiske til at lære alt om din SmartDrive [brug CC til undertekster på andre sprog].

1) Læs ALLE medfølgende manualer/instruktioner/guider. Vær opmærksom på alle advarsler og forbehold i gult, da disse oplysninger er vigtige for din sikkerhed. Vær, eget opmærksom på situationer, hvor det er sikreste og nødvendigt at slå SmartDrive Power Assist FRA [via SwitchControl og PushTracker / E2].

2) Fremvis hver færdighed for din forhandler og sæt kryds ved dem, når du føler dig tryk ved hver enkel færdighed:

- ☐ Sørg for, at Power Assist er slået FRA, installer PushTracker / E2 på dit håndled [hvis i brug]. **Forstå, at Power Assist bør være slået FRA, hver gang du håndterer SmartDrive [eller overføres til/ud af vores stol]**, slå SmartDrive til og installer den på din kørestol.
- ☐ Brug SwitchControl-knap(perne) for at slå Power Assist TIL og tjek, at SwitchControl-LED blinker, og aktiver derefter motoren ved at trykke og holde nede. Deaktiver derefter kørslen, og bremse så for at stoppe kørestolen. Til sidst skal du slå Power Assist FRA igen med SwitchControl. Gentag dette, aktiver og køør flere gange, før du slukker for Power Assist, og altid tjekker LED-indikationen.
- ☐ Slå hjælpemotoren TIL [via SwitchControl og PushTracker / E2] og giv den mulighed for at slutte trådløst til SmartDrive.
[Hvis brugt med PushTracker / E2]
 - ☐ Før du gør noget som helst, berører du drivringene en ENKELT gang med dit håndled. Lysdioden på PushTracker / E2 bliver rød, hvis berøringen er korrekt. Øv dig også på DOBBELTE berøringer. Bliv ved med at øve dig på disse berøringer, indtil du gør det korrekt hver gang.
 - ☐ Aktivér motoren med en DOBBELT berøring, ENKELT berøring for at indstille en langsommere friløbshastighed og endelig DOBBELT berøring for at bremse og stoppe.
 - ☐ Aktivér motoren igen med en DOBBELT berøring for denne gang at indstille en hurtigere friløbshastighed og så DOBBELT berøring for at bremse og stoppe.
 - ☐ Når du har perfektioneret den berøring, som PushTracker / E2 skal bruge til at aktivere/indstille friløbshastighed/deaktivere motoren, skal du prøve at aktivere motoren, indstille en behagelige friløbshastighed, lave et 8-tal og så berøre for at bremse og stoppe.
 - ☐ Med PushTracker / E2 Power Assist TIL skal du også tænde for SwitchControl Power Assist TIL, og tjek ændringen indikationens blinken. Brug nu de forskellige kontroller samtidigt/i kombination til at forstå, hvordan du muligvis bruger en enkelt eller begge i forskellige miljøer, situationer osv
- ☐ Om muligt find et LANGT/FLADT/ÅBENT område for at give SmartDrive mulighed for at komme op på maksimal hastighed. Justér Maksimal hastighed og Acceleration til værdier, som føles behagelige i de pågældende og alle forudsatte brugsmiljøer.

Hvis ikke alle færdigheder kan udføres af klienten, kan du prøve MX2 [eller MX1] og/eller låste kontroltilstande og gentage denne træning.

3) Underskriv den nedenstående formular, og lad leverandøren opbevare den sammen med kundens dokumenter.

SmartDrive serienummer: _____ Dato: _____

Kunde

Jeg bekræfter, at jeg har læst brugervejledningen/mærkaterne og demonstreret de ovenfor afkrydsede færdigheder. Jeg accepterer, at SmartDrive kan være farlig, hvis den ikke bruges med opmærksomhed, og tager ansvar for at træffe ansvarlige valg under brug. Jeg forstår, at der findes mange situationer, hvor hjælpemotoren skal slås FRA for at forhindre utilsigtet fremdrift, heriblandt: Ned ad bakker, op eller ned over kantsten, på store fortove med revner, i trange omgivelser, før håndtering af enten PushTracker / E2 eller SmartDrive, og når jeg sætter mig i/rejser mig fra min kørestol.

Navn: _____ Underskrift: _____

Leverandør

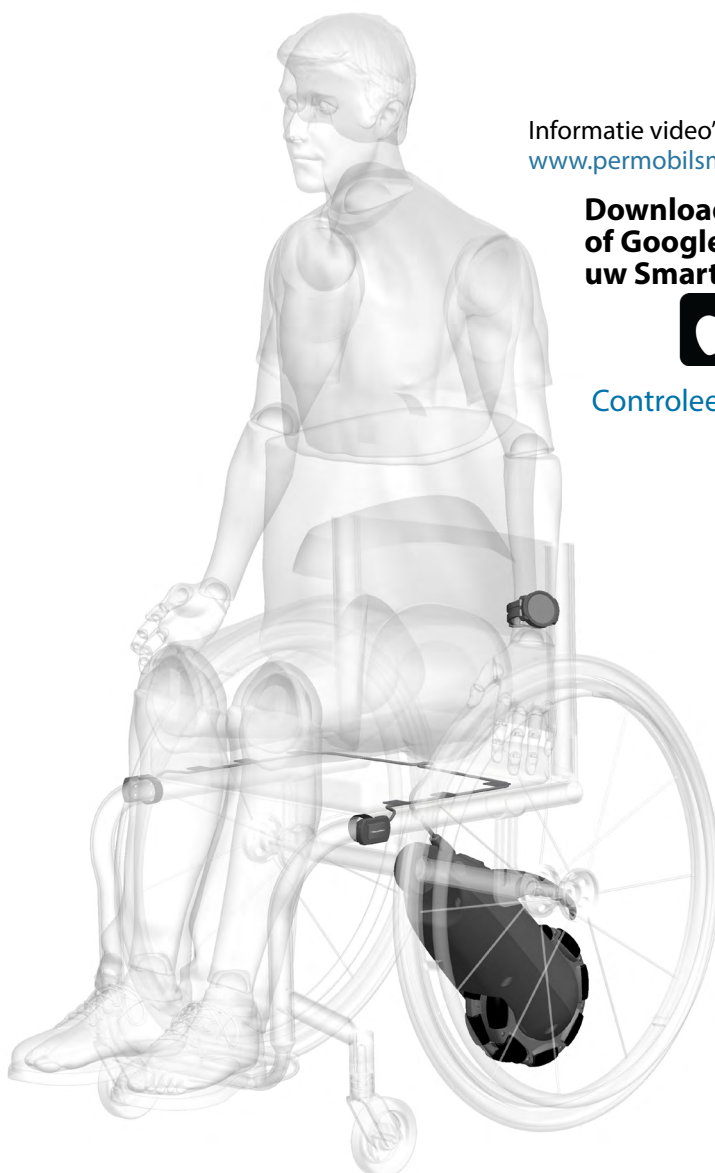
Jeg har observeret kunden udføre de ovenfor afkrydsede færdigheder.

Navn: _____ Underskrift: _____

SmartDrive MX2+

Power Assist voor rolstoelen

Gebruikershandleiding



Informatie video's beschikbaar zie
www.permobilsmartdrive.com

Download de PushTracker-app via de Apple of Google Play app Store om optimaal van uw SmartDrive te profiteren.



Controleer apps in de Store regelmatig voor de nieuwste updates!

Specificatieblad

SmartDrive MX2+

Power Assist voor rolstoelen

Fabrikant: Max Mobility, LLC
Addres: 300 Duke Drive
Lebanon, TN 37090
USA

Telefoon : (615) 953-5350 / Toll-Free: (800) 637-2980

Actieradius (vlak / geen weerstand):	Tot 12,3 mijl (19,8 km)*
Maximale snelheid (vlakke ondergrond):	Instelbaar [standaard ingesteld op 6 km/h / 5,5 m/u (8,9 km/u) optioneel^]
Maximale snelheid (6o helling):	Instelbaar [standaard ingesteld op 6 km/h / 5,5 m/u (8,9 km/u) optioneel^]
Maximale acceleratie:	Instelbaar tot 0,6 m/s ² [standaard ingesteld op 0,2 m/s ²]
Motor vermogen:	250 W
Motor voltage:	36 V
Bedrijfstemperatuur:	-25 °C to 50 °C
Theoretisch rijbereik bij continu gebruik:	Tot 14,2 mijl (22,9 km)*
Totaal gewicht:	6,1 kg
Geluid niveau:	60,7 dB(A)
Verwachte levensduur:	5 jaar
Gebruikt Bluetooth™ LE:	FCC ID QOQBT113
	IC ID 5123A-BGTBLE113

(*) Prestatiemetingen zullen variëren per gebruiker, stoeleigenschappen, gebruiksomstandigheden en batterijtoestand.

(^) Kan in sommige regio's beperkt zijn.

OPMERKING: De genoemde waarden zijn van testen met een gebruiker van 150 kg. De afstand, snelheid, etc. variëren afhankelijk van de rijomstandigheden.

SmartDrive Model: MX2+

Totale lengte:	389 mm
Totale Breedte:	141 mm
Totale hoogte:	242 mm
Omni-wiel diameter:	193 mm
Omni-wiel breedte:	71 mm
Gewicht:	5,7 kg
Bevat batterij type:	Lithium Ion (Lithium Iron Phosphate)
Nominale bedrijfsspanning:	36 V
Elektrische lading:	3,4 Ah
Controleer Firmware / appversie(s):	App (s) controleren

Zie de **PushTracker / E2 Gebruikershandleiding** voor de specificaties ervan.

Rolstoel Compatibiliteit

Rolstoel frame type:	Vast, Vouw, Hoog-laag, One-arm drive
Diameter wielen rolstoel:	22, 24, 25 of 26 inch (501, 540, 559 of 590 mm)
Afstand bevestiging vouwframe:	210 to 533 mm
Gewicht gebruiker:	14 kg tot 150 kg
Gecombineerd gebruikers- / rolstoelgewicht:	Maximaal 159 kg

De SmartDrive is getest en voldoet aan alle toepasselijke vereisten van de ANSI/RESNA Standards for Wheelchairs – Volume 1 and Volume 2 and EN12184.

De specificaties van een rolstoel, zoals die zijn verstrekt door de fabrikant, kunnen enigszins worden beïnvloed door het aanbrengen van de SmartDrive

Inhoudsopgave

1. Introductie	33
Beoogd gebruik van de SmartDrive.	33
Lees deze informatie voor gebruik	33
Waarschuwingen en veiligheidsmaatregelen	33
Elektromagnetische interferentie (EMI).	35
Bluetooth™ Draadloze Communicatie	35
Lijst van onderdelen	36
2. SmartDrive installatie	37
Bevestiging SmartDrive.	37
SwitchControl-knop(pen)	37
PushTracker / E2 <i>[indien gebruikt]</i>	37
3. Bediening SmartDrive	37
Ondersteuning klaar voor gebruik	37
EZ-ON Ondersteuning klaar voor gebruik <i>[alleen PushTracker aan / PushTracker niet aan]</i>	38
Deactivatie ondersteuning	38
PushTracker / E2 Deactivatie Ondersteuning <i>[indien gebruikt]</i>	38
Korstondige Control Modus <i>[voor SwitchControl]</i>	39
Vergrendelde Control Modus <i>[voor SwitchControl]</i>	39
MX2+ Control Modus <i>[indien gebruikt met PushTracker / E2]</i>	40
MX2 Control Modus <i>[indien gebruikt met PushTracker / E2]</i>	40
MX1 Control Modus <i>[Indien gebruikt met PushTracker / E2]</i>	41
Terugrol weerstand.	41
Gebruiksomstandigheden.	41
4. Batterij	41
Batterij informatie	41
SmartDrive batterij opladen	43
Reizen en vervoer	43
5. Onderhoud	43
Inspectie	43
Reiniging	43
Rollers smeren of vervangen	43
Overig onderhoud	44
Problemen oplossen	44
6. Garantie	44
Contactgegevens van de fabrikant	44
7. EC Authorized Representative	44

1. Introductie

Beoogd gebruik van de SmartDrive

De SmartDrive van Permobil [SmartDrive] / Max Mobility, ondersteuningsapparaat voor de rolstoel, is uitsluitend bedoeld als hulp bij de aandrijving van handbewogen rolstoelen om daarmee de kracht die de gebruiker (gebruikersgewicht 14 tot 150 kg, ook pediatrisch) moet leveren te verminderen. Het is bedoeld om gebruikt te worden door gebruikers die in staat zijn om zowel een elektrisch aangedreven als een handbewogen rolstoel te bedienen, als middel om hun mobiliteit te vergroten. Ook wordt sterk aanbevolen dat het gebruikt wordt op handbewogen rolstoelen die voldoen aan de afmetingen zoals vermeld onder "Rolstoel Compatibiliteit" in het Specificatieblad.

Lees deze informatie voor gebruik

Onjuist gebruik van de SmartDrive of de rolstoel waaraan deze is bevestigd, afhankelijk van de ondergrond, weersomstandigheden en verkeersomstandigheden, kan leiden tot mogelijk letsel en kan schade veroorzaken aan de rolstoel of de SmartDrive. Daarom mag de SmartDrive uitsluitend worden gehanteerd en gebruikt onder de volgende voorwaarden:

- De gebruiker is zowel lichamelijk als geestelijk in staat om de rolstoel en het apparaat, onder alle denkbare omstandigheden en situaties, te hanteren en te bedienen. **[Contra indicatie]**
- De instructies over de behandeling en gebruik van de SmartDrive zijn bekend door het volledig lezen en begrijpen van deze gebruikershandleiding.
- Er zijn geen technische aanpassingen aan het apparaat gedaan.
- De gebruiker moet de tijd nemen om vertrouwd te raken met de wijze waarop de SmartDrive reageert en werkt door eerst de werking ervan te oefenen in een veilige omgeving, die vrij van risico's is. Men moet vertrouwd raken met de tik gevoeligheid, de herkenning van de hoepel aandrijving, rem reactie, acceleratie/topsnelheid, enz. van het apparaat, alvorens er op uit te trekken met het apparaat naar locaties waar een potentieel risicovolle situatie kan bestaan. Het wordt daarom ten zeerste aangeraden om de SmartDrive niet buiten de deur te gebruiken, alvorens deze veilig bediend kan worden in een "binnenomgeving".

Gebruik de SmartDrive niet in geval van problemen of storingen en neem contact op met Permobil [SmartDrive] / Max Mobility voor service / verdere instructies. Elk gebruik dat indruist tegen de aanwijzingen in deze gebruikershandleiding, de aanbevelingen van de dealer of tegen de technische limiteringen aangegeven door hetzij Permobil [SmartDrive] / Max Mobility dan wel de fabrikant van de rolstoel, wordt beschouwd als misbruik van de SmartDrive. Permobil [SmartDrive] / Max Mobility is niet aansprakelijk voor enig letsel of schade veroorzaakt door dit type misbruik.

Waarschuwingen en veiligheidsmaatregelen

 **Alle waarschuwingen en veiligheidsmaatregelen van de rolstoelfabrikant moeten in acht worden genomen naast de waarschuwingen in deze en alle andere handleidingen / instructies / handleidingen, inclusief die in de SmartDrive MX2 + app. Als u dit niet doet, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.** 

 **Gebruik van de SmartDrive MX2+ app of de SmartDrive door iemand die niet de juiste instructies heeft ontvangen uit deze handleiding, van de SmartDrive-gebruikershandleiding of andere meegeleverde handleidingen / instructies / gidsen, kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.**

Probeer niet de SmartDrive te bevestigen aan een rolstoel dat niet voldoet aan de afmetingen zoals beschreven onder de sectie "Rolstoel compatibiliteit" in het Specificatieblad.

U MOET vertrouwd zijn met de reacties en prestaties van de SmartDrive, voordat u deze regulier gaat gebruiken.

Probeer geen gebruik buitenshuis, alvorens u in staat bent deze veilig binnenshuis te gebruiken zonder dat u tegen wanden of andere voorwerpen botst.

Manieren om een rolstoel met SmartDrive op een veilige manier te gebruiken verschillen voor iedere afzonderlijke gebruiker afhankelijk van functie en vaardigheid.

De specificaties van een rolstoel, zoals die zijn verstrekt door de fabrikant, kunnen enigszins worden beïnvloed door het aanbrengen van de SmartDrive.

 **Door het aanbrengen van de SmartDrive aan uw rolstoel kan deze anders aanvoelen. Neem de tijd om gewend te raken aan dit nieuwe gevoel.**

 **Controleer voor ieder gebruik uw SmartDrive, PushTracker / E2, hardwarebevestiging en Switch-Control-knop(pen) op ontbrekende onderdelen en schade [raadpleeg de "Onderhoudssectie(s)" voor onderdelen die aandacht behoeven].**

Zorg ervoor dat de SmartDrive en PushTracker / E2 [indien gebruikt] opgeladen zijn voor gebruik.

Let altijd goed op de ondergrond waarop u met uw rolstoel rijdt: SmartDrive gemonteerd of niet, de voorwielen kunnen vast komen te zitten in scheuren, sporen, gaten, richels etc. Wanneer dit gebeurt kunt u uit uw rolstoel. Gebruik het niet op ruw terrein, gladde oppervlakken, extreme hellingen, of op een losse ondergrond. Dit kan letsel veroorzaken of schade aan uw SmartDrive en de garantie doen vervallen.

De SmartDrive is niet ontworpen om over hoge stoepanden / traptreden te rijden. Doe dit uitsluitend als dat niet anders kan en vraag altijd om assistentie. Zorg er ook voor dat u de SmartDrive [via de SwitchControl en PushTracker / E2] UITSchakelt.

Betracht grote voorzichtigheid, wanneer u de rolstoel met SmartDrive gebruikt, wanneer u zich in de buurt van 

(Vervolg op volgende pagina)



straten bevindt. Overweeg de SmartDrive [via de SwitchControl en PushTracker / E2] UIT te schakelen om risico's te beperken.

Wanneer u hoofdwegen, kruisingen, spoorwegovergangen of snelwegen oversteekt, evenals het geval dat u lange, steile hellingen neemt, overweeg dan altijd om iemand bij u te hebben in het belang van uw eigen veiligheid.

Voor wat betreft het omhoog en omlaag rijden op hellingen, volg hierbij de instructies van de diverse rolstoelfabrikanten op.

Het nemen van een stoeprand of obstakels kan leiden tot omkantelen met ernstig lichamelijk letsel tot gevolg. Schakel uw SmartDrive [via de PushTracker] UIT wanneer u dergelijke acties gaat ondernemen. Als u er aan twijfelt of u veilig over een stoeprand of obstakel kunt komen, vraag dan **ALTIJD** hulp. Wees kritisch over uw rijvaardigheden en omtrent uw persoonlijke beperkingen. Oefen nieuwe vaardigheden alleen met hulp van een begeleider.

De PushTracker / E2 dient **ALLEEN** te worden gedragen door de gebruiker zittend in de rolstoel waaraan de SmartDrive is bevestigd.

Betracht grote voorzichtigheid, wanneer u een rolstoel met SmartDrive in gesloten ruimten of drukke / besloten ruimten gebruikt. Overweeg om de SmartDrive [via de SwitchControl en PushTracker / E2] UIT te schakelen om de kans op aanrijdingen, schade of letsel te verkleinen.

Schakel de SmartDrive [via de SwitchControl en PushTracker / E2] altijd **UIT** als uw rolstoel is geparkeerd om te voorkomen dat deze zich per ongeluk in werking stelt.

Schakel de SmartDrive [via de SwitchControl en PushTracker / E2] altijd **UIT** voordat u de PushTracker / E2 van uw pols verwijdt.

Het tikken hoeft niet buitensporig of "hard" te zijn. Stevig tikken met een rechte pols in een redelijk tempo (bijv. een halve (0,5) seconde tussen twee tikken is voldoende).

Wees altijd voorzichtig, wanneer u een transfer maakt in of uit de rolstoel. Iedere mogelijke voorzorgsmaatregel moet worden genomen om de te overbruggen afstand te minimaliseren en u dient te controleren dat de wiel-vergrendeling van uw rolstoel is ingeschakeld, zodat de wielen niet kunnen bewegen. Schakel altijd de SmartDrive [via de SwitchControl en PushTracker / E2] **UIT**, wanneer u een transfer maakt.

De SwitchControl-knoppen zijn ontworpen om met een zitkussen gebruikt te worden om te voorkomen dat u direct op de kabels zit. Het wordt sterk aanbevolen om een zitkussen in uw rolstoel te plaatsen bij gebruik van de knop(pen). Het wordt sterk aangeraden een zitkussen te gebruiken wanneer u deze bedieningsknoppen gebruikt.



De SmartDrive en PushTracker hebben een industriële klimaat test doorstaan, dezelfde als bij elek-

trische rolstoelen, en worden geacht regen en spatwaterdicht te zijn. Volledige onderdompeling van één van beide kan storingen of schade veroorzaken waarbij de garantie vervalt. Doe de PushTracker af voordat een bad of douche neemt. Raadpleeg de andere meegeleverde handleidingen / instructies / handleidingen voor detail met betrekking tot de prestaties van de waterbestendigheid.

De oppervlakte temperatuur van de SmartDrive kan verhogen en te heet worden om aan te raken wanneer ze worden blootgesteld aan externe bronnen warmte, zoals zonlicht.

Het gebruik van anti-kiepwielletjes vermindert het risico aanzienlijk op achterover kantelen, wat tot ernstig letsel zou kunnen leiden. Als u bang bent om achterover te kantelen, gebruik dan anti-kiepwielletjes. Anti-kiepwielletjes behoeden u voor achteroverkantelen, maar beperken uw mogelijkheden om de stoep op te gaan of bij sommige andere manoeuvres. Op dezelfde manier als kinderen leren fietsen zonder zijwielletjes, kunt u leren om uw rolstoel te gebruiken met anti-kiepwielletjes. Het wordt ten **ZEERSTE** aangeraden om anti-kiepwielletjes te gebruiken op de rolstoel totdat de gebruiker gewend is geraakt aan het gebruiken van de SmartDrive in alle mogelijke omgevingen, situaties en omstandigheden.

Kantel uw rolstoel niet of maak geen wheely zonder hulp, tenzij u zeer vaardig bent.

Verplaats uw gewicht of zitpositie niet in de richting waarnaar u reikt, aangezien de rolstoel naar achteren of zijwaarts kan kantelen.

Leun niet naar achteren over de rugleuning om voorwerpen te pakken van achteren, aangezien dit er toe kan leiden dat de rolstoel naar achteren kantelt.

Ga niet op het frame van uw rolstoel staan.

Uw rolstoel is niet ontworpen voor training met gewichten en is onveilig om te gebruiken als zitplaats, terwijl u met gewichten traint. Training met gewichten vanuit uw rolstoel verandert op aanzienlijke wijze de stabiliteit van uw stoel en kan er toe leiden dat deze omkantelt.

Probeer niet om een bewegende rolstoel te stoppen met de wielvergrendeling. Wielvergrendelingen zijn geen remmen.

Maak geen gebruik van een roltrap of soortgelijks wanneer u de rolstoel met SmartDrive gebruikt. Er kan dan ernstig lichamelijk letsel optreden.

Iedere onbevoegde aanpassing aan de SmartDrive doet de garantie vervallen en kan een veiligheidsrisico opleveren.



OPMERKINGEN: Afbeeldingen in deze handleiding kunnen enigszins afwijken van uw SmartDrive.

Google Play, Wear OS van Google, Android, het Apple-logo, iPhone, iOS en Bluetooth zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van hun respectieve eigenaars.

Toegang tot de Google Play Store om de SmartDrive MX2+ [en andere] app op de PushTracker E2 vereist mogelijk het gebruik van een bestaand Google-account of het maken van een nieuw account. Er zijn afzonderlijke beleidsregels en voorwaarden van toepassing.

Een digitale versie van deze Gebruikershandleiding en informatieve video's zijn beschikbaar op onze website [www.permobilsmartdrive.com / www.pushtracker.com] voor mensen met visuele, lees of cognitieve beperkingen.

Alle producten [inclusief componenten], vereisten, beleid, voorwaarden en bepalingen, inclusief de inhoud van deze en alle andere geleverde handleiding en / instructies / gids, kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Raadpleeg de officiële website voor de meest recente productinstructies en informatie.

Het serienummer van uw SmartDrive bevindt zich aan de onderzijde. Het is aanbevolen om deze handleiding goed te bewaren en het serienummer van uw SmartDrive hieronder te noteren voor later gebruik.

SmartDrive Serienummer: _____

Elektromagnetische interferentie (EMI)

Elektromagnetische interferentie wordt veroorzaakt door bronnen die radiogolven uitzenden. Voorbeelden hiervan zijn radio/tv-zenders, ontvangers, transceivers [zenden en ontvangen signalen], mobiele telefoons, walkietalkies, enz. In de dagelijkse omgeving zijn er vele bronnen van EMI, waarvan sommige te vermijden zijn en andere waarvan men zich niet eens bewust is. Elektrisch aangestuurde apparaten, zoals de SmartDrive, zijn gevoelig voor EMI, zowel sterke als zwakkere, die uitgezonden worden door dit type zenders, evenals voor elektrostatische ontlading (ESD) en geleide bronnen. Deze interferenties kunnen leiden tot het onbedoeld activeren van de motor van de SmartDrive, of tot beschadiging van het besturingssysteem, hetgeen een potentieel veiligheidsrisico kan opleveren of kostbare reparaties tot gevolg kan hebben.

Iedere aangedreven rolstoel of elektrisch hulpparaat is slechts tot op een bepaald niveau bestand tegen EMI, wat ook wel het "immunitetsniveau" wordt genoemd. Hoe hoger het immunitetsniveau, hoe lager risico het apparaat loopt op interferentie. Van een immunitetsniveau van 20 V/m wordt aangenomen dat het voldoende bescherming biedt tegen bronnen die wij op dagelijkse basis tegenkomen. De SmartDrive is getest en daarvoor is vastgesteld dat het immuun is tot dit immunitetsniveau van 20 V/m. Hoewel voldoende beschermd tegen EMI, kunnen aanpassingen aan de stoel of het aanbrengen van accessoires de immuuniteit beïnvloeden. Onderdelen van andere leveranciers hebben onbekende EMI-eigenschappen en hun interactie met de SmartDrive is niet getest.

Elektromagnetische energie wordt in toenemende mate sterker naarmate u dichter bij de bron daarvan komt. Daarom wordt aangeraden om de SmartDrive niet te gebruiken in de dichte nabijheid van bronnen van radiogolven. Er kunnen drie categorieën van EMI-bronnen worden onderscheiden:

1. **Lange golf transceivers:** Dit zijn bronnen van lange radiogolven, waaronder commerciële radio- en televisiezendmasten en amateurzendinstallaties (HAM).
2. **Middengolf-, mobiele transceivers:** Dit zijn bronnen van potentieel sterke radiogolven, inclusief tweeweg-radio's zoals die worden gebruikt door voertuigen van noodhulpdiensten, tractortrailers en taxi's.
3. **Hand transceivers:** Dit zijn bronnen met een relatief lage golfsterkte, maar deze kunnen dicht bij uw rolstoel komen, zoals walkietalkies, 27 MC-band-zenders (CB), mobiele telefoons en andere persoonlijke communicatieapparatuur.

De volgende apparatuur veroorzaakt waarschijnlijk geen EMI-problemen: draadloze telefoons, MP3 / CD-spelers, televisietoestellen en AM/FM-radio's.



Gebruik geen hand-held transceivers (zender-ontvangers), zoals 27 MC band (CB) radio's, of zet persoonlijke communicatie apparaten, zoals mobiele telefoons, niet AAN terwijl de SmartDrive is ingeschakeld.

Wees je bewust van nabijegelegen zenders, zoals radio- of tv-stations, en probeer te voorkomen er dicht bij te komen.

Wanneer onbedoelde beweging van de SmartDrive optreedt, schakel deze dan UIT zodra het veilig is.

Wees ervan bewust dat het toevoegen van accessoires of onderdelen aan uw rolstoel het gevoeliger voor EMI kan maken. [Opmerking: Er is geen gemakkelijke manier om het effect op de algehele immuuniteit van het apparaat te evalueren].

Meld alle incidenten van onbedoelde beweging aan Permobil [SmartDrive] / Max Mobility, en noteer of er een bron van EMI in de buurt was.

USA / Canada

Dit apparaat voldoet aan onderdeel 15 van de FCC-regels. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

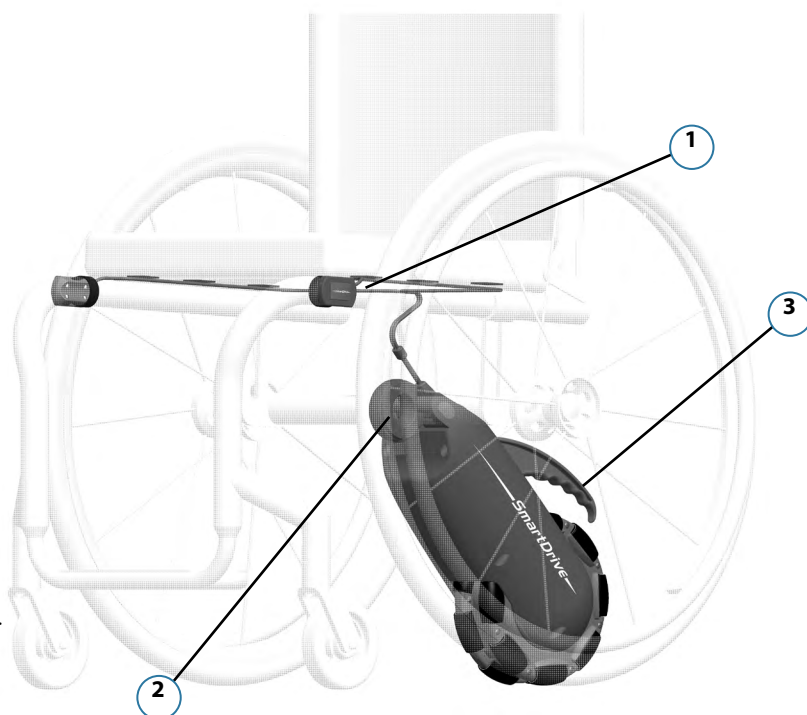
(1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken; en (2) dit apparaat moet bestand zijn tegen enig type interferentie, inclusief interferentie die ongewenste activering veroorzaakt. Iedere verandering of aanpassing die niet nadrukkelijk is goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kan de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen beëindigen.

Bluetooth™ Draadloze Communicatie

Bluetooth™ draadloze communicatie [2,4 GHz frequentieband] wordt door de PushTracker / E2 gebruikt om met de SmartDrive te communiceren om de ondersteuning in of uit te schakelen, signalen te versturen of te ontvangen van een smartphone. De PushTracker / E2 moet binnen 8 meter van de SmartDrive / smartphone zijn om te verbinden en te communiceren. Het maximale vermogen van deze technologie is 10 mW en de werking van dit apparaat in de nabijheid van andere draadloze apparaten [bijvoorbeeld elektromagnetisch beveiligingssysteem, Bluetooth™ headsets, etc] kan het verlies van verbinding met het apparaat veroorzaken. Bij een verlies van de verbinding wordt de ondersteuning altijd gedeactiveerd wanneer de motor draait; de SmartDrive geeft dan een piep signaal en de PushTracker / E2 zal trillen als indicatie wanneer dit gebeurt. Worst case co-existentie testen zijn uitgevoerd op het apparaat om de veiligheid en effectiviteit te verzekeren. Wanneer continue problemen met de verbinding van het apparaat wordt ervaren, neem dan onmiddellijk contact op met Permobil [SmartDrive] / Max Mobility voor het oplossen hiervan.

Lijst van onderdelen

1. SwitchControl-knoppen
2. Bevestigingsmateriaal / connector
3. SmartDrive / Aandrijfunit
4. Rollers
5. SmartDrive Handvat
6. SmartDrive LEDs
7. SmartDrive Tuimelschakelaar
8. SmartDrive Dop Laadcontact
9. Contact Lader/Bedieningsknoppen
10. Omni-Aandrijf Wiel
11. Stekker lader / bedieningsknoppen
12. Bedieningsknop LED
13. Bedieningsknop Velcro Lus
14. PushTracker *[indien gebruikt]*
or
14. SmartDrive MX2+ App On PushTracker E2 (TicWatch E2) *[indien gebruikt]*



2. SmartDrive Installatie

Bevestiging SmartDrive

De SmartDrive is ontworpen om gemakkelijk en snel te bevestigen aan alle type handbewogen rolstoelen, zowel vastframe rolstoelen als vouwframe rolstoelen. Raadpleeg het **Specificatieblad** om de compatibiliteit van uw rolstoel te controleren. Custom SmartDrive bevestigingsoplossingen zijn verkrijgbaar als de standaard bevestiging niet past op de gewenste rolstoel.

Raadpleeg de afzonderlijke instructies die geleverd zijn met de uw bevestigingshardware voor de juiste instellingen voor gebruik.



Aanpassingen aan de rolstoel kunnen gevolgen hebben voor de positie of richting van de SmartDrive. Stel de bevestiging aan de rolstoel bij of vervang deze, iedere keer als er veranderingen aan de rolstoel zijn aangebracht.

SwitchControl-knop(pen)

De op frame gemonteerde knop(pen) kunnen eenvoudig op een rolstoel worden geïnstalleerd zodat ze makkelijk bereikt en ingedrukt kunnen worden. De knop(pen) kunnen gebruikt worden om de motor te deactiveren en te activeren.

Raadpleeg de afzonderlijke instructies die geleverd zijn met de knop(pen) voor de juiste instellingen voor gebruik.

PushTracker / E2 [indien gebruikt]

De PushTracker / E2 is ontworpen om makkelijk en veilig te bevestigen aan het bovenste gedeelte van de pols ongeacht de grootte. Het heeft een ingebouwde versnellingsmeter om te kunnen herkennen wanneer u drukt, wanneer u de ondersteuning wilt inschakelen en ook wanneer u uw hand tegen de hoepel tikt om de ondersteuning uit te schakelen. Daarnaast kunt u gebruikmaken van visuele en haptische feedback om verschillende gegevens, staten en activaties/deactivaties die tijdens dagelijks gebruik voorkomen aan te geven.



Het is aanbevolen om de PushTracker / E2 dicht op de pols te dragen om te zorgen voor de meest betrouwbare herkenning van uw handbewegingen voor het gebruik van SmartDrive, het volgen van de aandrijvingsactiviteit etc. Het vermogen de rolstoel te gebruiken / manoeuvreren kan beïnvloedt worden als de PushTracker / E2, horloges, sierraden, etc. losjes gedragen worden of zodanig gepositioneerd zijn dat ze los raken en het gebruik van de hoepels bemoeilijken.

Zie de meegeleverde **PushTracker / E2 gebruikershandleiding** voor het koppelen van een nieuwe PushTracker / E2 met de SmartDrive.

Het bandje van de PushTracker / E2 is ontworpen voor de meeste gebruikers, maar als u moeite heeft met het vastmaken van de gesp, als deze niet goed past, of als u een andere kleur/materiaal wilt, kan de riem eenvoudig vervangen worden door een normaal verkrijgbaar horlogebandje van uw keuze.

Zie de meegeleverde **PushTracker / E2 gebruikershandleiding** voor complete informatie, specificaties band maat / bevestiging en bediening.

3. Bediening SmartDrive



Schakel ALTIJD de ondersteuning UIT [via de SwitchControl en PushTracker / E2] wanneer deze geparkeerd staat, voordat u in of uit uw rolstoel gaat, wanneer u de PushTracker / E2 van uw pols en / of SmartDrive van uw stoel af haalt om onbedoeld activering te voorkomen.

Ondersteuning klaar voor gebruik

De gebruiker van een met een SmartDrive uitgeruste rolstoel kan de ondersteuning gebruiken wanneer gewenst of het apparaat uit zetten [via de SwitchControl en PushTracker / E2] en de rolstoel gebruiken alsof de SmartDrive niet op de rolstoel zit.

Als de SmartDrive al aan de rolstoel bevestigd is en aan staat [zoals beschreven in de afzonderlijke bijlage Instructies bevestiging hardware], zal de SmartDrive wachten op het aanzetten van de ondersteuning via SwitchControl of de specifiek gekoppelde PushTracker / E2.

Om de ondersteuning AAN te zetten of uit de standbymodus te halen met SwitchControl, druk [met een minimale kracht van 0,41 kg (4N) een van de knoppen in en laat los. Aan de LED(s) op de knop kunt u zien of ondersteuning via SwitchControl AAN staat.

Om de ondersteuning UIT te zetten met SwitchControl of deze in de standbymodus te plaatsen, druk een van de knoppen in en laat los.

[Indien u een PushTracker / E2 heeft] Om de ondersteuning via de PushTracker / E2 aan te zetten, druk de Ondersteuningsknop in en laat los. U kunt aan de LED in de SwitchControl-knop en de PushTracker / E2 zien of de ondersteuning aanstaat [raadpleeg de afzonderlijk meegeleverde **PushTracker / E2 gebruikershandleiding**].

Om de ondersteuning met de PushTracker / E2 UIT te zetten, druk de Ondersteuningsknop in en laat los. U kunt aan de LED in de SwitchControl-knop en de PushTracker / E2 zien of de ondersteuning aanstaat.

De LED(s) in de SwitchControl-knop hebben een aparte indicatie voor iedere ondersteuningsmodus die geactiveerd is, maar knippert niet als de ondersteuning UIT staat.

Ondersteuning UIT / standbymodus	Niet knipperen
SwitchControl ondersteuning alleen AAN	Normaal knipperen
PushTracker / E2 ondersteuning alleen AAN	Snel knipperen
Zowel SwitchControl en PushTracker / E2 ondersteuning AAN	Dubbel knipperen

Als de ondersteuning UIT staat, of in de standbymodus staat, kan de SmartDrive niet geactiveerd worden voor ondersteuning, zodat u de rolstoel kunt gebruiken zonder ondersteuning.

EZ-ON Ondersteuning klaar voor gebruik [*alleen PushTracker aan / PushTracker niet aan*]

Als EZ-ON is geactiveerd [zie “SmartDrive-instellingen” in de gebruikershandleiding van de PushTracker], houdt u uw arm zodanig dat de PushTracker volledig horizontaal is [evenwijdig aan de grond]. Indien correct georiënteerd, zal de laad-LED blauw oplichten [zie onderstaande afbeelding], waarbij DUBBEL tikken op het PushTracker-scherm de SmartDrive AAN zal zetten. Herhaal deze acties om de SmartDrive uit te schakelen. Dit is een geweldige functie als u een beperkte vingerfunctie hebt die het moeilijk maakt om de Power Assist-knop in te drukken.



Deactivatie ondersteuning

Het indrukken en loslaten van de SwitchControl-knop deactiveert de motor / ondersteuning ALTIJD als de motor geactiveerd is, ook als PushTracker / E2 ondersteuning op de alleen AAN stand staat [raadpleeg sectie “Ondersteuning Klaar”].

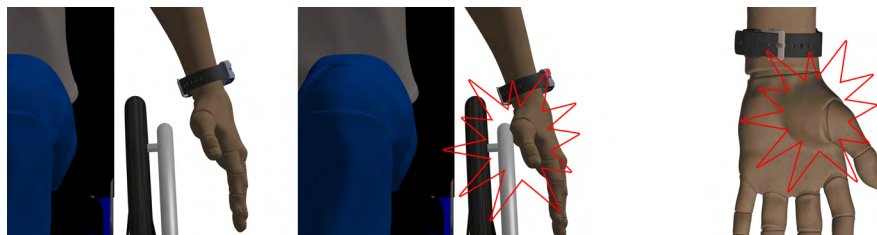
Let erop dat het apparaat klaar voor ondersteuning is na deactivatie met een SwitchControl-knop en het moet in de stand ondersteuning UIT of op standby gezet worden als u niet wilt dat de motor geactiveert wordt.

PushTracker / E2 Deactivatie Ondersteuning [*indien gebruikt*]

Indien gebruikt met een PushTracker / E2 zijn er verschillende manieren om de ondersteuning te deactiveren, afhankelijk van welke Control Modus u gebruikt [raadpleeg de verschillende “Control Modus” secties]. De veiligste en aanbevolen manier om te deactiveren is het maken van een slaande beweging met de arm met de PushTracker / E2. Bewegingssensors in de PushTracker / E2 registreren deze slaande beweging [zie de afbeelding hieronder] en deactiveren daarop de motor. Het is ideaal als de deactivatiebeweging wordt uitgevoerd door met uw hand tegen de hoepels te slaan met een stijve pols voor het remmen.

Als de deactivatiebeweging voldoende is, wordt dit aangegeven door het rood oplichten van de Indicatie [LED op de PushTracker of scherm op de PushTracker E2]. De indicatie wordt ook gegeven als de motor niet in beweging is, dus voor gebruik dient er mee geoefend te worden om er bekend mee te raken. Afhankelijk van de huidige Control Modus kan een ENKELE of DUBBELE tik nodig zijn [raadpleeg de verschillende Control Modi]. De gevoeligheid van de tik, of de kracht/impact die nodig is, verandert ook afhankelijk van uw behoeftes [raadpleeg het afzonderlijk meegeleverde **PushTracker / E2 gebruikershandleiding**]. Voor het beste resultaat kunt u het onderste gedeelte van uw palm gebruiken om me te tikken.

Als de motor op deze wijze gedeactiveerd wordt, zal de PushTracker / E2 trillen naast het rood oplichten van de Indicatie [LED op de PushTracker of scherm op de PushTracker E2] om aan te geven dat er niet langer ondersteuning geleverd wor.



De laatste manier om de motor te deactiveren is het indrukken en loslaten van de Ondersteuningsknop op de PushTracker / E2. Deze manier van deactiveren wordt aangegeven door het rood oplichten, trillen en bericht op het scherm van de PushTracker Scherm / PushTracker E2 scherm voordat het draadloos loskoppelt van de SmartDrive [ondersteuning wordt UIT gezet].

Als u problemen met de bewegingsdetectie / remmen / SwitchControl-knop / PushTracker / E2 heeft, stop dan het gebruik van het apparaat en neem contact op met Permobil [SmartDrive] / Max Mobility voor hulp.



De ondersteuning kan ALTIJD uitgezet worden door het indrukken en loslaten van de SwitchControl-knop. Als u een PushTracker / E2 heeft, zal het indrukken en loslaten van de Ondersteuningsknop ook de motor deactiveren als de ondersteuning UIT gezet wordt of draadloos wordt ontkoppeld van de SmartDrive.

Wees extra voorzichtig bij heuvels, hellingen, opritten, in drukke / besloten ruimten etc.

Het tikken hoeft niet buitensporig of “hard” te zijn. Stevig tikken met een rechte pols in een redelijk tempo (bijvoorbeeld een halve (0,5) seconde tussen twee tikken is voldoende).

Hoewel de PushTracker / E2 is ontworpen om de tikkende beweging/impact hiervan van uw arm waaraan u de PushTracker / E2 draagt te voelen, kunnen andere bewegingen met uw arm tijdens het rijden eventueel activatie/ deactiveren veroorzaken. Wanneer de motor ondersteuning geeft, is het raadzaam om uw handen over uw hoepels te plaatsen voor het sturen, dan indien gewenst een stevige tikkende beweging om te deactiveren en vervolgens remmen om te vertragen.

Schakel ALTIJD de ondersteuning UIT [via de SwitchControl en PushTracker / E2] wanneer deze geparkeerd staat, voordat u in of uit uw rolstoel gaat, wanneer u de PushTracker / E2 van uw pols en / of SmartDrive van uw stoel af haalt om onbedoelde activering te voorkomen.

Kortstondige Control Modus [voor SwitchControl]

Kortstondig is de standaard Control Modus voor ondersteuning als de motor geactiveerd wordt met een SwitchControl-knop. Als de SwitchControl ondersteuning in deze modus AAN staat zal de SmartDrive de motor alleen aandrijven door de snelheid te verhogen [op de ingestelde acceleratiesnelheid] naar de ingestelde maximale snelheid op SwitchControl als een van de knoppen ingedrukt gehouden wordt. Als de ingedrukte knop losgelaten wordt, of als beide knoppen [indien aanwezig] worden ingedrukt, wordt de motor gedeactiveerd. Denk eraan dat deactivatie het apparaat niet in de stand ondersteuning UIT of op standby gezet wordt [raadpleeg sectie “Ondersteuning Klaar”].

Let erop dat de knop langer dan een (1) seconde moet worden ingedrukt voordat de motor start. Als de knop losgelaten wordt voordat de seconde voorbij is, wordt het geregistreerd als alleen het indrukken van de knop en wordt de ondersteuning vanuit SwitchControl uitgezet of in de standbymodus gezet.

Tijdens het rijden wordt het sturen nog steeds gedaan door in de hoepels van de rolstoel te knijpen. Als de snelheid sneller toeneemt dan u prettig vindt, verander dan de instellingen van Acceleratie en de SwitchControl maximale snelheid zodanig dat ze bij u en uw rolstoelvaardigheden passen.

Om de SwitchControl Modus, de maximale snelheid van de SwitchControl en/of de acceleratie zonder de PushTracker E2 te veranderen, is het gebruik van de PushTracker-app op een telefoon of apparaat vereist.

Vergrendelde Control Modus [voor SwitchControl]

De vergrendelde modus is een optie voor de activatie van de ondersteuning met de SwitchControl knop(pen). Met de SwitchControl ondersteuning AAN in deze modus zal de SmartDrive de motor aandrijven door de snelheid te verhogen [op de ingestelde acceleratiesnelheid] naar de ingestelde SwitchControl maximale snelheid als een van de knoppen ingedrukt gehouden wordt. Als deze losgelaten wordt, blijft de SmartDrive rijden op de snelheid op het moment dat de knop losgelaten werd. Als een van de knoppen ingedrukt en losgelaten wordt, of als beide knoppen [indien aanwezig] worden ingedrukt, wordt de motor gedeactiveerd. Denk eraan dat deactivatie het apparaat niet in de stand ondersteuning UIT of op standby gezet wordt [raadpleeg sectie “Ondersteuning Klaar”].

Let erop dat de knop langer dan een (1) seconde moet worden ingedrukt voordat het geregistreerd wordt als knop inhouden en de motor geactiveerd wordt. Als de knop losgelaten wordt voordat de seconde voorbij is, wordt het geregistreerd als alleen het indrukken van de knop en wordt de ondersteuning [indien aan het rijden] vanuit SwitchControl uitgezet of in de standbymodus gezet.

Tijdens het rijden wordt het sturen nog steeds gedaan door in de hoepels van de rolstoel te knijpen. Als de snelheid sneller toeneemt dan u prettig vindt, verander dan de instellingen van Acceleratie en de SwitchControl maximale snelheid zodanig dat ze bij u en uw rolstoelvaardigheden passen.

Om de SwitchControl Modus, de maximale snelheid van de SwitchControl en/of de acceleratie zonder de PushTracker E2 te veranderen, is het gebruik van de PushTracker-app op een telefoon of apparaat vereist.

MX2+ Control Modus *[indien gebruikt met PushTracker / E2]*

MX2+ is de standard Control Modus voor ondersteuning indien gebruikt met de PushTracker / E2 [raadpleeg de afzonderlijk meegeleverde **PushTracker / E2 gebruikshandleiding** voor hoe van modus te veranderen]. Deze geweldige mogelijkheid stelt u in staat om u zelf zoveel als u wilt te bewegen en op ieder moment de ondersteuning te activeren die de situatie vereist. Het gebruik van deze modus is ideaal voor zwakkere rolstoelgebruikers omdat de motor met een tik met de pols geactiveerd kan worden. Daarnaast kunnen deze en alle Control Modi altijd gebruikt worden met SwitchControl.

Om de ondersteuning in deze modus te activeren, met de ondersteuning AAN en draadloos aangekoppeld, zal een DUBBELE tik met de arm met de PushTracker / E2 de motor starten. De rolstoel zal naar voren rijden met de acceleratiesnelheid die in de PushTracker / E2 is ingevoerd [raadpleeg de **PushTracker / E2 gebruikshandleiding**]. Tijdens het verhogen van de snelheid kunt u met nog een ENKELE tik de snelheid op dat moment vastzetten. Dit wordt het instellen van uw kruissnelheid genoemd. Deze snelheid wordt gehanteerd totdat een DUBBELE tik wordt uitgevoerd / geregistreerd of de ondersteuning UIT wordt gezet.

Hoewel deze modus het mogelijk maakt om vanuit de rust stand te starten met ondersteuning, kan dit ook terwijl de rolstoel in beweging is. Dan zal de SmartDrive snel op uw huidige snelheid komen en vanaf daar accelereren. Dit betekent dat u de rolstoel zelf in beweging kan zetten en dan met een DUBBELE tikkende beweging de SmartDrive kan activeren en laten accelereren totdat een ENKELE tik de dan bereikte snelheid behoudt of met een DUBBELE tik de motor wordt uitgeschakeld.

Dit klinkt allemaal misschien ingewikkeld, maar het is eigenlijk heel simpel. Een DUBBELE tikkende beweging zal ofwel de motor activeren en de snelheid opvoeren ofwel de motor deactiveren [als deze draait], en een ENKELE tikkende beweging, terwijl de motor draait, zet de snelheid die op dat moment wordt gereden vast.

Het sturen wordt nog steeds gedaan door in de hoepels van de rolstoel te knijpen. De motor verhoogt de snelheid met de acceleratie ingesteld in de PushTracker / E2 helemaal tot aan de maximale snelheid die ook in de PushTracker / E2 wordt ingesteld [raadpleeg de afzonderlijke **PushTracker / E2 gebruikshandleiding** om deze te veranderen]. Als de snelheid sneller toeneemt dan u prettig vindt, kunt u de acceleratie en maximale snelheid zo instellen dat ze bij u en uw rolstoelvaardigheden passen.

Zoals altijd zal het snel indrukken en loslaten van een SwitchControl-knop [zelfs in standbymodus] de motor deactiveren [tijdens het rijden]. Een andere optie met minder voorkeur is het indrukken van de Ondersteuningsknop op de PushTracker / E2 waarmee ook de motor en de ondersteuning worden UIT gezet.

Als u aan het rijden bent [motor draait al op de de snelheid welke vastgezet is met ENKELE tik tegen de hoepel] en u wenst sneller te rijden, dan zijn er een paar mogelijkheden. Doormiddel van een push via de hoepels naar de gewenste snelheid gaan en dan weer een ENKELE tik tegen de hoepel maken om deze snelheid te blijven rijden. Of, zonder een push via de hoepels te hoeven maken, door een DUBBELE tik te maken om de motor te deactiveren en dan minstens één (1) seconde te wachten om weer een de DUBBELE tik maken om de motor weer te activeren en te laten accelereren.

Wanneer er enige storing optreedt of problemen zijn met de activatie/ deactivering/ acceleratie van de SmartDrive, stop dan met het gebruik van het apparaat en neem contact op met Permobil [SmartDrive] / Max Mobility voor verdere ondersteuning.

 **Elke keer als de motor al draait en u maakt een ENKELE tik tegen de hoepel wordt de dan gereden snelheid aangehouden. Wanneer u een helling af rijdt en hierdoor de snelheid hoger wordt dan de vastgezette snelheid [motor is aan het free-wheelen], een ENKELE tik zet de snelheid vast op je huidige hogere snelheid. Overweeg de ondersteuning UIT te schakelen [via de SwitchControl en PushTracker / E2] alvorens af te dalen van een helling om dit te voorkomen.**

De acceleratie van de SmartDrive zou kunnen veroorzaken dat de rolstoel naar achterover kantelt en letsel veroorzaakt. Het wordt aanbevolen dat de gebruiker iets naar voren leunt om dit kantelen te voorkomen en de mate van accelereren wordt in gesteld op een waarde waarbij dit niet mogelijk is.

MX2 Control Modus *[indien gebruikt met PushTracker / E2]*

MX2 modus [voorheen bekend als de 'Normaal Gebruik' modus] is nog een optie om de ondersteuning control modus op in te stellen [raadpleeg de afzonderlijke PushTracker / E2 handleiding voor hoe van modus te veranderen]. In deze modus, met de ondersteuning AAN, kan de SmartDrive een draai aan de hoepels registreren. Daarop activeert het apparaat de omni-wielaandrijving waarmee ondersteuning geleverd wordt, en u vooruitbeweegt met een snelheid die gelijk staat aan welke bereikt werd met de draai aan de hoepels. De SmartDrive herkent iedere individuele draai, en de draaitechniek hoeft dus niet aangepast te worden. Dit is handig in dagelijks gebruik omdat het het aantal draaien significant verminderd wordt terwijl u toch actief blijft.

MX2 is ontworpen om te blijven rijden tot een ENKELE tik wordt uitgevoerd met de arm met de PushTracker / E2 of als de ondersteuning UIT om de motor te deactiveren [zoals beschreven in sectie Deactivatie PushTracker / E2 Ondersteuning] OF

totdat er een snellere draai gegeven wordt. In het laatste geval zal de SmartDrive versnellen tot de nieuwe snelheid bereikt is. Zodra de motor geactiveerd is, plaats uw handen boven de hoepels [en SwitchControl knop(pen)] om de motor uit te kunnen schakelen als u wilt remmen of de ondersteuning wilt uitzetten.

Raadpleeg de afzonderlijke **PushTracker / E2 gebruikshandleiding** om de maximale snelheid van de SmartDrive te veranderen / te beperken.

Als u problemen met de bewegingsdetectie / remmen / SwitchControl-knop / PushTracker / E2 heeft, stop dan het gebruik van het apparaat en neem contact op met Permobil [SmartDrive] / Max Mobility voor hulp.



De SmartDrive is in staat om alle soorten hoepel bewegingen te herkennen. Verander niet de manier waarop u dit doet omdat het zou kunnen leiden tot blessures in de toekomst.

Voorzichtigheid is geboden bij gebruik in een afdaling. Overweeg de ondersteuning UIT te schakelen [via de PushTracker / E2] alvorens af te dalen.

De acceleratie van de SmartDrive zou kunnen veroorzaken dat de rolstoel naar achterover kantelt en letsel veroorzaakt. Het wordt aanbevolen dat de gebruiker iets naar voren leunt om dit kantelen te voorkomen

MX1 Control Modus [Indien gebruikt met PushTracker / E2]

MX modus [voorheen bekend als de “Beginnersmodus”] is een van de andere opties voor ondersteuning die geselecteerd kunnen worden [Raadpleeg de afzonderlijke **PushTracker / E2 gebruikshandleiding**]. Deactivatie in deze modus betekent hetzelfde als bij de MX modus [raadpleeg de secties “MX2 Control Modus” en “Deactivatie PushTracker / E2 Ondersteuning”], maar u kunt ook de ondersteuning uitschakelen door te remmen met de hoepels van de rolstoel. De SmartDrive herkent het afremmen door de rolstoel en schakelt de motor uit. Deze modus is geschikt voor binnen en kan gebruikt worden om de tikbeweging die nodig is om met de PushTracker / E2 de motor uit te schakelen, te perfectioneren. Daarna kunt u overstappen op de MX2 of MX2+ modus om in alle omgevingen het meeste uit uw SmartDrive te halen.



Lees en volg alle waarschuwingen op voor de MX2 modus.

Terugrol weerstand

De SmartDrive levert een terugrol weerstand als de ondersteuning is ingeschakeld terwijl de rolstoel achteruit rijdt. Dit is een veiligheidsfunctie die vereist de rolstoel in rust te zijn om met rijden te beginnen. Wanneer de terugrol weerstand niet is geactiveerd, zal de SmartDrive vrij achteruit rollen.



Zoals eerder gewaarschuwd, wees extra voorzichtig bij heuvels, hellingen, opritten, etc.

Vooral op steile hellingen en/of bij erg zware rolstoelgebruikers kan de terugrol weerstand mogelijk achteruit rollen niet voorkomen.

De terugrol weerstand is geen parkeerrem. Als stilstaan op een helling gewenst is zet dan de rolstoel vast met de remmen.

Gebruiksomstandigheden

De SmartDrive is ontworpen voor de gangbare gebruiksvoorwaarden die een handbewogen rolstoel in het dagelijks leven tegenkomt. Permobil [SmartDrive] / Max Mobility raadt u aan om het gebruik van het apparaat te beperken tot binnenshuis en licht gebruik buitenshuis. U dient alle gebruiksvoorwaarden die door de fabrikant van uw rolstoel zijn aangegeven, altijd op te volgen in aanvulling op het vermijden van het volgende:

- Los zand, modder of grind
- Plassen water
- IJzige ondergronden
- Ruw terrein
- Zeer steile /extreme hellingen

Het totale gewicht van een complete SmartDrive set is 6,1 kg. Dit gewicht moet meegerekend worden met het totale belastbare gewicht voor de rolstoel. Het maximaal toegestane belastbare gewicht, zoals aangegeven door uw rolstoelfabrikant, mag nooit worden overschreden door toevoeging van de SmartDrive.

De beste manier om de hellingen en opritten te nemen is dit zo traag mogelijk te doen. Op een schuine ondergrond, drijf de hoepels aan om de motor te activeren en rem met de hoepel aan de hoge zijde om de rolstoel rechtdoor te laten rijden.

Tevens, de rollers op het omni-aandrijfwiel zorgen voor het kunnen zwenken met de rolstoel omdat deze zijwaarts soepel rollen over de ondergrond. Let op dat u ervoor zorgt dat de SmartDrive niet vast komt te zitten op zaken zoals stoepranden of in kleine scheuren in de stoep wanneer u draait. De bevestiging hardware is ontworpen om als eerste kapot te gaan, dus als

de SmartDrive vast komt te zitten, kan dit de adapter / vouw adapter doen breken waardoor u zonder ondersteuning komt te zitten. In sommige situaties is het daarom het beste om de SmartDrive uit te zetten, handmatig verder te gaan en daarna weer te starten met het gebruik van de ondersteuning.

Indien enig onderdeel van de SmartDrive ongeluk wordt ondergedompeld in water of overgoten met water, moet de gebruiker het gebruik staken en het minstens 12 uur laten drogen aan de lucht voordat men het weer gaat gebruiken. Het wordt aanbevolen om de SmartDrive en de PushTracker / E2 binnenshuis op te slaan. Als het in extreme temperaturen is opgeslagen, geef het dan voor gebruik voldoende tijd om het op te laten warmen of af te laten koelen.

De bedrijfstemperatuur van de SmartDrive ligt tussen -25 °C en 50 °C.

Als er storingen of problemen worden ervaren met de SmartDrive, stop dan met het gebruik van het apparaat en neem contact op met Permobil [SmartDrive] / Max Mobility voor verdere ondersteuning.

4. Batterij



Hoewel de batterij in de SmartDrive aandrijfmotor zeer klein en compact is, kan het een grote hoeveelheid energie opslaan. Foutieve behandeling of opslag kan de apparatuur beschadigen en in sommige gevallen resulteren in schokken, brandwonden of brand.

Batterij informatie

De SmartDrive bevat oplaadbare Lithium Iron Phosphate batterijen die de motor van stroom voorzien. Zijnde het nieuwste in lithium-ion-technologie geven deze batterijen een aanzienlijk langere gebruiksduur en sneller oplaadvermogen, dan standaard lithium-ion-batterijen.

Het scherm van de PushTracker / scherm van de PushTracker E2 [raadpleeg de **PushTracker / E2 gebruikshandleiding**] en de blauwe LEDs bovenop de SmartDrive worden gebruikt om het batterijniveau van beiden aan te geven. Alle vier (4) LEDs lichten op als de batterij helemaal vol is. Hoe lichter de batterij, hoe minder LEDs branden. De SmartDrive laat een piep horen als de batterij onder de 15% komt tijdens het rijden om aan te geven dat de batterij zo snel mogelijk moet worden opgeladen om niet geheel leeg te lopen.

Zie de meegeleverde **PushTracker / E2 gebruikershandleiding** hoe een laag batterij niveau wordt aangegeven, nogmaals het opladen van de batterij moet zo snel mogelijk gedaan worden om te voorkomen dat u helemaal zonder komt.

Het wordt aangeraden om de batterij van de SmartDrive en de batterij van de PushTracker / E2 elke nacht op te laden om het opraken van de lading tijdens dagelijks gebruik te voorkomen. De levensduur van de batterijen zal niet worden verslechterd door het opladen wanneer het gedeeltelijk leeg is.

Zorg ervoor dat het laad contact punt volledig droog en vrij van vuil is [de magneten kunnen dit aantrekken] voordat u de stekker van de lader aansluit, want dit kan een vonk of kortsluiting veroorzaken. Blaas water uit het contact punt als u vermoedt dat er water in zit. Het is ook raadzaam om altijd het contact punt af te sluiten met de deksel wanneer de lader / bedieningsknoppen niet is aangesloten.

Het langdurig opslaan [langer dan 3 maanden] van de accu zal de spanning doen verminderen door spontane ontlading. Laad, voordat u de accu voor langere tijd opslaat, deze op tot ten minste 75% en sla deze niet op waar de temperatuur te hoog is of waar er hoge vochtigheid heerst.



Maak alleen gebruik van de meegeleverde lader om de SmartDrive op te laden. Andere laders kunnen uw apparaat beschadigen of brand veroorzaken. Tevens, schakel de SmartDrive altijd uit en gebruik het niet tijdens het laden.

Gebruik de acculader alleen binnenshuis en op droge locaties. Gebruik een gemakkelijk toegankelijk stopcontact dat dicht bij SmartDrive is die moet worden opgeladen.

Gebruik geen beschadigde / defecte oplader en probeer deze NIET te repareren. Neem contact op met Permobil [SmartDrive] / Max Mobility als een lader beschadigd is en deponeer het niet bij uw huisvuil.

De oplader dient vlak te liggen tijdens het laden.

Gebruik alleen het meegeleverd netsnoer met de lader. De lader is geschikt om te werken op verschillende voltages zonder aanpassing.

SmartDrive batterij opladen

Om de SmartDrive op te laden, sluit u de lader aan op een stopcontact, waarna de groene LED op de lader zal verlichten. Sluit de magnetische laadstekker aan op het magnetische laadcontact van de uitgeschakelde SmartDrive [duw de rubberen dop aan de kant]. De magneten in de connectoren laat de stekker alleen in één richting verbinden. Zodra het apparaat is aangesloten en aan het opladen is, zal de LED op de oplader rood worden. Wanneer de LED op de oplader weer in groen verandert, is de SmartDrive volledig opgeladen. Haal de stekker uit het laadcontact en plaats de rubberen dop terug op het laadcontact ter bescherming. De geschatte oplaadtijd voor het volledig opladen van de SmartDrive batterij is ongeveer 3 uur.

Zie de meegeleverde **PushTracker / E2 gebruikershandleiding** voor de laad instructies van de PushTracker / E2.

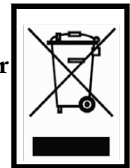


Bewaar en laad de SmartDrive en de PushTracker / E2 in een koele, droge plaats. Warme en vochtige omgevingen kunnen de units beschadigen of korstsluiting veroorzaken, hetgeen kostbare vervanging betekent.

Zorg ervoor dat de laad contacten volledig droog zijn voordat u de lader aansluit, want dit kan een vonk of kortsluiting veroorzaken. Schakel tevens altijd de PushTracker / E2 uit en gebruik het niet tijdens het laden.



Gooi de SmartDrive of PushTracker / E2 niet weg. Voer het af aan het einde van de gebruiksduur door deze op de juiste wijze te recyclen of stuur deze terug naar Permobil [SmartDrive] / Max Mobility.



Li-ion

Reizen en vervoer

Omdat e SmartDrive een Lithium-Ion batterij bevat, moeten speciale voorzorgsmaatregelen worden genomen bij het reizen met een vliegtuig. Neem de SmartDrive mee in het vliegtuig en berg het op in de handbagage ruimte. Het wordt aanbevolen om hierover speciale afspraken te maken met elke luchtvaartmaatschappij en goedkeuring te hebben gekregen voor vertrek datum. Een "SmartDrive Airline Passenger Certificaat" kan worden gedownload van de website van Permobil [SmartDrive] / Max Mobility [www.permobilsmartdrive.com] of kan op aanvraag worden toegestuurd.

Gebruik de meegeleverde foam houder voor de SmartDrive om beweging en beschadiging bij transport in een auto te voorkomen. Bij vervoer in een taxi is het raadzaam om de bestuurder de SmartDrive aan u te laten overhandigen zodat het niet beschadigd kan raken door bewegingen wanneer het geplaatst wordt in de kofferbak.

Ook moet vanwege de accu speciale voorzorgen worden genomen bij het verzenden van de SmartDrive. Neem contact op met het transportbedrijf voor instructies over het correct verpakken en labelen voorafgaand aan de verzending. Zorg voor voldoende opvulling / bescherming van de SmartDrive om beschadiging te voorkomen.

5. Onderhoud

Inspectie

Inspecteer voor gebruik altijd de SmartDrive, omni-aandrijwingswiel, PushTracker / E2, bevestigingshardware en SwitchControl-knop(pen) op ontbrekende onderdelen of schade. Als u een van de volgende zaken constateert, stop het gebruik en neem contact op met Permobil [SmartDrive] / Max Mobility of uw rolstoeldealer:

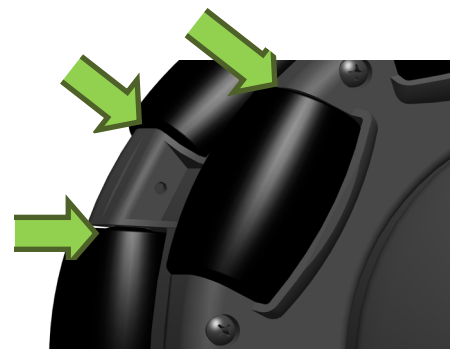
- Gebroken of gebarsten kunststof
- De rollers draaien niet met enige weerstand, hebben vlakke versleten delen of andere significante beschadigingen
- Significante afgesleten rollers en/of beschadiging van de wielkappen
- Afscheurd rubber van de PushTracker / E2
- Missende of losse schroeven
- Adapter klem is omlaag gedraaid [op vastframe rolstoelen]
- Gebroken of gerafelde kabels
- Het magnetische contact of stekker heeft metalen deeltjes /scherven verzameld
- Abnormale motor activatie/deactivatie [tijdens gebruik]

Reiniging

Reiniging van de SmartDrive kan worden gedaan door alle onderdelen met een vochtige vaatdoek af te nemen. Dit moet ten minste eenmaal per maand worden gedaan, of eerder wanneer nodig.

Rollers smeren of vervangen

Het omni-aandrijfwiel bevat 16 rubberen rollers die afhankelijk van de rijomstandigheden na langdurig gebruik kunnen slijten. Deze rollers kunnen worden vervangen. Tevens kan stroomloos (bij sneeuw) corrosie van de lagers van de rollers veroorzaken dat van invloed is op de prestatie. Het smeren van deze lagers, zal de levensduur verlengen. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie over de vervanging / onderhoud van de rollers van uw SmartDrive.



Overig onderhoud

Neem contact op met Permobil [SmartDrive] / Max Mobility of met uw dealer voor enig ander onderhoud of vervanging dat nodig is voor het apparaat.

Download en maak regelmatig verbinding met de app om ervoor te zorgen dat uw apparaat de nieuwste firmware gebruikt, omdat functies worden toegevoegd en verbeteringen worden aangebracht.

Problemen oplossen

Het wordt ten eerste aanbevolen om de firmware op uw apparaat bij te werken naar de nieuwste versie via de app voorafgaand aan het oplossen van problemen, omdat uw probleem mogelijk is opgelost in latere firmware-releases. Er zijn veiligheidsvoorzieningen ingebouwd om schade aan de printplaat en batterij van de SmartDrive en PushTracker / E2 als gevolg van storingen van andere onderdelen of andere atypische situaties te voorkomen. Van de meeste hiervan wordt een foutcode geregistreerd die op de PushTracker / E2 kan worden bekeken. [ERR: ### - zie "About" scherm van de sectie "Beschrijving Instellingen" in de afzonderlijke **PushTracker / E2 gebruikershandleiding**]. Hieronder treft u deze veiligheidsvoorzieningen, hoe ze worden aangegeven en hoe te handelen.

- [ERR: 007] Motor deactivering bij het rijden, vergezeld van een enkele SmartDrive-piep, wijst op een verlies van de draadloze connectie tussen de PushTracker / E2 en SmartDrive [zie "Bluetooth™ Draadloze Communicatie" sectie].
- [ERR: 005] Geen motor activering of motor deactivering bij het rijden, vergezeld van een dubbele SmartDrive-piep, geeft aan dat de hoek van de SmartDrive buiten het toegestane bereik ligt. Als dit wordt herhaald met de SmartDrive-hoek correct [op ca. 45 graden], moet de SmartDrive-printplaat vervangen worden omdat de gyro-chip slecht kan zijn.
- [ERR: 002] Twee(2) knipperende LED's op de SmartDrive geeft een defecte motor aan. De motor moet worden vervangen alvorens het weer te gebruiken is.
- [ERR: 003] Drie (3) knipperende LED's op de SmartDrive geeft een stroompiek aan. De SmartDrive zal moeten worden uitgeschakeld. Schakel het vervolgens weer aan om het weer te kunnen gebruiken.
- [ERR: 004] Vier (4) knipperende LED's op de SmartDrive geeft oververhitting binnen de unit aan. Schakel de SmartDrive uit en laat het afkoelen alvorens het weer te gebruiken.
- Geen brandende LED's op of reactie van de SmartDrive/PushTracker / E2 geeft een volledig lege batterij aan. Probeer deze op te laden [zoals beschreven in de sectie **SmartDrive batterij opladen** en de afzonderlijke **PushTracker / E2 gebruikershandleiding**].

Neem contact op met Permobil [SmartDrive] / Max Mobility of uw dealer voor alle andere problemen die u met het apparaat ondervindt.

6. Garantie

Permobil [SmartDrive] / Max Mobility verleent 2 jaar garantie op fabricagefouten. De onder deze garantie vallende verplichting van Permobil [SmartDrive] / Max Mobility is beperkt tot het repareren of vervangen van een onderdeel/onderdelen, die defect zijn bevonden. Ieder onderdeel van het systeem dat door ons wordt vervangen, zal naar ons goeddunken worden vervangen door een ander functionerend en werkend onderdeel.

Deze garantie komt te vervallen, indien: 1) het product niet is gebruikt volgens de richtlijnen zoals die zijn gegeven in de gebruikershandleiding, 2) wanneer ons personeel vaststelt dat defecten het gevolg zijn van onjuist gebruik, 3) er modificaties of wijzigingen van welke aard ook zijn aangebracht aan het elektrische circuit of aan de fysieke constructie, of 4) defecten het gevolg zijn van overmacht, zoals blikseminslag, abnormale voltage, of gedurende transport naar het afleveradres van de klant.

Permobil [SmartDrive] / Max Mobility is niet aansprakelijk voor enige schade aan iemands rolstoel, als gevolg van het aansluiten of gebruiken van de SmartDrive.

Contactgegevens van de fabrikant

Fabrikant:	Max Mobility, LLC
Adres:	300 Duke Drive Lebanon, TN 37090 USA
Telefoon:	(615) 953-5350 / Toll-Free (800) 637-2980
Fax:	(888) 411-9027
Website:	www.permobilsmartdrive.com / www.pushtracker.com
Email:	support.smartdrive@permobil.com

7. European Commission (EC) Authorized Representative



Advena Ltd.
Tower Business Center
2nd Floor, Tower St.
Swatar BKR 4013
Malta

SmartDrive MX2+ Training Certificering

Het is belangrijk voor uw veiligheid en de veiligheid van de mensen om u heen dat u goed bent getraind om de SmartDrive te gebruiken. Neem deze training serieus en wees zeker dat u alle informatie invult. Als u iets niet begrijpt, gewoon vragen.

SmartDrives worden getransporteerd in de Korstondige Control Modus [voor SwitchControl] en MX2+ Control Modus [indien gebruikt met PushTracker / E2] met gemiddelde instellingen voor acceleratie en maximale snelheid. Hierdoor raakt u er sneller mee bekend en kunnen de verschillende deactivatie manieren geoefend worden voor langdurig gebruik.

Om de instellingen van uw SmartDrive snel en makkelijk te kunnen veranderen, download de PushTracker app in de Apple of Google Play Store. Er zijn ook instructiefilmpjes beschikbaar op www.ppermobilsmartdrive.com die helpen u leren de SmartDrive te gebruiken [ondertitels in andere talen beschikbaar].

1) Lees ALLE meegeleverde handleidingen / instructies / gidsen. Neem alle waarschuwingen in geel in acht, omdat dit belangrijke informatie is voor uw veiligheid. Let goed op die situaties waarin het het veiligst is, en noodzakelijk is, om de SmartDrive ondersteuning UIT te zetten [via SwitchControl and PushTracker / E2] .

2) Demonstreer elke vaardigheid aan uw leverancier en vink deze aan wanneer u ervan overtuigd bent deze vaardigheid te hebben.

- ☐ Zorg ervoor dat de ondersteuning UIT staat en installeer de PushTracker / E2 op uw pols [indien gebruikt] De ondersteuning moet altijd UIT staan als u de SmartDrive gebruikt [of bij het gaan zitten of opstaan uit uw rolstoel]. Zet de SmartDrive aan en installeer het op uw rolstoel.
- ☐ Gebruik de SwitchControl-knop(pen) om de ondersteuning AAN te zetten, wacht op het knipperen van de SwitchControl LEDs en activeer dan door de knop ingedrukt te houden. Deactiveer dan de motor, en dan remmen om de rolstoel tot stilstand te brengen. Als laatste, zet de ondersteuning weer UIT via SwitchControl. Herhaal dit proces meerdere malen voor het UITSchakelen van de ondersteuning en let daarbij op de LEDs
- ☐ Schakel de ondersteuning IN [via de SwitchControl en PushTracker / E2] en wacht totdat het draadloos verbinding maakt met de SmartDrive.
[Indien gebruikt met PushTracker / E2]
 - ☐ Voor u iets doet, oefen een ENKELE tik met uw hand met een rechte pols tegen uw hoepel. U zal zien dat de PushTracker / E2 LED rood wordt wanneer de tikkende beweging goed was. Oefen ook DUBBELE tikken. Blijf dit oefenen totdat dit elke keer zo is.
 - ☐ Activeer de motor met een DUBBELE tik, maak een ENKELE tik om een langzame snelheid vast te zetten en tot slot, maak een DUBBELE tik en rem om te stoppen.
 - ☐ Activeer de motor nog een keer met DUBBELE tik, zet dit keer een hogere snelheid vast met een ENKELE tik en dan een DUBBELE tik en rem om te stoppen.
 - ☐ Wanneer u de tikkende beweging die de PushTracker / E2 nodig heeft om de motor te activeren / snelheid vast te zetten / te deactiveren heeft geperfectioneerd, activeer de motor, zet een comfortabele snelheid vast en rij een 8 figuur, en tik rem en stop.
 - ☐ Zet, met de PushTracker / E2 ondersteuning AAN, ook de SwitchControl ondersteuning AAN, en let op de verandering in de knipperende LEDs. Gebruik nu de verschillende mogelijkheden tegelijkertijd en in combinatie om te leren hoe u deze kunt gebruiken in verschillende omgevingen, situaties, etc.
- ☐ Indien mogelijk, zoek een LANG / VLAK / OPEN ruimte om de SmartDrive naar Maximale Snelheid te laten gaan. Stel de Maximale Snelheid of Acceleratie in op waarden die comfortabel zijn voor nu en verwachte omgevingen waar u de SmartDrive gaat gebruiken.

Als de client niet alle mogelijkheden kan gebruiken, probeer dan de MX2 [of MX] en / of vergrendelde controle modi en herhaal deze training.

3) Onderteken dit formulier laat uw leverancier het bewaren bij uw cliëntgegevens.

SmartDrive Serienummer: _____ Datum: _____

Gebruiker

Ik verklaar dat ik alle gebruikershandleidingen / labeling heb gelezen en de vaardigheden heb zoals hierboven aangevinkt. Ik aanvaard dat de SmartDrive gevaarlijk kan zijn als het niet goed gebruikt wordt en ik neem de verantwoordelijkheid voor het maken van verantwoorde keuzes in rijgedrag tijdens het gebruik. Ik begrijp dat er veel situaties zijn waarin de SmartDrive moet worden UITgeschakeld om onbedoeld naar voren aandrijven te voorkomen, inclusief: afdalingen, op en afdalen van stoepranden, voetpaden met scheuren, in besloten ruimten, vóór het ter hand nemen van de SmartDrive of PushTracker / E2, wanneer geparkeerd en /of bij het maken van een transfer in en uit mijn rolstoel.

Naam: _____ Handtekening: _____

Leverancier

Ik heb waargenomen dat de gebruiker de vaardigheden zoals hierboven zijn aangevinkt heeft uitgevoerd.

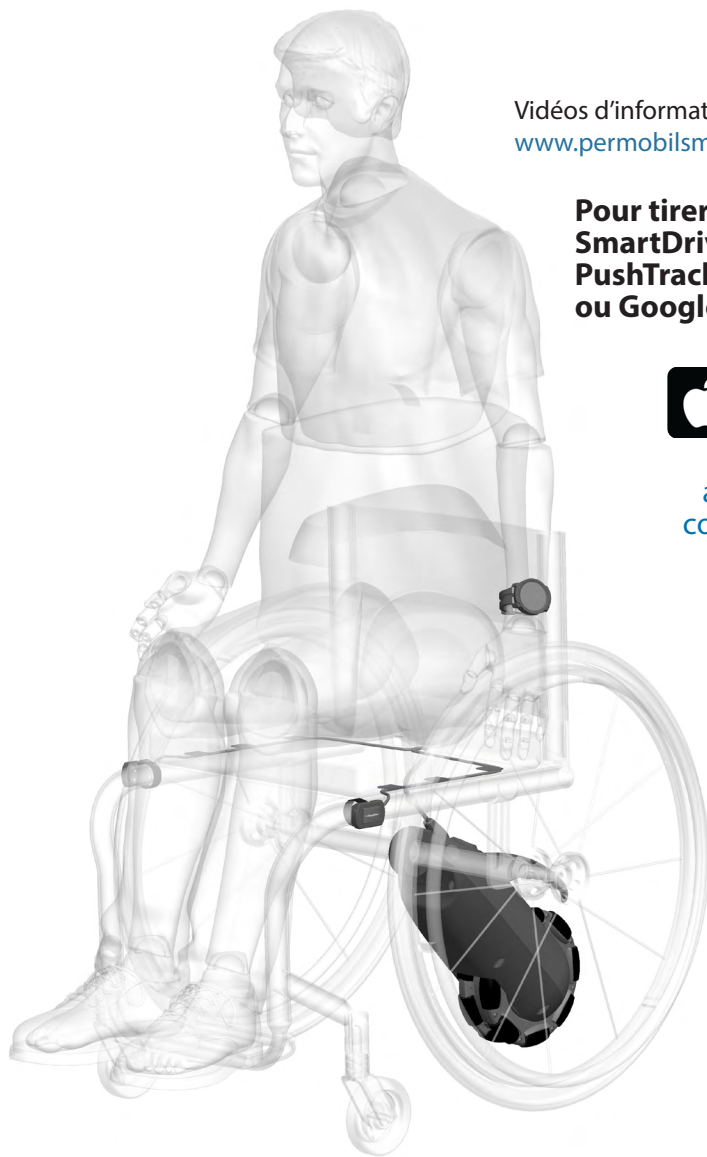
Naam: _____ Handtekening: _____

SmartDrive MX2+

Assistance électrique pour fauteuil roulant

Manuel d'utilisation

Français



Vidéos d'informations disponibles sur
www.permobilsmartdrive.com

Pour tirer le meilleur parti de votre SmartDrive, téléchargez l'application PushTracker depuis le Apple App Store ou Google Play app Store.



Consultez régulièrement les applications de la boutique pour connaître les dernières mises à jour!

Notice technique

SmartDrive MX2+

Assistance électrique pour fauteuil roulant

Fabricant : Max Mobility, LLC

Adresse : 300 Duke Drive

Lebanon, TN 37090

États-Unis

Téléphone : (615) 953-5350 / Numéro gratuit : (800) 637-2980

Distance (surfaces planes / sans résistance) :	Jusqu'à 19.8 km (12.3 miles)*
Vitesse maximale (surface plane) :	Réglable [4 mi/h (6 km/h) par défaut / 8.9 km/h (5.5 mph) en option^]
Vitesse maximale (pente de 6°) :	Réglable [4 mi/h (6 km/h) par défaut / 8.9 km/h (5.5 mph) en option^]
Accélération maximale :	Réglable jusqu'à 2,0 pi/s ² (0,6 m/s ²) [0,7 pi/s ² (0,2 m/s ²) par défaut]
Puissance moteur :	250 W
Tension électrique moteur :	36 V
Température de fonctionnement :	de -25 °C à 50 °C
Distance théorique de conduite continue :	Jusqu'à 22.9 km (14.2 miles)*
Poids total :	13,5 lb (6,1 kg)
Niveau sonore :	60,7 dB(A) Du
Rée de vie prévue / Durée de vie utile :	5 ans
Contient la technologie Bluetooth™ LE :	Identifiant de la FCC QOQBT113 Identifiant d'IC 5123A-BGTBLE113

(*) Les mesures de la performance varieront en fonction des caractéristiques de l'utilisateur et de la chaise, de l'état de la conduite et de la batterie.

(^) Peut être limité dans certaines régions.

REMARQUE : les valeurs indiquées proviennent de tests réalisés avec une personne de 331 lb. La distance, la vitesse, etc. varient en fonction des conditions de conduite.

Modèle du SmartDrive : MX2+

Longueur totale :	15,3 po (389 mm)
Largeur totale :	5,7 po (141 mm)
Hauteur totale :	9,5 po (242 mm)
Diamètre de la roue omnidirectionnelle :	7,6 po (193 mm)
Largeur de la roue omnidirectionnelle :	2,8 po (71 mm)
Poids :	12,5 lb (5,7 kg)
Type de batterie incluse :	au lithium-ion (lithium fer phosphate)
Tension nominale de fonctionnement :	36 V
Charge électrique :	3,4 A/h
Micrologiciel / version(s) de l'application:	vérifiez sur le(s) application(s)

Reportez-vous au **Manuel d'utilisation du PushTracker / E2** fourni pour consulter ses spécifications.

Compatibilité du fauteuil roulant

Type de cadre du fauteuil roulant :	Rigide, pliant, espace basculant
Diamètre des roues motrices :	22, 24, 25 ou 26 po (501, 540, 559 ou 590 mm)
Distance de fixation au cadre pliant :	De 8,25 à 21,0 po (de 210 à 553 mm)
Poids de l'utilisateur :	De 30 à 331 lb (de 14 à 150 kg)
Poids combiné utilisateur / fauteuil roulant:	Maximum 351 lb (159 kg)

Le SmartDrive a été testé et est conforme à toutes les exigences applicables des **normes ANSI/RESNA relatives aux fauteuils roulants – Volume 1 et Volume 2 et EN 12184**.

** Les spécifications d'un fauteuil roulant fournies par son fabricant peuvent être légèrement différentes en raison de l'ajout du SmartDrive.**

Table des matières

1. Introduction	49
Utilisation prévue du SmartDrive	49
Informations à lire avant l'utilisation	49
Avertissement et mesures de sécurité	49
Interférences électromagnétiques (EMI)	51
Communication sans fil Bluetooth™	51
Liste des composants	52
2. Configuration du SmartDrive	53
Fixation du SmartDrive	53
Le(s) bouton(s) SwitchControl	53
PushTracker / E2 <i>[si utilisé]</i>	53
3. Utilisation du SmartDrive	53
Assistance électrique pour plus de facilité	53
Prêt pour l'assistance électrique EZ-ON <i>[seulement sur PushTracker / pas sur PushTracker E2]</i>	54
Désactivation de l'Assistance Electrique SwitchControl	54
Désactivation de l'Assistance Electrique PushTracker / E2 <i>[si utilisé]</i>	54
Mode de Contrôle Momentanée <i>[pour SwitchControl]</i>	55
Mode de Contrôle Verrouillé <i>[pour SwitchControl]</i>	55
Mode de Contrôle MX2+ <i>[si utilisé avec PushTracker / E2]</i>	56
Mode de Contrôle MX2 <i>[si utilisé avec PushTracker / E2]</i>	56
Mode de Contrôle MX1 <i>[si utilisé avec PushTracker / E2]</i>	57
Anti-recul	57
Conditions d'utilisation	57
4. Batterie	58
Informations concernant la batterie	58
Mise en charge de la batterie du SmartDrive	58
Voyage et transport	59
5. Entretien	59
Inspection	59
Nettoyage	59
Lubrification ou remplacement des roulettes	59
Autre maintenance	60
En cas de problème	60
6. Garantie	60
Coordonnées de contact du fabricant	60
7. Représentant agréé de la CE	60

1. Introduction

Utilisation prévue du SmartDrive

Le dispositif d'assistance électrique pour fauteuil roulant SmartDrive de Permobil [SmartDrive] / Max Mobility doit exclusivement être utilisé pour fournir une alimentation auxiliaire aux fauteuils roulants manuels, afin de réduire la puissance de poussée devant être générée par l'utilisateur, notamment en pédiatrie, avec un poids de l'utilisateur compris entre 30 et 331 lb (de 14 à 150 kg). Il est destiné à être utilisé par des utilisateurs capables de faire avancer et manœuvrer un fauteuil roulant motorisé et manuel, pour leur donner finalement les moyens d'améliorer leur mobilité. Il est également fortement recommandé de l'utiliser sur des fauteuils roulants manuels qui respectent les dimensions de « compatibilité pour fauteuil roulant » indiquées dans la **Notice technique**.

Informations à lire avant l'utilisation

En fonction de la surface, des conditions météorologiques et de circulation, une mauvaise utilisation du SmartDrive ou du fauteuil roulant sur lequel il est installé peut présenter des risques de blessures et causer l'endommagement du fauteuil roulant ou du SmartDrive. Par conséquent, le SmartDrive doit uniquement être manipulé et utilisé en respectant les prérequis suivants :

- L'utilisateur doit être physiquement et mentalement capable de faire fonctionner le fauteuil roulant et le dispositif, dans toutes les conditions et situations possibles. **[Contre indication]**
- Des consignes sur sa manipulation et son fonctionnement ont été reçues lors de la lecture et de la compréhension de l'intégralité du présent manuel d'utilisation.
- Aucune modification technique n'a été apportée sur le dispositif.
- L'utilisateur doit prendre le temps de se familiariser avec la réactivité et les performances du SmartDrive en l'essayant tout d'abord dans un espace sécurisé, sans danger. Il est nécessaire de se familiariser avec la sensibilité tactile, la fonction de reconnaissance d'impulsions, la réactivité de la désactivation, l'accélération/la vitesse maximale, etc. du dispositif avant de s'aventurer dehors avec lui, compte tenu des situations potentiellement dangereuses qui peuvent se présenter à vous. Il est fortement recommandé à l'utilisateur de ne pas essayer d'utiliser le SmartDrive en extérieur avant d'avoir réussi à le faire fonctionner sans difficulté en intérieur.

Si vous rencontrez des problèmes ou notez des dysfonctionnements, n'utilisez plus le SmartDrive et prenez contact avec Permobil [SmartDrive] / Max Mobility pour obtenir de l'aide/d'autres consignes. Toute utilisation contraire aux consignes données dans le présent manuel d'utilisation, aux recommandations fournies par le revendeur de l'équipement de mobilité, ou aux limitations techniques définies soit par Permobil [SmartDrive] / Max Mobility, soit par le fabricant du fauteuil roulant, est considérée comme un mésusage du SmartDrive. Permobil [SmartDrive] / Max Mobility ne peut pas être tenu responsable des blessures ou dommages provoqués par ce type de mésusage.

Avertissements et mesures de sécurité

 **Tous les avertissements et précautions de sécurité émis par le fabricant du fauteuil roulant doivent être pris en compte en plus de ceux mentionnés dans ce manuel et dans tous les autres manuels / instructions / guides fournis, y compris ceux fournis avec l'application SmartDrive MX2+. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.** 

 **L'utilisation de l'application SmartDrive MX2+ ou du SmartDrive par toute personne qui n'a pas consulté les instructions appropriées de ce manuel, du manuel de l'utilisateur SmartDrive et de tout autre manuel / instruction / guide fourni peut entraîner des blessures graves ou la mort.**

N'essayez pas de fixer le SmartDrive à un fauteuil roulant qui ne respecte pas les dimensions définies dans la section « Compatibilité pour fauteuil roulant » de la Notice technique.

Vous DEVEZ vous familiariser avec la réactivité et les performances du SmartDrive avant de l'utiliser régulièrement. N'essayez pas de l'utiliser en extérieur avant d'arriver à vous en servir en toute sécurité en intérieur sans vous heurter aux murs ou à tout autre objet.

Les méthodes pour utiliser en toute sécurité un fauteuil roulant équipé d'un SmartDrive varient d'un utilisateur à un autre selon leurs fonctions et leurs capacités.

Les spécifications fournies par le fabricant du fauteuil roulant peuvent être légèrement affectées par l'ajout du SmartDrive. L'ajout du SmartDrive sur un fauteuil roulant peut donner une sensation différente lors de l'utilisation. Prenez le temps de vous habituer à cette

nouvelle sensation.

 **Inspectez toujours votre SmartDrive, PushTracker / E2, matériel de fixation et le(s) bouton(s) SwitchControl pour vous assurer qu'il ne manque aucune pièce / qu'il n'y a pas de dégâts avant chaque utilisation [voir le(s) section(s) "Entretien" pour les pièces auxquelles il faut faire attention].**

Assurez-vous que le SmartDrive and PushTracker / E2 [si utilisés] soient chargés avant utilisation.

Faites toujours très attention à la surface sur laquelle vous utilisez votre fauteuil roulant, que votre SmartDrive soit allumé ou non, car les roulettes avant de votre fauteuil roulant peuvent se bloquer dans des fissures, des ornières, des trous, des parties en saillie, etc. La conduite dans ces obstacles peut entraîner un basculement de votre fauteuil.

Ne le faites pas fonctionner sur un terrain trop difficile, des surfaces très glissantes, des pentes raides ou un sol instable. Ce peut entraîner une perte de traction, causant des blessures ou des dommages à votre SmartDrive et annuler la garantie.

Le SmartDrive n'est pas conçu pour monter ou descendre de hauts bords de trottoirs/des marches. Ne réalisez cette manœuvre que lorsque cela s'avère absolu-

(Suite à la page suivante)

 **ment nécessaire et pensez à toujours demander de l'aide. Assurez-vous également de bien désactiver l'assistance électrique [à l'aide du SwitchControl et PushTracker / E2] avant d'effectuer la manœuvre.**

Faites preuve d'une grande prudence lorsque vous faites fonctionner un fauteuil roulant équipé d'un SmartDrive à proximité des rues. Pensez à désactiver l'assistance électrique [à l'aide du SwitchControl et PushTracker / E2] afin de réduire les risques.

Lorsque vous traversez des routes principales, une intersection, des voies ferrées ou des routes, de même que lorsque vous roulez sur de longues pentes raides, nous vous conseillons de toujours vous faire accompagner par quelqu'un afin d'assurer votre sécurité.

Pour ce qui concerne les montées et les descentes des pentes, veuillez respecter les consignes et spécifications données par les différents fabricants de fauteuil roulant.

Franchir des bords de trottoirs ou des obstacles peut entraîner le basculement du fauteuil roulant ainsi que des blessures corporelles graves. Désactivez l'assistance électrique [à l'aide du SwitchControl et PushTracker / E2] lorsque vous essayez de rouler dans de telles situations. Si vous avez le moindre doute concernant la traversée en toute sécurité d'une bordure de trottoir ou d'un obstacle, pensez à **TOUJOURS** demander de l'aide. Ayez conscience de vos capacités et limites personnelles. Développez-les uniquement avec l'aide d'un accompagnateur.

Le PushTracker / E2 doit être porté **UNIQUEMENT** par les utilisateurs assis dans le fauteuil roulant équipé du SmartDrive.

Soyez prudent lorsque vous utilisez un fauteuil roulant SmartDrive à l'intérieur ou dans des endroits bondés ou confinés. Envisagez d'éteindre l'assistance électrique [à l'aide du SwitchControl et PushTracker / E2] pour réduire les risques de collision, de dommage ou de blessure.

Désactivez toujours l'assistance électrique [à l'aide du SwitchControl et PushTracker / E2] lorsque vous êtes en stationnement pour éviter toute activation accidentelle.

Désactivez toujours l'assistance électrique [à l'aide du SwitchControl et PushTracker / E2] avant de retirer le PushTracker / E2 de votre poignet.

Il n'est pas nécessaire de pousser avec force ou de manière excessive. Des mouvements de poignet souples et brefs effectués à une cadence raisonnable (une demi-seconde entre les appuis) sont suffisants.

Faites toujours preuve de prudence lorsque vous vous installez ou quittez le fauteuil roulant. La moindre mesure doit être prise dans le but de réduire la distance de transfert et être certain que les blocages de roue sont engagés pour éviter tout déplacement des roues. Veuillez également à toujours désactiver l'assistance électrique [à l'aide du SwitchControl et PushTracker / E2] lorsque vous vous installez ou quittez votre fauteuil.

Les boutons SwitchControl sont conçus pour être utilisés avec une assise rembourrée afin d'éviter d'être assis directement sur les câbles. Il est fortement recommandé qu'un rembourrage soit posé sur votre chaise roulante lorsque vous utilisez le(s) bouton(s). Il est fortement recommandé d'utiliser un coussin de siège sur votre fauteuil



roulant lorsque vous utilisez les boutons.

Le SmartDrive et le PushTracker ont subi les tests climatiques du secteur, tout comme les fauteuils roulants électriques, et ils sont considérés comme étant résistants à la pluie et aux éclaboussures. Veuillez vous référer aux autres manuels/instructions/guides fournis pour des informations complètes relatives à sa performance de résistance à l'eau.

Une immersion complète de l'un des deux peut entraîner un dysfonctionnement ou des dommages et annuler la garantie. Retirez le PushTracker avant de prendre un bain ou une douche.

Les températures de surface du SmartDrive peuvent augmenter et devenir chaudes au toucher lorsqu'il est exposé à des sources externes de chaleur, comme la lumière du soleil.

L'utilisation de dispositifs anti-basculement réduit considérablement le risque de basculement vers l'arrière, qui pourrait entraîner de graves blessures. Si vous avez peur que le fauteuil roulant bascule, utilisez des dispositifs anti-basculement. Les dispositifs anti-basculement éviteront que votre fauteuil roulant ne bascule, mais ils limiteront également votre capacité à franchir le bord des trottoirs et à réaliser d'autres manœuvres. Tout comme les enfants apprennent à faire du vélo sans roulettes, vous pouvez apprendre à utiliser votre fauteuil roulant avec des dispositifs anti-basculement. Il est **VIVEMENT** recommandé d'utiliser des dispositifs anti-basculement sur le fauteuil roulant jusqu'à ce que l'utilisateur se soit habitué à utiliser le SmartDrive dans tous les environnements, situations et conditions possibles.

Ne faites pas basculer ou rouler votre fauteuil roulant sans assistance, sauf si vous êtes très familiarisé avec son comportement.

Ne vous penchez pas dans la direction dans laquelle vous vous dirigez car le fauteuil roulant pourrait basculer vers l'arrière ou sur les côtés.

Ne vous penchez pas en vous appuyant sur le haut du garnissage dorsal pour attraper des objets derrière. Cela pourrait faire basculer le fauteuil roulant.

Ne montez pas sur le cadre de votre fauteuil roulant. Votre fauteuil roulant n'est pas conçu pour faire de la musculation et il est dangereux de vous asseoir dessus lorsque vous faites de la musculation. Faire de la musculation sur votre fauteuil roulant modifie considérablement sa stabilité et peut causer son basculement.

N'essayez pas d'arrêter un fauteuil roulant en mouvement en utilisant les blocages de roue. Les blocages de roue ne remplacent pas les freins.

N'utilisez pas un fauteuil roulant équipé d'un SmartDrive sur un escalator ou un trottoir roulant. Cela pourrait entraîner des blessures corporelles graves.

Toute modification non autorisée apportée au SmartDrive annulera la garantie et risque de créer un danger potentiel.



REMARQUES : Les illustrations et schémas du présent manuel représentant le SmartDrive peuvent être légèrement différents de ce à quoi ressemble votre dispositif.

Google Play, Wear OS by Google, Android, le logo Apple, iPhone, iOS et Bluetooth sont des marques commerciales ou des marques déposées de leurs propriétaires respectifs.

L'accès à la boutique Google Play Store pour obtenir l'application SmartDrive MX2+[et toute autre application] sur le PushTracker E2 peut nécessiter l'utilisation d'un compte Google existant ou la création d'un nouveau compte. Des politiques, modalités et conditions distinctes s'appliquent.

Une version électronique de ce manuel d'utilisation ainsi que des vidéos d'informations sont disponibles sur notre site Web [www.permobilsmartdrive.com / www.pushtracker.com] pour les personnes ayant des déficiences visuelles, des problèmes de lecture ou des déficiences cognitives.

L'ensemble des produits [y compris les composants], exigences, politiques, termes et conditions, y compris le contenu de ce manuel et de tout autre manuel / instruction / guide fourni, sont sujets à changement sans préavis. Pour les instructions et informations actuelles sur les produits, veuillez consulter le site web officiel.

Le numéro de série de votre SmartDrive se trouve en-dessous. Il vous est recommandé de conserver ce manuel d'utilisation et d'enregistrer le numéro de série ci-dessous pour vous y reporter ultérieurement.

Numéro de série SmartDrive : _____

Interférence électromagnétique (EMI)

Les interférences électromagnétiques proviennent de sources d'ondes radio. Quelques exemples de ces sources sont les émetteurs, récepteurs, récepteurs-émetteurs [envoient et reçoivent les signaux] de radio/télévision, les téléphones portables, les talkies-walkies, etc. Il existe un grand nombre de sources d'interférences électromagnétiques dans l'environnement quotidien d'une personne. Certaines peuvent être évitées, d'autres peuvent même ne pas se manifester. Les appareils électroniques sous tension, tels que le SmartDrive, sont sensibles aux interférences électromagnétiques (fortes ou faibles) émises par ces types d'émetteurs ainsi que par les décharges électrostatiques et sources de conduction. Ces interférences peuvent entraîner une activation involontaire du moteur du SmartDrive ou endommager son système de commande, causant alors un danger potentiel et des réparations onéreuses.

Chaque fauteuil roulant motorisé ou dispositif d'assistance électrique peut résister aux interférences électromagnétiques jusqu'à un certain point, plus communément appelé son « niveau d'immunité ». Plus le niveau d'immunité est élevé, moins le dispositif est exposé aux risques d'interférences. Un niveau d'immunité de 20 V/m signifie qu'il fournit une protection suffisante contre les sources rencontrées au quotidien. Le SmartDrive a été testé et est considéré comme immunisé à ce niveau d'immunité minimal de 20 V/m. Bien qu'il soit équipé de façon à être suffisamment protégé contre les interférences électromagnétiques, toute modification du fauteuil ou tout ajout d'accessoires peut affecter son immunité. Les pièces obtenues auprès d'autres fournisseurs ont des propriétés relatives aux interférences électromagnétiques inconnues. Leur interaction avec le SmartDrive n'a pas été testée.

Plus vous vous rapprochez de la source, plus l'énergie électromagnétique devient intense. Par conséquent, il est recommandé de ne pas faire fonctionner le SmartDrive à proximité de sources d'ondes radio. Les sources d'interférences électromagnétiques peuvent être classées dans trois catégories :

1. **Les émetteurs-récepteurs longue portée** : il s'agit de sources de fortes ondes radio, y compris les tours d'antenne radio commerciale et de télédiffusion et les radioamateurs.
2. **Les émetteurs-récepteurs mobiles à portée moyenne** : il s'agit de sources d'ondes radio potentiellement fortes, par exemple les radios bidirectionnelles utilisées par les véhicules d'urgence, les semi-remorques et les taxis.
3. **Les émetteurs-récepteurs de poche** : il s'agit de sources d'ondes relativement faibles mais qui ont la possibilité de beaucoup se rapprocher de votre fauteuil roulant, par exemple les talkies-walkies, les radios à bande publique (BP), les téléphones portables et autres appareils de communication personnelle.

Les appareils suivants ne sont pas susceptibles de causer des problèmes d'interférences électromagnétiques : téléphones sans fil, lecteurs MP3 / CD, postes de télévision et radios AM / FM.



Ne faites pas fonctionner les émetteurs-récepteurs portatifs, tels que la radio à canal banalisé, et n'allumez pas les dispositifs de communication personnelle, tels que les téléphones portables pendant que l'assistance électrique est activée.

Soyez informé des émetteurs à proximité, tels que les stations radio ou télévision et essayez d'éviter de vous en rapprocher. Si un mouvement imprévu se produit, désactivez l'assistance électrique dès que cela peut être fait en toute sécurité. Soyez conscient que l'ajout d'accessoires ou de composants à votre fauteuil roulant peut le rendre plus sensible aux interférences électromagnétiques [Remarque : Il n'y a pas de méthode simple pour évaluer leur effet sur l'immunité globale du dispositif].

Signalez tous les incidents de déplacement imprévus à Permobil [SmartDrive] / Max Mobility et notez s'il y a une source d'interférence électromagnétique à proximité.

États-Unis / Canada

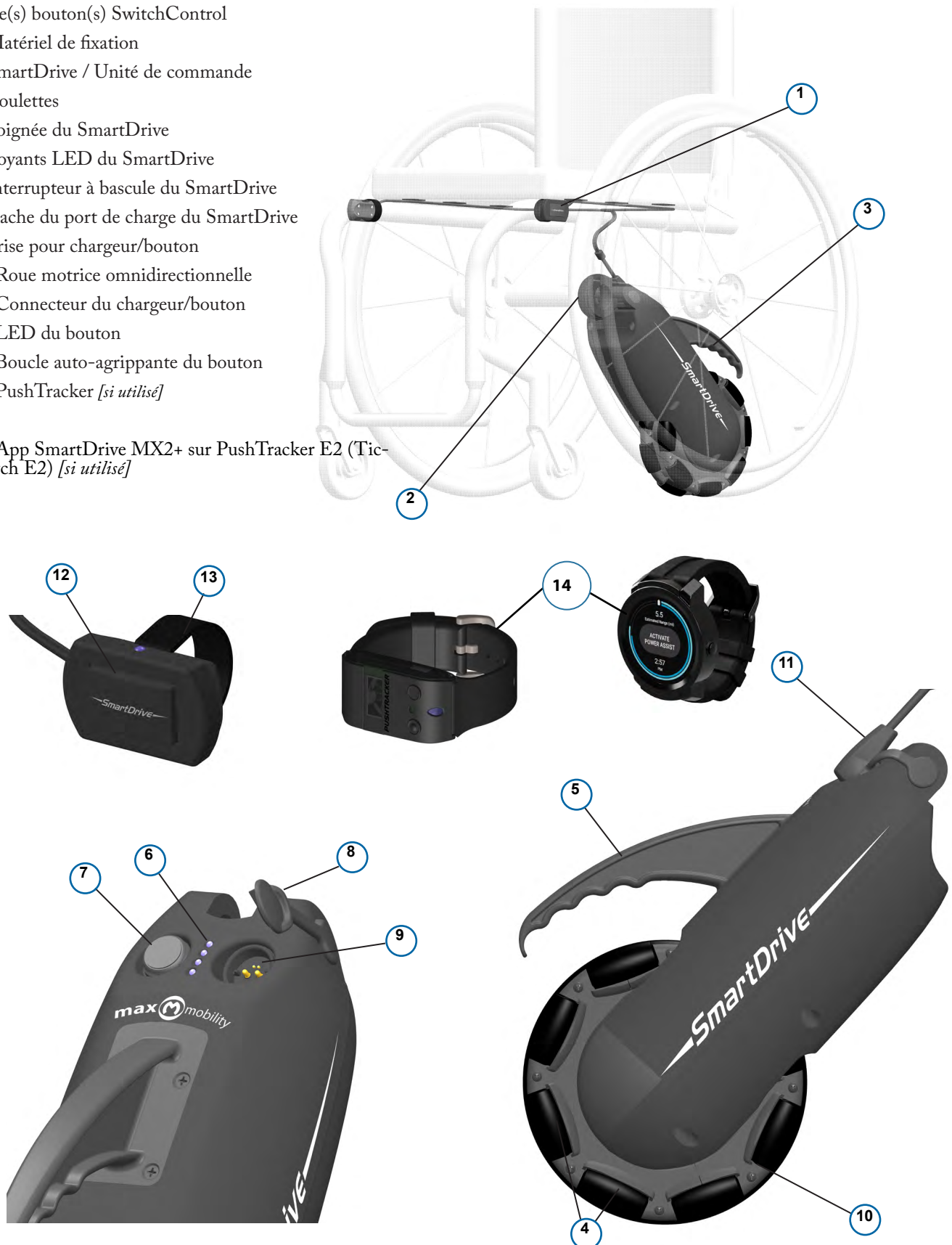
Ce dispositif est conforme à la Partie 15 du règlement de la FCC. Son fonctionnement est assujéti aux deux conditions suivantes : (1) Ce dispositif ne peut pas causer d'interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement non désiré. Tout changement ou modification n'ayant pas été expressément approuvé(e) par la partie en charge de sa conformité entraîne l'annulation de l'autorisation de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

Communication sans fil Bluetooth™

La communication sans fil Bluetooth™ [bande de fréquence de 2,4 GHz] est utilisée par le PushTracker / E2 pour communiquer avec le SmartDrive au moment de l'activation/désactivation de l'assistance électrique, de l'envoi et la réception de signaux depuis un smartphone, etc. Le PushTracker / E2 doit se trouver à maximum 25 pieds (8 mètres) du SmartDrive / smartphone avec lequel il doit se connecter et communiquer. La puissance de sortie maximale de cette technologie est de 10 mW et le fonctionnement de ce dispositif à proximité d'autres dispositifs sans fil [tels que des systèmes de sécurité électromagnétiques, des casques Bluetooth™, etc.] pourrait conduire à une perte de la connexion du dispositif. L'assistance électrique est toujours désactivée du moment où le moteur est en marche et qu'une perte de connexion survient. Le SmartDrive émet un signal sonore et le PushTracker / E2 donnera lui aussi une indication lorsque cela se produit. Le test de coexistence dans les pires cas a été réalisé sur le dispositif pour assurer sa sécurité et son efficacité. Veuillez prendre immédiatement contact avec Permobil [SmartDrive] / Max Mobility pour le dépannage si vous rencontrez des problèmes permanents de connexion avec le dispositif.

Liste des composants

1. Le(s) bouton(s) SwitchControl
 2. Matériel de fixation
 3. SmartDrive / Unité de commande
 4. Roulettes
 5. Poignée du SmartDrive
 6. Voyants LED du SmartDrive
 7. Interrupteur à bascule du SmartDrive
 8. Cache du port de charge du SmartDrive
 9. Prise pour chargeur/bouton
 10. Roue motrice omnidirectionnelle
 11. Connecteur du chargeur/bouton
 12. LED du bouton
 13. Boucle auto-agrippante du bouton
 14. PushTracker *[si utilisé]*
- or
14. App SmartDrive MX2+ sur PushTracker E2 (Tic-Watch E2) *[si utilisé]*



2. Installation du SmartDrive

Fixation du SmartDrive

Le SmartDrive est conçu pour être attaché facilement et rapidement à tous types de fauteuils roulants manuels, à la fois rigides et pliants. Reportez-vous à la Notice technique pour vérifier la compatibilité du fauteuil roulant. Des solutions personnalisées de fixation du SmartDrive sont également disponibles si le matériel existant n'est pas adapté au fauteuil roulant concerné.

Consultez la notice séparée fournie avec votre matériel de fixation pour une installation correcte avant utilisation.



Les ajustements apportés à la configuration du fauteuil roulant pourraient affecter l'orientation du SmartDrive. Ajustez ou remplacez le matériel de fixation, si nécessaire, chaque fois que des modifications sont apportées au fauteuil ou à ses roues.

Le(s) bouton(s) SwitchControl

Le(s) bouton(s) SwitchControl sur châssis se monte(nt) facilement sur une chaise roulante afin de permettre un accès immédiat et une pression facile. Le(s) bouton(s) peuvent être utilisé(s) pour désactiver le moteur, ainsi que pour fournir un moyen d'alimenter activement le moteur.

Consultez la notice séparée fournie avec le(s) bouton(s) pour une installation correcte avant utilisation.

PushTracker / E2 [si utilisé]

Le PushTracker / E2 est conçu pour s'attacher confortablement et fermement en haut d'un poignet de n'importe quelle taille. Il possède un accéléromètre intégré pour détecter quand vous poussez, quand vous voulez activer l'assistance électrique et aussi quand vous donnez une petite tape sur la main courante pour désactiver l'assistance électrique. De plus, il est équipé d'un suivi visuel et tactile pour vous indiquer les différents états, informations, et activations/désactivations qui ont lieu lors son utilisation quotidienne.



Il est recommandé que votre PushTracker / E2 soit bien ajusté à votre poignet afin d'obtenir la reconnaissance la plus fiable du mouvement de votre main pour le fonctionnement de SmartDrive, le suivi de l'activité de propulsion, etc. Vous pourriez avoir du mal à faire fonctionner / manœuvrer votre chaise roulante si le PushTracker / E2, des montres, des bijoux, etc. ne sont pas assez serrés ou pas assez bien positionnés et qu'ils se mettent à bouger et à interférer avec l'utilisation de la main courante.

Reportez-vous au Manuel d'utilisation du PushTracker / E2 fourni séparément pour obtenir des informations concernant le jumelage ou le jumelage d'un nouveau PushTracker / E2 à votre SmartDrive.

Le bracelet sur le PushTracker / E2 est conçu pour la plupart des utilisateurs; mais si vous avez des difficultés pour fermer l'attache/le fermoir, s'il n'est pas à la bonne taille, ou si vous souhaitez en avoir un d'une autre couleur/matière, le bracelet peut être facilement remplacé avec en principe n'importe quel bracelet de montre du commerce de votre choix.

Reportez-vous au Manuel d'utilisation du PushTracker / E2 fourni séparément pour obtenir des informations complètes, les spécifications, la taille du bracelet et son dispositif de fixation, ainsi que des détails sur son fonctionnement.

3. Fonctionnement du SmartDrive



Toujours éteindre l'assistance électrique [à l'aide du SwitchControl et PushTracker / E2] lorsque vous êtes en stationnement, avant de quitter ou de vous installer dans votre fauteuil roulant, enlever le PushTracker / E2 de votre poignet et/ou le SmartDrive de votre fauteuil pour éviter une activation accidentelle.

Assistance électrique pour plus de facilité

L'utilisateur d'un fauteuil roulant équipé d'un SmartDrive peut utiliser l'assistance électrique dès qu'il le souhaite, ou la désactiver [à l'aide du SwitchControl et PushTracker / E2] et utiliser le fauteuil roulant comme s'il ne possédait pas de SmartDrive.

Avec le SmartDrive déjà attaché à la chaise roulante et activé [comme décrit dans la notice séparée sur le matériel de fixation], le SmartDrive attendra que l'assistance électrique soit allumée par SwitchControl ou PushTracker / E2, spécifiquement relié.

Pour allumer l'assistance électrique avec SwitchControl / quitter le mode veille, appuyez [avec une force minimale requise de 0.4 kg] sur l'un des boutons puis relâchez. L'allumage de l'assistance électrique via SwitchControl sera indiqué par le(s) voyant(s) à LED.

Pour éteindre l'assistance électrique avec SwitchControl / la mettre en mode veille, appuyez sur le bouton Power Assist puis relâchez.

[Si vous avez un PushTracker / E2] Pour allumer l'assistance électrique avec le PushTracker / E2, appuyez sur le bouton Power Assist puis relâchez. L'allumage de l'assistance électrique via PushTracker / E2 sera indiqué à la fois par le(s) voyant(s) à LED SwitchControl et sur PushTracker / E2 [consultez le **Manuel d'Utilisateur PushTracker / E2** fourni séparément].

Pour éteindre l'assistance électrique avec le PushTracker / E2, appuyez le bouton Power Assist puis relâchez. L'extinction de l'assistance électrique via PushTracker / E2 sera indiquée à la fois par le(s) voyant(s) à LED SwitchControl et sur PushTracker / E2.

Le(s) voyant(s) à LED SwitchControl donne(nt) des indications spécifiques pour chacun de ces modes d'assistance électrique quand elle est allumée et il(s) ne clignote(nt) pas lorsque l'assistance électrique est éteinte.

Assistance électrique éteinte / en veille	Pas de clignotement
Assistance électrique allumée UNIQUEMENT avec SwitchControl	Clignotement régulier
Assistance électrique allumée UNIQUEMENT avec PushTracker / E2	Clignotement rapide
Assistance électrique allumée avec SwitchControl et PushTracker / E2	Double clignotement

Lorsque l'assistance électrique est éteinte ou en veille, le SmartDrive ne peut pas être activé pour fournir une assistance électrique, vous pouvez donc utiliser votre chaise roulante sans assistance électrique.

Prêt pour l'assistance électrique EZ-ON *[seulement sur PushTracker / pas sur PushTracker E2]*

Lorsque EZ-ON est activé [voir "Paramètres SmartDrive" dans le **Manuel d'utilisateur PushTracker**], tenez votre bras de manière à ce que le PushTracker soit complètement horizontal [parallèle au sol]. Une fois orienté correctement, la LED de témoin de charge s'allume en bleu [voir les graphiques ci-dessous], et il est alors possible d'activer l'assistance électrique en effectuant un DOUBLE tapotement sur l'écran du PushTracker. Répétez ces actions pour désactiver l'assistance électrique. C'est une fonctionnalité intéressante si vous avez des mouvements de doigts limités rendant difficile l'appui sur le bouton d'assistance électrique.



Désactivation de l'Assistance Electrique SwitchControl

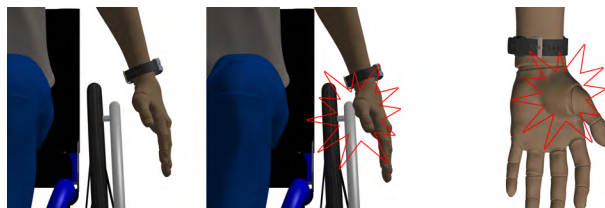
Presser puis relâcher le bouton SwitchControl désactivera TOUJOURS le moteur / l'assistance électrique quand le moteur est activé et tourne. Il en est de même lorsque seul le mode d'assistance électrique PushTracker / E2 est activé [voir la section « Prêt à l'Assistance Electrique »].

Veuillez noter que l'appareil sera toujours en mode prêt à l'assistance électrique après une désactivation du bouton SwitchControl, et que l'assistance électrique doit être éteinte / en mode veille si vous ne souhaitez pas que le moteur soit activé.

Désactivation de l'Assistance Electrique PushTracker / E2 *[si utilisé]*

Quand elle est utilisée avec un PushTracker / E2, il existe différentes façons de désactiver l'assistance électrique selon le Mode de Contrôle qui fonctionne [voir les sections sur les différents « Mode de Contrôle »]. Le moyen le plus sûr, et donc favorisé, pour la désactiver est d'effectuer un mouvement de frappe avec le bras sur lequel se trouve votre PushTracker / E2. Des détecteurs de mouvement dans le PushTracker / E2 sentent ce mouvement de frappe / petite tape [voir les schémas ci-dessous] puis désactivent le moteur. Idéalement, le mouvement de désactivation sera effectué en tapant votre main contre les mains courantes avec un poignet ferme avant de freiner.

Un mouvement efficace de désactivation est indiqué par l'Indication [la LED sur le PushTracker ou l'écran sur le PushTracker E2] avec le voyant rouge. Cette indication est faite même lorsque le moteur ne tourne pas, vous devriez donc vous exercer et vous familiariser à cela avant utilisation. Selon le Mode de Contrôle en cours, UNE petite tape ou DEUX petites tapes peuvent être nécessaires [voir les différents Modes de Contrôle]. La sensibilité de cette petite tape, ou la force / l'impact nécessaire, se change aussi selon vos besoins [voir le **Manuel d'Utilisateur PushTracker / E2** fourni séparément]. Pour un meilleur résultat, utilisez la partie inférieure de votre paume pour donner cette petite tape.



Lorsque le moteur est désactivé, le PushTracker / E2 vibrera en plus de son Indication [la LED sur le PushTracker ou l'écran sur le PushTracker E2] qui sera rouge pour indiquer que l'électricité n'est plus fournie.

La dernière façon de désactiver le moteur est de presser et de relâcher le bouton Power Assist sur le PushTracker / E2. Ce moyen de désactivation donne lieu à une Indication au voyant rouge, une vibration et une notification sur l'affichage du PushTracker / l'écran du PushTracker E2 avant qu'elle ne se déconnecte virtuellement du SmartDrive [extinction de l'assistance électrique].

Si vous rencontrez un quelconque problème de fonctionnement ou soucis concernant la détection de poussée / le freinage / un bouton SwitchControl / PushTracker / E2 avec le SmartDrive, arrêtez tout usage de l'appareil et contactez Permobil [SmartDrive] / Max Mobility pour obtenir de l'aide.



La conduite en assistance électrique peut TOUJOURS être désactivée en appuyant sur un bouton SwitchControl puis en le relâchant. Si vous avez un PushTracker / E2, presser puis relâcher le bouton d'assistance électrique désactivera aussi le moteur si vous roulez, en éteignant l'assistance électrique / en la déconnectant virtuellement de SmartDrive.

Faites toujours attention sur les bosses, les pentes, les rampes, dans les zones bondées/confinées, etc.

Il n'est pas nécessaire de pousser avec force ou de manière excessive. Des mouvements de poignet souples et brefs effectués à une cadence raisonnable (une demi-seconde entre les appuis) sont suffisants.

Alors que PushTracker / E2 est conçu pour détecter le toucher/l'impact de votre main portant le PushTracker / E2, d'autres mouvements effectués avec vos mains pendant que le moteur est en marche peuvent provoquer une activation/désactivation. Chaque fois que l'assistance électrique est fournie, il est recommandé de placer vos mains sur la main courante pour contrôler la direction, puis de faire un bref tapotement du poignet et de freiner lorsque vous souhaitez désactiver l'assistance et ralentir.

Toujours éteindre l'assistance électrique [à l'aide du SwitchControl et PushTracker / E2] lorsque vous êtes en stationnement, avant de quitter ou de vous installer dans votre fauteuil roulant, enlever le PushTracker / E2 de votre poignet et/ou le SmartDrive de votre fauteuil pour éviter une activation accidentelle.

Mode de Contrôle Momentanée *[pour SwitchControl]*

Momentanée est le mode de contrôle par défaut de l'assistance électrique quand vous activez le moteur avec le(s) bouton(s) SwitchControl. Avec l'assistance électrique SwitchControl allumée dans ce mode, le SmartDrive actionnera le moteur en accélérant sa vitesse [à la cadence d'accélération mise en place] jusqu'à atteindre la SwitchControl Max Speed configurée seulement pendant que l'un des boutons est pressé. Quand le bouton est relâché, ou les deux boutons [si présents] sont pressés, le moteur se désactivera. N'oubliez pas que la désactivation n'éteint pas l'assistance électrique de l'appareil / ne le met pas en mode veille [voir la section « Prêt à l'assistance électrique »].

Il convient d'observer qu'il faut appuyer sur le bouton plus de (1) seconde avant que le moteur ne commence à fonctionner. S'il est relâché avant que ce laps de temps ne s'écoule, cela sera seulement enregistré comme une pression sur le bouton et cela déconnectera l'assistance électrique du SwitchControl / le mettra en veille.

Lorsque vous roulez, tourner se fait toujours en pinçant les mains courantes de la chaise roulante. Si la vitesse semble augmenter à une vitesse ou peut atteindre une vitesse qui est plus rapide que ce qui est convenable pour vous, modifiez l'Accélération et la SwitchControl Max Speed pour des vitesses qui sont justes pour vous et vos capacités en chaise roulante.

Pour changer le Mode de SwitchControl, la SwitchControl Max Speed et / ou l'Accélération sans le PushTracker E2, vous aurez besoin d'utiliser l'application mobile (smartphone) PushTracker / E2 sur un portable / appareil.

Mode de Contrôle Verrouillé *[pour SwitchControl]*

Le mode Verrouillé est une autre option pour l'activation de l'assistance électrique avec le(s) bouton(s) SwitchControl. Avec l'assistance électrique SwitchControl allumée dans ce mode, le SmartDrive actionnera le moteur en accélérant sa vitesse [à la cadence d'accélération mise en place] jusqu'à atteindre la SwitchControl Max Speed configurée seulement pendant que l'un des boutons est pressé. Lorsque le bouton est relâché, le SmartDrive continuera de fonctionner / d'avancer en roue libre à la vitesse en cours lorsque le bouton a été relâché. Quand l'un des boutons est à nouveau pressé puis relâché, ou les deux boutons [si présents] sont pressés, la conduite se désactivera. N'oubliez pas que la désactivation n'éteint pas l'assistance électrique de l'appareil / ne le met pas en mode veille [voir la section « Prêt à l'Assistance Electrique »].

Il convient d'observer qu'il faut appuyer sur le bouton plus de (1) seconde avant que le moteur ne s'actionne. S'il est relâché avant que ce laps de temps ne s'écoule, cela sera seulement enregistré comme une pression sur le bouton et cela désactivera l'assistance électrique [si vous roulez] ou cela déconnectera l'assistance électrique du SwitchControl / la mettra en veille.

Lorsque vous roulez, tourner se fait toujours en pinçant les mains courantes de la chaise roulante. Si la vitesse semble augmenter à une cadence ou peut atteindre une vitesse qui est plus rapide que ce qui est convenable pour vous, modifiez l'Accélération et le SwitchControl Max Speed pour des vitesses qui sont justes pour vous et vos capacités en chaise roulante.

Pour changer le Mode de SwitchControl, la SwitchControl Max Speed et / ou l'Accélération sans le PushTracker E2, vous aurez besoin d'utiliser l'application mobile (smartphone) PushTracker sur un portable / appareil.

Mode de Contrôle MX2+ [si utilisé avec PushTracker / E2]

MX2+ est le mode de contrôle par défaut pour l'assistance électrique quand il est utilisé avec le PushTracker / E2 [voir le **Manuel d'Utilisateur PushTracker / E2** fourni séparément pour les détails concernant les changements de mode]. Cette incroyable fonction vous permet de rouler comme bon vous semble, puis d'obtenir facilement et rapidement la puissance dont vous avez besoin dans tout type de situation. Ce mode est idéal pour les personnes les plus affaiblies car il permet d'activer le moteur en donnant une petite tape avec le poignet. De plus, ce mode ainsi que tous les autres peuvent aussi toujours être utilisés avec SwitchControl.

Pour activer l'assistance électrique de conduite dans ce mode, avec l'assistance électrique activée et virtuellement connectée, il suffit de donner DEUX petites tapes avec le bras sur lequel se trouve le PushTracker / E2 pour démarrer le moteur. La chaise roulante commencera à avancer à la cadence d'Accélération mise en place dans le PushTracker / E2 [voir le **Manuel d'Utilisateur PushTracker / E2**]. Pendant que la vitesse augmente, donner UNE autre petite tape maintiendra la vitesse en cours. Le SmartDrive continuera donc de fonctionner, ou d'avancer en roue libre, à la vitesse atteinte quand la petite tape a été faite. Cela s'appelle mettre en place votre vitesse libre. L'assistance électrique continuera de rouler à cette vitesse libre jusqu'à ce que DEUX petites tapes soient données / perçues ou que l'assistance électrique soit éteinte.

Bien que ce mode soit capable de commencer à vous faire avancer en partant d'un arrêt total, il peut également être activé si vous êtes déjà en déplacement. Il rattrapera alors rapidement votre vitesse et commencera à accélérer dès qu'il l'aura atteinte. Cela signifie que vous pouvez ainsi donner une poussée rapide à votre fauteuil roulant pour vous élaner en partant d'un arrêt total. Il vous suffit ensuite de donner une DOUBLE impulsion avec le PushTracker / E2 pour activer immédiatement le SmartDrive afin de commencer à accélérer à partir de la vitesse que vous étiez parvenu à atteindre avec la poussée, jusqu'à ce que vous donniez une impulsion SIMPLE pour maintenir cette vitesse de croisière ou une autre DOUBLE impulsion pour arrêter le moteur.

Cette procédure peut paraître compliquée, mais elle est en réalité très simple. Du moment où vous donnez une DOUBLE impulsion, vous activez ou désactivez la montée en vitesse du moteur [s'il est déjà en marche]. Une impulsion SIMPLE pendant que le moteur est en marche vous permettra de régler votre vitesse d'avance en roue libre [maintien de votre vitesse actuelle].

Tourner se fait toujours en pinçant les mains courantes de la chaise roulante. Le moteur pourra augmenter sa vitesse à la cadence d'Accélération mise en place dans le PushTracker / E2, jusqu'à atteindre la Max Speed qui est aussi mise en place dans le PushTracker / E2 [voir le **Manuel d'Utilisateur PushTracker / E2** fourni séparément pour changer celles-ci]. Donc, si la vitesse semble augmenter à une cadence ou peut atteindre une vitesse qui est plus rapide que ce qui est convenable pour vous, changez l'Accélération et les Max Speeds pour des vitesses qui sont justes pour vous et vos capacités en chaise roulant.

Comme toujours, pressé et relâché le bouton SwitchControl [même en mode veille] trop rapidement désactivera le moteur [si vous roulez]. Une autre option moins appréciée est de presser le bouton d'assistance électrique sur le PushTracker / E2, ce qui désactivera aussi le moteur et éteindra l'assistance électrique.

Si vous avancez en roue libre [moteur entraînant déjà à la vitesse réglée suite à une impulsion SIMPLE] et que vous souhaitez augmenter la vitesse d'avance en roue libre, vous pouvez le faire de plusieurs manières. Si vous êtes en mesure d'effectuer une poussée pour vous élaner à la vitesse d'avance en roue libre plus rapide souhaitée, alors donner une impulsion SIMPLE entraînera le blocage du moteur et le réglage de la vitesse d'avance en roue libre sur votre vitesse actuelle. La deuxième méthode n'impliquant pas de poussée consiste à donner une DOUBLE impulsion pour d'abord désactiver le moteur, puis attendez au moins une (1) seconde avant de donner une autre DOUBLE impulsion pour démarrer le moteur afin de faire augmenter sa vitesse à nouveau.

Si vous notez des dysfonctionnements ou si vous rencontrez des problèmes d'activation / désactivation / accélération avec le SmartDrive, ne l'utilisez plus et demandez de l'aide auprès de Permobil [SmartDrive] / Max Mobility.



Du moment où le moteur est déjà en marche et qu'une impulsion SIMPLE est donnée, la vitesse d'avance en roue libre sera réglée sur votre vitesse actuelle. Si vous descendez une pente provoquant une descente à une vitesse supérieure à la vitesse d'avance en roue libre réglée [le moteur est en roue libre], donnez une impulsion SIMPLE pour régler la vitesse d'avance en roue libre sur votre vitesse actuelle plus élevée. Pensez à désactiver l'assistance électrique [à l'aide du SwitchControl et PushTracker / E2] avant de descendre une pente afin d'éviter une telle situation. L'accélération du SmartDrive pourrait probablement entraîner le basculement du fauteuil roulant vers l'arrière et causer des blessures. Nous recommandons à l'utilisateur de se pencher légèrement en avant pour éviter ce basculement et de régler le taux d'accélération sur une valeur qui rende le basculement impossible.

Mode de Contrôle MX2 [si utilisé avec PushTracker / E2]

Le mode MX2 [autrefois appelé le mode « Fonctionnement Normal »] est une autre option pour le mode de contrôle d'assistance électrique qui peut être modifié [voir le Manuel d'Utilisateur PushTracker / E2 fourni séparément pour les détails concernant les changements de mode]. Dans ce mode, avec l'assistance électrique allumée et prête, le SmartDrive est capable de détecter quand vous avez poussé une fois votre chaise roulante. De ce fait, l'appareil active la roue omni-conduite et une puissante assistance électrique vous est apportée, vous poussant à une vitesse égale à celle obtenue par votre effort. Le SmartDrive est capable de reconnaître la façon dont pousse chaque individu, donc aucune modification de la technique de propulsion d'une personne n'est nécessaire. Cette détection est utile pour une utilisation quotidienne car elle peut grandement réduire le nombre de fois où une vous devez pousser, tout en vous gardant actif.

MX2 est conçu pour continuer de rouler jusqu'à ce qu'UNE petite tape soit donnée par le bras sur lequel se trouve le

PushTracker / E2 ou que l'assistance électrique soit éteinte pour désactiver le moteur [comme décrit dans la section sur la Désactivation de l'Assistance Electrique PushTracker / E2] OU jusqu'à ce que vous poussiez une autre fois, plus vite. Dans ce dernier cas, le SmartDrive accélérera et se mettra à cette vitesse plus rapide atteinte lorsque votre effort a été plus important. Quand vous poussez et que le moteur est activé, mettez vos mains sur les mains courantes [et le(s) bouton(s) SwitchControl] afin d'être prêt à arrêter le moteur quand vous freinez / vous désirez désactiver l'assistance.

Référez-vous au **Manuel d'Utilisateur PushTracker / E2** fourni séparément pour voir comment changer / limiter la Max Speed que le SmartDrive est capable d'activer et à laquelle il peut fonctionner.

Si vous rencontrez un quelconque problème de fonctionnement ou soucis concernant la détection de poussée / le freinage / un bouton SwitchControl / PushTracker / E2 avec le SmartDrive, arrêtez tout usage de l'appareil et contactez Permobil [SmartDrive] / Max Mobility pour obtenir de l'aide.



Le SmartDrive est capable de reconnaître tous les types de poussées. Ne changez pas la façon dont vous exercez les poussées car cela pourrait entraîner des blessures dans le futur.

Soyez très vigilant lorsque vous utilisez le dispositif sur une pente avec tous les modes de commande. Pensez à désactiver l'assistance électrique [à l'aide du SwitchControl et PushTracker / E2] avant de descendre une pente.

L'accélération du SmartDrive pourrait probablement entraîner le basculement du fauteuil roulant vers l'arrière et causer des blessures. Il est recommandé que l'utilisateur se penche légèrement en avant pour éviter ce basculement.

Mode de Contrôle MX1 [si utilisé avec PushTracker / E2]

Le mode MX1 [autrefois appelé « Mode Débutant »] est l'une des autres options pour le Mode de Contrôle d'assistance électrique qui peut être sélectionnée [voir le **Manuel d'Utilisateur PushTracker / E2** fourni séparément]. Dans ce mode, la désactivation signifie la même chose que pour le mode MX2 [voir les sections « Mode de Contrôle MX2 » et « Désactivation de l'Assistance Electrique PushTracker / E2 »], mais vous pouvez aussi désactiver l'assistance électrique en freinant avec les mains courantes de la chaise roulante. Le SmartDrive détecte le ralentissement qu'effectue la chaise roulante avec le freinage et arrête le moteur. Ce mode peut être efficacement utilisé en intérieur et pour parfaire le mouvement de petite tape requis par le PushTracker / E2 pour désactiver le moteur, suite à quoi il sera sûrement temps de changer pour le mode MX2 ou MX2+ pour tirer le meilleur de SmartDrive dans tous les environnements les plus rencontrés dans la vie quotidienne.



Consultez et respectez tous les avertissements pour le mode de commande MX2.

Anti-recul

Le SmartDrive est équipé de sorte de fournir une résistance à la marche arrière dès lors que l'assistance électrique est activée pendant que le fauteuil roulant recule. Il s'agit d'une fonction de sécurité qui requiert que le fauteuil roulant soit à l'arrêt pour commencer à avancer. Lorsque la résistance à la marche arrière n'est pas activée, le SmartDrive peut rouler en marche arrière librement.



Comme prévenu préalablement, vous devez être extrêmement vigilant lorsque vous vous trouvez sur des côtes, des pentes, des rampes, etc.

La résistance à la marche arrière peut ne pas empêcher de reculer rapidement sur des pentes particulièrement raides et/ou pour des personnes en fauteuil roulant très corpulentes.

L'anti-recul ne remplace pas le frein de stationnement. Assurez-vous de sécuriser votre fauteuil roulant avec des freins si vous souhaitez vous arrêter dans une côte.

Conditions de fonctionnement

Le SmartDrive est conçu pour des conditions de fonctionnement normales rencontrées au quotidien par un utilisateur de fauteuil roulant manuel. Permobil [SmartDrive] / Max Mobility recommande de n'utiliser ce dispositif qu'en intérieur ou en extérieur bien éclairé. Toutes les conditions d'utilisation exposées par le fabricant d'un fauteuil roulant doivent toujours être respectées, tout en essayant d'éviter les éléments suivants :

- les particules de saleté, le sable ou le gravier
- les terrains difficiles
- l'eau stagnante
- les pentes très raides
- les surfaces verglacées

Le poids total de l'ensemble du SmartDrive est de 13,5 lb (6,1 kg). Ce poids doit être pris en compte lors du calcul du poids embarqué du fauteuil roulant. Il ne faut jamais dépasser le poids embarqué maximal autorisé défini par le fabricant d'un fauteuil roulant, une fois le SmartDrive ajouté.

La meilleure façon de parcourir les montées et les descentes consiste à rouler lentement. Sur les pentes transversales, allumez le moteur pour commencer à avancer, puis freinez avec la main côté haut de la pente sur la main courante du fauteuil roulant pour avancer droit.

En outre, les roulettes sur la roue omnidirectionnelle permettent le pivotement du fauteuil roulant étant donné qu'elles roulent doucement de façon latérale sur les surfaces. Vous devez être extrêmement vigilant pour vous assurer que le SmartDrive ne se coince pas sur des obstacles tels que des bordures ou dans des petites fissures de trottoir lorsque vous pivotez. Le matériel de fixation est conçu pour céder en premier, donc si vous avez bloqué le SmartDrive, cela peut briser l'attache / la barre de l'adaptateur articulée et vous laisser sans assistance électrique. Parfois il est préférable d'éteindre le SmartDrive, gérer manuellement la situation, puis réutiliser à nouveau l'assistance électrique.

Si une pièce du SmartDrive venait à être accidentellement submergée ou immergée dans l'eau, l'utilisateur ne doit plus l'utiliser et doit le faire sécher à l'air libre pendant 12 heures avant de tenter de le réutiliser. Il est recommandé de toujours stocker le SmartDrive et le PushTracker / E2 à l'intérieur. Si votre dispositif a été stocké à des températures extrêmes, laissez-lui le temps de réchauffer ou de refroidir avant de l'utiliser.

La température de fonctionnement du SmartDrive est comprise entre -25 °C et 50 °C.

Si vous notez des dysfonctionnements ou si vous rencontrez des problèmes avec le SmartDrive, ne l'utilisez plus et demandez de l'aide auprès de Permobil [SmartDrive] / Max Mobility.

4. Batterie



Bien que la batterie du SmartDrive soit très petite et compacte, elle peut stocker une grande quantité d'énergie. Une manipulation ou un stockage incorrect peut entraîner l'endommagement de l'équipement et, dans certains cas, des décharges électriques, des brûlures ou des incendies.

Informations concernant la batterie

Le SmartDrive contient une batterie rechargeable au lithium fer phosphate permettant d'alimenter le moteur. Ces batteries, à la pointe de la technologie lithium-ion, offrent une durée de vie considérablement plus longue et un régime de charge plus rapide que les piles lithium-ion standard.

L'affichage sur le PushTracker / l'écran sur le PushTracker E2 [voir le **Manuel d'utilisateur PushTracker / E2**] and les LED bleues en haut du SmartDrive sont utilisés pour indiquer le niveau de batteries des deux. Si les quatre (4) LED sont allumées sur le SmartDrive, cela signifie que la batterie est pleine. Plus le niveau de la batterie diminue, plus le nombre de LED allumées diminue. Le SmartDrive bipera quand la batterie du SmartDrive sera en-dessous de 15% et que le moteur roulera pour vous avertir que vous devez recharger la batterie le plus rapidement possible afin d'éviter qu'elle se vide complètement.

Reportez-vous au **Manuel d'utilisation du PushTracker / E2** fourni séparément pour obtenir des détails sur son indication de batterie faible. De nouveau, cette batterie doit être mise en charge dès que possible afin d'éviter qu'elle ne soit complètement déchargée.

Vous êtes encouragés à charger chaque batterie toutes les nuits afin d'éviter un manque de charge pendant l'utilisation quotidienne. Si vous mettez en charge la batterie alors qu'elle n'est que partiellement déchargée, cela ne détériorera pas sa durée de vie.

Assurez-vous que les prises de mise en charge soient complètement sèches et exemptes de débris [étant donné que les aimants et les ports peuvent en attirer] avant le branchement dans le chargeur car cela peut provoquer une étincelle ou un court-circuit. Aspirez l'eau hors la prise si vous pensez qu'il y a de l'eau dedans. Il est également recommandé de toujours couvrir la prise pour chargeur/bouton à chaque fois qu'elle n'est pas branchée au SmartDrive.

La non-utilisation sur le long terme des batteries [plus de trois mois] réduit leur capacité et provoque une décharge spontanée. Chargez la batterie au moins à 75 % de sa capacité avant de la ranger pour une longue période et évitez de stocker le SmartDrive dans des endroits très humides et où la température est trop élevée.



Utilisez uniquement le chargeur fourni pour recharger le SmartDrive. L'utilisation d'autres chargeurs risque d'endommager votre batterie ou de générer un incendie. De plus, éteignez toujours le SmartDrive et ne tentez jamais de l'utiliser pendant qu'il est en charge.

Le chargeur de la batterie doit être utilisé à l'intérieur et dans des lieux secs. Utilisez une prise facilement accessible à proximité du SmartDrive devant être mis en charge.

N'utilisez pas ou ne tentez pas de réparer un chargeur endommagé / défectueux. Prenez contact avec Permobil [SmartDrive] / Max Mobility si un chargeur est endommagé et ne le jetez pas dans les déchets ménagers.

La boîte de transformateur de mise en charge est destinée à être posée à plat pendant la charge.

Utilisez uniquement le cordon d'alimentation fourni avec le chargeur. Le chargeur est capable de fonctionner à des tensions différentes sans réglage.

Mise en charge de la batterie du SmartDrive

Pour charger le SmartDrive, branchez le câble du chargeur de la batterie dans une prise murale ; le voyant LED vert du boîtier du chargeur s'allume alors. Branchez le connecteur du chargeur magnétique à la prise magnétique du SmartDrive éteint [en déplaçant le capuchon en caoutchouc sur le côté]. Les aimants dans les connecteurs permettront uniquement à la prise d'être branchée dans un sens. Une fois que l'unité est connectée et en charge, le voyant LED situé sur le chargeur

devient rouge. Lorsque le voyant LED sur le chargeur repasse au vert, le SmartDrive est complètement chargé. Retirez le connecteur du SmartDrive et réinstallez le capuchon en caoutchouc pour protéger la prise sur le SmartDrive. Le temps de charge estimé pour une recharge complète de la batterie du SmartDrive est d'environ 3 heures.

Reportez-vous au **Manuel d'utilisation du PushTracker / E2** fourni séparément pour obtenir les instructions de mise en charge.



Veillez à toujours stocker et charger le SmartDrive et le PushTracker / E2 dans un endroit frais et sec. Les environnements chauds et humides risquent d'endommager ou de court-circuiter le chargeur, ce qui entraînerait un remplacement onéreux.

Assurez-vous que les prises de mise en charge soient complètement sèches avant le branchement dans le chargeur car cela peut provoquer une étincelle ou un court circuit. En outre, ne tentez jamais d'utiliser le PushTracker / E2 pendant qu'il charge.



Li-ion

Ne jetez ni le SmartDrive, ni le PushTracker / E2 à la poubelle. Veuillez mettre au rebut chaque dispositif de manière appropriée en les recyclant à la fin de leur durée de vie ou renvoyez-les à Permobil [SmartDrive] / Max Mobility.



Voyage et transport

Le SmartDrive contenant une batterie au lithium-ion, des mesures particulières doivent être prises lorsque vous voyagez en avion. Le SmartDrive doit être transporté en cabine et doit être stocké dans le compartiment à bagages supérieur. Il est recommandé que des accords précis soient établis avec chaque opérateur de compagnie aérienne et l'approbation doit être reçue avant la date de départ. Un "Certificat IATA / de passagers de compagnie aérienne SmartDrive" peut être téléchargé sur le site Web de Permobil [SmartDrive] / Max Mobility [www.permobilsmartdrive.com] ou fourni sur demande.

Utilisez le support en mousse fourni pour le SmartDrive afin d'éviter les déplacements et les dommages lors du transport dans une voiture. Si vous montez dans un taxi, il est recommandé de demander au chauffeur de vous donner le SmartDrive de sorte qu'il ne soit pas endommagé par les déplacements lorsqu'il est placé dans le coffre.

De plus, des considérations particulières doivent être prises en compte lors du transport du SmartDrive en raison de la batterie. Prenez contact avec la société de transport utilisée pour obtenir des instructions sur la manière d'emballer et d'étiqueter correctement avant le transport. Assurez-vous de fournir assez de rembourrage / protection pour le SmartDrive afin d'éviter qu'il ne soit endommagé pendant l'expédition.

5. Entretien

Vérification

Inspectez toujours le SmartDrive, la roue omni-conduite, PushTracker / E2, le matériel de fixation et le(s) bouton(s) SwitchControl pour vous assurer qu'il ne manque aucune pièce / qu'il n'y a pas de dégâts avant utilisation. Cessez toute utilisation et contactez Permobil [SmartDrive] / Max Mobility ou votre vendeur d'équipement de mobilité si vous observez l'une des choses suivantes :

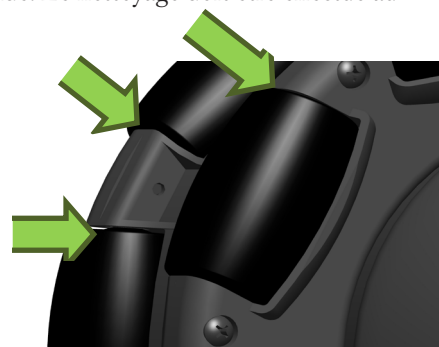
- Plastique cassé ou fissuré
- L'une des roulettes ne tourne pas avec une faible résistance, comporte des plats d'usure ou tout autre dommage important
- Roulettes considérablement usées et/ou plastique de la roue endommagé
- Déchirure du caoutchouc sur le PushTracker / E2
- Vis manquantes ou desserrées
- L'attache adaptable est tournée vers le bas [sur les fauteuils roulants rigides]
- Câbles cassés ou effilochés
- La prise ou la fiche magnétique a recueilli des éclats métalliques
- Toute activité d'activation/désactivation anormale du moteur [lors de l'utilisation]

Nettoyage

Le nettoyage de la totalité du SmartDrive peut être effectué à l'aide d'un chiffon humide. Le nettoyage doit être effectué au moins une fois par mois, ou plus fréquemment si besoin est.

Lubrification ou remplacement des roulettes

La roue omnidirectionnelle contient 16 roulettes en caoutchouc qui peuvent s'user en fonction des conditions d'utilisation ou après une utilisation intensive. Ces roulettes peuvent être remplacées. De plus, dans des conditions neigeuses, le sel risque de générer de la corrosion au niveau des roulements de ces roulettes et d'affecter ainsi leurs performances. Lubrifiez ces roulettes à l'aide d'un vaporisateur pour augmenter leur durée de vie [reportez-vous à l'illustration sur la droite]. Prenez contact avec votre revendeur de l'équipement de mobilité ou avec Permobil [SmartDrive] / Max Mobility pour obtenir plus d'informations sur le remplacement/l'entretien des roulettes de votre SmartDrive.



Autre maintenance

Contactez Permobil [SmartDrive] / Max Mobility ou votre revendeur pour tout autre entretien ou remplacement dont l'appareil aurait besoin.

Téléchargez et connectez-vous régulièrement à l'application pour vous assurer que votre appareil exécute la dernière version du firmware, de nouvelles fonctionnalités et améliorations étant régulièrement ajoutées.

En cas de problème

Il est fortement recommandé de mettre à jour le firmware de votre appareil vers sa dernière version via l'application avant toute tentative de dépannage car votre problème peut avoir été résolu dans les versions ultérieures du firmware. Des protections sont présentes dans le SmartDrive et le PushTracker / E2 pour votre sécurité et pour éviter d'endommager la carte de circuit imprimé et la batterie en cas de défaillance d'autres pièces ou de situations atypiques. La plupart d'entre eux enregistrent un code d'erreur qui peut être affiché sur le PushTracker / E2 [ERR: ### - voir l'écran "À propos de" de la section "Descriptions des paramètres" dans le **Manuel d'utilisation du PushTracker / E2** fourni séparément]. Voici une liste de ces protections, comment elles sont indiquées, et comment y remédier:

- [ERR: 007] La désactivation du moteur lors de la conduite accompagnée par un seul bip SmartDrive indique une perte de connexion sans fil entre le PushTracker / E2 et le SmartDrive [voir la section "Communication sans fil Bluetooth™"].
- [ERR: 005] Aucune activation du moteur ou désactivation du moteur lors de la conduite, accompagnée d'un double bip SmartDrive, indique que l'angle du SmartDrive est en dehors de sa plage de fonctionnement autorisée. Si cela se répète avec le SmartDrive incliné correctement [à 45 degrés environ], la carte de circuit du SmartDrive devra être remplacée car sa puce gyroscopique est peut-être défectueuse.
- [ERR: 002] deux (2) LED de SmartDrive clignotantes indiquent un moteur défectueux. Le moteur devra être remplacé avant une nouvelle utilisation.
- [ERR: 003] trois (3) LED de SmartDrive clignotantes indiquent un pic de courant. Le SmartDrive devra être désactivé puis rallumé pour être à nouveau utilisable.
- [ERR: 004] quatre (4) LED SmartDrive clignotantes indiquent une surchauffe à l'intérieur de l'appareil. Éteignez le SmartDrive et laissez-le refroidir avant de l'utiliser à nouveau.
- Aucune LED ou réponse sur le SmartDrive/PushTracker / E2 indiquent une batterie en fin de vie. Essayez de recharger [comme décrit dans la section "charge de la batterie du SmartDrive" et le **Manuel d'utilisation du PushTracker / E2** fourni séparément].

Pour tout autre problème rencontré sur votre appareil, contactez Permobil [SmartDrive] / Max Mobility ou votre revendeur de l'équipement de mobilité.

6. Garantie

Permobil [SmartDrive] / Max Mobility offre une garantie de deux (2) ans couvrant les défauts de fabrication. L'obligation de Permobil [SmartDrive] / Max Mobility dans le cadre de cette garantie est limitée à la réparation ou au remplacement de la ou des pièces s'avérant défectueuse(s). Toute pièce du système remplacée par nos soins à notre seule appréciation doit être une pièce fonctionnelle.

La présente garantie peut être annulée dans les cas suivants : 1) si le produit n'est pas utilisé conformément aux consignes fournies dans le présent manuel d'utilisation, 2) si les défauts sont la conséquence d'une mauvaise utilisation, ce qui sera déterminé par le personnel de l'entreprise, 3) si des modifications ou altérations de quelque nature que ce soit sont effectuées dans le circuit électrique ou sur la structure physique, ou 4) si les défauts sont la conséquence de causes indépendantes de notre volonté, telles que la foudre, une tension anormale ou lors de son transport sur le lieu de vente de l'acheteur.

Permobil [SmartDrive] / Max Mobility ne peut pas être tenu responsable des dommages occasionnés au fauteuil roulant en lien avec l'installation ou le fonctionnement du SmartDrive.

Coordonnées de contact du fabricant

Fabricant : Max Mobility, LLC
 Adresse : 300 Duke Drive
 Lebanon, TN 37090
 États-Unis
 Téléphone : (615) 953-5350 / Numéro gratuit (800) 637-2980
 Fax : (888) 411-9027
 Site Internet : www.permobilsmartdrive.com / www.pushtracker.com
 E-mail : support.smartdrive@permobil.com

7. Représentant agréé de la Commission européenne (CE)



Advena Ltd.
 Tower Business Center
 2nd Floor, Tower St.
 Swatar BKR 4013
 Malta

À compléter pour vérifier la satisfaction des clients.

Certification de formation pour le *SmartDrive MX2+*

Il est important pour votre sécurité et celle des personnes qui vous entourent que vous soyez formé(e) de façon appropriée à l'utilisation de l'unité de commande SmartDrive. Veuillez suivre cette formation avec rigueur et assurez-vous de compléter toutes les informations. S'il y a quelque chose que vous ne comprenez pas, n'hésitez pas à poser des questions.

Les SmartDrive sont livrés en Mode de Contrôle Momentanée [pour SwitchControl] et Mode de Contrôle MX2+ [si utilisé avec PushTracker / E2] avec des réglages modérés pour la Max Speed et l'Accélération. Cela permet de se familiariser et de s'entraîner avec les différentes désactivations avant de l'utiliser de façon conséquente.

Pour changer rapidement les paramètres du SmartDrive et tirer le meilleur de votre SmartDrive, téléchargez l'application mobile (smartphone) PushTracker / E2 dans l'Apple Store ou le Google Play Store. Il existe aussi des vidéos éducatives disponibles sur www.permobilsmartdrive.com qui sont très utiles pour tout apprendre sur votre SmartDrive [utilisez le sous-titrage pour les sous-titres dans d'autres langues].

1) Lisez TOUS les manuels / instructions / guides fournis. Veuillez tenir compte des avertissements et des mises en gardes en jaune, car ces informations sont importantes pour votre sécurité. Prêtez une attention particulière aux situations où il est plus sûr et nécessaire d'éteindre l'assistance électrique SmartDrive [à l'aide du SwitchControl et PushTracker / E2].

2) Démontrez chacune de vos compétences à votre revendeur et pointez-les dès que vous êtes à l'aise avec chacune d'entre elles :

- ☐ En vous assurant que l'assistance électrique soit éteinte, installez le PushTracker / E2 sur votre poignet [si vous l'utilisez]. En comprenant que l'assistance électrique doit être ETEINTE dès que vous manipulez le SmartDrive [ou que vous vous installez dans / sortez de votre chaise], démarrez le SmartDrive et installez-le sur votre chaise roulante.
- ☐ Utilisez le(s) bouton(s) SwitchControl pour allumer l'assistance électrique, en notant que la LED SwitchControl clignote, puis activez le moteur en le(s) pressant et en maintenant la pression. Ensuite, désactivez la conduite, puis freinez pour arrêter la chaise roulante. Enfin, éteignez l'assistance électrique avec le SwitchControl. Répétez cela, en activant et en roulant plusieurs fois avant d'éteindre l'assistance électrique, en notant toujours l'indication de la LED.
- ☐ Activez l'assistance électrique [à l'aide du SwitchControl et PushTracker / E2] et attendez que la connexion sans fil au SmartDrive soit établie. [Si utilisé avec PushTracker / E2]
 - ☐ Avant de faire quoi que ce soit, donnez une impulsion SIMPLE avec votre main contre vos mains courantes en tenant votre poignet rigide.
 - ☐ Vous allez voir le voyant DEL du PushTracker / E2 devenir rouge si vous avez correctement tapé. Entraînez-vous également à donner des DOUBLES impulsions. Continuez à vous entraîner à cela jusqu'à ce que le voyant s'allume rouge à chaque fois.
 - ☐ Allumez le moteur avec une DOUBLE impulsion ; donnez une impulsion SIMPLE pour régler une vitesse lente d'avance en roue libre ; enfin, faites une DOUBLE impulsion puis freinez pour vous arrêter. Allumez le moteur à nouveau avec une DOUBLE impulsion ; cette fois, réglez une vitesse plus élevée d'avance en roue libre ; puis, faites une DOUBLE impulsion puis freinez pour vous arrêter.
 - ☐ Une fois que vous avez perfectionné l'impulsion nécessaire par le PushTracker / E2 pour activer / régler la vitesse d'avance en roue libre / arrêter le moteur, essayez d'allumer le moteur, de régler une vitesse confortable d'avance en roue libre, de dessiner un 8, puis de donner une impulsion et de freiner pour vous arrêter.
 - ☐ Avec l'assistance électrique PushTracker / E2 allumée, allumez également l'assistance électrique SwitchControl, en notant le changement d'indication du clignotement. De là, utilisez les différentes commandes en même temps / en les combinant pour comprendre comment vous pourriez utiliser chacune d'elles ou les deux dans différents environnements, situations, etc
- ☐ Si possible, trouvez un endroit LONG / PLAT / OUVERT pour que le SmartDrive puisse monter en vitesse jusqu'à atteindre la vitesse maximale. Ajustez la vitesse maximale ou le taux d'accélération avec des valeurs qui sont confortables dans cet environnement précis et dans tous les environnements d'utilisation prévus

Si toutes les compétences ne peuvent pas être réalisées par le client, essayez les modes de contrôle MX2 [ou MX1] et / ou Verrouillé et répétez cette entraînement.

3) Signez ce formulaire ci-dessous et demandez au distributeur de le conserver dans les registres de clients.

Numéro de série SmartDrive : _____ Le Date : _____

Client

Je certifie avoir lu tous les Manuels d'utilisation/étiquetages et démontré les compétences pointées ci-dessus. Je reconnais que le SmartDrive peut s'avérer dangereux s'il n'est pas utilisé avec précaution et je m'engage à faire des choix de conduite responsables pendant son utilisation. Je comprends qu'il existe de nombreuses situations dans lesquelles l'assistance électrique doit être désactivée afin d'éviter. Je comprends qu'il y a beaucoup de situations où l'assistance électrique devrait être désactivée pour prévenir toute assistance vers l'avant involontaire, y compris pour : les pentes descendantes, vers le haut ou vers le bas des bordures, en grimpant des trottoirs avec de grandes fissures, ou dans des espaces confinés, avant de manipuler le PushTracker / E2 ou le SMARTDrive, chaque fois que je suis garé et/ou quitte ou m'installe dans le mon fauteuil roulant.

Nom : _____ Signature : _____

Le fournisseur

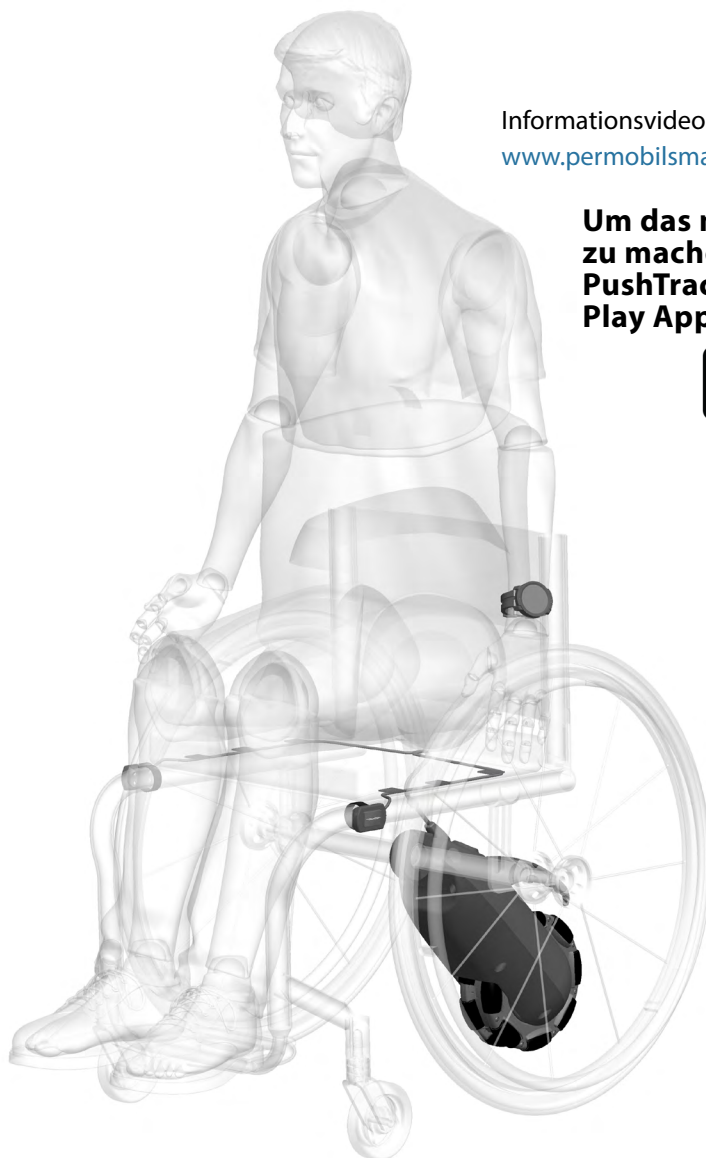
J'ai observé le client démontrer les compétences pointées ci-dessus.

Nom : _____ Signature : _____

SmartDrive MX2+

Rollstuhlzusatzantrieb

Betriebsanleitung



Informationsvideos unter
www.permobilsmartdrive.com

Um das meiste aus Ihrem SmartDrive zu machen, downloaden Sie die PushTracker App vom Apple oder Google Play App-Store.



Checken Sie regelmäßig die Apps im Store auf neue Updates!

Spezifikationsblatt

SmartDrive MX2+

Rollstuhl-Zusatzantrieb

Hersteller: Max Mobility, LLC
Adresse: 300 Duke Drive
Lebanon, TN 37090
USA

Telefon : (615) 953-5350 / Gebührenfrei: (800) 637-2980

Reichweite (ebenerdig/ohne Widerstand):	Bis zu 19,8 km (12,3 Meilen)*
Höchstgeschwindigkeit (ebene Fläche):	einstellbar [4 mph (6 km/h) Grundeinstellung / 8,9 km/h optional^]
Höchstgeschwindigkeit (6° Steigung):	einstellbar [4 mph (6 km/h) Grundeinstellung / 8,9 km/h optional^]
Maximale Beschleunigung:	einstellbar bis zu 2.0 ft/s ² (0,6 m/s ²) [1,1 ft/s ² (0,3 m/s ²) Grundeinstellung]
Motorleistung:	250 W
Motorspannung:	36 V
Betriebstemperatur:	-25 C bis 50 C
Theoretische fortlaufende Reichweite:	Bis zu 22,9 km (14,2 Meilen)*
Gesamtgewicht:	13,5 lbs (6,1 kg)
Geräuschpegel:	60,7 dB(A)
Erwartete Lebensdauer / Gebrauchsdauer:	5 Jahre
Beinhaltet Bluetooth™ LE:	FCC ID QOQBT113
	IC ID 5123A-BGTBLE113

(*) Die Leistungsbewertungen werden je nach Nutzer und Stuhleigenschaften, Fahrverhältnissen und Batteriezustand, variieren.

(^) Kann in bestimmten Regionen begrenzt sein

HINWEIS: Die angegebenen Werte stammen vom Test mit einem ca. 150 kg schweren Fahrer. Reichweite, Geschwindigkeit usw. variieren entsprechend den Fahrbedingungen.

Antriebseinheit Modell: MX2+

Gesamtlänge:	15,3 in (389 mm)
Gesamtbreite:	5,7 in (141 mm)
Gesamthöhe:	9,5 in (242 mm)
Omni-Wheel-Durchmesser:	7,6 in (193 mm)
Omni-Wheel-Breite:	2,8 in (71 mm)
Gewicht:	12,5 lbs (5,7 kg)
Typ des enthaltenen Akkus:	Lithium-Ion (Lithium-Eisen-Phosphat)
Nennbetriebsspannung:	36 V
Elektrische Ladung:	3,4 A-h
Firmware / App-Version(en):	App(s) prüfen

siehe **PushTracker / E2-Bedienungsanleitung** und **PushTracker-Spezifikationsblatt**.

Rollstuhl-Kompatibilität

Rollstuhl-Rahmentyp:	Starr, klappbar, schrägstellbar (Tilt-In Space)
Antriebsrad-Durchmesser:	22, 24, 25 oder 26 Zoll (501, 540, 559 oder 590 mm)
Klapprahmen-Befestigungsabstand:	8.25 bis 21.0 Zoll (210 bis 533 mm)
Fahrgewicht:	30 bis 331 lbs (14 bis 150 kg) kombiniertes Nutzer/Rollstuhlgewicht max. 159kg

Der SmartDrive wurde getestet und entspricht allen geltenden Anforderungen der ANSI/RESNA-Normen für Rollstühle – Band 1 und Band 2 sowie EN12184.

** Die vom Hersteller des Rollstuhls angegebenen Spezifikationen können durch den Anbau des SmartDrive leichten Änderungen unterworfen sein. **

Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung	64
Zweckbestimmung	64
Indikationen	64
Kontraindikation	64
Warnungen und Sicherheitsmaßnahmen	64
Elektromagnetische Störungen (EMI)	66
Drahtlose Bluetooth™-Kommunikation	66
Liste der Bauteile	67
2. Einrichtung des SmartDrive	68
Anbau des SmartDrive	68
SwitchControl-Taste(n)	68
PushTracker / E2 <i>[wenn genutzt]</i>	68
3. Bedienung des SmartDrive	68
Power Assist Ready	68
EZ-ON Power Assist betriebsbereit <i>[Nur auf PushTracker / nicht auf PushTracker E2]</i>	69
Deaktivierung der SwitchControl-Anschubhilfe	69
Deaktivierung der PushTracker / E2-Anschubhilfe <i>[wenn genutzt]</i>	69
Kurzzeitiger Steuermodus <i>[für SwitchControl]</i>	70
Gesicherter Steuermodus <i>[für SwitchControl]</i>	70
MX2+ Steuermodus <i>[falls Nutzung mit PushTracker / E2]</i>	71
MX2 Steuermodus <i>[bei Verwendung mit PushTracker / E2]</i>	71
MX1 Steuermodus <i>[bei Verwendung mit PushTracker / E2]</i>	72
Rückrollsicherung	72
Betriebsbedingungen	72
4. Akku	73
Informationen zum Akku	73
Laden des SmartDrive Akkus	74
Reisen und Versand	74
5. Wartung	74
Inspektion	74
Reinigung	74
Schmierung bzw. Austausch der Rollen	74
Sonstige Wartung	75
Fehlerbehebung	75
6. Gewährleistung	75
Wiedereinsatz	75
Kontaktinformationen des Hersteller	75
7. EU-Bevollmächtigter	75

1. Einleitung

Zweckbestimmung

Der SmartDrive versetzt Personen, die aufgrund ihrer Krankheit oder Behinderung gehunfähig oder gehbehindert sind, und durch Einschränkungen der oberen Extremitäten einen manuellen Rollstuhl nicht ausreichend antreiben können, in die Lage sich im allgemeinen Lebensbereich allein fortzubewegen. Dazu zählt die Fortbewegung in der Wohnung und im näheren Umfeld, um am gesellschaftlichen Leben teilzunehmen. Das sind, z.B. selbstständiges Einkaufen, kurze „Spaziergänge“ um an die frische Luft zu kommen und im Nahbereich Stellen zu erreichen, an denen Alltagsgeschäfte zu erledigen sind.

Indikationen

Der Rollstuhlzusatzantrieb SmartDrive wurde für Personen mit einer Behinderung entwickelt, die ihren manuellen Rollstuhl nur noch bedingt, selbstständig antreiben können:

- **u.A. bei Muskeldystrophie, Tetra-/Paraplegie** - Die nicht mehr ausreichende aufzubringende Kraft zum eigenständigen Antreiben des manuellen Rollstuhles, wird bei der Benutzung des SmartDrive ausgeglichen.
- **u.A. bei Karpaltunnelsyndrom, laterale Epikondylitis, Schaden an der Rotationsmanschette** - Der Einsatz des SmartDrive kann eine Unterstützung zur Verhinderung von Verletzungen/ Schäden an der Skelett-/Gewebestruktur beitragen.
- **u.A. bei Multipler Sklerose, Arthritis, Hemiplegie** - Fehlende Ausdauer zum Betreiben des manuellen Rollstuhles wird durch die Nutzung des SmartDrive ausgeglichen. Ein Risiko der weiteren Ermüdung wird vorgebeugt.
- **u.A. bei Zerebralparese** - Der kontinuierliche, steuerbare Einsatz des SmartDrive kompensiert die eingeschränkte oder in der Koordination gestörte Beweglichkeit einer oder beider oberen Extremitäten.
- **u.A. bei partieller/ vollständiger Amputation, Rheumatoide Arthritis** - Eine teilweise/ vollständige Abwesenheit/ Lähmung einer oder beider oberen Extremitäten, wird durch die Nutzung des SmartDrive kompensiert. Der steuerbare elektrische Antrieb kann einer weiter führenden Verletzung an den noch vorhandenen Extremitäten vorbeugen/ entgegenwirken.

Kontraindikation

Für Personen die geistig und/ oder körperlich nicht in der Lage sind, ihren manuellen Rollstuhl selbstständig und unter allen Umständen sicher und gezielt zu bedienen, ist die Nutzung des elektrischen Zusatzantriebes nicht zu empfehlen.

Warnungen und Sicherheitsmaßnahmen

 **Alle Warnungen und Sicherheitsmaßnahmen des Rollstuhlherstellers müssen beachtet werden, zusätzlich zu denen in diesen und anderen bereitgestellten Handbüchern / Anleitungen / Leitfäden, u.a. denen in der SmartDrive MX2+ App. Nicht-beachten kann ernsthafte Verletzungen oder Tod zur Folge haben.** 

 Die Verwendung der SmartDrive MX2+ App oder den SmartDrive durch Personen, die diese Anleitung, die SmartDrive Gebrauchsanleitung und anderen, bereitgestellten Handbüchern / Anleitungen / Leitfäden nicht sorgfältig durchgelesen haben, kann zu ernsthaften Verletzungen und Tod führen.

Versuchen Sie keinesfalls, den SmartDrive an einem Rollstuhl zu befestigen, der nicht den Abmessungen im Abschnitt „Rollstuhl-kompatibilität“ des Spezifikationsblatts entspricht.

Es ist **ZWINGEND ERFORDERLICH**, sich vor dem regelmäßigen Gebrauch des SmartDrive mit dessen Reaktion und Verhalten vertraut zu machen. Sie sollten den Zusatzantrieb nicht im Freien verwenden, bevor Sie den sicheren Gebrauch im Innenraum erlernt haben, ohne gegen Wände oder Gegenstände zu stoßen.

Die Methoden für den sicheren Gebrauch eines an einem Rollstuhl angebauten SmartDrive unterscheiden sich bei jedem Anwender je nach Funktion und Fertigkeit.

Die vom Rollstuhlhersteller angegebenen technischen Daten können durch den Anbau des SmartDrive leichten Änderungen unterworfen sein.

 Durch den Anbau des SmartDrive an einen Rollstuhl kann sich der Rollstuhl anders anfühlen. Nehmen Sie

sich Zeit, um sich an das neue Gefühl zu gewöhnen.

Überprüfen Sie immer Ihren SmartDrive, PushTracker / E2, Befestigungsteile und SwitchControl-Taste(n) auf fehlende Teile / Schäden vor jeder Nutzung [siehe „Wartungs“-Abschnitt(e) für Teile, auf die man achten sollte]. 

Stellen Sie sicher, dass der SmartDrive und PushTracker / E2 [wenn er benutzt wird] vor der Nutzung aufgeladen werden.

Achten Sie immer genau auf den Untergrund, auf dem Sie Ihren Rollstuhl betreiben, und ob Ihr SmartDrive eingeschaltet ist oder nicht, da die vorderen Lenkrollen Ihres Rollstuhls an Spalten, Spuren, Löchern, Kanten o. Ä. stecken bleiben können. Beim Befahren derartiger Hindernisse können Sie aus Ihrem Rollstuhl kippen.

Fahren Sie nicht über unwegsames Gelände, rutschige Oberflächen, extreme Steigungen/Gefälle oder wackligen Untergrund. Die Bodenhaftung kann dadurch verloren gehen, was zu Verletzungen oder Beschädigungen an Ihrem SmartDrive und zum Erlöschen der Garantie führen kann.

Der SmartDrive ist nicht ausgelegt, um über große Bordkanten/ Stufen hinauf- oder hinunterzufahren. Sollten Sie sich unsicher fühlen, so liegt es in Ihrem Ermessen um Hilfe einer weiteren Person in Anspruch zu nehmen. Achten Sie auch darauf, das Sie vor dem Manöver den Zusatzantrieb (via  (Fortsetzung nächste Seite)



SwitchControl und PushTracker / E2) ausschalten.

Fühlen Sie sich unsicher, wenn Sie einen Rollstuhl mit angebaute SmartDrive in der Nähe von Straßen betreiben, so liegt es in Ihrem Ermessen Hilfe einer weiteren Person in Anspruch zu nehmen.

Beim Überqueren von großen Straßen, Kreuzungen, Bahnübergängen oder Schnellstraßen sowie beim Befahren steiler und langer Gefällestrassen sollten Sie bei eigener Unsicherheit eine Begleitperson an Ihrer Seite haben.

Hinsichtlich des Hinauf und Hinunterfahrens an Gefällestrassen halten Sie sich bitte an die Anweisungen und Spezifikationen der Rollstuhlhersteller.

Seien Sie sich Ihrer Fahrfertigkeiten und persönlichen Grenzen bewusst. Erlernen Sie neue Fähigkeiten mit der Unterstützung eines Begleiters.

Der PushTracker / E2 darf vom Anwender NUR getragen werden, wenn er oder sie im Rollstuhl sitzt und der SmartDrive angebaut ist.

Seien Sie vorsichtig, wenn Sie den Rollstuhl mit SmartDrive in geschlossenen Räumen oder vollen / beengten Bereichen verwenden. Schalten Sie Power-Assist AUS [über den SwitchControl und PushTracker / E2], um Zusammenstöße, Schäden oder Verletzungen zu vermeiden.

Schalten Sie beim Parken stets den Zusatzantrieb (über den SwitchControl und PushTracker / E2) aus, um eine versehentliche Aktivierung zu verhindern.

Schalten Sie stets den Zusatzantrieb [über den SwitchControl und PushTracker / E2] aus, bevor Sie den PushTracker / E2 vom Handgelenk abnehmen.

Sie müssen nicht übermäßig „stark“ antippen. Sanftes Antippen mit einem steifen Handgelenk bei angemessener Geschwindigkeit (d.h. eine halbe (0,5) Sekunde zwischen dem Antippen) genügt.

Lassen Sie stets Vorsicht walten, wenn Sie sich in den Rollstuhl setzen bzw. diesen verlassen. Achten Sie stets darauf, die Übergangsstrecke so kurz wie möglich zu halten, und vergewissern Sie sich, dass die Radsperren eingerastet sind, sodass sich die Räder nicht bewegen können. Vergewissern Sie sich außerdem stets, dass der Zusatzantrieb [über den SwitchControl und PushTracker / E2] ausgeschaltet ist, bevor Sie sich in den Rollstuhl setzen bzw. diesen verlassen.

Die SwitchControl-Tasten sind ausgelegt, um mit einem Sitzpolster benutzt zu werden, um das direkte Sitzen auf den Kabeln zu vermeiden. Es wird dringend empfohlen, ein Sitzpolster in Ihren Rollstuhl zu legen während der Nutzung der Taste(n). Bei Nutzung der Taster wird die Verwendung eines Sitzkissens auf dem Rollstuhl dringend empfohlen.



SmartDrive und PushTracker haben dieselben

industriellen Klimatests bestanden, denen auch Elektrorollstühle unterzogen werden, und gelten somit als regen-/spritzwassergeschützt. Ein vollständiges Eintauchen der Teile kann jedoch zu Störungen oder Beschädigungen führen und führt zum Erlöschen der Garantie. Nehmen Sie den PushTracker vor dem Baden oder Duschen ab. In den anderen bereitgestellten Handbüchern / Anleitungen / Leitfäden finden Sie vollständige Details über die wasserfeste Leistung.

Die Oberflächentemperatur des SmartDrive kann sich erhöhen, sodass er beim Berühren heiß ist, wenn er externen Wärmequellen wie z. B. Sonnenlicht ausgesetzt wird.

Die Verwendung eines Kippschutzes reduziert die erheblich Gefahr eines rückwärtigen Umfallens, was zu schweren Verletzungen führen kann. Verwenden Sie einen Kippschutz, wenn Sie befürchten, umzukippen. Ein Kippschutz verhindert das Umfallen, schränkt jedoch die Möglichkeit ein, an Bordkanten hochgezogen zu werden, sowie auch einige andere Manöver. Ähnlich wie Kinder das Radfahren ohne Stützräder erlernen, können Sie eventuell auch lernen, Ihren Rollstuhl ohne Kippschutz zu verwenden. Es wird empfohlen, einen Kippschutz am Rollstuhl zu verwenden, bis der Anwender mit dem Betrieb des SmartDrive in allen möglichen Umgebungen, Situationen und Gegebenheiten vertraut ist.

Kippen Sie Ihren Rollstuhl keinesfalls ohne Unterstützung, es sei denn, Sie sind sehr geübt.

Verschieben Sie Ihr Gewicht oder Ihre Sitzposition nicht in die Richtung, in die Sie sich ausstrecken, da der Rollstuhl nach hinten oder zur Seite kippen kann.

Lehnen Sie sich nicht über die Rückenlehne, um nach Gegenständen hinter Ihnen zu greifen, da der Rollstuhl dadurch umkippen kann.

Stellen Sie sich nicht auf den Rahmen Ihres Rollstuhls.

Ihr Rollstuhl ist nicht für Kraftsport ausgelegt und daher nicht als sicherer Sitz für Gewichtstraining geeignet. Gewichtstraining von Ihrem Rollstuhl aus ändert dessen Stabilität erheblich und kann zum Umkippen führen.

Versuchen Sie nicht, einen fahrenden Rollstuhl mit den Radsperren abzubremesen. Radsperren sind keine Bremsen.

Verwenden Sie einen Rollstuhl mit angebaute SmartDrive nicht auf Rolltreppen oder Fahrsteigen. Dies kann schwere Verletzungen zur Folge haben.

Alle unerlaubten Veränderung am SmartDrive führen zum Erlöschen der Garantie und können ein Sicherheitsrisiko darstellen.



HINWEIS: Die in dieser Anleitung enthaltenen Abbildungen und Grafiken des SmartDrive können von Ihrem Gerät leicht abweichen.

Google Play, Wear OS by Google, Android, das Apple Logo, iPhone, iOS und Bluetooth sind Markenzeichen oder eingetragene Markenzeichen ihrer entsprechenden Eigentümer.

Für Zugriff auf Google Play Store Downloaden der SmartDrive MX2+ [und alle anderen] App auf den PushTracker E2 benötigen Sie evtl. ein bestehendes Google-Account oder Sie müssen ein neues erstellen. Es gelten separate Richtlinien und Geschäftsbedingungen.

Für Menschen mit schlechtem Sehvermögen, Leseschwierigkeiten oder geistigen Behinderungen stehen eine elektronische Version dieser Betriebsanleitung und informative Videos auf unserer Website [www.permobilsmartdrive.com / www.pushtracker.com] zur Verfügung.

Alle Produktanforderungen [inkl. Komponenten], Richtlinien, Geschäftsbedingungen, u.a. die Inhalte dieser und anderer bereitgestellter Handbücher / Anleitungen / Leitfäden können ohne Ankündigung geändert werden. Aktuelle Produktanleitungen und -daten finden Sie auf der offiziellen Website.

Die Seriennummer Ihres SmartDrive befindet an der Geräteunterseite. Es empfiehlt sich, zur späteren Verwendung diese Betriebsanleitung aufzubewahren und sich die Seriennummer nachfolgend zu notieren.

SmartDrive-Seriennummer: _____

Elektromagnetische Störungen (EMI)

Elektromagnetische Störungen werden durch Quellen von Funkwellen hervorgerufen. Beispiele für derartige Quellen sind Sendeanlagen von Radio-/Fernsehsendern, Empfänger, Sende- und Empfangsgeräte (zum Senden und Empfangen von Signalen), Mobiltelefone, Funkgeräte usw. Im täglichen Umfeld gibt es viele Quellen elektromagnetischer Störungen. Manche davon sind vermeidbar, und andere nehmen wir nicht einmal wahr. Elektronische Geräte wie z. B. der SmartDrive sind empfindliche gegenüber starken und schwachen elektromagnetischen Störungen von diesen Sendern sowie gegenüber elektrostatischen Entladungen und leitungsgebundenen elektromagnetischen Störungen. Diese Störungen können den SmartDrive-Motor ungewollt aktivieren oder sein Steuersystem beschädigen, was zu einem Sicherheitsrisiko und kostspieligen Reparaturen führen kann.

Jeder Elektrorollstuhl und jedes Zusatzantriebsgerät kann elektromagnetische Störungen gegenüber bis zu einem bestimmtem Grad standhalten. Dies wird als „Störfestigkeitspegel“ bezeichnet. Je höher der Störfestigkeitspegel, desto weniger ist das Gerät dem Risiko infolge elektromagnetischer Störungen ausgesetzt. Ein Störfestigkeitspegel von 20 V/m gilt als ausreichender Schutz gegenüber alltäglichen Quellen. Der SmartDrive wurde getestet und weist eine Störfestigkeit bis zu diesem Mindest-Störfestigkeitspegel von 20 V/m auf. Auch bei ausreichendem Schutz gegenüber elektromagnetischen Störungen können Änderungen oder zusätzliche Ergänzungen am Rollstuhl dessen Störfestigkeit beeinträchtigen. Teile anderer Anbieter weisen unbekannte elektromagnetische Störeeigenschaften auf. Das Zusammenwirken dieser Teile mit dem SmartDrive wurde nicht getestet.

Die elektromagnetische Energie wird intensiver, je mehr man sich der Quelle nähert. Daher empfiehlt es sich, den SmartDrive nicht in der Nähe von Funkwellenquellen zu betreiben. Quellen elektromagnetischer Störungen sind in drei Kategorien unterteilt:

1. Sende- und Empfangsgeräte mit großer Reichweite: Hierzu gehören Quellen starker Funkwellen einschließlich Antennenmasten kommerzieller Radio- und Fernsehsender und Amateurfunksender (Sprechfunkgeräte).
2. Mobile Sende-Empfangsgeräte mit mittlerer Reichweite: Hierzu gehören Quellen potenziell starker Funkwellen einschließlich Funkverkehr von Rettungsfahrzeugen, Lastzügen und Taxis..
3. Handfunkgeräte: Hierzu gehören Quellen relativ schwacher Wellen, die aber möglicherweise sehr nah an Ihren Rollstuhl herankommen können, einschließlich Sprechfunkgeräten, CB-Funkgeräten, Mobiltelefonen und anderer persönlicher Kommunikationsgeräte.

Folgende Geräte lösen wahrscheinlich keine Probleme im Zusammenhang mit elektromagnetischen Störungen aus: Schnurlostelefone, MP3-/CD-Player, Fernsehgeräte und AM/FM-Radios.

 **Betreiben Sie bei eingeschaltetem Zusatzantrieb keine Handfunkgeräte (Sende-/Empfangsgeräte) wie z. B., CB-Funkgeräte und keine persönlichen Kommunikationsgeräte wie z. B. Mobiltelefone.**

Achten Sie auf Sendeanlagen in der Nähe, z. B. auf Radio- oder Fernsehsender, und vermeiden Sie es, sich in deren Nähe zu begeben.

Falls unbeabsichtigte Bewegungen auftreten, schalten Sie den Zusatzantrieb aus, sobald dies sicher möglich ist.

Denken Sie daran, dass der Anbau von Zubehör oder Bauteilen Ihren Rollstuhl anfälliger für elektromagnetische Störungen machen kann (Hinweis: Eine Abschätzung der Auswirkungen elektromagnetischer Störungen auf die Gesamtstörfestigkeit des Zusatzantriebs ist nicht ohne Weiteres möglich).

Informieren Sie Permobil [SmartDrive] / Max Mobility über sämtliche Vorkommnisse unbeabsichtigter Bewegungen und geben Sie an, ob sich eine Quelle elektromagnetischer Störungen in der Nähe befunden hat.

USA / Kanada

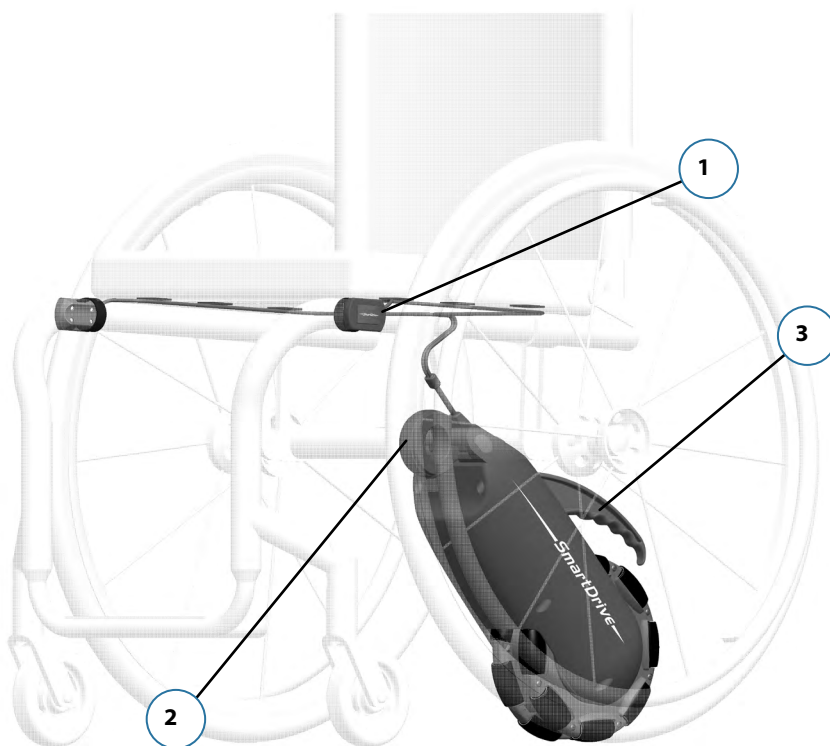
Das Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Vorschriften. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen: (1) Das Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen, und (2) dieses Gerät muss allen Störungen einschließlich Störungen standhalten, die einen unerwünschten Betrieb auslösen können. Jede Änderung oder Umrüstung, die nicht ausdrücklich von dem für die Konformität Verantwortlichen genehmigt wurde, kann dazu führen, dass der Nutzer die Berechtigung zum Betrieb des Geräts verliert.

Drahtlose Bluetooth™-Kommunikation

Die drahtlose Bluetooth™-Kommunikation (2,4-GHz-Frequenzband) wird vom PushTracker / E2 verwendet, um dem SmartDrive mitzuteilen, wann der Zusatzantrieb aktiviert bzw. deaktiviert werden soll, um mit einem Smartphone Signale zu senden und zu empfangen usw. Zur Herstellung der Verbindung und zur Kommunikation zwischen PushTracker / E2 und SmartDrive bzw. Smartphone darf der Abstand höchstens 8 m betragen. Die maximale Ausgangsleistung dieser Technologie beträgt 10 mW, wobei der Betrieb des Geräts in der Nähe anderer Drahtlosgeräte (z. B. elektromagnetische Sicherheitssysteme, Mobiltelefone, Bluetooth™-Kopfhörer usw.) dazu führen kann, dass das Gerät die Verbindung verliert. Der Zusatzantrieb wird stets deaktiviert, wenn der Motor in Betrieb ist und die Verbindung verloren geht. In diesem Fall erzeugt der SmartDrive ein akustisches Signal, und am PushTracker / E2 wird dies ebenfalls angezeigt. Das Gerät wurde unter härtesten Bedingungen getestet, um seine Sicherheit und Wirksamkeit zu gewährleisten. Falls wiederholt Verbindungsprobleme mit dem Gerät auftreten sollten, wenden Sie sich zur Fehlerbehebung bitte umgehend an Permobil [SmartDrive] / Max Mobility.

Liste der Bauteile

1. SwitchControl-Taste(n)
2. Befestigungsteile
3. SmartDrive/Antriebseinheit
4. Rollen
5. SmartDrive-Griff
6. SmartDrive-LEDs
7. SmartDrive-Umschalter
8. Abdeckung des SmartDrive- Lade-
geräts
9. Buchse für Ladegerät
10. Allseitenrad
11. Stecker des Ladegeräts
12. Taster-LED
13. Taster-Klettverschlussp
14. PushTracker *[wenn genutzt]*
or
14. SmartDrive MX2+ App auf Push-
Tracker E2 (TicWatch E2) *[wenn
genutzt]*



2. Einrichtung des SmartDrive

Anbau des SmartDrive

Der SmartDrive ist so konstruiert, dass er sich schnell und einfach an alle Arten manueller Rollstühle, starr oder faltbar, montieren lässt. Informationen zur Kompatibilität des Rollstuhls finden Sie im **Spezifikationsblatt**. Kundenspezifische Lösungen zum Anbau des SmartDrive sind ebenfalls erhältlich, falls die im Lieferumfang enthaltenen Befestigungsteile am vorgesehenen Rollstuhl nicht verwendet werden können.

Die korrekte Einstellung vor der Verwendung entnehmen Sie bitte der separaten Anleitung, die mit Ihren Befestigungsteilen mitgeliefert wird.

 **Veränderungen am Aufbau des Rollstuhls könnten sich auf die Ausrichtung des SmartDrive auswirken. Passen Sie die Befestigungsteile an oder ersetzen Sie sie nach Bedarf, wenn am Rollstuhl oder an dessen Rädern Veränderungen vorgenommen wurden.**

SwitchControl-Taste(n)

Die auf dem Rahmen befestigte Switch-Control-Taste(n) können einfach an einem Rollstuhl befestigt werden, um einen schnellen Zugriff und einfaches Drücken zu ermöglichen. Die Taste(n) können für die Deaktivierung des Motors sowie eine Art des aktiven Motorantriebs genutzt werden.

Die korrekte Einstellung vor der Verwendung entnehmen Sie bitte der separaten Anleitung, die mit der/den Taste(n) mitgeliefert wird.

PushTracker / E2 *[wenn genutzt]*

Der PushTracker / E2 ist ausgelegt, um bequem und sicher auf der Oberseite von Handgelenken jedes Umfangs befestigt zu werden. Es hat einen eingebauten Beschleunigungssensor, um zu erkennen, wann Sie schieben, wann Sie die Anschubhilfe aktivieren wollen und auch wenn Sie mit der Hand auf den Greifreifen tippen, um die Anschubhilfe zu deaktivieren. Zusätzlich ist es mit visuellem und haptischem Feedback ausgestattet, um verschiedene Informationen, Zustände und Aktivierungen / Deaktivierungen, die im täglichen Gebrauch auftreten, anzuzeigen.

 **Es wird empfohlen, dass Ihr PushTracker / E2 eng am Handgelenk getragen wird, um die zuverlässigste Erkennung Ihrer Handbewegung für den SmartDrive-Betrieb, die Verfolgung der Antriebsaktivität usw. zu erhalten. Die Bedienbarkeit / Manövrierfähigkeit des Rollstuhls kann beeinträchtigt werden, wenn der PushTracker / E2, Uhren, Schmuck usw. lose getragen oder so positioniert werden, dass sie sich lösen und den Greifreibetrieb stören können.**

Für Informationen zum erneuten Koppeln oder Koppeln eines neuen PushTracker / E2 mit dem SmartDrive siehe die separate **PushTracker / E2 Bedienungsanleitung**.

Das Band des PushTracker / E2s wurde so entwickelt, dass die meisten Leute es nutzen können. Sollten Sie dennoch Probleme damit haben das Band oder den Verschluss zuzubekommen, es nicht richtig passt, oder Sie gerne eine andere Farbe oder Material haben möchten, kann das Band ganz einfach durch die meisten auf dem Markt verfügbaren Bänder für Armbanduhr Ihrer Wahl, ersetzt werden.

Ausführliche Informationen über technische Daten, Größe und Anbringung sowie Handhabung des Bandes finden Sie in der separaten **PushTracker / E2-Betriebsanleitung**.

3. Bedienung des SmartDrive

 **Schalten Sie Power-Assist immer AUS [über den SwitchControl und PushTracker / E2] wenn Sie parken, bevor Sie sich in den Rollstuhl setzen oder aussteigen oder den PushTracker / E2 vom Handgelenk und / oder SmartDrive vom Rollstuhl nehmen, damit er nicht versehentlich aktiviert wird.**

Power Assist Ready

Der Nutzer eines Rollstuhls mit SmartDrive kann den Zusatzantrieb ganz nach Bedarf verwenden oder (über den SwitchControl und PushTracker / E2) ausschalten und den Rollstuhl so verwenden, als sei kein SmartDrive am Rollstuhl angebracht.

Wenn der SmartDrive bereits am Rollstuhl befestigt und eingeschaltet ist (wie in der separaten Anleitung für die Befestigungsteile beschrieben), wartet der SmartDrive darauf, dass die Stromunterstützung durch SwitchControl oder den speziell gekoppelten PushTracker / E2 eingeschaltet wird.

Um die Anschubhilfe mit SwitchControl EINZUSCHALTEN / aus dem Standby-Modus zu nehmen, drücken Sie eine der Tasten [mit der minimal benötigten Kraft von 4 N (0,9 Pfd)] und lassen Sie sie wieder los. Die Tasten-LED(s) wird anzeigen, dass die Anschubhilfe via SwitchControl AN ist.

Um die Anschubhilfe AUSZUSCHALTEN / in den Standby-Modus zu versetzen via SwitchControl, drücken Sie eine der Tasten und lassen Sie sie wieder los.

[Wenn Sie einen PushTracker / E2 haben] Um die Anschubhilfe EINZUSCHALTEN mit dem PushTracker / E2, drücken Sie die Anschubhilfe-Taste und lassen Sie sie wieder los. Die Anzeige dafür, dass die Anschubhilfe via PushTracker / E2 EINGESCHALTET ist, erscheint sowohl auf der LED(s) der SwitchControl-Taste sowie dem PushTracker / E2 [siehe separates **PushTracker / E2-Benutzerhandbuch**].

Um die Anschubhilfe via PushTracker / E2 AUSZUSCHALTEN, drücken Sie die Anschubhilfe-Taste und lassen Sie sie wieder los. Die Anzeige dafür, dass die Anschubhilfe via PushTracker / E2 AUSGESCHALTET ist, erscheint sowohl auf der LED(s) der SwitchControl-Taste sowie dem PushTracker / E2.

Die LED(s) der SwitchControl-Taste haben eine spezielle Anzeige für jeden der Anschubhilfe- EINGESCHALTET-Zustände sowie kein Blinken wenn die Anschubhilfe AUSGESCHALTET ist.

Anschubhilfe AUSGESCHALTET / Standby-Modus	Kein Blinken
Nur SwitchControl-Anschubhilfe AN	Dauerhaftes Blinken
Nur PushTracker / E2-Anschubhilfe AN	Schnelles Blinken
Sowohl SwitchControl- als auch PushTracker / E2-Anschubhilfe AN	Doppeltes Blinken

Wenn die Anschubhilfe AUS oder im Standby-Modus ist, kann der SmartDrive nicht aktiviert werden, um Anschubhilfe zu leisten, sodass Sie den Rollstuhl ohne Anschubhilfe schieben können.

EZ-ON Power Assist betriebsbereit *[Nur auf PushTracker / nicht auf PushTracker E2]*

Wenn EZ-ON aktiviert ist [siehe „SmartDrive Einstellungen“ in der **PushTracker Bedienungsanleitung**], halten Sie den Arm so, dass der PushTracker vollständig horizontal [parallel zum Boden] ausgerichtet ist. Bei korrekter Orientierung leuchtet die Lade-LED blau [siehe nachstehende Grafik]. DOPPELTES Antippen auf den PushTracker Bildschirm schaltet dann den Power-Assist EIN. Wiederholen Sie diese Handlung, um den Power-Assist wieder AUSzuschalten. Es handelt sich um eine großartige Funktion, wenn Sie nur beschränkte Fingerfunktion besitzen, durch die das Drücken auf die Power-Assist Taste schwierig ist.



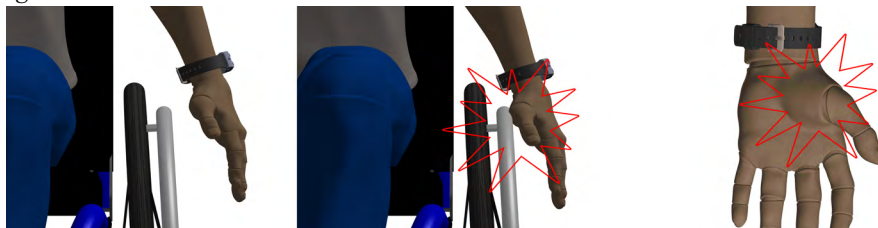
Deaktivierung der SwitchControl-Anschubhilfe

Der Motor / Anschubhilfe wird immer durch Drücken und Loslassen der SwitchControl-Taste deaktiviert während der Motor aktiviert ist und läuft. Auch wenn es im „nur PushTracker / E2-Anschubhilfe AN Zustand“ ist [siehe Abschnitt „Anschubhilfe bereit“].

Beachten Sie, dass sich das Gerät auch nach dem Deaktivieren durch die SwitchControl-Taste im Zustand „Anschubhilfe bereit“ befindet und in den Zustand der Anschubhilfe AUS / Standby-Modus versetzt werden muss, wenn Sie nicht möchten, dass der Motor aktiviert wird.

Deaktivierung der PushTracker / E2-Anschubhilfe *[wenn genutzt]*

Wenn es mit einem PushTracker / E2 benutzt wird, gibt es verschiedene Wege, um die Anschubhilfe zu deaktivieren je nach dem in welchem Steuermodus Sie sich befinden [siehe Abschnitte „verschiedene Steuermodi“]. Die sicherste und damit bevorzugte Art der Deaktivierung geschieht durch eine Schlagbewegung mit dem Arm, der den PushTracker / E2 trägt. Bewegungssensoren im PushTracker / E2 erfassen diese Schlagbewegung / Tippen [siehe Grafik unten] und deaktivieren dann den Motor. Im Idealfall wird die Deaktivierungsbewegung durchgeführt, indem Sie vor dem Bremsen mit einem steifen Handgelenk gegen die Greifreifen schlagen.



Eine ausreichende Deaktivierungsbewegung wird durch die rot leuchtende Anzeige [LED am PushTracker oder Bildschirm am PushTracker E2] angezeigt. Diese Anzeige ist auch dann gegeben, wenn der Motor nicht läuft, weshalb Übung und Vertrautheit

vor der Nutzung wichtig sind. Abhängig von Ihrem aktuellen Steuermodus kann ein EINFACHES oder DOPPELTES Tippen erforderlich sein [siehe verschiedene Steuermodi]. Die Empfindlichkeit dieses Tippens oder die erforderliche Krafteinwirkung ist ebenfalls je nach Bedarf veränderbar [siehe separate **PushTracker / E2-Bedienungsanleitung**]. Am besten ist es, wenn Sie den unteren Teil Ihrer Handfläche verwenden, um zu Tippen.

Wenn der Motor dadurch deaktiviert wird, vibriert der PushTracker / E2 zusätzlich zu seiner Anzeige [LED am PushTracker oder Bildschirm am PushTracker E2], die rot leuchtet, um anzuzeigen, dass kein Antrieb mehr gegeben wird.

Die letzte Möglichkeit, den Motor zu deaktivieren, besteht darin, die Anschubhilfe-Taste am PushTracker / E2 zu drücken und loszulassen. Diese Art der Deaktivierung bewirkt eine rot leuchtende Anzeige, Vibration und Benachrichtigung der PushTracker-Bildschirms / PushTracker E2-Bildschirms, bevor er sich drahtlos vom SmartDrive trennt (Ausschalten der Anschubhilfe).

Bei Fehlfunktionen oder Problemen mit dem SmartDrive, wie z.B. Schuberkennung / Bremsen / SwitchControl-Taste / PushTracker / E2, stellen Sie die Nutzung des Gerätes ein und wenden Sie sich an Permobil [SmartDrive] / Max Mobility.



Das Fahren mit Anschubhilfe kann IMMER durch das Drücken und Loslassen einer SwitchControl-Taste deaktiviert werden. Wenn Sie einen PushTracker / E2 haben, deaktiviert das Drücken und Loslassen der Anschubhilfe-Taste auch den Motor, wenn Sie durch Ausschalten der Anschubhilfe / drahtloses Trennen vom SmartDrive fahren.

Seien Sie immer besonders vorsichtig an Hügeln, Neigungen, Rampen, in belebten / engen Bereichen u.s.w.

Sie müssen nicht übermäßig „stark“ antippen. Sanftes Antippen mit einem steifen Handgelenk bei angemessener Geschwindigkeit (d.h. eine halbe (0,5) Sekunde zwischen dem Antippen) genügt.

Da der PushTracker / E2 designt wurde, um das Antippen / Bewegung der Hand, an der Sie ihn tragen, zu spüren, können auch andere Bewegungen der Hände bei laufendem Motor Aktivierung / Deaktivierung auslösen. Wenn der Power-Assist bereitgestellt wird, ist es empfehlenswert, die Stellung der Hände zum Lenken über den Handläufen zu halten und zum Abschalten oder bremsen ein steifes Antippen des Handgelenks zu verwenden.

Schalten Sie Power-Assist immer AUS [über den SwitchControl und PushTracker / E2] wenn Sie parken, bevor Sie sich in den Rollstuhl setzen oder aussteigen oder den PushTracker / E2 vom Handgelenk und / oder SmartDrive vom Rollstuhl nehmen, damit er nicht versehentlich aktiviert wird.

Kurzzeitiger Steuermodus [für SwitchControl]

Kurzzeitig ist der Standardsteuermodus für die Anschubhilfe bei der Aktivierung des Motorantriebs mit der SwitchControl-Taste(n). Wenn die SwitchControl-Anschubhilfe in diesem Modus eingeschaltet ist, beginnt der SmartDrive mit dem Antreiben des Motors, indem er seine Drehzahl [mit der eingestellten Beschleunigungsrate] nur dann auf die konfigurierte SwitchControl-Maximalgeschwindigkeit hochfährt, wenn eine der Tasten gedrückt wird. Wenn die gehaltene Taste losgelassen wird oder beide Tasten (falls vorhanden) gedrückt werden, wird das Fahren deaktiviert. Beachten Sie, dass das Gerät beim Deaktivieren nicht in den Zustand Anschubhilfe AUS / Standby versetzt wird [siehe Abschnitt "Anschubhilfe bereit"].

Es ist zu beachten, dass die Taste länger als (1) Sekunde gedrückt und gehalten werden muss, bevor der Motor der Antriebseinheit mit dem Fahren beginnt. Wird sie vor Ablauf der Zeit losgelassen, wird es nur als Tastendruck und Anschubhilfezyklus AUS vom SwitchControl registriert und in den Standby-Modus versetzt.

Während des Fahrens, wird immer noch durch Drücken der Greifreifen am Rollstuhl gelenkt. Wenn die Geschwindigkeit zunehmend höher wird oder zu schnell für das persönliche Empfinden ist, ändern Sie die Beschleunigung und Maximalgeschwindigkeit des SwitchControl auf Werte, die genau richtig für Sie und Ihre Rollstuhlfähigkeiten sind.

Um den SwitchControl-Modus, die SwitchControl-Maximalgeschwindigkeit und / oder Beschleunigung ohne PushTracker E2 zu ändern, ist die Verwendung der PushTracker Mobile-App (Smartphone) auf einem Mobiltelefon / Gerät erforderlich.

Gesicherter Steuermodus [für SwitchControl]

Der gesicherte Modus ist eine weitere Option zur Aktivierung der Anschubhilfe mit der SwitchControl-Taste(n). Wenn die SwitchControl-Anschubhilfe in diesem Modus eingeschaltet ist, beginnt der SmartDrive mit dem Antreiben des Motors, indem er seine Drehzahl [mit der eingestellten Beschleunigungsrate] auf die konfigurierte SwitchControl-Maximalgeschwindigkeit hochfährt, während eine der Tasten gedrückt wird. Wenn die gehaltene Taste losgelassen wird, fährt SmartDrive mit der selben Geschwindigkeit weiter. Wenn eine der Tasten gedrückt und wieder losgelassen wird oder beide Tasten [falls vorhanden] gedrückt werden, wird das Fahren deaktiviert. Beachten Sie, dass das Gerät beim Deaktivieren nicht in den Zustand Anschubhilfe AUS / Standby versetzt wird [siehe Abschnitt "Anschubhilfe bereit"].

Es ist zu beachten, dass die Taste länger als (1) Sekunde gedrückt und gehalten werden muss, bevor es als Tastendruck registriert wird, woraufhin der Motor der Antriebseinheit mit dem Fahren beginnt. Wird sie vor Ablauf dieser Zeitspanne losgelassen, wird es nur als Tastendruck registriert und deaktiviert die Anschubhilfe [falls man fährt] oder schaltet die Zyklus-Anschubhilfe des SwitchControl aus / versetzt es in den Standby-Modus.

Während des Fahrens, wird immer noch durch Drücken der Greifreifen am Rollstuhl gelenkt. Wenn die Geschwindigkeit zunehmend höher wird oder zu schnell für das persönliche Empfinden ist, ändern Sie die Beschleunigung und Maximalgeschwindigkeit des SwitchControl auf Werte, die genau richtig für Sie und Ihre Rollstuhlfähigkeiten sind.

Um den SwitchControl-Modus, die SwitchControl-Maximalgeschwindigkeit und / oder Beschleunigung ohne PushTracker E2 zu ändern, ist die Verwendung der PushTracker Mobile-App (Smartphone) auf einem Mobiltelefon / Gerät erforderlich.

MX2+ Steuermodus [falls Nutzung mit PushTracker / E2]

MX2+ ist der Standard-Steuerungsmodus für die Anschubhilfe bei Verwendung mit dem PushTracker / E2 (siehe separates **PushTracker / E2-Benutzerhandbuch** für Details zum Ändern des Modus). Diese beeindruckende Bedienung ermöglicht es Ihnen, sich so viel zu bewegen, wie Sie wollen, und dann schnell und einfach den Antrieb zu erhalten, den Sie für alle Situationen benötigen. Der Betrieb dieses Modus ist ideal für schwächere Nutzer, da er eine Motoraktivierung am Handgelenk ermöglicht. Darüber hinaus können dieser und alle Steuerungsmodi auch immer mit SwitchControl verwendet werden.

Damit Sie in diesem Modus mit Anschubhilfe fahren können, müssen Sie die Anschubhilfe ANSCHALTEN und drahtlos verbunden sein indem Sie ZWEIMAL auf den am Arm getragenen PushTracker / E2 tippen, um den Motor zu starten. Dadurch beginnt der Rollstuhl mit der im PushTracker / E2 eingestellten Beschleunigungsrate vorwärts zu fahren [siehe PushTracker / E2-Benutzerhandbuch]. Während die Geschwindigkeit ansteigt, hält ein weiteres einfaches Tippen die aktuelle Geschwindigkeit stetig. Der SmartDrive fährt also mit der eingestellten Geschwindigkeit weiter, wenn EINMALIG getippt wird. Dies wird auch als Freifahrtgeschwindigkeit bezeichnet. Die Anschubhilfe fährt mit dieser Geschwindigkeit weiter, bis zweimal getippt / erfasst wird oder die Anschubhilfe AUSGESCHALTET wird.

Obwohl der Rollstuhl in diesem Modus aus der Ruhestellung angefahren werden kann, kann der Modus auch aktiviert werden, wenn sich der Rollstuhl bereits in Bewegung befindet. In diesem Fall wird die Geschwindigkeit schnell erfasst und die Beschleunigung setzt ab diesem Geschwindigkeitswert ein. Das bedeutet, dass Sie den Rollstuhl kurz anschieben können, um ins Rollen zu kommen. Eine anschließende ZWEIMALIGE Klopfbewegung mit dem PushTracker / E2 aktiviert unverzüglich den SmartDrive, um ab der Geschwindigkeit, die Sie durch das Anschieben erreicht haben, mit der Beschleunigung zu beginnen, bis Sie EINMAL klopfen, um weiterhin mit gleichmäßiger Geschwindigkeit zu rollen, oder bis Sie ZWEIMAL klopfen, um den Motor zu deaktivieren.

Das alles klingt eventuell sehr kompliziert, ist aber in Wirklichkeit ganz einfach. Eine ZWEIMALIGE Klopfbewegung führt entweder zur Aktivierung des Motors und Beschleunigung oder zur Deaktivierung (des bereits laufenden Motors). Eine EINMALIGE Klopfbewegung bei laufendem Motor legt die Rollgeschwindigkeit (unter Verwendung der gegenwärtigen Geschwindigkeit) fest.

Die Lenkung erfolgt immer noch durch drücken auf die Greifreifen des Rollstuhls. Der Motor kann seine Geschwindigkeit mit der im PushTracker / E2 eingestellten Beschleunigung bis zur maximalen Geschwindigkeit erhöhen, die auch im PushTracker / E2 eingestellt ist, [siehe separates **PushTracker / E2-Benutzerhandbuch** für deren Änderung]. Wenn die Geschwindigkeit schneller ansteigt oder allgemein schneller ist als Sie es wünschen, ändern Sie die Beschleunigung und Maximalgeschwindigkeit zu einem Tempo, welches zu Ihnen und Ihren Rollstuhlfähigkeiten passt.

Wie immer wird der Motor durch schnelles Drücken und Loslassen einer SwitchControl-Taste [auch im Standby-Modus] deaktiviert [beim Fahren]. Eine weitere weniger bevorzugte Option ist das Drücken der Anschubhilfe-Taste am PushTracker / E2, die auch das Fahren deaktiviert und die Anschubhilfe AUSSCHALTET.

Bei einem Rollstuhl, der sich in normaler Rollbewegung befindet (der Motor treibt den Rollstuhl bereits mit einer voreingestellten Geschwindigkeit infolge des EINMALIGEN Klopfens an), stehen Ihnen mehrere Möglichkeiten zur Auswahl, um die Geschwindigkeit zu erhöhen. Wenn Sie den Rollstuhl mit einer Schubbewegung auf die gewünschte höhere Rollgeschwindigkeit beschleunigen können, bewirkt eine anschließende EINMALIGE Klopfbewegung, dass der Motor sich mit der Rollgeschwindigkeit synchronisiert und diese Geschwindigkeit als aktuelle Geschwindigkeit einstellt. Die zweite Möglichkeit, bei der der Rollstuhl nicht durch eine manuelle Schubbewegung beschleunigt werden muss, besteht darin, den Motor zunächst mit einer ZWEIMALIGEN Klopfbewegung zu deaktivieren, anschließend mindestens eine (1) Sekunde lang zu warten und den Motor dann mit einer weiteren ZWEIMALIGEN Klopfbewegung zu starten und wieder zu beschleunigen.

Bei Funktionsstörungen oder Problemen bei Aktivierung, Deaktivierung und/oder Beschleunigung des SmartDrive verwenden Sie das Gerät nicht weiter und wenden Sie sich zwecks Unterstützung bitte an Permobil [SmartDrive] / Max Mobility.



Eine EINMALIGE Klopfbewegung bei laufendem Motor führt dazu, dass die Rollgeschwindigkeit auf die aktuelle Geschwindigkeit eingestellt wird. Falls das Befahren einer Gefällestrücke in Abwärtsrichtung dazu führt, dass die Fahrgeschwindigkeit des Rollstuhls die eingestellte Rollgeschwindigkeit überschreitet (Motor im Freilaufbetrieb), können Sie die Rollgeschwindigkeit mit einer EINMALIGEN Klopfbewegung auf die aktuelle höhere Fahrgeschwindigkeit einstellen. Zur Verhinderung dieser Situation empfiehlt es sich, den Zusatzantrieb vor der Abwärtsfahrt an einer Gefällestrücke auszuschalten [über den SwitchControl und PushTracker / E2].

Die Beschleunigung des SmartDrive könnte dazu führen, dass der Rollstuhl nach hinten kippt, was zu Verletzungen führen kann. Es wird empfohlen, dass sich der Nutzer leicht nach vorn lehnt, um das Kippen nach hinten zu verhindern, und die Beschleunigung auf einen Wert einzustellen, bei dem diese Situation nicht eintritt.

MX2 Steuermodus [bei Verwendung mit PushTracker / E2]

Der MX2-Modus [früher bekannt als "Normalbetrieb"] ist eine weitere Option für den Steuerungsmodus der Anschubhilfe, der auch geändert werden kann [siehe separates **PushTracker / E2-Benutzerhandbuch** für Details zum Moduswechsel]. In diesem Modus kann der SmartDrive bei eingeschaltetem und bereiter Anschubhilfe erkennen, wenn Sie einen Vorwärtsschub am Rollstuhl durchgeführt haben. Das Gerät wiederum aktiviert das Omni-Antriebsrad, und es wird eine unterstützende Antriebskraft bereitgestellt, die Sie mit einer Geschwindigkeit antreibt, die derjenigen entspricht, die durch den Druck erreicht wurde. Der SmartDrive ist in der Lage, den Schub jedes Einzelnen zu erkennen, so dass keine Änderungen an seiner Antriebstechnik erforderlich sind. Dies ist für den täglichen Gebrauch nützlich, da es die Anzahl der durchzuführenden Schübe deutlich reduziert und Sie gleichzeitig aktiv hält.

Der MX2 ist so konzipiert, dass er Sie weiter antreibt, bis ein einzelnes Tippen vom PushTracker / E2-tragenden Arm ausgeführt wird oder die Anschubhilfe AUSGESCHALTET wird, um den Motor zu deaktivieren (wie im Abschnitt Deaktivierung der PushTracker / E2-Anschubhilfe beschrieben) oder bis ein weiterer, schnellerer Schub ausgeführt wird. In diesem letzten Fall beschleunigt der SmartDrive und beginnt damit, schneller zu fahren, wenn Sie stärker schieben. Sobald ein Schub ausgeführt und der Motor aktiviert wurde, positionieren Sie Ihre Hände über Ihren Greifreifen [und SwitchControl-Taste(n)], um darauf vorbereitet zu sein, den Motor abzuschalten, wenn Bremsen / deaktivierte Leistung gewünscht wird. Nach dem Anschieben und der Aktivierung des Motors positionieren Sie Ihre Hände über den Greifreifen [und Daumentastern, wenn vorhanden], um auf das Abschalten des Motors vorbereitet zu sein, wenn Sie bremsen bzw. den Antrieb deaktivieren möchten.

Lesen Sie im separaten **PushTracker / E2-Benutzerhandbuch**, wie Sie die maximale Geschwindigkeit ändern / begrenzen können, die der SmartDrive aktivieren und fahren kann.

Bei Fehlfunktionen oder Problemen mit dem SmartDrive, wie z.B. Schuberkennung / Bremsen / SwitchControl-Taste / PushTracker / E2, stellen Sie die Nutzung des Gerätes ein und wenden Sie sich an Permobil [SmartDrive] / Max Mobility.



Der SmartDrive kann alle Anschubarten erkennen. Ändern Sie nicht die Art Ihres Anschubs, da dies in der Zukunft zu Verletzungen führen könnte.

Besondere Vorsicht ist in allen Steuerungsmodi bei der Verwendung des SmartDrive auf Gefällestecken geboten. Es empfiehlt sich, den Zusatzantrieb vor der Abwärtsfahrt an einer Gefällestecke auszuschalten [über den SwitchControl und PushTracker / E2].

Die Beschleunigung des SmartDrive könnte dazu führen, dass der Rollstuhl nach hinten kippt, was zu Verletzungen führen kann. Es wird empfohlen, dass sich der Nutzer leicht nach vorn lehnt, um ein Kippen zu verhindern.

MX1 Steuermodus [bei Verwendung mit PushTracker / E2]

Der MX1-Modus [früher bekannt als "Anfängermodus"] ist eine der anderen Optionen für den Steuerungsmodus der Anschubhilfe, der ausgewählt werden kann [siehe separates **PushTracker / E2-Benutzerhandbuch**]. In diesem Modus ist das Deaktivierungsmittel das gleiche wie im MX2-Modus [siehe Abschnitte "MX2-Steuerungsmodus" und "Deaktivierung der PushTracker / E2-Anschubhilfe"], aber Sie können auch die Anschubhilfe durch Bremsen mit den Greifreifen des Rollstuhls deaktivieren. Der SmartDrive erkennt die Verzögerung, die der Rollstuhl durch das Bremsen hat, und schaltet den Motor aus. Dieser Modus kann effektiv im Innenbereich verwendet werden und um die Tippbewegung zu perfektionieren, die der PushTracker / E2 zum Deaktivieren des Motors benötigt, woraufhin höchstwahrscheinlich die Zeit gekommen ist, in den MX2- oder MX2+-Modus zu wechseln, um das Beste aus Ihrem SmartDrive in allen täglich vorkommenden Umgebungen herauszuholen.



Informieren Sie sich über den Steuerungsmodus MX2 und beachten Sie alle Warnhinweise hierzu.

Rückrollsicherung

Der SmartDrive ist mit einer Rückrollsicherung ausgestattet, mit der verhindert wird, dass der Zusatzantrieb aktiviert wird, während der Rollstuhl in Rückwärtsrichtung rollt. Diese Sicherheitsfunktion setzt voraus, dass das sich der Rollstuhl vor Fahrbeginn im Ruhezustand befindet. Bei nicht aktivierter Rückrollsicherung kann der SmartDrive frei nach hinten rollen.



Es gilt stets die Warnung, dass an Hügeln, Steigungen, Rampen usw. besondere Vorsicht geboten ist.

Die Rückrollsicherung kann nicht in allen Fällen ein schnelles Zurückrollen verhindern, insbesondere nicht bei steilen Gefällestecken und bei sehr schweren Rollstuhlfahrern.

Die Rückrollsicherung ist keine Feststellbremse. Achten Sie darauf, dass Sie den Rollstuhl mit Bremsen sichern, wenn Sie an einer Gefällestecke anhalten möchten.

Betriebsbedingungen

Der SmartDrive ist für normale Betriebsbedingungen ausgelegt, unter denen sich der Nutzer eines manuellen Rollstuhls täglich bewegt. Sämtliche vom Rollstuhlhersteller festgelegten Betriebsbedingungen sind stets einzuhalten, wobei die folgenden Situationen zu vermeiden sind:

- unbefestigter Untergrund (z.B.: Kies/ Sand)
- Flüsse/ Bäche/ tiefe Pfützen
- rutschige Oberflächen (z.B.: Eisflächen)
- unwegsames Gelände
- starke Steigungen/ Gefälle

Das Gesamtgewicht der SmartDrive-Baugruppe beträgt 6,1 kg. Dieses Gewicht ist bei der Berechnung des Ladegewichts des Rollstuhls einzubeziehen. Das vom Rollstuhlhersteller angegebene maximal zulässige Ladegewicht darf durch Anbau des SmartDrive keinesfalls überschritten werden.

Rampen und Steigungen werden am besten langsam befahren. Aktivieren Sie auf Querneigungen den Motor, um den Fahrbetrieb zu starten, und bremsen Sie dann mit der bergseitig gelegenen Hand am Greifreifen des Rollstuhls, um sich gerade auszurichten.

Die Rollen am Allseitenrad ermöglichen zudem das Drehen des Rollstuhls, da sie sich ungehindert seitwärts über den Untergrund bewegen. Achten Sie darauf, dass der SmartDrive nicht an Kanten oder schmalen Gehwegspalten hängen bleibt, wenn Sie sich drehen. Die Befestigungsteile sind so ausgelegt, dass sie als Erstes nachgeben. Wenn Sie mit dem SmartDrive stecken bleiben, können Klemme/Faltadapter daher abreißen, sodass der Zusatzantrieb am Rollstuhl nicht mehr wirksam ist. Mitunter ist es besser, den SmartDrive abzuschalten, die Situation manuell zu überwinden und den Zusatzantrieb danach wieder zu verwenden.

Falls ein Teil des SmartDrive versehentlich unter Wasser taucht oder mit Wasser übergossen wird, sollte er nicht weiter verwendet und vor der erneuten Verwendung 12 Stunden lang an der Luft getrocknet werden. Es empfiehlt sich, den SmartDrive und den PushTracker / E2 stets in Innenräumen zu lagern. Lassen Sie das Gerät ausreichend lange erwärmen oder abkühlen, wenn es zuvor unter extremen Temperaturen gelagert wurde.

Die Betriebstemperatur des SmartDrive liegt zwischen -25 °C und 50 °C.

Bei Funktionsstörungen oder Problemen mit dem SmartDrive verwenden Sie das Gerät nicht weiter und wenden sich zwecks Unterstützung bitte an Permobil [SmartDrive] / Max Mobility.

4. Akku



Auch wenn der Akku im SmartDrive sehr klein und kompakt ist, kann er eine große Energiemenge speichern. Ein unsachgemäßer Umgang bzw. eine unsachgemäße Lagerung können das Gerät beschädigen und eventuell Stromschläge, Verbrennungen oder Brände verursachen.

Informationen zum Akku

Der SmartDrive enthält einen Lithium-Eisenphosphat-Akku, der zur Stromversorgung des Motors dient. Dank der Verwendung der neuesten Lithium-Ionen-Technologie bieten diese Akkus einen deutlich längeren Lebenszyklus und eine höhere Ladegeschwindigkeit als herkömmliche Lithium-Ionen-Zellen.

Die Anzeige auf dem PushTracker / Bildschirm auf dem PushTracker E2 [siehe **Benutzerhandbuch PushTracker / E2**] und die blauen LEDs auf der Oberseite des SmartDrive werden verwendet, um den Ladezustand der beiden Batterien anzuzeigen. Wenn alle vier (4) LEDs auf dem SmartDrive leuchten, ist der Akku vollständig geladen. Mit abnehmender Ladung des Akkus nimmt auch die Anzahl der leuchtenden LEDs ab. Der SmartDrive gibt einen Signalton ab, wenn der SmartDrive-Akku unter 15 % liegt und der Motor läuft, um Ihnen mitzuteilen, dass der Akku so schnell wie möglich geladen werden sollte, um eine vollständige Entleerung zu vermeiden.

Informationen über die Anzeige eines niedrigen Akkuladestands siehe die separate **PushTracker / E2-Betriebsanleitung**. Auch dieser Akku sollte so bald wie möglich geladen werden, damit er nicht vollständig entladen wird.

Es empfiehlt sich, beide Akkus täglich über Nacht zu laden, um im täglichen Gebrauch immer über ausreichend Ladung zu verfügen. Die Lebensdauer der Akkus verschlechtert sich durch das Laden nicht, wenn die Akkus nur teilweise entladen sind.

Vergewissern Sie sich vor dem Anschließen des Ladegeräts, dass die Ladebuchsen vollständig trocken und schmutzfrei sind [die Magneten können etwas Schmutz anziehen], damit kein Funken oder Kurzschluss entsteht. Wenn Sie vermuten, dass Wasser in die Ladebuchse eingedrungen sein könnte, blasen Sie das Wasser heraus. Außerdem empfiehlt es sich, die Taster-/Ladebuchse stets abzudecken, wenn das Ladegerät nicht an den SmartDrive angeschlossen ist.

Bei langfristiger Ladung der Akkus [über 3 Monate] sinkt der Akkuladestand infolge der Spontanentladung. Laden Sie den Akku auf mindestens 30 % auf, bevor Sie den SmartDrive für längere Zeit lagern, und vermeiden Sie die Lagerung an Orten mit zu hohen Temperaturen oder hoher Luftfeuchte.



Verwenden Sie zum Aufladen des SmartDrive ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät. Andere Ladegeräte können die Einheit beschädigen oder einen Brand verursachen. Schalten Sie den SmartDrive zum Laden stets aus und nutzen Sie den Zusatzantrieb keinesfalls während des Ladevorgangs.

Das Akkuladegerät ist an trockenen Orten in Innenräumen zu verwenden. Schließen Sie das Ladegerät an eine leicht zugängliche Steckdose in der Nähe des SmartDrive an, der geladen werden soll.

Unternehmen Sie keinesfalls Reparaturversuche an einem beschädigten oder defekten Ladegerät. Wenden Sie sich bei einem beschädigten Ladegerät bitte an Permobil [SmartDrive] / Max Mobility und entsorgen Sie es nicht im Hausmüll.

Das Netzteil des Ladegeräts sollte während des Ladevorgangs flach aufgelegt werden.

Verwenden Sie ausschließlich das zum Ladegerät mitgelieferte Netzkabel. Das Ladegerät kann ohne Verstellung an unterschiedlichen Spannungen betrieben werden.

Laden des SmartDrive-Akkus

Zum Aufladen des SmartDrive schließen Sie das Kabel des Akkuladegeräts an eine Steckdose an. Daraufhin leuchtet die grüne LED am Gehäuse des Ladegeräts. Schließen Sie den magnetischen Stecker des Ladegeräts an der magnetischen Buchse des ausgeschalteten SmartDrive an [nachdem Sie den Gummistopfen zur Seite geschoben haben]. Die Magnete in den Anschlüssen sorgen dafür, dass der Stecker nur in eine Richtung angeschlossen werden kann. Sobald die Einheit angeschlossen ist und lädt, leuchtet die LED am Ladegerät rot. Wenn die LED am Ladegerät wieder grün leuchtet, ist der SmartDrive vollständig geladen. Trennen Sie den Stecker vom SmartDrive und bringen Sie die Gummikappe wieder an, um die Buchse am SmartDrive zu schützen. Die geschätzte Ladezeit zur vollständigen Aufladung des SmartDrive-Akkus beträgt ca. 3 Stunden.

Informationen zum Ladevorgang finden Sie in der separaten **PushTracker / E2-Betriebsanleitung**.



Lagern und laden Sie den SmartDrive und den PushTracker / E2 stets an einem kühlen und trockenen Ort. Eine heiße und feuchte Umgebung kann zu Beschädigungen und Kurzschlüssen an der Einheit führen, was einen kostspieligen Austausch erfordert.

Vergewissern Sie sich vor dem Anschließen des Ladegeräts, dass die Ladebuchsen vollständig trocken und schmutzfrei sind, damit kein Funken oder Kurzschluss entsteht.

Nutzen Sie den PushTracker / E2 keinesfalls während des Ladevorgangs.



Li-ion

Werfen Sie den SmartDrive oder PushTracker / E2 nicht einfach in den Müll. Bitte entsorgen Sie die Geräte ordnungsgemäß, indem Sie sie am Ende ihrer Lebensdauer recyceln oder an Permobil [SmartDrive] / Max Mobility zurücksenden.



Reisen und Versand

Da der SmartDrive einen Lithium-Ionen-Akku enthält, sind bei Reisen mit dem Flugzeug besondere Vorkehrungen erforderlich. Der SmartDrive muss in der Passagierkabine des Flugzeugs im Handgepäckfach verstaut werden. Es wird empfohlen, sich vor dem Abflugdatum die Genehmigung der jeweiligen Fluggesellschaft einzuholen. Ein „SmartDrive Airline Passenger Certificate“ bzw. „IATA Certificate“ kann von der Permobil [SmartDrive] / Max Mobility-Website (www.permobilsmartdrive.com) heruntergeladen oder auf Wunsch zugesandt werden.

Nutzen Sie die mitgelieferte Schaumstoffumhüllung für den SmartDrive, um Bewegungen und Beschädigungen beim Transport in einem Kraftfahrzeug zu verhindern. Wenn Sie mit dem Taxi unterwegs sind, sollte Ihnen der Fahrer den SmartDrive in die Hand geben, sodass er nicht durch Bewegungen im Kofferraum beschädigt wird.

Aufgrund des Akkus sind auch besondere Vorkehrungen erforderlich, wenn Sie den SmartDrive verschicken. Hinweise zur korrekten Verpackung und Beschriftung erhalten Sie beim jeweiligen Versandunternehmen. Achten Sie auf ausreichend Füllmaterial/Polsterung zum Schutz des SmartDrive, um Beschädigungen während des Versands zu verhindern.

5. Wartung

Inspektion

Überprüfen Sie SmartDrive, Omni-Antriebsrad, PushTracker / E2, Befestigungsteile und SwitchControl-Taste(n) vor jedem Einsatz auf fehlende Teile / Beschädigungen. Unterbrechen Sie die Nutzung und wenden Sie sich an Permobil [SmartDrive] / Max Mobility oder Ihren Händler für Mobilitätsgeräte, wenn Sie eine der folgenden Situationen bemerken:

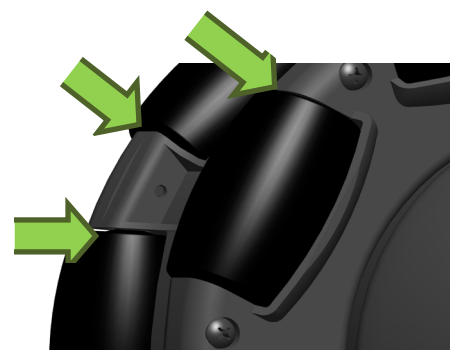
- gebrochener oder gerissener Kunststoff
- schwergängige oder abgeflachte Rollen oder anderweitige erhebliche Beschädigungen an Rollen
- stark verschlissene Rollen und/oder beschädigter Kunststoff am Rad
- Gummirisse am PushTracker / E2
- fehlende oder gelockerte Schrauben
- Adapterklemme ist nach unten gedreht [bei starren Rollstühlen]
- gebrochene oder ausgefranzte Kabel
- Metallsplitter an magnetischer Buchse oder am magnetischen Stecker
- ungewöhnliche Aktivierungen/Deaktivierungen des Motors [während des Gebrauchs]

Reinigung

Der SmartDrive kann mit einem feuchten Lappen abgewischt werden. Dies sollte mindestens einmal pro Monat bzw. bei Bedarf erfolgen.

Schmierung bzw. Austausch der Rollen

Das Allseitenrad enthält 16 Gummirollen, die sich je nach Fahrweise und Betriebsbedingungen abnutzen können. Diese Rollen können ausgetauscht werden. In schneereichen Umgebungen können die Lager der Rollen zudem durch Streusalze korrodieren, wodurch unter Umständen die Leichtgängigkeit der Lager beeinträchtigt wird. Das Einsprühen der Lager mit Schmiermittel trägt zur Verlängerung der Lagerlebensdauer bei [siehe rechte Grafik]. Informationen zu Austausch und Wartung der Rollen am SmartDrive erhalten Sie beim Fachhändler oder bei Permobil [SmartDrive] / Max Mobility.



Sonstige Wartung

Kontaktieren Sie Permobil [SmartDrive] / Max Mobility oder Ihren Fachhändler für alle sonstige Wartung oder Ersatzteile, die das Gerät benötigen sollte. Downloaden und verbinden Sie regelmäßig mit der App, um sicherzustellen, dass Ihr Gerät auf der jüngsten Firmware läuft, da Funktionen hinzugefügt und Verbesserungen gemacht werden.

Fehlerbehebung

Wir empfehlen Ihnen, die Firmware auf dem Gerät stets über die App auf die jüngste Version zu aktualisieren, bevor Sie eine Fehlerbehebung vornehmen, da Ihr Problem möglicherweise in einer neueren Firmware-Ausgabe gelöst wurde.

Zu Ihrer Sicherheit und um Schäden an der Leiterplatte und am Akku durch andere Fehler oder atypische Situationen zu vermeiden enthalten der SmartDrive und PushTracker / E2 Sicherheitsfunktionen. Die meisten davon erstellen einen Fehlercode, der im Abschnitt PushTracker / E2 [ERR: ### - siehe Bildschirm „Info“ im Abschnitt „Beschreibung der Einstellungen“ in der separaten PushTracker / E2 Gebrauchsanleitung] angegeben wird. Hier ist eine Liste dieser Sicherheitsfunktionen, wie sie angezeigt werden und wie Sie sie lösen:

- [ERR: 007] Motordeaktivierung beim Fahren zusammen mit individuellem SmartDrive Piepton zeigt Verlust der Wireless-Verbindung zwischen PushTracker / E2 und SmartDrive an [siehe Abschnitt „Bluetooth™ Wireless-Kommunikation“].
- [ERR: 005] Keine Motoraktivierung oder Deaktivierung des Motors beim Fahren mit einem zweifachen SmartDrive Piepton zeigt an, dass der Winkel des SmartDrive außerhalb des zulässigen Betriebsbereichs liegt. Sollte dies bei korrekt ausgerichtetem SmartDrive wiederholt werden [bei ca. 45°], muss die Leiterplatte des SmartDrive ersetzt werden, da der Gyro-Chip fehlerhaft ist.
- [ERR: 002] Zwei (2) blinkende SmartDrive LEDs zeigen einen fehlerhaften Motor an. Der Motor muss ersetzt werden, bevor er wieder eingesetzt werden kann.
- [ERR: 003] Drei (3) blinkende SmartDrive LEDs zeigen eine Stromspitze an. Der SmartDrive muss aus- und wieder eingeschaltet werden, bevor er wiederverwendet werden kann.
- [ERR: 004] Vier (4) blinkende SmartDrive LEDs zeigen Überhitzung der Einheit an. Schalten Sie den SmartDrive aus und lassen Sie ihn abkühlen, bevor Sie ihn wiederverwenden.
- Keine LEDs oder Reaktion vom SmartDrive / PushTracker / E2 sind ein Anzeichen eines leeren Akkus. Laden Sie das Gerät [Beschreibung im Abschnitt „SmartDrive Akku aufladen“ und separate **PushTracker / E2 Bedienungsanleitung**].

Bei anderen Problemen mit dem Gerät wenden Sie sich bitte an Permobil [SmartDrive] / Max Mobility oder an einen Fachhändler.

6. Gewährleistung

Permobil [SmartDrive] / Max Mobility gewährt eine zweijährige Gewährleistung auf Herstellungsfehler. Im Rahmen dieser Gewährleistung ist Permobil [SmartDrive] / Max Mobility ausschließlich zur Reparatur bzw. zum Austausch von Teilen verpflichtet, die sich als fehlerhaft erweisen. Bei allen Bauteilen des Systems, die durch Permobil [SmartDrive] / Max Mobility im eigenen Ermessen ersetzt werden, handelt es sich um funktionstechnisch gleichwertige Bauteile.

Diese Gewährleistung kann erlöschen, wenn: 1) das Produkt nicht gemäß den in diesem Handbuch beschriebenen Anweisungen benutzt wurde, 2) unsere Mitarbeiter feststellen, dass die Mängel durch unsachgemäßen Gebrauch her vorgerufen wurden, 3) Stromkreise oder der mechanische Aufbau abgewandelt oder verändert wurden, 4) die Mängel durch höhere Gewalt wie z. B. Blitzschlag, von den Vorgaben abweichende Spannungen oder während des Transports beim Käufer her vorgerufen wurden.

Permobil [SmartDrive] / Max Mobility übernimmt keine Verantwortung für Schäden am Rollstuhl, die durch das Anbringen oder den Betrieb des SmartDrive verursacht wurden.

Wiedereinsatz

Sollten Sie Ihr Produkt nicht mehr benutzen, so wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Fachhändler oder Ihre Krankenkasse. Der Wiedereinsatz des SmartDrive kann in vollem Umfang erfolgen. Die nötigen Anpassungen an einen anderen manuellen Rollstuhl können durch den Fachhandel oder Permobil durchgeführt werden. Erforderliche Prüfungen/ Reparaturen sowie Reinigungsarbeiten/Desinfektion die zum Wiedereinsatz erforderlich sind, können mit Hilfe der Anleitung/ Serviceanleitung erfüllt werden. Die Produktaufbereitung kann von einem autorisierten Fachhändler oder Permobil (info@permobil.de) durchgeführt werden. Somit kann eine komplette Funktionstüchtigkeit und Desinfektion gewährleistet werden.

Kontaktinformationen des Herstellers

Hersteller:	Max Mobility, LLC	Telefon:	(615) 953-5350 / Toll-Free (800) 637-2980
Adresse:	300 Duke Drive Lebanon, TN 37090 USA	Fax:	(888) 411-9027
		Website:	www.permobilsmartdrive.com / www.pushtracker.com
		Email:	support.smartdrive@permobil.com

7. Bevollmächtigter der Europäischen Kommission (EC)



Advena Ltd.
Tower Business Center
2nd Floor, Tower St.
Swatar BKR 4013
Malta

SmartDrive MX2+ Schulungs-Zertifikat

Für Ihre Sicherheit ist es wichtig, dass alle Personen um Sie herum ordnungsgemäß in der Nutzung von SmartDrive geschult sind. Bitte nehmen Sie diesen Kurs ernst und füllen alle Informationen aus. Wenn Sie etwas nicht verstehen, fragen Sie bitte.

SmartDrives werden im Kurzzeit-Steuerungsmodus [für SwitchControl] und MX2+ Steuerungsmodus [bei Verwendung mit PushTracker / E2] versendet mit moderaten Einstellungen für maximale Geschwindigkeit und Beschleunigung. Dadurch kann die Vertrautheit und die unterschiedlichen Deaktivierungen vor einem umfangreichen Einsatz geübt werden.

Um die SmartDrive-Einstellungen schnell zu ändern und das Beste aus Ihrem SmartDrive herauszuholen, laden Sie die PushTracker-App (smartphone) im Apple oder Google Play Store herunter. Es gibt auch Lehrvideos unter www.permobilsmartdrive.com, die sehr hilfreich sind, um alles über Ihren SmartDrive zu erfahren [verwenden Sie die vorhandenen Untertitel für andere Sprachen].

1) Lesen Sie ALLE mitgelieferten Handbücher / Anleitungen / Anweisungen. Bitte beachten Sie alle gelb markierten Warnungen und Vorsichtshinweise, da diese Informationen für Ihre Sicherheit wichtig sind. Achten Sie besonders auf Situationen, in denen es am sichersten und notwendigsten ist, die SmartDrive-Anschubhilfe AUSZUSCHALTEN [über PushTracker / E2].

2) Zeigen Sie Ihrem Fachhändler jede Ihrer Fähigkeiten und haken Sie sie ab, wenn Sie sich damit vertraut gemachte haben:

- ☐ Vergewissern Sie sich, dass die Anschubhilfe AUS ist, und befestigen Sie den PushTracker / E2 an Ihrem Handgelenk [falls er verwendet wird]. **In dem Bewusstsein, dass die Anschubhilfe ausgeschaltet sein sollte, wenn Sie den SmartDrive bedienen [oder aus dem Rollstuhl ein- oder aussteigen],** schalten Sie den SmartDrive ein und installieren Sie ihn an Ihrem Rollstuhl.
- ☐ Verwenden Sie die SwitchControl-Taste(n), um die Anschubhilfe einzuschalten, wobei die SwitchControl-LED blinkt, und aktivieren Sie dann den Motor durch Drücken und Halten. Deaktivieren Sie anschließend das Fahren und bremsen Sie dann, um den Rollstuhl anzuhalten. Abschließend schalten Sie die Anschubhilfe mit dem SwitchControl wieder AUS. Wiederholen Sie dies, aktivieren und fahren Sie mehrmals, bevor Sie die Anschubhilfe ausschalten, wobei Sie immer die LED-Anzeige beachten sollten.
- ☐ Schalten Sie den Kraftantrieb EIN [mit dem PushTracker / E2] und gestatten die kabellose Verbindung mit dem SmartDrive.
[Bei Verwendung mit PushTracker / E2]
 - ☐ Bevor Sie etwas unternehmen, üben Sie das EINZELNE Antippen der Hand auf die Handläufe mit steifen Handgelenken. Wenn Sie richtig tippen können Sie sehen, dass die LED des PushTracker / E2s rot leuchtet. Üben Sie auch DOPPEL-Tippen. Üben Sie dies, bis es jedesmal klappt.
 - ☐ Aktivieren Sie den Motor mit einem DOPPEL-Tippen, EINZEL-Tippen für geringe Fahrgeschwindigkeit und schließlich.
 - ☐ DOPPEL-Tippen und abbremesen, um anzuhalten. Aktivieren Sie den Motor erneut mit einem DOPPEL-Tippen, stellen diesmal aber eine höhere Geschwindigkeit ein und DOPPEL-Tippen dann, um abbremesen und anzuhalten.
 - ☐ Wenn Sie das richtige Antippen für den PushTracker / E2 beherrschen und den Motor aktivieren / rollen / ausschalten können, stellen Sie eine angenehme Rollgeschwindigkeit ein, drehen eine 8 und tippen dann die Bremse an, um anzuhalten.
 - ☐ Wenn der PushTracker / E2 Power Assist EINGESCHALTET ist, schalten Sie den SwitchControl Power Assist ebenfalls EIN und beachten Sie die Änderung der Blinkanzeige. Verwenden Sie nun die verschiedenen Bedienelemente gleichzeitig / in Kombination, um zu verstehen, wie Sie jedes oder beide für verschiedene Umgebungen, Situationen usw. verwenden können.
- ☐ Finden Sie möglichst eine LANGE / FLACHE / OFFENE Fläche, auf der der SmartDrive auf Maximalgeschwindigkeit beschleunigen kann. Stellen Sie die Maximalgeschwindigkeit oder Beschleunigung auf Werte ein, die Ihnen bei dieser und allen voraussichtlichen Nutzungsumgebungen angenehm sind.

Wenn nicht alle Optionen vom Kunden ausgeführt werden können, versuchen Sie die Steuerungsmodi MX2 [oder MX1] und / oder gesicherter Modus und wiederholen Sie dieses Training.

3) Unterschreiben Sie dieses Formular und geben Sie dem Anbieter eine Kopie für die Kundenakte.

SmartDrive Seriennummer: _____ Datum: _____

Kunde:

Ich bestätige hiermit, dass ich die Bedienungsanweisung / Beschriftungen vollständig gelesen habe und die o.g. Fähigkeiten vorgezeigt habe. Ich bin mir bewusst, dass der SmartDrive bei unsachgemäßer Handhabung gefährlich sein kann und übernehme die volle Verantwortung für seine sachgemäße Nutzung. Ich verstehe, dass es viele Situationen gibt, in denen der Power-Assist AUSgeschaltet werden sollte, um zu vermeiden, dass er versehentlich aktiviert wird: Abfahrten, Bordsteine, Auffahrt über hohe Risse im Bürgersteig, in engen Bereichen, bevor der PushTracker / E2 oder SmartDrive aktiviert wird, beim Parken und / oder Ein- und Aussteigen in und aus dem Rollstuhl.

Name: _____ Unterschrift: _____

Anbieter

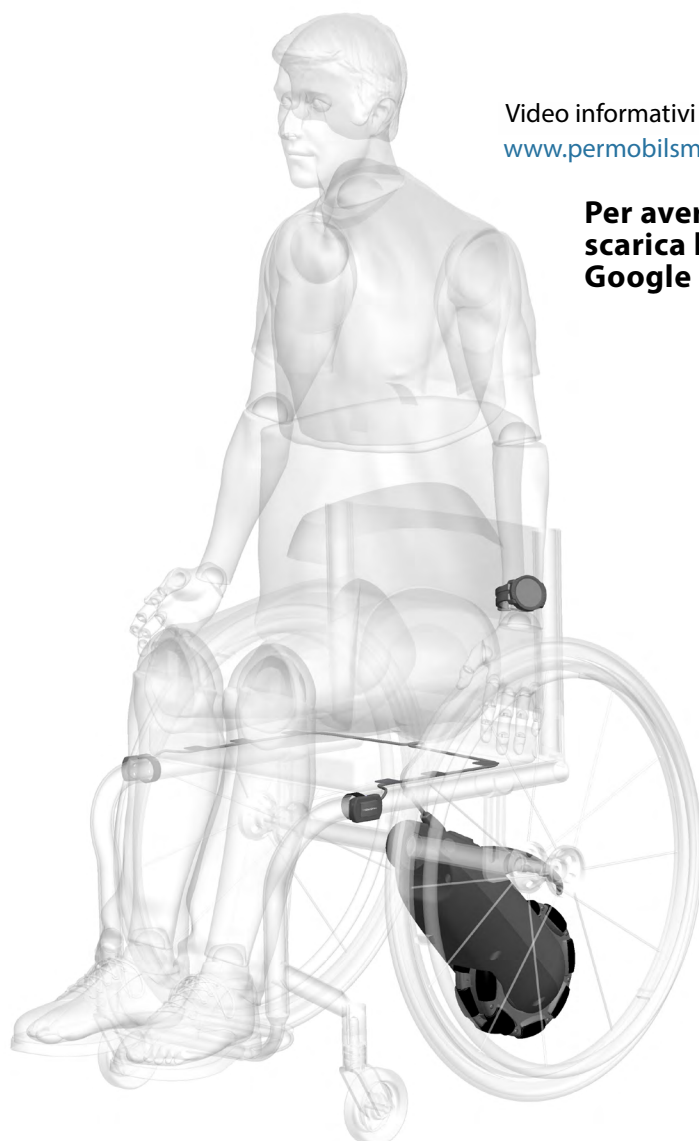
Ich habe den Kunden bei der Ausführung der o.g. Fähigkeiten beobachtet.

Name: _____ Unterschrift: _____

SmartDrive MX2+

Unità motore per sedie a rotelle

Manuale Utente



Video informativi disponibili su
www.permobilsmartdrive.com

**Per avere il massimo da SmartDrive,
scarica l'app PushTracker da Apple o
Google Play app Store.**



**Controlla regolarmente le app
nello Store per verificare gli ultimi
aggiornamenti!**

Specifiche Tecniche

SmartDrive MX2+ Unità motore per sedie a rotelle

Fabbricante: Max Mobility, LLC

Indirizzo: 300 Duke Drive
Lebanon, TN 37090
USA

Telefono: (615) 953-5350 / Numero verde: (800) 637-2980

Percorrenza (in piano / senza resistenze):	Fino a 12.3 miglia (19.8 km)*
Velocità massima in piano:	Regolabile [6.0 km/h predefinito / 5.5 mph (8.9 km/h) opzionale^]
Velocità massima in salita (6°):	Regolabile [6.0 km/h predefinito / 5.5 mph (8.9 km/h) opzionale^]
Accelerazione Massima:	Regolabile fino a 0.6 m/s ² [0.3 m/s ² predefinito]
Potenza motore:	250 W
Voltaggio motore:	36 V
Temperatura di esercizio:	-25 °C til 50 °C
Consumo teorico continuativo in linea retta:	Fino a 14.2 miglia (22.9 km)*
Peso totale:	13.5 lbs (6.1 kg)
Impatto Acustico:	60.7 dB(A)
Vita del prodotto:	5 anni
Inneholder Bluetooth™ LE:	FCC ID QOQBT113 IC ID 5123A-BGTBLE113

(*) Il calcolo delle performance varierà in base alle caratteristiche dell'utente e della sedia, ed alle condizioni di guida e della batteria.

(^) Potrebbe essere vietato in certe regioni

NOTA: i valori sopra indicati sono stati calcolati con un utente di 150 kg. Percorrenza, velocità etc possono variare a seconda delle condizioni di guida.

Unità Motore Modello: MX2+

Lunghezza:	15.3 in (389 mm)
Larghezza:	5.7 in (141 mm)
Altezza:	9.5 in (242 mm)
Diametro ruota:	7.6 in (193 mm)
Larghezza ruota:	2.8 in (71 mm)
Peso:	12.5 lbs (5.7 kg)
Batterie:	Ioni di Litio (litio ferro fosfato)
Tensione di esercizio:	36 V
Carica Elettrica:	3.4 A-h
Firmware/ versione(i) dell'app:	Controllare le app

Vedere il **Manuale dell'utente di PushTracker / E2** fornito per le sue specifiche.

Requisiti Tecnici Carrozzina

Telaio Carrozzina:	Rigida, Pieghevole, Basculante
Diametro ruote posteriori:	22/24/25/26 pollici (501/540/559/590 mm)
Range distanza attacchi per carr.pieghevole:	Da 210 a 533 mm
Peso utente:	Da 14 a 150 kg
Peso combinato utente / sedia a rotelle:	Massimo 159 kg

Smart Drive è stato testato ed è conforme a tutti i requisiti applicabili della norma **ANSI/RESNA Standard per carrozzine – Volume 1 e 2 e EN 12184**.

NOTA: le specifiche della carrozzina fornite dal fabbricante possono essere lievemente influenzate dall'installazione di Smart Drive.



Sommario

1. Introduzione	80
Destinazione d'uso di SmartDrive	80
Informazioni da leggere prima dell'uso	80
Avvertenze e precauzioni	80
Interferenze elettromagnetiche (EMI)	82
Comunicazione senza fili Bluetooth™	82
Lista dei componenti	83
2. Installazione	84
Installazione di SmartDrive	84
Tasto(i) dello SwitchControl	84
PushTracker / E2 <i>[se utilizzato]</i>	84
3. Funzionamento Dello SmartDrive	84
Propulsore pronto	84
EZ-ON Power Assist pronto <i>[Solo sul PushTracker / non sul PushTracker E2]</i>	85
Disattivazione dell'alimentazione elettrica dello SwitchControl	85
Disattivazione dell'alimentazione elettrica del PushTracker / E2 <i>[se utilizzato]</i>	85
Modalità di Comando Temporanea <i>[per il SwitchControl]</i>	86
Modalità di blocco <i>[per il SwitchControl]</i>	86
MX2 + Modalità di Controllo <i>[Se utilizzato con il PushTracker / E2]</i>	87
Modalità di Comando MX2 <i>[se utilizzata con il PushTracker / E2]</i>	87
Modalità di Comando MX1 <i>[se utilizzata con il PushTracker / E2]</i>	88
Sistema Anti-Rollback (Freno motore)	88
Condizioni di Utilizzo	88
4. Batteria	89
Informazioni sulla Batteria\	89
Ricarica della batteria di SmartDrive	90
Viaggi e trasporto	90
5. Manutenzione	90
Ispezione	90
Pulizia	90
Rullo di lubrificazione o sostituzione	90
Altra manutenzione	91
Risoluzione problemi	91
6. Garanzia	91
Informazioni di contatto del produttore.	91
7. Rappresentante Autorizzato della Commissione Europea (EC)	91

1. Introduzione

Destinazione D'uso Di SmartDrive

Il propulsore elettronico proporzionale SmartDrive di Permobil [SmartDrive] / Max Mobility è destinato esclusivamente a fornire un'assistenza elettronica aggiuntiva alle carrozzine manuali, consentendo alle persone disabili, inclusi gli utenti pediatrici (peso variabile dai 14 ai 150 kg) in grado di utilizzare una carrozzina manuale e motorizzata, di utilizzare uno strumento migliorativo per la loro mobilità. E' inoltre esclusivamente destinato ad essere utilizzato su carrozzine manuali che soddisfano i "Requisiti Tecnici Carrozzina" **specificati in questo manuale**.

Informazioni Da Leggere Prima Dell'uso

L'utilizzo improprio di Smart Drive o della carrozzina su cui è installato, a seconda della superficie, delle condizioni meteo e del traffico, può causare potenziali lesioni o danni alla carrozzina o a Smart Drive. Per questo motivo, Smart Drive deve essere utilizzato solo in presenza dei seguenti requisiti:

- L'utente deve essere sia fisicamente che mentalmente capace di utilizzare la carrozzina ed il dispositivo in tutte le possibili condizioni e situazioni. **[Controindicazione]**
- L'utente deve aver letto completamente questo manuale.
- Non sono state apportate modifiche tecniche di alcun tipo al dispositivo.
- L'utente deve abituarsi alle prestazioni e alle risposte di Smart Drive facendo inizialmente pratica in uno spazio sicuro e libero da pericoli. L'utente deve familiarizzare con la sensibilità al tocco, risposta alla spinta, risposta alla disattivazione, accelerazione e velocità massima, ecc del dispositivo prima di avventurarsi in zone dove esistono potenziali pericoli. E' fortemente raccomandato che l'utente non utilizzi Smart Drive all'aperto finché non è in grado di utilizzarlo in sicurezza al chiuso.

In caso di problemi o malfunzionamenti, cessare l'utilizzo di Smart Drive e contattare il proprio Rivenditore per maggiori istruzioni. Ogni utilizzo contrario alle direttive di questo manuale, alle raccomandazioni del proprio rivenditore o alle limitazioni tecniche definite sia da Permobil [SmartDrive] / Max Mobility che dal fabbricante della carrozzina, è da considerare come uso improprio di Smart Drive. Permobil [SmartDrive] / Max Mobility non è responsabile per qualsiasi danno o lesione causata da uso improprio del prodotto.

Avvertenze E Precauzioni

 Tutte le avvertenze e precauzioni di sicurezza emesse dal produttore della sedia a rotelle devono essere rispettate assieme a quelle indicate in questo e altri manuali / istruzioni / guide e quelle presenti nell'app SmartDrive MX2+. Il mancato rispetto di queste note può causare gravi lesioni o morte. 

 L'uso dell'app SmartDrive MX2+ o di SmartDrive da parte di coloro che non hanno ricevuto adeguate indicazioni da questo manuale, dal manuale dell'utente SmartDrive e da altri manuali / istruzioni / guide possono determinare lesioni gravi o morte.

Non tentare di collegare Smart Drive su carrozzine che non rispettano le caratteristiche descritte nella scheda tecnica di "Compatibilità carrozzine".

L'utente deve familiarizzare con la risposta alla spinta, risposta alla frenata, accelerazione e velocità massima, ecc del dispositivo prima di iniziare un utilizzo regolare. NON tentare di utilizzare Smart Drive all'aperto prima di essere in grado di utilizzarlo all'interno senza urtare muri o altri ostacoli.

I metodi per un uso sicuro di SmartDrive collegato ad una carrozzina sono differenti per ciascun utente in dipendenza della sua funzionalità e abilità.

Le specifiche fornite dal fabbricante della carrozzina possono essere lievemente influenzate dall'installazione di SmartDrive.

L'installazione di Smart Drive sulla carrozzina può farla sembrare diversa. E' necessario prendere tempo per abituarsi alla nuova configurazione.

 Controlla sempre il tuo SmartDrive, PushTracker / E2, [se utilizzato] accessori per il montaggio ed il tasto di SwitchControl per le parti mancanti / danni precedente-

mente l'utilizzo di ciascuno [vedi la(e) sezione(i) "Maintenance" per le parti alle quali porre maggiore attenzione]. 

Controlla che lo SmartDrive ad il PushTracker / E2 [se utilizzati] siano carichi prima dell'uso.

Fare sempre molta attenzione alla superficie su cui opera la vostra carrozzina se lo SmartDrive è acceso o no, poiché le ruote anteriori della vostra carrozzina possono incappare in crepe, solchi, buche, sporgenze, ecc. Correre fra questi ostacoli può causare il vostro ribaltamento dalla sedia.

NON utilizzare su terreno troppo irregolare, superfici molto scivolose, pendenze estremamente ripide o terreno non compatto. Questo può causare una perdita di trazione portando a lesioni o danni al vostro Smart Drive e invalidare la garanzia.

Lo SmartDrive non è progettato per guidare su e giù da alti cordoli/gradini. Fare queste manovre solo quando assolutamente necessario e chiedere sempre aiuto. Assicurarsi anche di spegnere il propulsore [via SwitchControl e PushTracker / E2] prima di effettuare tali manovre.

Usare estrema cautela quando si utilizza SmartDrive collegato ad una carrozzina in prossimità di strade. Considerare di spegnere il propulsore [via SwitchControl e PushTracker / E2] per ridurre i rischi.

Quando attraversate strade con molto traffico, incroci, passaggi a livello o superstrade, così come quando per-



(Continua alla pagina successiva)



correte ripidi lunghi pendii, dovrete sempre considerare di avere qualcuno che vi accompagni nell'interesse della vostra sicurezza.

Per la guida su pendenze si prega di attenersi alle istruzioni e specifiche fornite dai diversi fabbricanti di carrozzine.

La guida su cordoli o ostacoli può causare ribaltamento e serie lesioni. Spegnete il propulsore [via SwitchControl e PushTracker / E2] quando tentate di correre in queste situazioni. Se non siete sicuri di poter superare il cordolo o l'ostacolo in sicurezza, chiedete sempre aiuto. Siate consapevoli delle vostre capacità e abilità di guida e dei vostri limiti personali. Sviluppate nuove abilità solo con l'aiuto di un assistente.

Il PushTracker / E2 dovrebbe essere indossato solo dall'utente seduto sulla carrozzina con lo SmartDrive collegato.

Prestare attenzione quando si usa una carrozzina con SmartDrive applicato al chiuso o in aree affollate / confinate. **DISATTIVARE** il Power Assist [via SwitchControl e PushTracker / E2] per ridurre la possibilità di collisione, guasti o lesione.

Spegnere sempre il propulsore [via SwitchControl e PushTracker / E2] quando riposto per prevenire attivazioni accidentali.

Spegnere sempre il propulsore [via SwitchControl e PushTracker / E2] prima di togliere il PushTracker / E2 dal vostro polso.

La forza di spinta non deve essere eccessiva o "forte". Bastano colpi delicati e sicuri con il polso ad una velocità ragionevole (ad es. mezzo (0,5) secondo tra le spinte).

Utilizzate sempre cautela nei trasferimenti da/su carrozzina. Deve essere presa ogni precauzione per ridurre la distanza di trasferimento ed è necessario accertarsi che i freni di stazionamento siano inseriti in modo da prevenire un movimento inaspettato delle ruote. Assicurarsi inoltre di spegnere sempre il propulsore [via SwitchControl e PushTracker / E2] quando si effettuano trasferimenti da/su carrozzina.

I tasti del SwitchControl sono designati per essere usati con un cuscino da seduta per evitare il contatto diretto con i cavi. È fortemente consigliato l'utilizzo di un cuscino da seduta sul sedile durante l'utilizzo dei tasti. E' fortemente raccomandato l'uso del cuscino in combinazione con gli switches opzionali.



Smart Drive e PushTracker hanno superato gli stessi test climatici che vengono effettuati sulle carrozzine



elettroniche e sono considerati a tenuta di pioggia/spruzzo. L'immersione totale in un liquido può causare danni o malfunzionamenti e invalidare la garanzia. Toglietevi il PushTracker prima di un bagno o di una doccia. Far riferimento ad altri manuali indicati / istruzioni / guide per informazioni dettagliate relative alla prestazione di resistenza su acqua.

La temperatura superficiale dello SmartDrive può aumentare e diventare calda al tatto se esposto a sorgenti esterni di calore come la luce del sole.

L'uso di dispositivi antiribaltamento riduce sostanzialmente il rischio di cadere all'indietro, che può causare gravi danni o lesioni. Se temete di ribaltarvi, utilizzate gli antiribaltamento. Gli antiribaltamento impediranno di ribaltarsi, ma limiteranno la vostra possibilità di superare cordoli ed effettuare altre manovre. Così come i bambini imparano a guidare una bicicletta senza ruotine, anche l'utente dovrà imparare ad utilizzare la carrozzina con le ruote antiribaltamento. E' fortemente raccomandato l'uso di antiribaltamento finché l'utente della carrozzina sia diventato esperto nell'uso di Smart Drive in tutte le possibili situazioni e condizioni.

Non impennare o ruotare la carrozzina senza assistenza a meno che non siate estremamente abili.

Non spostate il vostro peso o la posizione di seduta verso la direzione che state raggiungendo poiché la carrozzina può ribaltarsi all'indietro o lateralmente.

Non sporgersi oltre l'estremità superiore dell'imbottitura dello schienale per raggiungere oggetti dietro di voi in quanto questo può causare il ribaltamento della carrozzina.

Non stare in piedi sul telaio della carrozzina.

La carrozzina non è progettata per fare sollevamento pesi ed è un uso improprio utilizzarla come sedile mentre si svolge questa attività. Il sollevamento pesi sulla carrozzina cambia sostanzialmente la stabilità della stessa e può provocare il ribaltamento.

Non cercare di arrestare una carrozzina in movimento coi freni di stazionamento. Essi non sono freni.

Non portare una carrozzina con SmartDrive installato su una scala mobile o un tapis roulant per evitare serie lesioni.

Qualsiasi modifica non autorizzata a SmartDrive invaliderà la garanzia e potrà creare un pericolo per la sicurezza.



NOTA: Le figure ed i disegni dello SmartDrive presenti su questo manuale possono leggermente differire dal vostro dispositivo.

Google Play, Wear OS by Google, Android, il logo Apple, iPhone, iOS e Bluetooth sono marchi commerciali o registrati dei rispettivi proprietari.

Accedere a Google Play Store per avere l'app SmartDrive MX2+ [e altre] sul PushTracker E2 e potrebbe essere necessario l'uso di un account Google esistente o la creazione di uno nuovo. Politiche, termini e condizioni separate sono valide.

Una versione elettronica in inglese di questo Manuale d'Uso insieme a video informativi sono presenti sul sito [www.max-mobility.com / www.pushtracker.com] per persone con disabilità visive, di lettura o cognitive.

Il prodotto [inclusi componenti], requisiti, politiche, termini e condizioni, compreso il contenuto di questo e altri manuali / istruzioni / guide, sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per istruzioni e informazioni sul prodotto corrente, far riferimento al sito Web ufficiale.

Il numero di serie del vostro SmartDrive è posizionato nella parte inferiore dell'unità motore. Si raccomanda di riportare il seriale su questo manuale per future esigenze.

SmartDrive Numero Di Serie: _____

Interferenze Elettromagnetiche (EMI)

Le interferenze elettromagnetiche sono originate da fonti di onde radio. Esempi di queste fonti sono stazioni trasmettenti radio/tv, ricetrasmittenti, ricevitori, telefoni cellulari, walkie-talkie, ecc. Possono esservi molte fonti di onde radio intorno a noi, alcune possono essere evitate, di altre possiamo non essere consapevoli. I dispositivi elettronici, come Smart Drive, sono soggetti ad interferenze elettromagnetiche, sia forti che deboli, da questo tipo di trasmettenti, così come per le scariche elettrostatiche (ESD) e le sorgenti condotte. Queste interferenze possono causare attivazione non intenzionale del dispositivo o danni al suo sistema di controllo, potenzialmente provocando rischi per la sicurezza o causare costose riparazioni.

Ogni carrozzina elettronica o dispositivo elettronico ha una resistenza fino ad un determinato livello di interferenze elettromagnetiche, detto anche "Livello di immunità". Più alto è il livello di immunità, meno il dispositivo è a rischio di interferenza. Un livello di immunità di 20 V/m è considerato sufficiente per fornire protezione dalle più comuni fonti di interferenza elettromagnetica. Smart Drive è stato testato ed ha raggiunto un Livello di immunità di 20 V/m. Anche se il Livello di Immunità è sufficiente, ogni modifica alla carrozzina o aggiunta di accessori può influenzarlo. Ricambi o parti non originali hanno proprietà EMI sconosciute e la loro interazione con Smart Drive non è stata testata.

L'energia elettromagnetica aumenta con l'approssimarsi alla fonte. Per questo motivo, si raccomanda di non utilizzare Smart Drive in prossimità di fonti di onde radio. Esistono 3 categorie di sorgenti EMI che è possibile incontrare:

1. **Ricetrasmittenti a lungo raggio:** Sono fonti di forti onde radio ed includono le torri di radio o TV commerciali e le radio amatoriali (HAM).
2. **Ricetrasmittenti a medio raggio:** Sono fonti di onde radio potenzialmente forti, ed includono le radio a due vie utilizzate dai veicoli di emergenza, motrici di camion e taxi.
3. **Ricetrasmittenti portatili:** Sono fonti di onde relativamente deboli, ma hanno la possibilità di posizionarsi estremamente vicino al dispositivo ed includono walkie-talkie, radio a bassa frequenza, telefoni cellulari ed altri dispositivi di comunicazione personale.

I seguenti dispositivi non sono considerati come fonti di interferenze EMI: telefoni cordless, lettori CD/MP3, televisioni, radio AM/FM.



Dispositivi di trasmissione, CB, radio, o altri dispositivi di comunicazione come cellulari, possono interferire quando il dispositivo è acceso.

In prossimità di stazioni radio, evitare di avvicinarsi.

In caso di movimento involontario del propulsore, spegnere il dispositivo per essere in sicurezza.

L'aggiunta di accessori o componenti per la sedia a rotelle può rendere più sensibili alle EMI [Nota: Non esiste un modo per valutare il loro effetto sul funzionamento del dispositivo in generale].

In caso di incidenti, oppure di movimenti non intenzionali, segnalare a Permobil [SmartDrive] / Max Mobility, inoltre controllare che non vi siano nelle vicinanze interferenze EMI.

USA / Canada

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

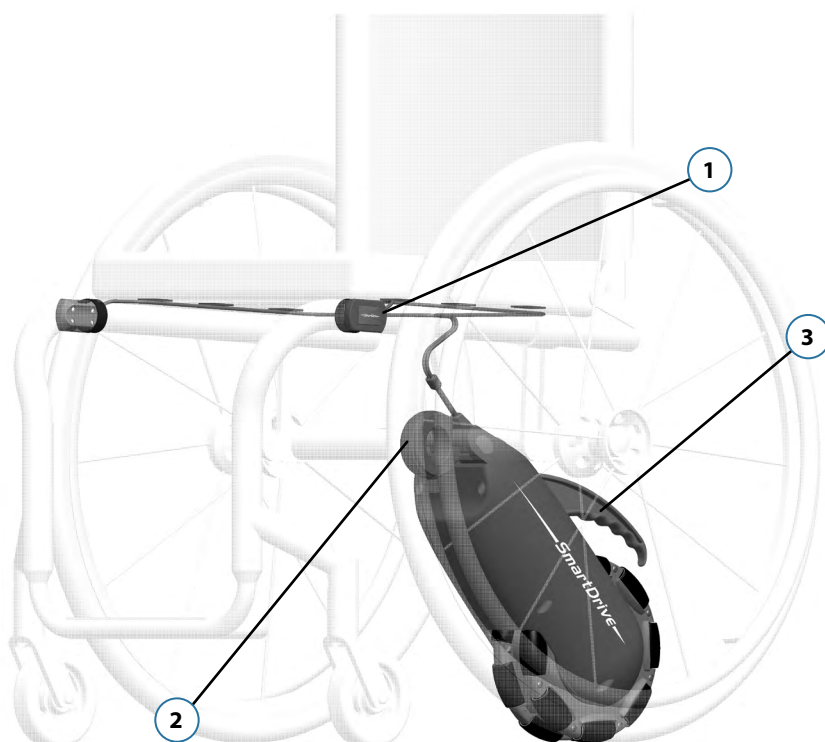
(1) Questo dispositivo non può causare interferenze dannose e (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, incluse le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato. Eventuali modifiche o modifiche non espressamente approvate dalla parte responsabile della conformità potrebbero annullare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura.

Bluetooth™

La comunicazione Bluetooth™ [2,4 GHz] viene utilizzata via bracciale per attivare e disattivare il propulsore. Il bracciale deve essere entro 8 mt per poter connettersi e comunicare con il dispositivo. La potenza di uscita massima del sistema è di 10 mW, inoltre il funzionamento di questo dispositivo in prossimità di altri dispositivi wireless come allarmi, telefoni cellulari, auricolari Bluetooth™ potrebbe causare la perdita di connessione. La servo assistenza è sempre disattivata quando il motore è in funzionamento e si verifica una perdita di collegamento. In questo caso il propulsore emetterà un segnale acustico e il bracciale vibrerà. Sono stati fatti molti test per garantire la sicurezza ed efficacia del prodotto. Si prega di contattare immediatamente il vostro rivenditore in caso di continue perdite di collegamento.

Lista Dei Componenti

1. Tasto(i) dello SwitchControl
2. Morsetto
3. SmartDrive / Unità motore
4. Rulli in gomma
5. Maniglia SmartDrive
6. Indicatori a LED SmartDrive
7. Pulsante ON / OFF SmartDrive
8. Chiusura presa ricarica SmartDrive
9. Connettore Ricarica / Switches
10. Ruota Omni-Drive
11. Connettore Ricarica / Switches
12. Spia a LED
13. Anello di ancoraggio switch
14. PushTracker *[se utilizzato]*
or
14. SmartDrive MX2+ App su Push-Tracker E2 (TicWatch E2) *[se utilizzato]*



2. Installazione SmartDrive

Allegato Smartdrive

Lo SmartDrive è progettato per essere collegato facilmente e velocemente a tutti i tipi di carrozzine manuali, sia rigide che pieghevoli. Fare riferimento alla scheda tecnica per verificare la compatibilità della carrozzina. Sono anche disponibili soluzioni di installazione SmartDrive personalizzate se le dotazioni di attacco esistenti non funzionano per la carrozzina in questione.

Consulta le istruzioni fornite con gli accessori per il montaggio per un'impostazione corretta prima dell'utilizzo.



Le modifiche apportate al set-up della carrozzina potrebbero influire sul funzionamento dello SmartDrive. Regolare o sostituire il sistema di attacco, se necessario, ogni volta che vengono apportate modifiche alla carrozzina.

Tasto(i) dello SwitchControl

I tasti dello SwitchControl sono facilmente fissati ad una sedia a rotelle per permettere un accesso ravvicinato e per facilitare la spinta. I tasti possono essere usati per disattivare il motore, ed inoltre per alimentare concretamente il motore.

Consulta le istruzioni fornite con il SwitchControl per un'impostazione corretta prima dell'utilizzo.

PushTracker / E2 *[se utilizzato]*

Il PushTracker / E2 è designato in modo tale da essere legato sulla parte posteriore dei polsi di tutte le misure. Contiene un accelerometro incorporato per capire quando spingi, quando vuoi attivare l'alimentazione elettrica e, inoltre, quando tocchi il corrimano per disattivare l'alimentazione. Inoltre, è dotato di un feedback visivo e tattile per fornire varie informazioni, stati ed attivazioni/disattivazioni che si verificano nell'utilizzo quotidiano.



Si consiglia di allacciare bene il PushTracker / E2 al polso in modo tale da avere un riconoscimento certo del movimento della mano per le operazioni dello SmartDrive, localizzazione dell'attività di propulsione, ecc. Le abilità di operazione/manovra della sedia possono essere compromesse se il PushTracker / E2, orologi, gioielli ecc. non sono indossati saldamente o se sono posizionati in modo tale da allentarsi ed interferire con le operazioni del corrimano.

Riferirsi al **Manuale Utente PushTracker / E2** fornito separatamente per quanto concerne il riaccoppiamento o per accoppiare un nuovo PushTracker / E2 al vostro SmartDrive.

La fascia sul PushTracker / E2 è designata per la maggior parte degli utenti, ma se hai difficoltà a fissare la fibbia, non è della misura giusta, o se volessi averlo di un colore/materiale differente, la fibbia può essere sostituita con qualsiasi cinturino a tua scelta disponibile in pronta consegna.

Fare riferimento al **manuale utente separato di PushTracker / E2** fornito per informazioni complete, specifiche, dimensioni della fascia / allegato e dettagli operativi.

3. Funzionamento Dello Smart Drive



DISATTIVARE sempre il Power Assist [via SwitchControl e PushTracker / E2] quando si parcheggia, prima di salire o scendere dalla carrozzina, quando si toglie il PushTracker / E2 dal polso e / o lo SmartDrive dalla sedia per prevenire l'attivazione accidentale.

Propulsore Pronto

L'utente di una carrozzina equipaggiata con Smart Drive può utilizzare il propulsore ogni volta che lo desidera o disattivarlo [via SwitchControl e PushTracker / E2] e usare la carrozzina come se lo SmartDrive non installato su di essa.

Con lo SmartDrive già attaccato alla sedia ed in funzione [come descritto nelle istruzioni degli accessori per il montaggio], lo SmartDrive attenderà che venga fornita alimentazione dallo SwitchControl o dal PushTracker / E2 abbinato.

Per attivare l'alimentazione elettrica con il SwitchControl / rimuoverlo dallo stato di standby, premere [con la minima forza necessaria, di 0.9 lbs (4 H)] e rilasciare uno dei tasti. Lo stato di attivazione dell'alimentazione è indicato dallo SwitchControl attraverso il tasto LED.

Per interrompere l'alimentazione elettrica con il SwitchControl / metterlo in stato di standby, premere e rilasciare uno dei tasti.

[Se sei in possesso di un PushTracker / E2] Per attivare l'alimentazione con il PushTracker / E2, premere e rilasciare il tasto di Power Assist. Lo stato dell'alimentazione sarà mostrato dal tasto LED(s) del SwitchControl e sul PushTracker / E2 [fare riferimento al **Manuale dell'Utente del PushTracker / E2** fornito separatamente].

Per spegnere l'alimentazione elettrica con il PushTracker / E2, premere e rilasciare il tasto di Power Assist.

Lo stato di disattivazione dell'alimentazione tramite PushTracker / E2 sarà mostrato dal tasto di SwitchControl LED(s) e dal PushTracker / E2.

Il tasto LED(s) dello SwitchControl indica lo stato di ognuno di questi power assist attivi, così come la mancanza di lampeggiamento del tasto indica che l'alimentazione elettrica è assente.

Alimentazione elettrica disattivata / stato di standby	Nessun lampeggiamento
Attivazione solo dell'alimentazione elettrica dello SwitchControl	Lampeggiamento costante
Attivazione solo dell'alimentazione elettrica dello PushTracker / E2	Lampeggiamento rapido
Attivazione dell'alimentazione elettrica sia dello SwitchControl che del PushTracker / E2	Doppio lampeggiamento

Con l'alimentazione elettrica disattivata, o in stato di standby, lo SmartDrive non potrà essere attivato per fornire alimentazione, pertanto la sedia potrà essere spostata senza alimentazione elettrica.

EZ-ON Power Assist pronto *[Solo sul PushTracker / non sul PushTracker E2]*

Se EZ-ON è attivo [vedere "Impostazioni SmartDrive" nel Manuale dell'utente PushTracker], tenere il braccio in modo che PushTracker sia completamente orizzontale [parallelo al terreno]. Se orientato correttamente, il LED di ricarica si accende di blu [vedere l'immagine di seguito] e toccando DUE VOLTE lo schermo PushTracker si ATTIVERÀ il Power Assist. Ripetere queste operazioni in ordine per DISATTIVARE il Power Assist. Questa è una funzione grandiosa se si ha un funzionamento limitato delle dita che rende difficile premere il tasto Power Assist.



Disattivazione dell'alimentazione elettrica dello SwitchControl

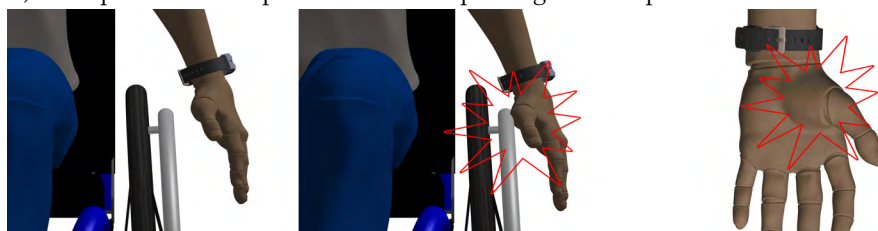
Premere e rilasciare il tasto di SwitchControl disattiverà SEMPRE il motore / alimentazione ogni volta che il motore sia attivo ed in funzione. Ciò accade anche se si trova nello stato di attivazione dell'alimentazione del PushTracker / E2 [vedi la sezione "Power Assist Ready"].

Si segnala che il dispositivo rimarrà azionato elettricamente anche in seguito alla disattivazione del tasto di SwitchControl, e l'alimentazione elettrica dovrà essere spenta / in modalità standby se non si desidera attivare il motore.

Disattivazione dell'alimentazione elettrica del PushTracker / E2 *[se utilizzato]*

Quando si utilizza un PushTracker / E2, ci sono diversi modi per disattivare l'alimentazione elettrica, in base alla modalità di comando che si sta utilizzando [vedi le diverse sezioni di "Modalità di Comando"]. Il metodo di disattivazione più sicuro ed efficace è compiere un movimento di battuta con il braccio su cui si sta indossando il PushTracker / E2. I sensori di movimento del PushTracker / E2 risentiranno del movimento / colpo [vedi i grafici in basso] e disattiveranno il motore. Teoricamente, il movimento di disattivazione sarà costituito dal colpo della mano contro il corrimano, tenendo il polso saldo prima della frenata.

Un movimento sufficiente alla disattivazione sarà indicato dall'Indicatore [LED sul PushTracker o lo schermo sul PushTracker E2] che diventerà di colore rosso. Questa indicazione sarà fornita anche quando il motore non è acceso, pertanto si consiglia di fare pratica e familiarizzare con il dispositivo prima dell'utilizzo. In base alla modalità di comando corrente, sarà richiesto un colpo SINGOLO o DOPPIO [vedi le diverse modalità di comando]. La sensibilità di tale colpo, o forza/impatto richiesto, è modificabile in base alle necessità [vedi il **Manuale dell'Utente del PushTracker / E2** fornito separatamente]. Per una migliore riuscita, usa la parte bassa del palmo della mano per eseguire il colpo



Quando il motore è disattivato, oltre ad illuminarsi di rosso [LED sul PushTracker o lo schermo sul PushTracker E2], per indicare che non viene più fornita elettricità, il PushTracker / E2 vibrerà.

L'ultimo modo per disattivare il motore è premere e rilasciare il tasto di Alimentazione Elettrica sul PushTracker / E2. Tale disattivazione è segnalata dalla luce rossa dell'Indicatore, vibrazione e notifica sullo schermo del PushTracker / PushTracker E2 prima che esso venga disconnesso tramite rete Wireless dallo SmartDrive [sospendendo l'alimentazione elettrica].

Nel caso in cui malfunzionamenti o problemi con la rilevazione della spinta / frenata / tasto di SwitchControl / PushTracker / E2 si dovessero verificare con lo SmartDrive, sospendere l'utilizzo del dispositivo e contattare Permobil [SmartDrive] / Max Mobility per ricevere assistenza.



L'alimentazione elettrica può SEMPRE essere disattivata premendo e rilasciando un tasto del SwitchControl. Se sei in possesso di un PushTracker / E2, premendo e rilasciando il tasto di Alimentazione Elettrica si disattiverà anche il motore, se in azione, spegnendo l'alimentazione / disconnettendolo dallo SmartDrive tramite Wireless.

Prestare particolare attenzione su colline, pendii, rampe, in aree affollate / confinate, ecc.

La forza di spinta non deve essere eccessiva o "forte". Bastano colpi delicati e sicuri con il polso ad una velocità ragionevole (ad es. mezzo (0,5) secondo tra le spinte).

Mentre PushTracker / E2 è progettato per percepire il tocco / impatto del guanto PushTracker / E2, gli altri movimenti eseguiti con le mani quando il motore è acceso possono causare attivazione / disattivazione. Ogni volta che si fornisce Power Assist si consiglia di posizionare le mani sui corrimano per la guida, quindi una spinta decisa di polso, poi frenata quando desiderato per disattivare e rallentare.

DISATTIVARE sempre il Power Assist [via SwitchControl e PushTracker / E2] quando si parcheggia, prima di salire o scendere dalla carrozzina, quando si toglie il PushTracker / E2 dal polso e / o lo SmartDrive dalla sedia per prevenire l'attivazione accidentale.

Modalità di Comando Temporanea *[per il SwitchControl]*

La modalità Temporanea è la modalità di comando predefinita dell'alimentazione elettrica quando si attiva il motore con il tasto di SwitchControl. Quando il SwitchControl è alimentato e si trova in questa modalità, lo SmartDrive azionerà il motore intensificando la sua velocità [al tasso di Accelerazione impostato] alla velocità massima dello SwitchControl, solamente quando uno dei tasti venga premuto. Quando il tasto premuto viene rilasciato, o entrambi i tasti [se presenti] sono premuti, il motore viene disattivato. Ricorda che, in caso di disattivazione, il dispositivo non viene spento / messo in standby [guarda la sezione "Power Assist Ready"].

Si segnala che il tasto deve essere premuto per più di (1) secondo affinché il motore cominci ad alimentarsi. Se viene rilasciato prima del tempo dovuto, sarà registrato come un semplice tocco e verrà riavviato / messo in standby.

Quando è in funzione, la sterzata viene eseguita premendo sul corrimano della sedia a rotelle. Nel caso in cui la velocità dovesse aumentare, modificare la velocità massima del SwitchControl e dell'accelerazione in base ai valori più adatti a te e alle tue abilità di guida della sedia a rotelle.

Per modificare la modalità di comando del SwitchControl, la velocità massima e/o accelerazione del SwitchControl senza il PushTracker E2, sarà richiesto l'utilizzo dell'app del PushTracker tramite un telefono/dispositivo elettronico.

Modalità di blocco *[per il SwitchControl]*

La modalità di blocco è un'altra opzione per l'attivazione dell'alimentazione elettrica con il tasto di SwitchControl. Con il tasto di SwitchControl attivo in questa modalità, lo SmartDrive azionerà il motore incrementando la sua velocità [all'accelerazione impostata] fino alla velocità massima impostata sul SwitchControl, mentre uno dei tasti viene tenuto premuto. Quando il tasto premuto viene rilasciato, lo SmartDrive rimarrà costante alla velocità corrente al momento del rilascio del tasto. Quando uno dei tasti viene premuto e rilasciato nuovamente, o entrambi i tasti [se presenti] sono premuti, il motore viene disattivato. Ricorda che, in caso di disattivazione, il dispositivo non viene spento / messo in standby [guarda la sezione "Power Assist Ready"].

Si segnala che il tasto deve essere premuto per più di (1) secondo, affinché venga percepito, e a quel punto il motore comincerà ad alimentarsi. Se viene rilasciato prima del tempo dovuto, sarà registrato come un semplice tocco e verrà riavviato / messo in standby.

Quando è in funzione, la sterzata viene eseguita premendo sul corrimano della sedia a rotelle. Nel caso in cui la velocità dovesse aumentare, modificare la velocità massima del SwitchControl e dell'accelerazione in base ai valori più adatti a te e alle tue abilità di guida della sedia a rotelle.

Per modificare la modalità di comando del SwitchControl, la velocità massima e/o accelerazione del SwitchControl senza il PushTracker E2, sarà richiesto l'utilizzo dell'app del PushTracker (smartphone) tramite un telefono/dispositivo elettronico.

MX2 + Modalità di Controllo [Se utilizzato con il PushTracker / E2]

MX2 + è la modalità di controllo predefinita per l'alimentazione elettrica quando utilizzata con il PushTracker / E2 [vedi il Manuale dell'Utente del PushTracker / E2 fornito per ulteriori dettagli riguardo la modifica della modalità]. Questa fantastica operazione ti permette di spingere la sedia per tutto il tempo che vuoi, per poi utilizzare facilmente e rapidamente la corrente necessaria in qualsiasi situazione. Questo tipo di operazione è ideale per gli accompagnatori più deboli, in quanto permette di attivare il motore con un colpo del polso. Inoltre, questa come tutte le altre modalità di controllo possono sempre essere usate con il SwitchControl.

Per attivare l'alimentazione elettrica per operare con questa modalità, con l'alimentazione attiva e connessa tramite wireless, compiere un DOPPIO colpo con il braccio su cui si indossa il PushTracker / E2 azionerà il motore. Questo spingerà in avanti la sedia a rotelle all'accelerazione impostata sul PushTracker / E2 [vedi il **Manuale dell'Utente del PushTracker / E2**]. Mentre la velocità aumenta, compiere un altro colpo SINGOLO manterrà la velocità corrente. Così che lo SmartDrive continuerà a funzionare, o muoversi per inerzia, alla velocità raggiunta con il colpo SINGOLO. Tale operazione è chiamata regolazione della velocità di inerzia. L'alimentazione elettrica continuerà ad operare a questa velocità di inerzia fino al compimento di un DOPPIO colpo o fino a quando l'alimentazione elettrica non verrà sospesa.

La propulsione può anche essere attivata se siete già in movimento partendo dalla velocità istantanea e cominciando ad accelerare da lì. Questo significa che voi potrete dare una spinta veloce alla vostra carrozzina, dopo di che battere due volte il polso e il PushTracker / E2 immediatamente attiverà lo SmartDrive per iniziare ad accelerare dalla velocità che voi siete stati in grado di raggiungere la prima spinta finché non verrà praticato un tocco SINGOLO per andare alla velocità di crociera desiderata o un altro DOPPIO colpo per disattivare il motore.

Tutto ciò potrebbe sembrare complicato, ma in effetti è davvero molto semplice. Qualsiasi DOPPIO colpo o attiverà e farà aumentare la velocità del motore o lo disattiverà [se già in funzione] e un SINGOLO colpo, mentre il motore è in funzione, imposterà la vostra velocità di crociera [manterrà costante la vostra velocità].

La sterzata viene eseguita premendo sul corrimano della sedia a rotelle. Il motore potrà incrementare la propria velocità in base all'accelerazione configurata sul PushTracker / E2, fino alla velocità massima, la quale è impostata sul PushTracker / E2 stesso [vedi il **Manuale dell'Utente del PushTracker / E2** per cambiare queste impostazioni]. Dunque, se la velocità sembra aumentare o raggiunge una velocità troppo alta, cambiare le Velocità Massime e di Accelerazione con i valori che più si avvicinano alle proprie abilità.

Come sempre, premere e rilasciare velocemente un tasto dello SwitchControl [anche in standby] disattiverà il motore [se è in azione]. Un'altra opzione, seppur meno preferibile, è quella di spingere il tasto di alimentazione elettrica sul PushTracker / E2, il quale disattiverà anche il motore e l'alimentazione elettrica.

Se state procedendo alla velocità di crociera [il motore sta già funzionando ad una velocità settata col tocco SINGOLO] e desiderate aumentarla, ci sono due modi per farlo. Se siete in grado di praticare una spinta per andare ad una velocità di crociera più alta, allora dando un colpo SINGOLO il motore manterrà una velocità di crociera pari alla velocità corrente raggiunta. Il secondo modo, che non necessita di alcuna spinta, consiste nel praticare un DOPPIO colpo dapprima per disattivare il motore, attendere poi almeno un secondo per praticare nuovamente un DOPPIO colpo far sì che il motore ricominci ad accelerare di nuovo.

In caso di malfunzionamenti o problemi legati all'attivazione / disattivazione / accelerazione, cessate di utilizzare lo SmartDrive e contattate Permobil [SmartDrive] / Max Mobility per l'assistenza.



Tutte le volte che il motore è già in funzione e viene praticato un tocco SINGOLO, la velocità di crociera verrà settata alla velocità attuale. Se state scendendo un pendio ad una velocità più alta della velocità di crociera impostata [il motore è a ruota libera], un colpo SINGOLO imposterà la velocità di crociera alla vostra più alta velocità attuale. Prendete in considerazione di spegnere il propulsore [via SwitchControl e PushTracker / E2] prima di scendere un pendio per evitare ciò.

L'accelerazione dello SmartDrive potrebbe causare il ribaltamento della carrozzina all'indietro provocando lesioni. Si raccomanda che l'utente si sposti leggermente in avanti per prevenire tale ribaltamento e imposti l'accelerazione ad un valore corretto.

Modalità di Comando MX2 [se utilizzata con il PushTracker / E2]

La modalità MX2 [precedentemente conosciuta come modalità di "Operazione Normale"] è un'ulteriore opzione in cui la modalità di comando dell'alimentazione elettrica può essere modificata. In questa modalità, con l'alimentazione elettrica attiva e pronta, lo SmartDrive riesce a riconoscere quando la sedia viene spinta. In cambio, il dispositivo attiva la ruota omnidirezionale, e fornisce una potenza matrice d'assistenza, spingendoti ad una velocità pari a quella raggiunta con la spinta. Lo SmartDrive è in grado di riconoscere ogni singola spinta, così che nessuna alterazione alle tecniche di propulsione di ciascuna è necessaria. Ciò è utile per l'uso quotidiano, poiché può ridurre il numero di spinte che devono essere eseguite mantenendoti attivo.

MX2 è designato per continuare a guidarti fino a che ogni SINGOLO colpo è eseguito dal braccio sul quale è indossato il PushTracker / E2 o fino a che l'alimentazione elettrica venga spenta per disattivare il motore [come descritto nella sezione di Disattivazione

dell'alimentazione elettrica del PushTracker / E2] O fino a che un'ulteriore e più forte spinta venga eseguita. In quest'ultimo caso, lo SmartDrive aumenterà la velocità e comincerà ad operare ad una velocità maggiore, raggiunta nel momento in cui hai spinto con maggiore forza. Una volta eseguita la spinta ed azionato il motore, posizionare le mani sui corrimano [e sui tasti dello SwitchControl] per essere pronti a scollegare il motore quando si desidera frenare / staccare la corrente.

Consultare il **Manuale dell'Utente del PushTracker / E2** fornito separatamente per modificare / limitare la Velocità Massima che lo SmartDrive è in grado di attivare ed eseguire.

Nel caso in cui malfunzionamenti o problemi con la rilevazione della spinta / frenata / tasto di SwitchControl / PushTracker / E2 si dovessero verificare con lo SmartDrive, sospendere l'utilizzo del dispositivo e contattare Permobil [SmartDrive] / Max Mobility per ricevere assistenza.



Lo SmartDrive è in grado di riconoscere tutti i tipi di spinte. Non alterate il vostro modo di spingere perché ciò potrebbe portare a danni in futuro.

Si dovrebbe prestare massima attenzione su ogni discesa in tutte le modalità di funzionamento. Considerate di spegnere il propulsore [via SwitchControl e PushTracker / E2] prima di scendere un pendio.

L'accelerazione dello SmartDrive potrebbe causare il ribaltamento della carrozzina all'indietro provocando lesioni. Si raccomanda che l'utente si sposti leggermente in avanti per prevenire tale ribaltamento.

Modalità di Comando MX1 [se utilizzata con il PushTracker / E2]

Modalità MX1 [precedentemente conosciuta come "Modalità Principiante"] è una delle altre opzioni della Modalità di Comando dell'alimentazione elettrica che può essere selezionata [vedi il **Manuale dell'Utente del PushTracker / E2** fornito separatamente]. In questa modalità, la disattivazione funziona come per la modalità MX2 [vedi le sezioni "Modalità di comando del MX2" e "Disattivazione dell'alimentazione elettrica del PushTracker / E2"], ma è possibile disattivare l'alimentazione elettrica anche frenando sui corrimano della sedia. Lo SmartDrive riconosce la decelerazione della sedia causata dalla frenata e disattiva il motore. Questa modalità può essere utilizzata in modo efficace all'interno di un'area chiusa e per perfezionare il tocco necessario al PushTracker / E2 per disattivare il motore, la cui modalità, con ogni probabilità, dovrà essere cambiata con una modalità MX2 o MX2+, in modo tale da avere la miglior performance dal tuo SmartDrive in qualsiasi ambiente della vita quotidiana.



Riferirsi e fare attenzione a tutte le precauzioni indicate per la modalità MX2.

Sistema Anti-Rollback (Freno Motore)

Lo SmartDrive è equipaggiato per fornire una resistenza al "rollback" ogni qual volta il propulsore è attivato mentre la carrozzina si sta muovendo all'indietro. Questa è una caratteristica di sicurezza che richiede che la carrozzina sia a riposo per cominciare a guidare. Ogni volta che la resistenza al roll-back non è attivata, lo SmartDrive rotolerà all'indietro liberamente.



Come segnalato prima, si dovrebbe prestare massima attenzione a gli scollinamenti, pendenze, rampe, ecc.

La resistenza al rollback può non sufficiente per evitare un veloce rotolamento all'indietro specialmente su salite ripide e/o per utenti molto pesanti.

L'anti-rollback non è un freno di stazionamento. Assicuratevi di inserire i freni alla vostra carrozzina se vi fermate su una salita.

Condizioni Di Utilizzo

SmartDrive è progettato per essere usato nelle tipiche condizioni di utilizzo che un utente di carrozzina manuale può incontrare. Permobil [SmartDrive] / Max Mobility raccomanda di limitare l'uso di questo dispositivo in interni ed esterni luminosi. Tutte le avvertenze del fabbricante della carrozzina devono essere seguite con attenzione, oltre ad evitare quanto segue:

- Superfici sporche o con sabbia o ghiaia
- Acqua stagnante
- Superfici ghiacciate
- Terreno sconnesso
- Pendenze estreme

Il peso totale di SmartDrive è di 6.1 kg. Tale peso dovrebbe essere incluso nel calcolo della portata massima della carrozzina. Il massimo peso ammissibile stabilito dal fabbricante della carrozzina non dovrebbe mai essere superato con l'aggiunta di SmartDrive.

Il modo migliore per superare rampe e pendenze è procedere adagio. Sulle pendenze trasversali, attivare il motore per cominciare ad avanzare, poi frenare con la mano in salita sul corrimano della carrozzina per andare diritto.

Inoltre i rulli della ruota omnidirezionale consentono alla carrozzina di ruotare su se stessa su ogni superficie. Si presti particolare attenzione affinché il propulsore non rimanga bloccato da ostacoli come cordoli o piccole crepe del marciapiede durante la rotazione.

Il morsetto è studiato per rompersi in caso di emergenza, pertanto qualora il motore rimanga bloccato potrebbe sforzare e rompere il morsetto e lasciarvi senza guida assistita. Qualche volta è consigliabile spegnere lo SmartDrive, affrontare la situazione rischiosa manualmente e riattivare il propulsore successivamente.

Se una parte di SmartDrive viene accidentalmente bagnata, cessarne l'uso e attendere 12 ore per una completa asciugatura prima di riprenderne l'utilizzo. Si raccomanda di tenere sempre SmartDrive e PushTracker / E2 al chiuso. Se il vostro dispositivo è stato stoccato a temperature estreme, dargli sempre il tempo di scaldarsi o raffreddarsi prima dell'uso.

La temperatura di utilizzo di SmartDrive è tra i -25° ed i $+50^{\circ}$.

In caso di malfunzionamenti, cessare l'utilizzo di SmartDrive e rivolgersi al proprio Rivenditore per l'assistenza.

4. Batteria



Anche se la batteria ha dimensioni estremamente ridotte, è molto potente. Una cattiva gestione o immagazzinamento può danneggiare il dispositivo ed in casi estremi causare scosse, bruciature o incendi.

Stato Della Batteria

L'unità batteria contiene la batteria agli ioni di Litio che dà energia a SmartDrive. Tra le più avanzate batterie agli Ioni di Litio in commercio, questa batteria offre un ciclo di vita più lungo ed un tempo di ricarica notevolmente ridotto rispetto alle batterie al litio standard.

Lo schermo sul PushTracker / E2 [vedi il **Manuale dell'Utente del PushTracker / E2**] / lo schermo sul PushTracker E2 e i LED blu sulla parte alta dello SmartDrive sono usati per indicare il livello di carica della batteria di entrambi. Quando tutti i LED (4) sono illuminati, la batteria è pienamente carica. Un minor numero di LED accesi significa che la batteria si sta scaricando. Lo SmartDrive emetterà un suono quando la batteria è inferiore al 15% ed il motore opererà in modo tale da farti capire che la batteria deve essere caricata il prima possibile per evitare di scaricarsi completamente.

Vedere il Manuale Utente PushTracker / E2 fornito separatamente per l'indicazione di batteria bassa. Anche in questo caso, la carica della batteria dovrebbe essere effettuata prima possibile per evitare che si scarichi completamente.

Raccomandiamo di ricaricare la batteria ogni notte per evitare che possa scaricarsi completamente durante l'utilizzo giornaliero. La durata e le prestazioni della batteria non diminuiranno se verranno effettuate ricariche con batteria solo parzialmente scarica.

Assicurarsi, per evitare corto circuiti, che la presa per la ricarica sia asciutta e pulita (il magnete presente potrebbe attrarre impurità) prima di inserire il cavo del carica batterie. Raccomandiamo di utilizzare sempre il coperchio della presa di ricarica ogni volta che lo SmartDrive non è sotto carica.

Il mancato utilizzo di SmartDrive per più di tre mesi può ridurre la capacità di carica della batteria. Caricate la batteria per almeno il 30% quando sapete di non utilizzare SmartDrive per lunghi periodi ed evitate di conservare la batteria in locali con temperature o umidità elevate.



Utilizzare per la ricarica dello SmartDrive solamente il suo caricabatteria originale. Utilizzare caricabatteria non originali potrebbe danneggiare il sistema di propulsione oppure causare un incendio. Inoltre spegnere SEMPRE e non provare MAI ad utilizzare SmartDrive durante il processo di ricarica delle batterie.

Il caricabatteria deve essere utilizzato in ambienti chiusi e asciutti. Utilizzare una presa facilmente accessibile posta vicino all'unità SmartDrive che deve essere ricaricata.

Non tentare di riparare autonomamente caricabatterie danneggiati o difettosi. Contattare il rivenditore e non smaltire il caricabatterie guasto nei rifiuti domestici.

Il box del trasformatore deve essere disposto in piano durante la carica.

Utilizzare solo il cavo di alimentazione fornito con il caricabatterie. Il caricabatterie è in grado di operare con tensioni diverse senza regolazione.

Ricarica Della Batteria Dello Smartdrive

Per ricaricare lo SmartDrive, collegare il caricabatterie ad una presa muro, a questo punto il led del caricabatterie si accenderà e sarà di colore verde. Collegare il connettore magnetico al propulsore spento utilizzando l'apposita presa situata sotto la copertura magnetica in gomma. I magneti permettono il collegamento della spina solamente nella posizione ottimale. Una volta che il sistema sarà sotto carica, il led del caricabatterie si illuminerà di rosso. Quando il led tornerà di colore verde la carica sarà completata. Rimuovere il connettore del caricabatteria e inserire il tappo di gomma magnetico per evitare il danneggiamento della presa di carica del propulsore. Il tempo stimato per una carica completa di SmartDrive è di circa 3 ore.

Vedere il **Manuale Utente PushTracker / E2** fornito separatamente per le istruzioni di ricarica.



Tenere e caricare sempre lo SmartDrive e il PushTracker / E2 in locali freschi e asciutti. Ambienti caldi e umidi possono danneggiare il dispositivo, richiedendo costose sostituzioni.

Assicurarsi che le prese di ricarica siano completamente asciutte prima di collegare il caricabatteria, per evitare scintille o corto circuiti.

Non utilizzare mai il PushTracker / E2 durante la ricarica.



Li-ion

Non gettare via lo SmartDrive o il PushTracker / E2. Si prega di utilizzare il servizio di raccolta differenziata alla fine del loro utilizzo o di restituirli a Permobil [SmartDrive] / Max Mobility.



Viaggio E Trasporto

Dato che lo SmartDrive contiene batterie agli ioni di litio, durante il volo e il trasporto devono essere utilizzate alcune precauzioni. Lo SmartDrive deve viaggiare sempre con voi ed essere riposto nella cappelliera dell'aereo. Si prega di informare in anticipo la compagnia aerea ed ottenere la relativa approvazione prima della partenza. Il certificato per il trasporto aereo può essere scaricato dal sito Permobil [SmartDrive] / Max Mobility o fornito su richiesta.

Utilizzare il supporto in foam durante il trasporto in auto di SmartDrive per evitare spostamenti e danni. In caso di trasporto in Taxi tenere SmartDrive in mano per evitare il suo danneggiamento durante il viaggio nel bagagliaio.

Inoltre, vanno prese speciali precauzioni quando si spedisce SmartDrive a causa delle batterie. Contattare la compagnia di spedizione per avere informazioni corrette sul confezionamento del prodotto e le relative etichette da apportare. Assicurateci che siano previste abbondanti imbottiture e protezioni per lo SmartDrive onde evitare danni durante la spedizione.

5. Manutenzione

Ispezione

Controllare sempre che lo SmartDrive, la ruota omnidirezionale, il PushTracker / E2, gli accessori per il montaggio ed il tasto di SwitchControl non presentino parti mancanti / danni prima dell'utilizzo. Sospendere l'utilizzo e contattare Permobil [SmartDrive] / Max Mobility o il proprio rivenditore di attrezzature per la mobilità nel caso si dovesse verificare una delle seguenti:

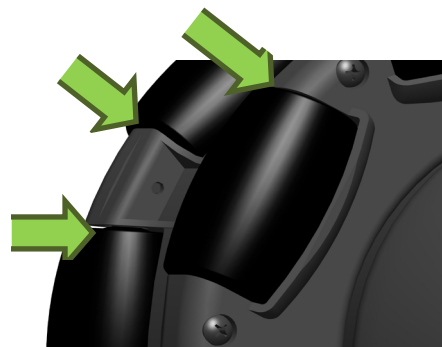
- Scocca rotta o criccata
- Uno dei rulli abbia difficoltà nel girare, superfici usurate o qualsiasi altro danno significativo
- Significativo logorio dei rulli della ruota
- Gomma del PushTracker / E2 strappata
- Viti mancanti o allentate
- Il morsetto di attacco ruotato verso il basso [su carrozzine rigide]
- Cavi rotti o sfilacciati
- La presa magnetica o la spina del caricabatteria hanno raccolto frammenti di metallo
- Qualsiasi attivazione / disattivazione anomala del motore [durante l'uso]

Pulizia

Smart Drive può essere pulito utilizzando su tutte le sue parti un panno umido. La pulizia dovrebbe essere effettuata almeno una volta al mese, o più frequentemente se necessario.

Sostituzione O Lubrificazione Dei Rulli In Gomma Della Ruota

La ruota Omni-Drive è dotata di 16 rulli in gomma che tendono a consumarsi, a seconda delle condizioni di guida, dopo un utilizzo prolungato. Questi rulli possono essere sostituiti. Inoltre, in ambienti innevati, il sale può causare la corrosione dei cuscinetti dei rulli e influire sulla loro performance. Spruzzare del lubrificante per aumentare la loro longevità (vedi il disegno a destra). Contattare il proprio rivenditore o Permobil [SmartDrive] / Max Mobility per maggiori informazioni sulla manutenzione / sostituzione dei rulli in gomma di Smart Drive.



Altra manutenzione

Contattare Permobil [SmartDrive] / Max Mobility o il proprio rifornitore di attrezzature di mobilità per qualsiasi operazione di manutenzione necessaria al dispositivo.

Scaricare e collegarsi regolarmente all'applicazione per accertarsi che il dispositivo funzioni sempre con il firmware più recente, in quanto le funzioni sono aggiunte e sono sempre apportati miglioramenti.

Risoluzione di problemi

Si consiglia vivamente di aggiornare il firmware del dispositivo all'ultima versione tramite l'applicazione prima di risolvere qualsiasi problema in quanto è probabile che l'anomalia sia risolta con il firmware successivo.

Le linee guida dello SmartDrive e del PushTracker / E2 hanno lo scopo di fornire sicurezza e prevenire guasti alla scheda del circuito e alla batteria causati da anomalie di altri dispositivi o situazioni atipiche. La maggior parte di queste situazioni emette un codice di Errore che può essere visualizzato sul PushTracker / E2 [ERR: ### - vedere la schermata "Informazioni" della sezione "Impostazioni Descizioni" nel **Manuale dell'utente PushTracker / E2** separata fornito in dotazione]. Ecco un elenco di queste linee guida, come sono indicate e come risolverle:

- [ERR: 007] La disattivazione del motore durante la guida accompagnata da un singolo bip dello SmartDrive indica una perdita della connessione wireless tra il PushTracker / E2 e lo SmartDrive [vedere la sezione "Comunicazione wireless Bluetooth™"].
- [ERR: 005] Nessuna attivazione del motore o disattivazione del motore durante la guida accompagnata da un doppio bip dello SmartDrive indica che l'angolo dello SmartDrive è oltre l'intervallo operativo consentito. Se questo si ripete con lo SmartDrive ad un'angolazione corretta [a ca. 45 gradi], la scheda del circuito dello SmartDrive dovrà essere sostituita in quanto il chip giroscopico potrebbe essere danneggiato.
- [ERR: 002] Due (2) LED lampeggianti dello SmartDrive indicano un motore non buono. Il motore dovrà essere sostituito prima che funzioni di nuovo.
- [ERR: 003] Tre (3) LED lampeggianti dello SmartDrive indicano un picco corrente. Lo SmartDrive dovrà essere spento e poi riaccesi per essere nuovamente utilizzato.
- [ERR: 004] Quattro (4) LED lampeggianti dello SmartDrive indicano surriscaldamento all'interno dell'unità. Spegnerlo lo SmartDrive e lasciarlo raffreddare prima di usarlo di nuovo.
- Lessun LED o nessuna risposta sullo SmartDrive / PushTracker / E2 indicano una batteria esaurita. Tentativo di ricarica [come descritto nella sezione "Caricamento della batteria SmartDrive" e **Manuale dell'utente PushTracker / E2** separato, fornito in dotazione].

Contattate Permobil [SmartDrive] / Max Mobility o il vostro Rivenditore per qualsiasi problema che incontrate con il dispositivo.

6. Garanzia

Smart Drive è garantito per 2 anni da difetti di fabbricazione. La garanzia comprende gli interventi di riparazione o sostituzione delle parti che risultano essere difettose. L'unità batteria è garantita per 1 anno da difetti di fabbricazione.

Questa garanzia è invalidata se: 1) il prodotto non è utilizzato in conformità alle indicazioni fornite in questo manuale, 2) il difetto è causato da un uso improprio, a insindacabile giudizio del personale tecnico, 3) al prodotto (circuito elettrico o costruzione fisica) siano state apportate modifiche di qualsiasi genere, o 4) il difetto è originato da cause fuori da ogni possibile controllo: fulmini, voltaggio anormale o causate dal trasporto verso l'utente/rivenditore.

Permobil [SmartDrive] / Max Mobility non è responsabile per qualsiasi danno alla carrozzina causato dall'applicazione e/o l'uso dello SmartDrive.

Informazioni di contatto del produttore

Fabbricante: Max Mobility, LLC
 Indirizzo: 300 Duke Drive
 Lebanon, TN 37090
 USA
 Telefono: (615) 953-5350 / Numero verde (800) 637-2980
 Fax: (888) 411-9027
 Sito web: www.permobilsmartdrive.com / www.pushtracker.com
 E-mail: support.smartdrive@permobil.com

7. Rappresentante Autorizzato della Commissione Europea (EC)



Advena Ltd.
 Tower Business Center
 2nd Floor, Tower St.
 Swatar BKR 4013
 Malta

SmartDrive MX2+ Certificazione di Formazione

È importante per la tua sicurezza e la sicurezza di chi ti circonda di essere adeguatamente addestrato per utilizzare SmartDrive. Si prega di prendere sul serio questa formazione ed essere sicuri di compilare tutte le informazioni. Se non capisci qualcosa, basta chiedere.

Gli SmartDrive sono spediti in Modalità di Comando Temporanea [per il SwitchControl] e Modalità di Comando MX2+ [se utilizzato con il PushTracker / E2] con un'impostazione di Velocità Massima ed Accelerazione moderate. Ciò consente di familiarizzare con il dispositivo e praticare le diverse modalità di disattivazione prima dell'utilizzo prolungato.

Per cambiare velocemente le impostazioni dello SmartDrive ed ottenere la miglior performance dal tuo SmartDrive, scarica l'app mobile del PushTracker / E2 nel Play Store Google o Apple. Ci sono inoltre dei video istruttivi disponibili sul sito www.permobilsmartdrive.com che sono molto utili per imparare tutto sul tuo SmartDrive [usa il Closed-Caption per avere i sottotitoli in tutte le lingue].

1) Leggi TUTTI i manuali/istruzioni/guide fornite. Si prega di tenere conto di tutti gli avvertimenti e le precauzioni in giallo, poiché queste informazioni sono importanti per la tua sicurezza. Prestare la massima attenzione a situazioni in cui è più sicuro spegnere l'alimentazione elettrica dello SmartDrive [attraverso il PushTracker / E2].

2) Dimostrare ciascuna delle abilità al proprio rivenditore e controllarle una volta che si è sicuri di ogni abilità:

- ☐ Controllare che l'alimentazione elettrica sia spenta, legare il PushTracker / E2 al polso [se utilizzato]. **È importante capire che l'alimentazione elettrica deve essere spenta quando si maneggia lo SmartDrive [o quando esso viene trasferito alla/dalla sedia],** accendere lo SmartDrive ed installarlo sulla sedia a rotelle.
- ☐ Utilizzare il tasto di SwitchControl per accendere l'alimentazione elettrica, notare che il LED del SwitchControl si accenda, poi attivare il motore spingendo e tenendo premuto il tasto. Dopodiché disattivare il motore, poi frenare per fermare la sedia a rotelle. Infine spegnere l'alimentazione elettrica nuovamente con il SwitchControl. Ripetere questo passaggio, attivando ed azionando la sedia molteplici volte prima di spegnere l'alimentazione elettrica, sempre notando l'indicazione del LED.
- ☐ Accendere l'amplificatore di potenza [via SwitchControl e PushTracker / E2] e consentire che si connetta in modalità wireless a SmartDrive. [se utilizzato con il PushTracker / E2]
 - ☐ Prima di fare qualsiasi cosa, pratica SINGOLO toccando la mano contro i tuoi corrimani con un polso rigido. Vedrai che il LED PushTracker / E2 diventa rosso se è un buon tocco. Praticare anche i rubinetti DOPPIO. Continua a praticare questi tocchi finché non lo ottieni ogni volta.
 - ☐ Attivare il motore con un DOPPIO TAPPO, SINGLE tap per impostare una lenta coast speed e infine DOPPIO toccare, quindi frenare per fermarsi.
 - ☐ Attivare di nuovo il motore con un rubinetto DOPPIO, questa volta impostando una velocità costiera più veloce e quindi DOPPIO freno di stazionamento per fermarsi.
 - ☐ Una volta perfezionata la maschiatura richiesta dal PushTracker / E2 per attivare / impostare la velocità della costa / disattivare il motore, provare ad attivare il motore, impostare una comoda velocità della costa, attivare la figura 8, quindi toccare l'arresto del freno.
 - ☐ Con l'alimentazione elettrica attiva del PushTracker / E2, accendere anche l'alimentazione elettrica dello SwitchControl, notando un cambiamento nell'illuminazione dell'indicazione. Ora utilizzare i diversi comandi simultaneamente / in combinazione per capire come utilizzarli, se ciascuno o entrambi, per i diversi ambienti, situazioni ecc.
- ☐ Se possibile, trovare uno spazio LUNGO / PIATTO / APERTO per consentire allo SmartDrive di salire alla massima velocità. Regola la velocità massima o l'accelerazione su valori che sono confortevoli in questo e in tutti gli ambienti di utilizzo previsti.

Se l'utente non possiede ancora tutte le capacità, provare la modalità MX2 [o MX1] e/o le modalità di blocco e ripetere questa preparazione.

3) Firma il modulo sottostante e chiedi al fornitore di conservare i dati del cliente.

Numero di serie SmartDrive: _____ Data: _____

Cliente

Dichiaro di aver letto tutti i manuali dell'utente / l'etichettatura e di aver dimostrato le competenze sopra riportate. Accetto che SmartDrive possa essere pericoloso se non usato con attenzione e mi assumo la responsabilità di fare scelte di guida responsabili durante l'utilizzo. È logico che ci sono molte situazioni in cui il Power Assist deve essere SPENTO per prevenire accensione involontaria, come: pendii scoscesi, su o giù dal bordo dei marciapiedi, quando si sale su grandi crêpe sui marciapiedi, prima di usare lo PushTracker / E2 o lo SmartDrive, ogni qualvolta si parcheggia e / o ci si sposta sulla / dalla carrozzina.

Nome: _____ Firma: _____

Provider

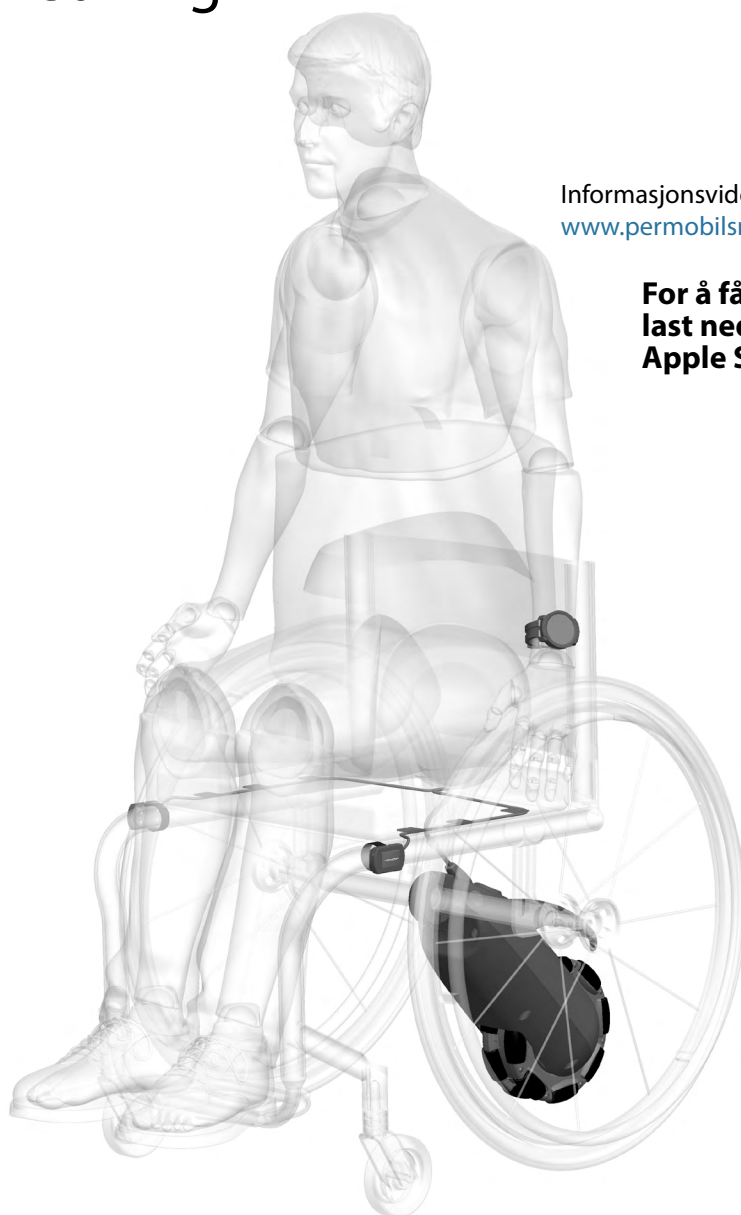
Ho osservato il cliente che esegue le abilità sopra verificate.

Nome: _____ Firma: _____

SmartDrive MX2+

Hjelpemotor for rullestoler

Brukerveiledning



Informasjonsvideoer er tilgjengelige på
www.permobilsmartdrive.com

**For å få mest mulig ut av din SmartDrive,
last ned PushTracker-appen fra enten
Apple Store eller Google Play.**



**Kontrollér appen i butikken jevnlig
for seneste oppdatering!**

Spesifikasjonsark

SmartDrive MX2+

Fremdriftshjelp til Rullestol

Produsent: Max Mobility, LLC

Adresse: 300 Duke Drive
Lebanon, TN 37090
USA

Telefon: (615) 953-5350 / Grønt nummer: (800) 637-2980

Rekkevidde (plant /uten motstandsforhold):	Inntil 19,8 km (12,3 miles)*
Maksimal hastighet (plant underlag):	Justerbar [4 mph (6 km/t) standard / 5.5 mph (8,9 km/t) valgfritt^]
Maksimal hastighet (60 stigning):	Justerbar [4 mph (6 km/t) standard / 5.5 mph (8,9 km/t) valgfritt^]
Maksimal akselerasjon:	Justerbar opp til 2.0 ft/s ² (0.6 m/s ²) [0.7 ft/s ² (0.2 m/s ²) standard]
Motorkraft:	250 W
Motorspenning:	36 V
Driftstemperatur:	-25 °C to 50 °C
Kontinuerlig teoretisk kjøreområde:	Inntil 22,9 km (14,2 miles)*
Total vekt:	13.5 lbs (6.1 kg)
Lydnivå:	60.7 dB(A)
Forventet levetid / brukstid:	5 år
Inneholder Bluetooth™ LE:	FCC ID QQQBT113 IC ID 5123A-BGTBLE113

(*) Ytelismålinger varierer basert på bruker- og stol-karakteristika, kjøre- og batteriforhold.

(^) Kan være begrenset i visse regioner.

MERK: Oppgitte verdier er fra testing med en 150 kg tung person. Rekkevidde, hastighet, osv kan variere avhengig av kjøreforhold.

SmartDrive Modell: MX2+

Samlet lengde:	15.3 in (389 mm)
Samlet bredde:	5.7 in (141 mm)
Samlet høyde:	9.5 in (242 mm)
Omni-wheel diameter:	7.6 in (193 mm)
Omni-wheel bredde:	2.8 in (71 mm)
Vekt:	12.5 lbs (5.7 kg)
Inkludert batteritype:	Litium-Ion (Litium Jern Fosfat)
Nominell driftsspenning:	36 V
Elektrisk ladning:	3.4 A-h
Fastvare / appversjon(er):	Kontrollér app(ene)

Se medfølgende **PushTracker / E2 Brukerhåndbok** for dens spesifikasjoner.

Rullestol-kompatibilitet

Rullestols rammetype:	Fast, Sammenleggbare, Tilt-In Space
Diameter drivhjul:	22, 24, 25 eller 26 in (501, 540, 559 eller 590 mm)
Festeavstand for sammenleggbare stol:	8.25 til 21.0 in (210 til 533 mm)
Brukervekt:	30 til 331 lbs (14 til 150 kg)
Kombinert bruker / rullestolvekt:	Maksimum 351 lbs (159 kg)

SmartDrive har blitt testet og overholder alle gjeldende krav til **ANSI/RESNA Standards for Wheelchairs - Volume 1 and Volume 2 og EN 12184**.

En rullestols spesifikasjoner fra produsentens side kan påvirkes noe når SmartDrive kobles på.



Indholdsfortegnelse

1. Innledning	96
II Bruksområde for SmartDrive	96
Må leses før bruk informasjon	96
Advarsler og Sikkerhetsregler	96
Elektromagnetisk forstyrrelse (EMI)	98
Bluetooth™ trådløs kommunikasjon	98
List over deler	99
2. SmartDrive-oppsett	100
SmartDrive-vedlegg	100
SwitchControl-knapp(ene)	100
PushTracker / E2 <i>[dersom den er i bruk]</i>	100
3. Bruke SmartDrive	100
Motorkraft klar	100
EZ-ON hjelpemotor klar <i>[kun på PushTracker / ikke på PushTracker E2]</i>	101
Deaktivering av SwitchControls Hjelpesfunksjon	101
Deaktivering av PushTracker / E2 Hjelpesfunksjon <i>[dersom i bruk]</i>	101
Momentary Control Mode <i>[for SwitchControl-knapp(en)]</i>	102
Låst kontrollmodus <i>[for SwitchControl]</i>	102
MX2+ Kontrollmodus <i>[dersom brukt med PushTracker / E2]</i>	103
MX2 Kontrollmodus <i>[dersom brukt med PushTracker / E2]</i>	103
MX1 Kontrollmodus <i>[dersom brukt med PushTracker / E2]</i>	104
Rullesperre	104
Driftsforhold	104
4. Batteri	105
Batteri Informasjon	105
SmartDrive Batterilading	106
Reise og frakt	106
5. Vedlikehold	106
Inspeksjon	106
Renhold	106
Rullesmøring eller erstatning	106
Annet vedlikehold	107
Feilsøking	107
6. Garanti	107
Produsentens kontaktinformasjon	107
7. EF-autorisert representant	107

1. Innledning

Bruksområde for SmartDrive

Motorenheten Permobil [SmartDrive] / Max Mobility SmartDrive for rullestoler skal kun brukes for å gi manuelle rullestoler motorkraft, slik at rulles-tolen blir enklere å kjøre for brukerne, inkludert barn, med en kroppsvekt på mellom 14–150 kg. Den skal brukes av personer som er i stand til å bruke og styre en elektrisk og manuell rullestol, for å gi bedre mobilitet. Vi anbefaler på det sterkeste at den brukes på manuelle rullestoler som overholder dimensjonene beskrevet under «Rullestolkompatibilitet» i avsnittet **Spesi-fikasjoner**.

Informasjon du må lese før bruk

Feil bruk av SmartDrive eller rullestolen den er montert på kan føre til personskader eller skade på SmartDrive eller rullestolen, avhengig av veidekke, føre og trafikkforhold. SmartDrive må derfor kun håndteres og brukes under følgende forhold:

- Brukeren må være i både fysisk og mental stand til å bruke rullestolen og utstyret under alle forhold og i enhver situasjon. **[Kontraindikasjon]**
- Brukeren må ha fått riktige instruksjoner om håndtering og bruk ved å lese og forstå all informasjon i denne brukerveiledningen.
- Det må ikke være utført tekniske endringer til utstyret.
- Brukeren må gjøre seg kjent med SmartDrives funksjon og kjøremåte ved å øve seg i å bruke den på et trygt sted fritt for hindringer. Brukeren må gjøre seg kjent med utstyrets trykkløshet, skyvegienkjenning, deaktiviseringsrespons, akselerasjon/topphastighet, osv. før utstyret brukes utendørs hvor det kan oppstå potensielle farer. Vi anbefaler på det sterkeste at SmartDrive ikke brukes utendørs før brukeren vet hvordan den brukes trygt og problemfritt innendørs.

Hvis det oppstår feil med SmartDrive, må du slutte å bruke den umiddelbart og ta kontakt med Permobil [SmartDrive] / Max Mobility for å få den reparert eller motta ytterligere instruksjoner. Det vil anses som feil bruk av SmartDrive hvis du bruker dette utstyret enten på andre måter enn det som er beskrevet i denne brukerveiledningen, enn det som er anbefalt av forhandleren din, eller hvis det brukes utover de tekniske begrensningene som enten er fastsatt av Permobil [SmartDrive] / Max Mobility eller rullestolprodusenten. Permobil [SmartDrive] / Max Mobility er ikke ansvarlig for person- eller produktskader som er forårsaket av feil bruk.

Advarsler og forholdsregler for sikkerhet



Alle advarsler og sikkerhetsregler utstedt av rullestolprodusenten, må overholdes i tillegg til de som er angitt i denne og andre medfølgende manualer / instruksjoner / bruksanvisninger, for å inkludere det som følger med SmartDrive MX2+-appen. Unnlatelse i å gjøre dette kan føre til alvorlig personskade eller død.



Bruk av SmartDrive MX2+-appen eller SmartDrive av personer som ikke har fått riktig opplæring fra denne håndboken, SmartDrive-brukerhåndboken og andre medfølgende manualer / instruksjoner / bruksanvisninger kan føre til alvorlig personskade eller død.

Ikke monter SmartDrive på en rullestol som ikke har de dimensjonene som er beskrevet under «Rullestolkompatibilitet» i avsnittet Spesifikasjoner.

Brukeren MÅ gjøre seg kjent med SmartDrives funksjon og kjøreegenskaper før den brukes regelmessig. Ikke bruk SmartDrive utendørs før du vet hvordan du bruker den trygt innendørs uten å kjøre på vegger eller andre gjenstander.

Metodene for trygg bruk av SmartDrive påmontert en rullestol varierer for hver bruker, avhengig av evne og ferdigheter.

Spesifikasjonene du har fått fra rullestolprodusenten din kan påvirkes litt ved montering av SmartDrive.

Montering av SmartDrive på rullestolen kan gjøre at stolen føles litt annerledes. Bruk tid på å venne deg til denne nye følelsen.

Inspisér alltid SmartDrive, PushTracker / E2, utstyrsmaskinvare og SwitchControl-knapp(ene) for manglende deler / skader før hver bruk [se "Vedlikehold"-seksjonen for deler du må være oppmerksom på].



Forsikre deg om at SmartDrive og PushTracker / E2 [dersom i bruk] er oppladet før bruk.

Vær alltid oppmerksom på veidekket/underlaget du kjører rullestolen på, uansett om SmartDrive er aktivert eller ikke, da de fremre svinghjulene kan sette seg fast i sprekker, hjulspor, hull, avsatser, osv. Du kan falle ut av rullestolen hvis du kommer i kontakt med slike hindringer.



Ikke bruk rullestolen i svært ulendt terreng, på glatte overflater, i bratte bakker eller løs jord. Stolen kan da miste trekraft, som kan føre til personskade eller skade på SmartDrive, som igjen vil gjøre garantien ugyldig.

SmartDrive er ikke konstruert til å kjøre opp eller ned fra høye fortauskanter/trinn. Gjør kun dette hvis det er helt nødvendig, og be da alltid om hjelp. Slå alltid hjelpemotoren AV [via SwitchControl og PushTracker / E2] før rullestolen håndteres.

Værytterst forsiktig når du bruker SmartDrive påmontert en rullestol i nærheten av veier. Slå hjelpemotoren AV [via SwitchControl og PushTracker / E2] for å redusere farlige situasjoner.

Når du skal krysse store veier, gatekryss, jernbaneoverganger eller hovedveier, eller hvis du skal kjøre i bratte, lange bakker, bør du av sikkerhetsmessige grunner vurdere å ha med deg en ledsager.

Når du skal kjøre opp eller ned bakker, følg alltid instruksjonene og rådene som rullestolprodusenten



(Fortsettelse på neste side)



har gitt deg.

Når du kjører over fortauskanter eller hindringer, kan stolen tippe forover og forårsake alvorlige personskader. Slå motorenheten AV [via SwitchControl og PushTracker / E2] når du skal kjøre under disse forholdene. Hvis du er i tvil om du kan kjøre trygt over en fortauskant eller en hindring, spør ALLTID om hjelp. Vær klar over dine egne ferdigheter og begrensninger når du bruker rullestolen. La en annen person alltid være tilstede når du utarbeider/trener på nye ferdigheter.

PushTracker / E2 må KUN brukes av personen som sitter i rullestolen som er utstyrt med SmartDrive-enheten.

Vær ytterst forsiktig når du bruker en rullestol utstyrt med SmartDrive innendørs eller på trange/overfylte plasser. Slå hjelpemotoren AV [via SwitchControl og PushTracker / E2] for å redusere faren for kollisjoner, ulykker eller personskader.

Slå alltid hjelpemotoren AV [via SwitchControl og PushTracker / E2] når rullestolen er parkert, for å forhindre at den aktiveres ved et uhell.

Slå alltid hjelpemotoren AV [via SwitchControl og PushTracker / E2] før du fjerner PushTracker / E2 fra håndledet ditt.

Det er ikke nødvendig å banke hardt med hånden. Forsiktige bank med et stivt håndledd og normal hastighet (f.eks. 0,5 sekunder mellom hvert bank) er tilstrekkelig.

Vær alltid forsiktig når du går inn eller ut av rullestolen.

Når du skal flytte deg ut eller inn av stolen, pass på at avstanden er kortest mulig. Pass også på at bremsene er koblet inn, slik at hjulene ikke ruller. Pass alltid på at hjelpemotoren også er slått AV [via SwitchControl og PushTracker / E2] når du flytter deg inn og ut av stolen.

SwitchControl-knappene er designet for å brukes med sittepute for å forhindre at du sitter direkte på kablene. Det anbefales sterkt at det brukes en sittepute i rullestolen når du bruker knappen(e). Vi anbefaler på det sterkeste at du legger en setepute i rullestolen når du bruker styringsknappene.



SmartDrive og PushTracker har bestått bransjens klimatest, som er den samme testen som brukes for elektriske rullestoler, og anses derfor som regn-



og sprutsikre. Hvis drivenheten eller armbåndet dyppes ned i vann kan det forårsake funksjonsfeil eller skade, som igjen vil gjøre garantien ugyldig. Ta av deg PushTracker før du bader eller dusjer. Se annet leverte manualer / instruksjoner / bruksanvisninger for komplett detaljer om sin vannrestytelse.

Overflatene på SmartDrive kan bli varme å ta på hvis de utsettes for eksterne varmekilder, slik som direkte sollys.

Bruk av tippesikringer vil redusere faren for å vippe bakover, som kan føre til alvorlige personskader.

Bruk tippesikringer hvis du er redd for å tippe bakover. Tippesikringer vil forhindre at du tipper bakover, men de vil også begrense enkelte bevegelser eller muligheten for at noen kan trille deg over fortauskanter. Du kan lære deg å bruke rullestolen ved hjelp av tippesikringer, på samme måte som barn lærer seg å sykle ved bruk av støttehjul. Det anbefales på det STERKESTE at rullestolen er utstyrt med tippesikringer til brukeren er kjent med å bruke SmartDrive i alle tenkelige omgivelser, situasjoner og forhold.

Du må ikke vippe stolen bakover eller balansere på bakhjulene med mindre du har svært stor erfaring i dette.

Ikke flytt kroppsvekten eller sittestillingen i den retningen du strekker deg, da rullestolen kan velte eller vippe bakover eller sideveis.

Ikke len deg over seteryggen for å strekke deg etter gjenstander som står bak rullestolen, da du kan vippe bakover.

Ikke stå på rullestolrammen.

Rullestolen er ikke konstruert til å brukes under styrketrening med vekter, og det er utrygt å sitte i den under stryketrening. Styrketrening i rullestolen vil endre stolens stabilitet betraktelig, slik at den kan vippe.

Ikke bruk hjullåsene til å stoppe en rullestol i fart. Hjulåsene er ikke bremses.

Ikke bruk en rullestol som er utstyrt med SmartDrive i en rulletrapp eller på rullebaner. Dette kan forårsake alvorlige personskader.

Uautoriserte endringer til SmartDrive vil gjøre garantien ugyldig og kan i tillegg forårsake sikkerhetsfarer.



MERKNADER: Illustrasjoner og diagrammer av SmartDrive i denne brukerveiledningen kan variere noe fra din egen modell.

Google Play, Wear OS av Google, Android, Apple-logoen, iPhone, iOS og Bluetooth er varemerker eller registrerte varemærker for hver sine respektive eiere.

Adgang til Google Play Store for å få SmartDrive MX2+ [og eventuelle andre] -apper på PushTracker E2 kan kreve bruk av en eksisterende Google-konto eller opprettelse av en ny. Egne retningslinjer, vilkår og betingelser gjelder.

En elektronisk versjon av denne brukerveiledningen, i tillegg til informasjonsvideoer, er tilgjengelige på vår nettside [www.permobilsmartdrive.com / www.pushtracker.com] for personer med svakt syn eller reduserte leseferdigheter eller kognitive ferdigheter.

Alt produkt [inkludert komponenter], krav, retningslinjer, vilkår og betingelser, for å inkludere innholdet i denne og annen gitt manual / instruksjon / bruksanvisning, kan endres uten forvarsel. For gjeldende produktinstruksjoner og informasjon, se vår offisielle hjemmeside.

Du finner serienummeret for SmartDrive på undersiden av enheten. Vi anbefaler at du tar vare på denne bruker veiledningen og skriver ned serienummeret for senere referanse.

SmartDrive serienummer: _____

Elektromagnetisk forstyrrelse (EMI)

Elektromagnetisk forstyrrelse kommer fra utstyr som sender ut radiobølger. Eksempler på slikt utstyr er radio-/TV-sendere, mottakere, radiosendere- og mottakere [som både sender og mottar signaler], mobiltelefoner, walkie-talkier, osv. Det er mange EMI-kilder i våre daglige omgivelser. Noen av disse kan unngås, mens andre eksisterer uten av vi en gang er klar over det. Elektrisk utstyr, som SmartDrive, er mottakelige for både sterke og svake elektromagnetiske forstyrrelser fra slike sendere, så vel som fra elektrostatiske utladninger (ESD) og ledende kilder. Disse forstyrrelsene kan forårsake ufrivillig aktivisering av SmartDrive-motoren eller skade kontrollsystemet dens, som igjen kan føre til sikkerhetsfarer og dyre reparasjoner.

Alle elektriske rullestoler eller motoriserte enheter kan motstå EMI til et visst punkt, også kjent som «immunitetsnivået». Jo høyere immunitetsnivået er, desto mindre fare er det for at utstyret vil forstyrres. Et immunitetsnivå på 20 V/m anses som tilstrekkelige beskyttelse mot kilder vi støter på daglig. SmartDrive er testet og godkjent som immunt til det mini-male immunitetsnivået på 20 V/m. Selv om en rullestol er tilstrekkelig beskyttet mot elektromagnetiske forstyrrelser, vil endringer til stolen eller montering av tilleggsutstyr påvirke immuniteten. Deler fra andre leverandører har ukjente EMI-egenskaper, og vekselvirkningen mellom delen og SmartDrive er ikke testet.

Elektromagnetisk energi blir mer intens jo nærmere du er kilden. Vi anbefaler derfor ikke at du bruker SmartDrive i nærheten av utstyr som sender ut radiobølger. EMI-kilder faller under tre kategorier:

1. Sendere/mottakere med langdistanse: Dette er kilder med kraftige radiobølger, inkludert kommersielle radio- og TV-tårn og amatørradioer (HAM).
2. Mobile sendere/mottakere med mellomdistanse: Dette er kilder til potensielt kraftige radiobølger, inkludert toveisradioer som brukes i utrykningskjøretøyer, traktor-trailere, og drosjer.
3. Håndholdte sendere/mottakere: Dette er kilder til relativt lave radiobølger, men som kan komme svært nær rullestolen, inkludert walkie-talkier, CB-radioer, mobiltelefoner og annet personlig kommunikasjonsutstyr.

Følgende utstyr vil sannsynligvis ikke forårsake EMI-problemer: Trådløse telefoner, MP3-/CD-spillere, TV-apparater, og AM/FM-radioer.



Ikke bruk håndholdte sendere/mottakere, slik som CB-radioer, eller slå på personlig kommunikasjonsutstyr, som mobiltelefoner, når hjelpemotoren er slått PÅ.

Vær oppmerksom på sendere i nærheten, slik som radio- og TV-stasjoner, og prøv å unngå å kjøre i nærheten av dem.

Hvis det oppstår uønskede bevegelser, slå AV hjelpemotoren så snart det er trygt å gjøre det.

Husk at rullestolen vil være mer ømfintlig for EMI-forstyrrelser hvis den utstyres med tilbehør eller komponenter [Merk: det er ingen enkel måte å vurdere hvilken effekt det vil ha på enhetens totale immunitet].

Rapporter alle forekomster av uønskede bevegelser til Permobil [SmartDrive] / Max Mobility, og legg merke til om det er en kilde til EMI-forstyrrelser i nærheten.

USA/Canada

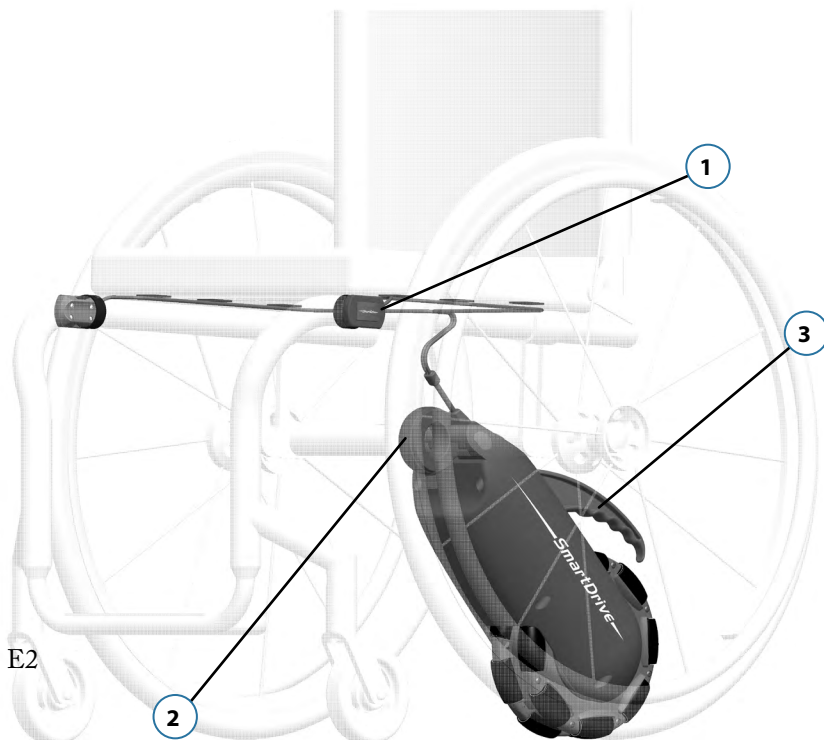
Denne enheten er i samsvar med del 15 av FCC-reglene. Bruk av enheten er gjenstand for følgende to forhold: (1) denne enheten vil ikke forårsake skadelige forstyrrelser, og (2) denne enheten må akseptere eventuelle forstyrrelser som mottas, inkludert forstyrrelser som kan forårsake uønsket bruk. Endringer eller modifiseringer som ikke er uttrykkelig godkjent av den parten som er ansvarlig for samsvar, kan gjøre at brukeren ikke har rett til å bruke enheten.

Trådløs Bluetooth™-kommunikasjon

PushTracker / E2 bruker trådløs Bluetooth™-kommunikasjon [2,4 GHz frekvensbånd] for å kommunisere med SmartDrive om når hjelpemotoren skal aktiveres/deaktiveres, i tillegg til å sende og motta signaler fra en smarttelefon, osv. PushTracker / E2 må være innen 8 meter fra SmartDrive eller en smarttelefon, for at de skal kobles til hverandre og kommunisere. Den maksimale utgangseffekten for denne teknologien er 10 mW, og bruk av denne enheten i nærheten av annet trådløst utstyr [f. eks. elektromagnetiske sikkerhetssystemer, hodetelefoner med Bluetooth™, etc.] kan gjøre at enheten mister forbindelsen. Hjelpemotoren vil alltid deaktiveres hvis forbindelsen kuttes når motoren er i gang. Hvis dette skjer vil du høre en varsel tone fra SmartDrive, mens en indikasjon vil vises på PushTracker / E2. Enheten har blitt testet for å forsikre om at den er trygg og effektiv i slike situasjoner. Ta kontakt med Permobil [SmartDrive] / Max Mobility umiddelbart for feilsøking dersom forbindelsen ikke gjenopprettes.

Liste over deler

1. SwitchControl-knapp(ene)
2. Festanordninger
3. SmartDrive/drivenhet
4. Ruller
5. SmartDrive-håndtak
6. SmartDrive-lamper
7. SmartDrive-vippebryter
8. SmartDrive-laderdeksel
9. Kontakt for lader/knapp
10. Omnidrivhjul
11. Koplingsstykke for lader/knapp
12. Knappelys
13. Borrelåsremse på knapp
14. PushTracker *[dersom den er i bruk]*
or
14. SmartDriveMX2+ app på PushTracker E2
(TicWatch E2) *[dersom den er i bruk]*



2. SmartDrive-oppsett

SmartDrive-vedlegg

SmartDrive er konstruert slik at den raskt og enkelt kan festes på alle typer manuelle rullestoler, både fastrammestoler og sammenleggbare stoler. Se avsnittet Spesifikasjoner for å bekrefte at den er kompatibel med din rullestol. Skreddersydde SmartDrive-fester er også tilgjengelige dersom eksisterende fester ikke passer til den ønskede rullestolen.

Se de separate instruksjonene som følger med vedleggsmaskinvaren for korrekte innstillinger før bruk.



Hvis oppsettet av rullestolen er justert, kan det påvirke retningen for SmartDrive. Juster eller bytt ut festene om nødvendig, dersom det er foretatt endringer til rullestolen eller hjulene dens

SwitchControl-knapp(ene)

Den rammemonterte SwitchControl-knappen monteres enkelt på rullestolen for å gi nær tilgang og enkel bruk. Knappen(e) kan brukes til å deaktivere motoren, samt gi mulighet til aktivt å styre motoren.

Se de separate instruksjonene som følger med knappen(e) for korrekte innstillinger før bruk.

PushTracker / E2 [dersom den er i bruk]

PushTracker / E2 er designet for å festes komfortabelt og trygt på den øverste delen av håndleddet i alle størrelser. Det har et innebygd akselerometer å gjenkjenne når du presser på, når du ønsker å aktivere strømhjelpen og også når du trykker hånden mot armlenet for å deaktivere strømenheten. I tillegg er den utstyrt med visuell og haptisk tilbakemelding for å indikere forskjellig informasjon, tilstander og aktiveringer / deaktiveringer som oppstår under daglig bruk.



Det anbefales at PushTracker / E2 har god passform på håndleddet for å få en mest mulig pålitelig gjenkjenning av håndbevegelsene din for ditt SmartDrive-drift, sporing av fremdriftsaktiviteter, etc. Evnen til å betjene / manøvrere rullestolen kan bli påvirket dersom PushTracker / E2, klokke, smykker, etc. bæres løst eller plasseres slik at de kan løse og forstyrre driften av håndleddbevegelsene.

Se den separate **brukerveiledningen til PushTracker / E2** for informasjon om hvordan du parer enheten på nytt, eller hvordan du parer en ny PushTracker / E2-enhet med SmartDrive-enheten din.

Bandet på PushTracker / E2 er designet for majoriteten av brukerne; men dersom du har problemer med å sikre spennen / låsen, den passer ikke riktig, eller du ønsker å ha en i en/et annen farge / materiale, kan båndet enkelt i det vesentlige byttes ut med en hvilken som helst klokkearm du ikke måtte ønske.

Se den separate **brukerveiledningen til PushTracker / E2** for komplett informasjon, spesifikasjoner, armbåndstørrelse/feste og bruk.



Slå alltid hjelpemotoren AV [via SwitchControl og PushTracker / E2] når rullestolen står stille, før du går inn eller ut av rullestolen, før du fjerner PushTracker / E2 fra håndleddet ditt, og/eller før du fjerner SmartDrive fra rullestolen din, for å unngå at den aktiveres ved et uhell.

3. Bruke SmartDrive

Motorkraft klar

Brukeren av en rullestol som er utstyrt med SmartDrive kan bruke hjelpemotoren når de ønsker det, eller slå den AV [via SwitchControl og PushTracker / E2] og bruke rullestolen manuelt som om SmartDrive ikke var montert på stolen.

Når SmartDrive allerede er festet til rullestolen og påslått [som beskrevet i de separate maskinvareinstruksjonene for tilbehøret], venter SmartDrive vente på at strømhjelpen skal slås PÅ av SwitchControl eller den spesifikt sammenkoblede PushTracker / E2.

For å slå på strømhjelpen med SwitchControl / føre den ut av ventemodus, trykker du på [med den nødvendige kraften på 0,4 kg (4 N)] og slipper en av knappene. Indikasjon av strømassistent PÅ via SwitchControl blir gitt på knappens LED (lys).

For å slå hjelpefunksjonen AV med SwitchControl / sette den i ventemodus, trykk og slipp en av knappene.

[Dersom du har en PushTracker / E2] For å slå Hjelpefunksjonen PÅ med PushTracker / E2, trykk og slipp Power Assist-

knappen. Indikasjon av strømassistent PÅ via SwitchControl og PushTracker / E2 blir gitt på både SwitchControl-knappen LED (lys) og PushTracker / E2 [se den separate **brukerhåndboken for medfølgende PushTracker / E2**].

For å slå hjelpefunksjonen AV med PushTracker / E2, trykk og slipp Power Assist-knappen. Indikasjon for hjelpefunksjonen AV via PushTracker / E2, blir gitt på både SwitchControl-knappens LED (lys) og PushTracker / E2.

SwitchControl-knappens LED (lys) gir spesiell indikasjon for hver av disse hjelpefunksjon PÅ-tilstandene, og har heller ikke noe blink for hjelpefunksjon AV.

Hjelpefunksjon AV / standbytilstand	Ingen blinking
SwitchControl hjelpefunksjon ON	Jevn blinkefunksjon
PushTracker / E2 hjelpefunksjon kun ON	Hurtig blinking
Både SwitchControl og PushTracker / E2 hjelpefunksjon PÅ	Dobbelblinking

Med hjelpefunksjon AV, eller i standbytilstand, kan ikke SmartDrive aktivere brukerhåndboken for å gi hjelpefunksjon slik at du kan skyve rullestolen rundt uten hjelpefunksjon.

EZ-ON hjelpemotor klar [kun på PushTracker / ikke på PushTracker E2]

Aktiver EZ-ON [se avsnittet «SmartDrive-innstillinger» i brukerveiledningen til PushTracker], og hold armen slik at PushTracker er i horisontalt stilling [parallel med gulvet]. I riktig retning vil ladelampen lyse blått [se bildene nedenfor], og du kan nå banke TO GANGER på PushTracker-displayet for å slå hjelpemotoren PÅ. Gjenta disse trinnene for å slå hjelpemotoren AV. Dette er en nyttig funksjon dersom du har begrenset bevegelighet i fingrene som gjør det vanskelig å trykke på hjelpemotorknappen.



Deaktivering av SwitchControls Hjelpefunksjon

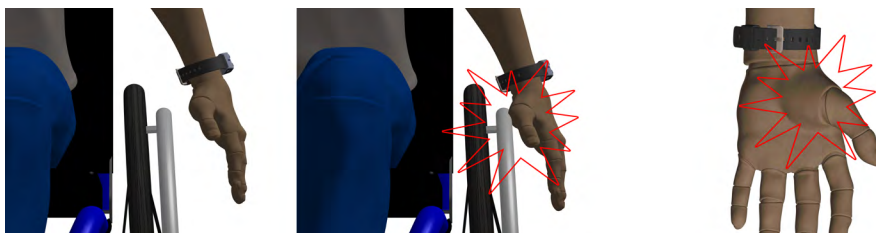
Når du trykker på en SwitchControl-knapp og slipper den deaktiveres motoren ALLTID / hjelpefunksjonen når som helst slik at motoren blir aktivert og drives. Dette skjer selv om PushTracker / E2 hjelpefunksjon PÅ er eneste status [Se Hjelpefunksjon Klar"-seksjonen].

Merk at enheten fremdeles vil være i en strømtilkoplingsstatus som er klar etter at SwitchControl-knappen trykker på deaktivering, og den må settes i strømassistanse AV / standby-tilstand hvis du ikke vil at motoren skal være aktivert.

Deaktiveringer av PushTracker / E2 Hjelpefunksjon [dersom i bruk]

Når du bruker PushTracker / E2, er det ulike måter å deaktivere strømassistansen avhengig av hvilken kontrollmodus som brukes i [se forskjellige avsnitt om "Kontrollmodus"]. Den sikreste og derfor foretrukne måten å deaktivere, er å utføre en treffende bevegelse med din PushTracker / E2 bærende arm. Bevegelsessensorer i PushTracker / E2 opplever denne trykkbevegelsen / trykk på [se grafikk nedenfor] og deaktiver deretter motoren. Ideelt sett blir deaktiveringsbevegelsen utført ved å slå hånden mot håndstativene med et stivt handledd før du bremser.

Tilstrekkelig deaktiveringsbevegelse indikeres ved at indikasjonen [LED på PushTracker eller skjermen på PushTracker E2] lyser rødt. Indikasjonen gis selv når motoren ikke kjører, så praksis og kjent bør gjøres før bruk. Avhengig av nåværende kontrollmodus, kan det være nødvendig med et enkelt trykk eller et DOBBELtrykk [se forskjellige kontrollmodi]. Følsomheten på trykket, eller kraften / støtet som kreves, kan også endres avhengig av dine behov [se den separate **brukerhåndboken for følger med PushTracker / E2**]. For best svar, bruk den nedre del av håndflaten for å utføre trykkbevegelsen.



Når motoren er deaktivert, vibrere PushTracker / E2 i tillegg til at indikasjonen [LED på PushTracker eller skjermen på PushTracker E2] lyser rødt som indikasjon på at det ikke lenger leveres strøm.

Den siste måten å deaktivere motoren på er å trykke og slippe Hjelpeknappen på SmartDrive. Dette deaktiveringsmiddelet gir en opplyst rød indikasjon, vibrasjon og varsling om SmartDrive Display / SmartDrive E2-skjermen før den kopler seg trådløst fra SmartDrive [slå hjelpefunksjonen AV].

Hvis det oppstår problemer med trykksensoren / bremsing / SwitchControl-knapp(ene) / PushTracker / E2-problemer med SmartDrive, må du slutte å bruke enheten og inngå Permobil [SmartDrive] / Max Mobility for å få hjelp.



Bruk av strømassistent kan ALLTID deaktiveres ved å trykke og slippe en SwitchControl-knappen-knapp. Dersom du har en PushTracker / E2, kan du trykke og slippe Hjelpeknappen og deaktivere motoren dersom du kjører ved å slå Hjelpefunksjonen av / slå den trådløst av fra SmartDrive.

Vær alltid svært forsiktig når du kjører i bakker, skråninger, over ramper/fortauskanter, eller på folksomme/trange steder.

Det er ikke nødvendig å banke hardt med hånden. Forsiktige bank med et stivt håndledd og normal hastighet (f.eks. 0,5 sekunder mellom hvert bank) er tilstrekkelig.

Selv om PushTracker / E2 er programmert til å oppdage når du banker med hånden den er festet til, kan andre bevegelser med hendene også gjøre at hjelpemotoren aktiveres/deaktiveres. Når motorkraften er aktivert, anbefaler vi at du plasserer hån-dleddene over drivringene for å styre rullestolen, og at du banker med et stivt håndledd og bremses når du vil deaktivere motorkraften og senke farten.

Slå alltid hjelpemotoren AV [via SwitchControl og PushTracker / E2] når rullestolen står stille, før du går inn eller ut av rullestolen, før du fjerner PushTracker / E2 fra håndleddet ditt, og/eller før du fjerner SmartDrive fra rullestolen din, for å unngå at den aktiveres ved et uhell.

Momentary Control Mode [for SwitchControl-knapp(en)]

Momentary er standard kontrollmodus for strømassistent når du aktiverer motorkjøringen med SwitchControl-knapp(-ene). Med PÅ i denne modusen, vil SmartDrive og begynne å kjøre motoren ved å øke hastigheten [med akselerasjonshastighetsinnstillingen] til den konfigurerte SwitchControl-knapp(em)Max Speed mens kun en av knappene holdes. Når knappen slippes, eller begge tastene [dersom de fins] trykkes, deaktiveres kjøringen. Husk at ved deaktivering setter ikke enheten i strømhjelperen AV / standby-tilstand [se seksjonen "Hjelpefunksjonen er Klar"].

Det skal bemerkes at knappen må holdes inne i mer enn ett sekund før drivmotoren begynner å kjøre. Dersom den trykkes før denne tidsperioden er gått, vil den bare bli registrert som et knappetrykk uten effektiv bruk av AV fra SwitchControl-knappen / sette den i standbytilstand.

Under kjøring utføres styringen fortsatt ved å klemme på rullestolens håndtak. Dersom hastigheten ser ut til å øke eller kan komme til en hastighet som er raskere enn du føler deg komfortabel med, kan du endre Akselerasjons- og SwitchControl-knappen Max Speed til verdier som passer bedre for deg og dine rullestolferdigheter.

For å endre SwitchControl-knappen Mode, SwitchControl-knappen Max Speed og / eller Akselerasjon uten PushTracker / E2-problemer, kreves det bruk av PushTracker mobil (smarttelefon) app på en telefon / enhet.

Låst kontrollmodus [for SwitchControl]

Låst modus er et annet alternativ for aktivering av strømhjelperen med SwitchControl-knappen(e). Med SwitchControl strømhjelperen PÅ i denne modusen, vil SmartDrive begynne å kjøre motoren ved å øke hastigheten [med akselerasjonshastighetsinnstillingen] til den konfigurerte SwitchControl-knapp Max Speed mens en av knappene holdes nede. Når den knappen slippes, fortsetter SmartDrive å kjøre med gjeldende hastighet da knappen ble sluppet. Når en av knappene og trykkes og slippes igjen, deaktiveres begge knappene [dersom de fins] og trykkes, deaktiveres kjøringen. Husk at ved deaktivering setter den ikke enheten i separat AV / standby-tilstand [se avsnittet "Power Assist Read"].

Det bør bemerkes at knappen må holdes inne i lenger enn ett sekund før den er registrert som et knappeløp, på hvilket tidspunkt driften deaktiveres begynner å kjøre. Dersom den slippes før tidsperioden er gått, vil den kun bli registrert som et knappetrykk og strømhjelperen deaktiveres [dersom du kjører] eller strømhjelperen avbrytes med AV fra SwitchControl-knapp / sette den i hjelpefunksjonen.

Under kjøring utføres styringen fortsatt ved å klemme på rullestolens håndtak. Dersom hastigheten ser ut til å øke eller kan komme til en hastighet som er raskere enn du føler deg komfortabel med, kan du endre Akselerasjons- og SwitchControl-knappen Max Speed til verdier som passer bedre for deg og dine rullestolferdigheter.

For å endre SwitchControl-knappen Mode, SwitchControl-knappen Max Speed og / eller Akselerasjon uten PushTracker E2-problemer, kreves det bruk av PushTracker mobil (smarttelefon) app på en telefon / enhet.

MX2+ Kontrollmodus [dersom brukt med PushTracker / E2]

MX2+ er standard kontrollmodus for strømassistent når den brukes sammen med PushTracker / E2 [se den separate brukerhåndboken for bruker gitt for detaljer om endring av modus]. Denne fantastiske operasjonen lar deg skyve rundt så mye du vil, og deretter raskt og enkelt få den kraften du trenger i alle situasjoner. Betjening av denne modusen er ideell for svakere brukere, ettersom den muliggjør motoraktivering ved trykk på håndleddet. I tillegg kan denne og alle kontrollmodusene alltid brukes med SwitchControl-knappen.

For å aktivere strømassistanse for å kjøre i denne modusen, med strømhjelper PÅ og trådløst tilkople, vil du utføre et Dobbelttrykk ved PushTracker / E2 festet på armen og starte motoren. Dette begynner å drive rullestolens fremover med akselerasjonsfrekvensen som er angitt i PushTracker / E2 [se **PushTracker / E2 brukerhåndboken**]. Mens hastigheten går opp, vil du utføre et annet trykk på ENKEL gjeldende hastighet. Da fortsetter SmartDrive å drive motoren, eller kysten, med den hastigheten som er nådd når enkelttrykkene utføres. Dette kalles å stille inn hastigheten. Strømhjelpen fortsetter å drive motoren med denne hastigheten til et DOBBELtrykk utføres / registreres eller strømhjelperen slås AV.

Du kan begynne å kjøre i denne modusen når rullestolen står stille, eller du kan aktivere den når rullestolen allerede er i bevegelse. Den vil da raskt justere seg til hastigheten du kjører i, og starte akselerasjonen derfra. Dette betyr at du kan gi rullestolen er raskt dytt for å komme i gang. Hvis du deretter banker TO GANGER, vil PushTracker / E2 aktivere SmartDrive for å øke hastigheten, til du banker EN GANG for å cruise i gjeldende hastighet. Banker du deretter TO GANGER på nytt, vil motoren deaktiveres.

Selv om det kanskje høres komplisert ut, er det faktisk svært enkelt å gjøre. Hver gang du banker TO GANGER vil motorkraften enten aktiveres og økes, eller deaktiveres [hvis du allerede kjører]. Banker du EN gang mens motoren kjører, vil cruisehastigheten stilles inn [gjeldende kjørehastighet vil låses].

Styring utføres fortsatt ved å klemme på rullestolens håndtak. Motoren øker hastigheten ved akselerasjonssettet i PushTracker / E2, helt opp til Maks hastighet som også er satt i PushTracker / E2 [se den separate **PushTracker / E2-håndboken** for PushTracker / E2 for å endre disse]. Så dersom det ser ut til at farten øker eller kan komme opp i en hastighet som er raskere enn en du føler deg komfortabel i, kan du endre akselerasjonen og makshastighet til verdier som passer akkurat deg og dine rullestolferdigheter.

Som alltid vil et hurtig trykk og slipp på drivmotoren [selv i standby] deaktivere motoren [når du kjører]. Et annet mindre foretrukket alternativ er å trykke på Power Assist-knappen på PushTracker / E2, som også deaktiveres kjøringen og slå strømassistenten AV.

Hvis du cruiser [motoren kjører med en låst hastighet fra et ENKELT bank], og du ønsker å øke cruisehastigheten, kan du gjøre dette på to forskjellige måter. Hvis du kan utføre et dytt for å komme opp i den raskere cruisehastigheten du ønsker, vil et ENKELT bank gjøre at motoren låser hastigheten du kjører i, slik at denne hastigheten stilles inn som ny cruisehastighet. Den alternative metoden, som ikke inkluderer å gi rullestolen et dytt, vil være å banke TO GANGER for å deaktivere motoren først, deretter vente ett (1) sekund, før du banker TO GANGER på nytt for å starte motoren og øke hastigheten.

Hvis det oppstår mekaniske feil eller problemer med aktivering/deaktivering/akselerasjon i SmartDrive, må du slutte å bruke enheten og kontakte leverandøren for å få hjelp.



Når motoren allerede er i gang, vil et ENKELT bank gjøre at den gjeldende hastigheten stilles inn som cruisehastighet. Hvis du kjører nedover en bakke, med en hastighet som er raskere enn den innstilte cruisehastigheten [motoren er i frihjulsmodus], vil et ENKELT bank gjøre at den raskere hastigheten du kjører i stilles inn som cruisehastighet. For å unngå dette, bør du slå hjelpemotoren AV [via SwitchControl og PushTracker / E2] før du kjører nedover en bakke.

Fartsøkningen av SmartDrive kan gjøre at rullestolen vipper bakover, slik at det oppstår personskader. Vi anbefaler at brukeren lener seg litt forover i stolen for å forhindre at den tipper, og at akselerasjonen stilles til en hastighet som ikke gjør dette mulig.

MX2 Kontrollmodus [dersom brukt med PushTracker / E2]

MX2modus [tidligere kjent som "Normal drift"-modus] er et annet alternativ for strømsstøttestyringsmodus som kan endres til [se **brukerhåndboken for PushTracker / E2** gitt for detaljer om endring av modus]. I denne modusen, med strømhjelperen PÅ og klar, er SmartDrive i stand til å gjenkjenne når du har brukt Dobbelt SwitchControl-knappen på rullestolen. I sin tur aktiverer enheten omnidrive-hjulet, en hjelpemotorisk strømforsyning som gir deg en hastighet som tilsvarer den som ble oppnådd ved dobbelttrykk på SwitchControl-knappen. SmartDrive er i stand til å gjenkjenne hvert enkelt menneskes dytt, så ingen endringer i ens fremdriftsteknikk er nødvendig. Dette er nyttig til daglig bruk, da det kan redusere antallet dytt som må utføres betydelig, samtidig som du holder deg aktiv.

MX2 er designet for å fortsette å kjøre deg til en ENKELTtrykk utføres med armmodellen a PushTracker / E2 eller strømhjelperen er slått AV for å deaktiveres [som beskrevet i delen PushTracker / E2 Power Assist Deaktivering] ELLER til et annet, raskere trykk utføres. I dette siste tilfellet vil SmartDrive øke hastigheten og begynne å kjøre raskere oppnådd ved at du presset hardere. Når et trykk er utført og deaktiveres, plasserer du hendene over håndtakene [og SwitchControl-knappen(e)] for å være forberedt på å deaktivere motoren når bremsing / deaktivert effekt er ønsket.

Se den separate **brukerhåndboken for PushTracker / E2** som følger med hvordan du endrer / begrenser makshastigheten som SmartDrive er i stand til å aktivere og kjøre.

Hvis det oppstår problemer med trykksensoren / bremsing / SwitchControl-knapp(ene) / PushTracker / E2-problemer med SmartDrive, må du slutte å bruke enheten og inngå Permobil [SmartDrive] / Max Mobility for å få hjelp.



SmartDrive kan gjenkjenne alle typer dytt. Ikke endre måten du dytter på, da dette kan føre til personskader i fremtiden.

Vær forsiktig når hjelpemotoren brukes i en nedoverbakke, uansett styremodus. Du bør vurdere å slå hjelpe-motoren AV [via SwitchControl og PushTracker / E2] før du kjører ned en bakke.

Fartsøkningen av SmartDrive kan gjøre at rullestolen vipper bakover, slik at det oppstår personskader. Vi anbefaler at brukeren lener seg litt forover i stolen for å forhindre at den vipper bakover.

MX1 Kontrollmodus [dersom brukt med PushTracker / E2]

MX1modus [tidligere kjent som "Nybegynnermodus"] er et av de andre alternativene for strømhjelper-kontrollmodus som kan velges [se den separate brukerhåndboken for eller som følger med]. I denne modusen, er deaktiveringsmidlene det samme som MX2modus [se "MX2 Kontrollmodus" og "eller Power Assist Deactivation"-seksjonen], men du kan også deaktivere strømhjelpen ved å bremse via rullestolens håndtak. modusen, gjenkjenner nedbremsingen som rullestolen opplever og slår av motoren. Denne modusen kan brukes effektivt innendørs og for å forhindre tappebevegelsen som eller trenger for å deaktivisere motoren, og det sannsynlig er på tide å bytte til enten MX2 eller MX2+ modus for å få mest mulig ut av modusen, i alle miljøer som oppstår på daglig basis.



Les igjennom og følg alle advarsler for MX2 styremodus.

Rullesperre

SmartDrive er konstruert til å gi rullestopstand når hjelpemotoren er aktivert og rullestolen triller bakover. Dette er en sikkerhetsfunksjon som krever at rullestolen står stille før den begynner å kjøre. Når rullesperren ikke er aktivert, kan SmartDrive trille fritt bakover.



Slik beskrevet tidligere, vær spesielt forsiktig i bakker, hellinger, på ramper, osv.

Det kan være at rullesperren ikke forhindrer rask rulling bakover, spesielt i bratte bakker og/eller for svært tunge brukere. Rullesperren må ikke brukes som parkeringsbrems. Husk å koble inn bremsene på rullestolen hvis du må stoppe i en bakke.

Driftsforhold

SmartDrive er konstruert for de samme forholdene som en manuell rullestol brukes i daglig. Permobil [SmartDrive] / Max Mobility anbefaler at denne enheten kun brukes innendørs eller til lett utendørs bruk. Du må overholde alle driftsforhold som er fastsatt av rullestolprodusenten din, samt unngå å kjøre på følgende underlag:

- Løs jord, sand eller grus
- Vandammer
- Glatte overflater
- Ulendt terreng
- Svært bratte bakker

Den totale vekten på SmartDrive er 6,1 kg. Denne vekten må inkluderes når du beregner den totale vekten som er tillatt i rullestolen. Den maksimale vekten som er tillatt i rullestolen i henhold til stolens produsent må aldri overstiges ved bruk av SmartDrive.

Den beste måten å forsere ramper og bakker på, er å kjøre sakte. Når du kjører på tvers av bakker, må du aktivere motoren for å begynne å kjøre, før du bremser med hånden på drivringen slik at du kjører i en rett vinkel.

Rullene på omnidrivhjulet gjør at du også kan dreie rullestolen, da de ruller jevnt sideveis over overflater. Vær forsiktig slik at SmartDrive ikke slår borti fortauskanter eller hull i veien når du dreier stolen. Festanordningene er konstruert slik at de vil svikte først, som betyr at hvis SmartDrive henger seg fast, kan klemmen/den sammenleggbare adapterstangen knekke, slik at du vil være uten motorkraft. Enkelte ganger lønner det seg å slå SmartDrive av, kjøre stolen manuelt, og deretter slå på motorkraften på nytt.

Hvis én eller flere deler på SmartDrive dryppes i eller sprutes med vann, må du slutte å bruke den og la den lufttørke i 12 timer før den tas i bruk på nytt. Vi anbefaler at du alltid oppbevarer SmartDrive og PushTracker / E2 innendørs. Hvis utstyret har blitt oppbevart i ekstreme temperaturer, gi det tilstrekkelig tid til å varmes opp eller kjøles ned før bruk.

Driftstemperaturen for SmartDrive er mellom -25 °C og 50 °C. Hvis det oppstår mekaniske feil eller problemer med SmartDrive, må du slutte å bruke enheten og kontakte Permobil [SmartDrive] / Max Mobility for å få hjelp.

4. Batterier



Selv om batteriet i SmartDrive er svært lite og kompakt, kan det lagre en stor mengde strøm.

Feil håndtering eller oppbevaring kan skade utstyret, og i enkelte tilfeller føre til støt, brann eller brannskader.

Informasjon om batteriet

SmartDrive huser det oppladbare Litium-ion-batteriet som brukes i motoren. Den beste Litium-ion-teknologien som brukes i disse batteriene gir betydelig lenger brukstid og raskere oppladning enn med vanlige litium-ion-celler.

Displayet på PushTracker / E2 [se **PushTracker / E2- brukerhåndboken**] / skjermbildet på PushTracker / E2-problemer og blå lysdioder på toppen av SmartDrive PushTracker / E2-problemer til å indikere batteriets ladenivå for begge. Alle fire (4) lysdioder som lyser på SmartDrive indikerer et fullt batteri. Når strømnivået på batteriet synker, blir antallet lysdioder tent. SmartDrive vil gi et pip når SmartDrive-batteriet er under 15% og motoren er igang for å gi deg beskjed om at lading av batteriet bør gjøres så snart som mulig for å unngå å gå tomt.

Se den separate **brukerveiledningen til PushTracker / E2** for informasjon om indikasjoner på lav batteristrom. Igjen bør batteriet lades snarest mulig for å unngå at det går helt tomt for strøm.

Vi anbefaler at du lader begge batteriene hver kveld for å unngå at de går tomme for strøm under bruk på dagtid. Batteriet vil ikke skades av å lades opp når det er delvis tomt for strøm.

Pass på at ladekontaktene er helt tørre og frie for smuss og støv [da magnetene og portene kan trekke til seg dette] før laderen kobles til. Hvis ikke kan det forårsake gnister eller kortslutning. Blås vann ut av kontakten dersom du har mistanke om at det er vann i den. Vi anbefaler at du alltid dekker til knappen/ladekontakten når de ikke er koblet til SmartDrive.

Oppbevaring av batteriene over lengre tid [mer enn 3 måneder] vil redusere kapasiteten gjennom spontan utladning. Lad batteriet til minst 75% av full kapasitet før du oppbevarer det over lengre tid, og unngå å oppbevare SmartDrive på steder med svært høye temperaturer eller luftfuktighet.



Bruk kun batteriladeren som følger med utstyrt til å lade opp SmartDrive. Andre ladere kan skade utstyret, eller forårsake brann. SmartDrive må alltid slås av og aldri brukes når den lades opp.

Batteriladeren skal brukes på tørre steder innendørs. Bruk et lett tilgjengelig strømuttak i nærheten av SmartDrive-enheten som skal lades opp.

Ikke bruk eller forsøk å reparere en skadd/defekt lader. Ta kontakt Permobil [SmartDrive] / Max Mobility dersom laderen er skadd, og kast den aldri sammen med vanlig husholdningsavfall.

Laderens transformatorboks skal ligge flatt under ladning.

Bruk kun strømkabelen som følger med laderen. Laderen kan brukes med forskjellige spenninger uten justeringer.

Lade batteriet i SmartDrive

For å lade SmartDrive, sett støpslet på batteriladeren i en veggkontakt. Den grønne lampen på batteriladeren vil lyse. Koble det magnetiske støpslet på laderen til den magnetiske kontakten på den avslåtte SmartDrive-enheten [flytt gummipropfen til siden]. Magnetene i kontakten gjør at støpslet kun kan kobles til én vei. Når enheten er koblet til og lades opp, vil lampen på laderen lyse rødt. Lampen på batteriladeren vil lyse grønt når SmartDrive er ladet helt opp. Fjern støpslet fra SmartDrive-enheten og sett tilbake gummipropfen for å beskytte kontakten på enheten. Det tar ca. 3 timer å lade SmartDrive-batteriet helt opp.

Se den separate **brukerveiledningen til PushTracker / E2** for informasjon om opplading av batteriet.



SmartDrive og PushTracker / E2 må alltid lades og oppbevares på et tørt og kjølig sted. Varme og fuktige omgivelser kan skade eller kortslutte armbåndet, som igjen kan føre til dyre reparasjonskostnader.

Pass på at ladekontaktene er helt tørre før laderen kobles til. Hvis ikke kan det oppstå gnister eller kortslutning.

PushTracker / E2 må ikke brukes når den lades opp.



Li-ion

Ikke kast SmartDrive eller PushTracker / E2. Disse delene skal resirkuleres når de ikke lenger er i bruk, returner de til hjelpemiddelsentralen eller Permobil [SmartDrive] / Max Mobility.



Reise og transport

Fordi SmartDrive er utstyrt med et Litium-ion-batteri, er det nødvendig å ta spesielle forholdsregler ombord i fly. SmartDrive må bæres ombord i fly og oppbevares i hyllene over setene. Vi anbefaler at du arrangerer dette og mottar godkjenning fra hvert flyselskap før avreisedato. Et «SmartDrive/IATA-sertifikat for flypassasjerer» kan lastes ned fra Permobil [SmartDrive] / Permobil [SmartDrive] / Max Mobility-nettsiden [www.permobilsmartdrive.com] eller mottas ved forespørsel.

Bruk skumstativet som leveres med SmartDrive, for å forhindre bevegelse og skade under transport i en bil. Hvis du skal ta drosje, be drosjesjåføren om å gi deg SmartDrive-enheten slik at den ikke skades av bevegelser i bagasjerommet.

På grunn av batteriet, må det også tas spesielle hensyn ved forsendelse av SmartDrive. Ta kontakt med transportfirmaet du skal bruke, for å få instruksjoner om hvordan du skal pakke og merke SmartDrive før den sendes. Pass på at SmartDrive er godt polstret/beskyttet for å forhindre skade under forsendelser.

5. Vedlikehold

Kontroll

Inspisér SmartDrive, omni-drive-hjulet, PushTracker / E2, utstyrsmateriell og SwitchControl-knappen(e) for manglende deler / skader før hver bruk. Slutt å bruke og ta kontakt med Permobil [SmartDrive] / Permobil [SmartDrive] / Max Mobility eller din forhandler av mobilitetsutstyr dersom du merker noe av følgende:

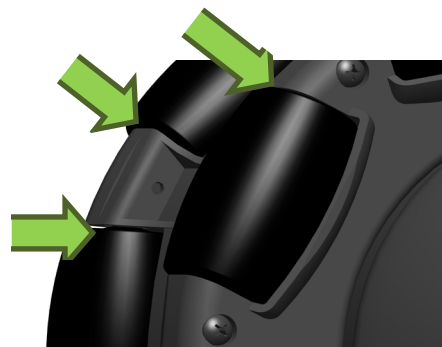
- Skadde eller sprukne plastdeler
- Ruller som ikke spinner med litt motstand, er slitte eller viser andre tegn til skade
- Svært slitte ruller og/eller skadet plast på hjulene
- Revnet gummi på PushTracker / E2
- Skruer som mangler eller er løse
- Tilpasningsklemmen har vridd seg nedover [på fastrammestoler]
- Ødelagte eller slitte kabler
- Metallfragmenter som har samlet seg i den magnetiske kontakten eller støpslet
- Noen form for motoraktivering/-deaktivering [under bruk]

Rengjøring

SmartDrive kan rengjøres ved å tørke over alle delene med en fuktig klut. Dette bør gjøres minst én gang i måneden, eller etter behov.

Smøre eller skifte ut ruller

Omnidrivehjulet er utstyrt med 16 gummiruller som kan bli slitte etter lengre tids bruk, avhengig av kjøreforholdene. Disse rullene kan skiftes ut. På vinterføre kan i tillegg salt fra veiene gjøre at kulelagrene i disse rullene ruste, noe som igjen vil påvirke ytelsen. Ved å spraye kulelagrene med et smøremiddel, vil levetiden forlenges [se illustrasjonene til høyre]. Ta kontakt med din forhandler av mobilitetsprodukter eller Permobil [SmartDrive] / Max Mobility for informasjon om utskifting/vedlikehold av rullene på din SmartDrive.



Annet vedlikehold

Kontakt Permobil [SmartDrive] / Max Mobility eller din forhandler av mobilitetsprodukter for eventuelt annet vedlikehold eller utskiftninger som er nødvendig for enheten.

Last ned appen og koble deg til den regelmessig for å forsikre om at enheten din bruker den nyeste versjonen. Dette er nyttig fordi vi legger til funksjoner og forbedringer regelmessig.

Feilsøking

Vi anbefaler på det sterkeste at du oppdaterer til den nyeste versjonen via appen før du foretar feilsøking, da problemet kan være løst i den seneste versjonen.

Det finnes en beskyttelsesmekanisme som forhindrer at kretskortet eller batteriet i SmartDrive eller PushTracker / E2 skades hvis andre deler svikter eller det oppstår atypiske situasjoner. De fleste av disse logg- og feilkodene kan ses på PushTracker / E2 [ERR: ### - se «Om»-skjermen i avsnittet «Beskrivelse av innstillinger» i den separate **brukerveiledningen for PushTracker / E2**]. Her er en liste over disse beskyttelsene, hvordan de vises, og hva du må gjøre:

- [ERR: 007] Deaktivering av motoren under kjøring, i tillegg til en enkel varsel tone i SmartDrive, indikerer at den trådløse forbindelsen mellom PushTracker / E2 og SmartDrive er frakoblet [se avsnittet «Trådløs Bluetooth™-kommunikasjon»].
- [ERR: 005] Ingen aktivering eller deaktivering av motoren under kjøring, i tillegg til en dobbel varsel tone i SmartDrive, indikerer at vinkelen på SmartDrive-enheten er utenfor det tillatte bruksområdet. Hvis problemet fortsetter selv når SmartDrive er stilt i riktig vinkel [på ca. 45 grader], må kretskortet i SmartDrive skiftes ut pga. en feil med gyrobrikken.
- [ERR: 002] To (2) blinkende lamper på SmartDrive indikerer motorfeil. Motoren må skiftes ut før enheten kan brukes på nytt.
- [ERR: 003] Tre (3) blinkende lamper på SmartDrive indikerer et strømbrudd. SmartDrive må slås av og på for å brukes på nytt.
- [ERR: 004] Fire (4) blinkende lamper på SmartDrive indikerer at enheten er overopphetet på innsiden. Slå SmartDrive av og la den kjøles ned før du bruker den på nytt.
- Hvis SmartDrive/PushTracker / E2 ikke reagerer eller ingen lamper lyser, betyr det at batteriet er flatt. Lad opp batteriet [slik beskrevet i avsnittet «Lade SmartDrive-batteriet» og i den separate **brukerveiledningen til PushTracker / E2**].

Kontakt Permobil [SmartDrive] / Max Mobility for eventuelt andre problemer du opplever med enheten.

6. Garanti

Permobil [SmartDrive] / Max Mobility gir to (2) års garanti mot produksjonsfeil. Permobil [SmartDrive] / Max Mobilities forpliktelser under denne garantien skal være begrenset til å reparere eller levere ny(e) del(er) som erstatning for deler som er ødelagte. Enhver del i systemet som skiftes ut av oss etter vårt eget skjønn skal erstattes med en funksjonell, fungerende del.

Garantien kan gjøres ugyldig dersom: 1) produktet ikke er brukt i henhold til instruksjonene som er gitt i denne brukerveiledningen, 2) feilen er forårsaket av feil bruk, konstatert av selskapets ansatte, 3) det er foretatt noen form for endring-er til den elektriske kretsen eller den mekaniske konstruksjonen, eller 4) feilen(e) har oppstått som følge av force majeure, slik som lynnedslag, unormal spenning eller under transport på eierens forretningsområde.

Permobil [SmartDrive] / Max Mobility er ikke ansvarlig for skader som oppstår på brukerens rullestol som følge av at SmartDrive er montert eller brukt på den.

Produsentens kontaktinformasjon

Produsent: Max Mobility, LLC
Adresse: 300 Duke Drive
Lebanon, TN 37090
USA
Telefon: (615) 953-5350 / Grønt nummer (800) 637-2980
Faks: (888) 411-9027
Netside: www.permobilsmartdrive.com/www.pushtracker.com
E-post: support.smartdrive@permobil.com

7. EU-kommissionen (EC) autoriseret repræsentant



Advena Ltd.
Tower Business Center
2nd Floor, Tower St.
Swatar BKR 4013
Malta

SmartDrive MX2+ Opplæringssertifikat

Det er viktig for din egen sikkerhet og for sikkerheten til de rundt deg at du mottar riktig opplæring i å bruke SmartDrive. Ta denne opplæringen alvorlig, og pass på å fylle ut all informasjon. Hvis du er usikker på noe, spør om hjelp.

SmartDrive sendes i Momentary Control Modus [for SwitchControl] og MX2+ kontrollmodus [dersom det brukes med PushTracker / E2] med moderate innstillinger for maksimal hastighet og akselerasjon. Dette gjør det mulig å utøve kjennet og forskjellige deaktiveringsmidler før omfattende bruk.

For hurtig å endre SmartDrive,-innstillingene og få mest mulig ut av SmartDrive, laster du ned PushTracker / E2, mobil (smarttelefon)-appen i Apple eller Google Play Store. Det er også instruksjonsvideoer tilgjengelig på www.permobilsmartdrive.com, som er svært nyttige når du lærer alt om SmartDrive, [bruk lukket bildetekst for teksting på andre språk].

1) Les ALLE medfølgende manualer / instruksjoner / bruksanvisninger. Vær oppmerksom på alle advarsler og varsler i gult, da denne informasjonen er viktig for din sikkerhet. Vær nøye med situasjoner der det er tryggest og nødvendig å slå AV SmartDrive [via SwitchControl og PushTracker / E2].

2) Vis forhandleren din hvilke ferdigheter du har, og kryss de av på listen når du føler deg sikker på hver ferdighet:

☐ Forsikre deg om at strømhjelpen er AV, installer deaktiveringen på håndleddet [dersom den brukes]. **Når du forstår at strømhjelpen skal være AV når du håndterer SmartDrive [eller beveger deg inn i / ut av stolen], må du slå SmartDrive på og installere den på rullestolen din.**

☐ Bruk hjelpefunksjons-knappen(e) for å slå på strømhjelpen, noter deg at hjelpefunksjonen-knapp-LED (lyset) blinker, aktiver deretter drivmotoren ved å trykke og holde inne. Deaktiver deretter kjøringen, og brems deretter for å stoppe rullestolen. Slå til slutt AV-hjelpen igjen med hjelpefunksjonen-knappen. Gjenta dette, aktivér og kjør flere ganger før du slår av strømassistenten, og vær alltid oppmerksom på LED-lyset.

☐ Slå hjelpemotoren PÅ [via SwitchControl og PushTracker / E2], og la den trådløst koble seg til SmartDrive.

[Dersom det brukes med PushTracker / E2]

☐ Før du gjør noe annet, øv deg i å banke EN GANG med hånden med et stivt håndledd mot drivringene. Du vil se at lampen på PushTracker / E2 lyser rødt hvis du har banket på riktig måte. Øv deg også i å banke TO GANGER. Fortsett å øve deg på disse bankme-todene til du gjør det riktig hver gang.

☐ Aktiver motoren ved å banke TO GANGER, bank EN GANG for å stille inn en lavere cruisehastighet, før du til slutt banker TO GANGER og bremser for å stoppe stolen.

☐ Aktiver motoren på nytt ved å banke TO GANGER, still deretter inn en raskere cruisehastighet, før du banker TO GANGER for å stoppe.

☐ Når du har lært deg bankebevegelsene som er nødvendig for at PushTracker / E2 skal aktivere motoren/stille inn cruisehastigheten/ deaktivere motoren, stiller du inn en komfortabel cruisehastighet, kjører i et åttetall, før du banker for å stoppe rullestolen.

☐ Med PushTracker / E2 strømhjelper PÅ, slå også SwitchControl-knapp-strømassistent PÅ, og merk endringen i blinking. Nå bruker du de forskjellige kontrollene samtidig / i kombinasjon for å forstå hvordan du kan bruke hver eller begge deler for forskjellige miljøer, situasjoner osv.

☐ Hvis det lar seg gjøre, kjør på en LANG/FLAT/ÅPEN plass slik at SmartDrive kan kjøre opp til maksimal hastighet. Still den maksi-male hastigheten og akselerasjonen til hastigheter som er komfortable å bruke på alle steder og i enhver situasjon.

Dersom ikke alle ferdigheter kan brukes av klienten, kan du prøve MX2 [eller MX1] og / eller låst strømhjelper-kontrollmodus og gjenta opplæringen.

3) Underskriv nederst på dette skjemaet, og be leverandøren om å ta vare på det sammen med kundens opplysninger.

SmartDrive serienummer: _____ Dato: _____

Kunde

Jeg bekrefter herved at jeg har lest igjennom hele brukerveiledningen og alle etikettene, og har demonstrert at jeg har de ferdighetene det er krysset av for ovenfor. Jeg forstår at SmartDrive kan være farlig hvis den ikke brukes forsvarlig, og jeg er selv ansvarlig for å ta riktige valg når jeg bruker dette utstyret. Jeg forstår at det er mange situasjoner hvor hjelpemotoren bør slås AV for å forhindre at den kjører forover ved et uhell, f.eks: i nedoverbakker, kjøring over fortauskanter, kjøring over store sprekker på fortauer/gangstier, kjøring på trange/smale steder, før PushTracker / E2 eller SmartDrive håndteres, og/eller når jeg går inn og ut av rullestolen.

Navn: _____ Underskrift: _____

Leverandør

Jeg har observert at kunden har utført ferdighetene krysset av ovenfor.

Navn: _____ Underskrift: _____

SmartDrive MX2+

Sistema de propulsión para Sillas de Ruedas

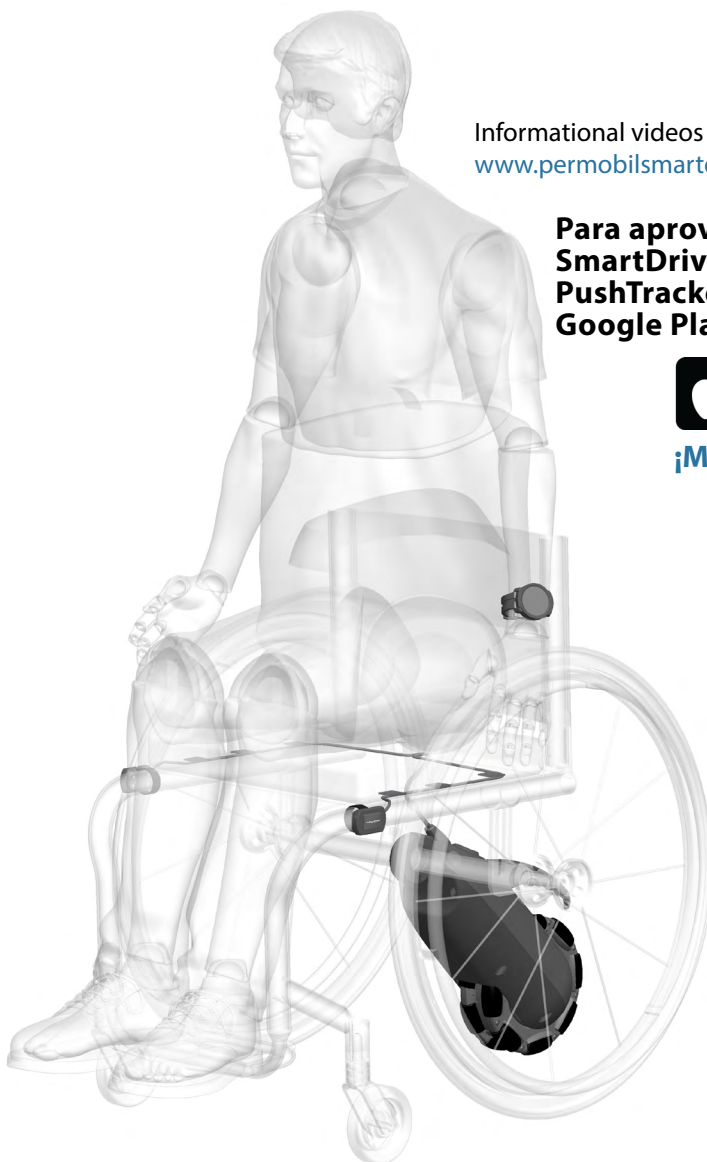
User's Manual

Informational videos available at
www.permobilsmartdrive.com

Para aprovechar al máximo su SmartDrive, descargue su aplicación PushTracker de la Apple Store o de la Google Play Store.



¡Mire las aplicaciones en la tienda periódicamente para ver las últimas actualizaciones!



Hoja de Especificaciones Técnicas

SmartDrive MX2+ Sistema de Propulsión para Sillas de Ruedas

Fabricante: Max Mobility, LLC

Dirección: 300 Duke Drive
Lebanon, TN 37090
USA

Teléfono : (615) 953-5350 / T. gratuito: (800) 637-2980

Autonomía (en llano / sin condiciones de resistencia):	Hasta 12.3 millas (19.8 km)*
Velocidad máxima (en llano):	Ajustable [4 mph (6 km/h) por defecto / 5.5 mph (8.9 km/h) opcional^]
Velocidad máxima (60 inclinación):	Ajustable [4 mph (6 km/h) por defecto / 5.5 mph (8.9 km/h) opcional^]
Maximum acceleration:	Ajustable hasta 2.0 ft/s2 (0.6 m/s2) [aceleración por defecto 1.1 ft/s2 (0.3 m/s2)]
Potencia del Motor:	250 W
Voltaje del Motor:	36 V
Temperatura de funcionamiento:	-25 °C a 50 °C
Autonomía teórica funcionamiento continuo:	Hasta 14.2 millas (22.9 km)*
Peso total:	13.5 lbs (6.1 kg)
Nivel de sonido:	60.7 dB(A)
Vida útil estimada / Vida de servicio:	5 años
Contiene Bluetooth® LE:	FCC ID QQQBT113 IC ID 5123A-BGTBLE113

(*) Las medidas de rendimiento variarán según el usuario y las características de la silla, el manejo y las condiciones de la batería.

(^) Puede estar restringido en determinadas regiones.

NOTA: Los valores reflejados provienen de un test realizado a un ocupante de 331 lb. (150 kg). La autonomía, velocidad, etc. puede variar según las condiciones de conducción.

SmartDrive Modelo: MX2+

Largo total:	15.3 in (389 mm)
Ancho total:	5.7 in (141 mm)
Altura total:	9.5 in (242 mm)
Diámetro rueda omni-direccional:	7.6 in (193 mm)
Ancho rueda omni-direccional:	2.8 in (71 mm)
Peso:	12.5 lbs (5.7 kg)
Tipo de batería integrada:	Ion de Litio (Fosfato de hierro de litio)
Voltaje nominal:	36 V
Carga eléctrica:	3.4 A-h
Versión de firmware/aplicación:	Verifique las aplicaciones

Vea el **Manual de Usuario del Pushtracker / E2** para conocer sus especificaciones.

Compatibilidad con Sillas de Ruedas

Tipo de chasis de silla de ruedas:	Rígida, Plegable, Basculante
Diámetro rueda trasera:	22, 24, 25 o 26 in (501, 540, 559 o 590 mm)
Distancia para sujeción en chasis plegables:	8.25 a 21.0 in (210 a 533 mm)
Peso del Usuario	De 30 a 331 lbs (14 a 150 kg)
Peso combinado de usuario / silla de ruedas:	Máximo 351 lbs (159 kg)

El SmartDrive ha sido probado y reúne todos los requerimientos aplicables a los estándares *ANSI/RES-NA para sillas de ruedas – Tomo 1 y Tomo 2 y EN12184*.

Las especificaciones proporcionadas por el fabricante de sillas de ruedas pueden verse levemente afectadas por la incorporación del SmartDrive

Tabla de contenido

1. Introducción	112
Intención de Uso del SmartDrive	112
Info de Obligada Lectura antes de su Uso	112
Advertencias y Precauciones de Seguridad	112
Interferencia Electromagnética (EMI).	114
Comunicación Inalámbrica Bluetooth™	114
Lista de Componentes	115
2. Configuración del SmartDrive	116
Sujección del SmartDrive	116
Botones del SwitchControl	116
PushTracker / E2 <i>[si se utiliza]</i>	116
3. Funcionamiento del SmartDrive	116
Preparación de la Asistencia a la Propulsión	116
EZ-ON Power Assist Ready <i>[solo en el caso del PushTracker/no en el PushTracker E2]</i>	117
Desactivación del sistema de propulsión con el SwitchControl.	117
Desactivación del sistema de propulsión del PushTracker / E2 <i>[si se utiliza]</i>	117
Modo de control momentáneo <i>[para el SwitchControl]</i>	118
Modo de control cerrado <i>[para el SwitchControl]</i>	118
MX2+ modo de control <i>[si se utiliza con el PushTracker / E2]</i>	119
MX2+ modo de control <i>[si se utiliza con el PushTracker / E2]</i>	119
MX1 modo de control <i>[si se utiliza con el PushTracker / E2]</i>	120
Anti-Retroceso	120
Condiciones de Funcionamiento	120
4. Baterías	121
Información de las Baterías	121
Cargar la Batería del SmartDrive	122
Viajar y Enviar por Transporte	122
5. Mantenimiento	122
Inspección.	122
Limpieza	122
Lubricación y Sustitución de Rodillos	122
Otro Mantenimie.	123
Solución de Problemas	123
6. Garantía	123
Datos de Contacto del Fabricante.	123
7. Representante Europeo Autorizado (EC)	123

1. Introducción

Intención de Uso del SmartDrive

El sistema de propulsión para sillas de ruedas SmartDrive de la firma Permobil [SmartDrive] / Max Mobility, está exclusivamente diseñado para proporcionar propulsión a las sillas de ruedas manuales y reducir el esfuerzo de propulsión ejercido por sus usuarios, incluidos niños, para usuarios con un peso entre 30 y 331 lbs. (14 - 150 kgs). Está pensado para que sea utilizado por usuarios capaces de utilizar y manejar una silla de ruedas electrónica y manual, proporcionando un medio para mejorar su movilidad. Se ruega encarecidamente que el dispositivo se utilice en sillas de ruedas manuales que cumplan con las dimensiones descritas en el apartado “Compatibilidad con Sillas de Ruedas” de la **Hoja de Especificaciones**.

Información de Obligatoria Lectura Antes del Uso

El uso indebido del SmartDrive o de la silla de ruedas a la que esté instalado, dependiendo de la superficie, las condiciones climatológicas y las condiciones del tráfico, puede presentar una lesión potencial y causar daño a la silla de ruedas o al SmartDrive. Por tanto el SmartDrive sólo podrá manejarse y utilizarse bajo los siguientes requisitos:

- El usuario es capaz física y mentalmente de manejar la silla de ruedas y el dispositivo en todas las posibles condiciones y situaciones. **[Contraindicación]**
- Las instrucciones apropiadas y necesarias para su manejo y funcionamiento se otorgan a través de la lectura y comprensión de este manual de usuario en su totalidad.
- No se deberán realizar modificaciones técnicas del dispositivo.
- El usuario debe dedicar tiempo a acostumbrarse a la respuesta y al rendimiento del SmartDrive, realizando, de manera inicial, la práctica de su funcionamiento en un área segura y libre de peligros. El usuario debe familiarizarse con la sensibilidad del golpeteo, el reconocimiento de la sensación de de propulsión, la respuesta de desactivación, aceleración / velocidad máxima, etc del dispositivo antes de aventurarse a utilizar el dispositivo donde potencialmente puedan existir situaciones peligrosas. Se recomienda encarecidamente que el Usuario no intente utilizar el SmartDrive en exteriores hasta que no consiga manejarlo en interiores sin ninguna dificultad.

En caso de existir algún tipo de problema o malfuncionamiento, cese el uso del SmartDrive y contacte con Permobil [SmartDrive] / Max Mobility para que le proporcione el servicio y las instrucciones adicionales correspondientes. Todo uso contrario a las directrices de este manual de usuario, a las recomendaciones del vendedor de equipos de movilidad, o a las limitaciones técnicas definidas tanto por Permobil [SmartDrive] / Max Mobility como las definidas por el fabricante de sillas de ruedas, está considerado como un mal uso del SmartDrive. Permobil [SmartDrive] / Max Mobility no es responsable de las lesiones o daños ocasionados por este tipo de mal uso.

Advertencias y Precauciones de Seguridad

 Se deben respetar todas las advertencias y medidas de seguridad descritas por el fabricante de su silla de ruedas, además de las detalladas en este y todo otro manual, o en otras instrucciones/guías, incluidas las que se especifican en la aplicación del SmartDrive MX2+. No hacerlo podría causar lesiones o la muerte. 

 El uso de la aplicación del SmartDrive MX2+ o de la SmartDrive por parte de alguien que no haya recibido instrucciones apropiadas de este manual, el manual de usuario del SmartDrive y todo otro manual, u otras instrucciones/guías, podría causar lesiones graves o la muerte.

No intente montar el SmartDrive en una silla de ruedas que no se adecúe a las dimensiones descritas en la sección “Compatibilidad con Sillas de Ruedas” de la Hoja de Especificaciones.

DEBE familiarizarse primero con la respuesta y el rendimiento del SmartDrive antes de hacer un uso regular del dispositivo. No intente usarlo en exteriores hasta que pueda manejarlo de forma segura en interiores sin colisionar con paredes o cualquier otro objeto.

Los métodos para un uso seguro del SmartDrive instalado en una silla de ruedas son diferentes para cada usuario dependiendo de sus funciones y habilidad.

Las especificaciones proporcionadas por el fabricante de sillas de ruedas pueden verse levemente afectadas por el hecho de añadir el SmartDrive.

Siempre revise que no falten partes en su SmartDrive, PushTracker / E2, sistema de anclaje y botones del SwitchControl ni que estén dañados antes de cada uso [lea la sección

“Mantenimiento” para ver a qué partes prestar atención].

Asegúrese de que el SmartDrive y el PushTracker / E2 [si lo utiliza] estén cargados antes de su uso.

Preste siempre especial atención a la superficie por donde está utilizando su silla de ruedas, esté encendido o no el SmartDrive, ya que las ruedas delanteras de su silla pueden encajarse en grietas, raíces, agujeros, bordes, etc. Rodar por estos obstáculos puede causar la caída de su silla.

No utilice el SmartDrive sobre terrenos excesivamente irregulares, superficies muy deslizantes, pendientes extremas terreno suelto. Esto puede causar la pérdida de tracción y causarle daños físicos. También puede causar daños a su SmartDrive haciendo que pierda la garantía.

El SmartDrive no está diseñado para subir o bajar grandes bordillos/escalones. Realice únicamente esta maniobra cuando sea absolutamente necesaria y siempre solicite ayuda. Asegúrese de apagar el sistema de propulsión [a través de SwitchControl y PushTracker / E2] antes de realizar la maniobra.

Extreme las precauciones cuando maneje el SmartDrive instalado en su silla cuando se encuentre cerca de la carretera. Considere apagar el sistema de propulsión [vía SwitchControl y PushTracker / E2] para reducir el riesgo.

 Cuando cruce carreteras principales, intersecciones, cruces de ferrocarril o autopistas, así como cuando lo utilice en largas y empinadas pendientes, siempre debe considerar tener un acompañante que vele por su seguridad.

En relación a utilizarlo para subir y bajar pendientes, por favor revise a las instrucciones y especificaciones proporcionadas por los diversos fabricantes de sillas de ruedas.

Utilizarlo en bordillos u obstáculos puede causar que vuelque y ocasionarle lesiones corporales graves. Apague el sistema de propulsión [vía SwitchControl y PushTracker / E2] cuando intente conducir en estas situaciones. Si tiene alguna duda de que pueda superar un bordillo u obstáculo, pida SIEMPRE ayuda. Sea consciente de sus habilidades de conducción y sus limitaciones personales. Desarrolle nuevas habilidades únicamente con la ayuda de un acompañante.

El PushTracker / E2 SOLO debe ser usado por el usuario que está sentado en la silla de ruedas con el SmartDrive instalado.

Tenga cuidado cuando utilice una silla con un SmartDrive instalado en interiores y en áreas cerradas. Considere agar el sistema de propulsión [vía SwitchControl y PushTracker / E2] para reducir el riesgo de daños o lesiones.

Siempre apague el sistema de propulsión [vía SwitchControl y PushTracker / E2] cuando esté estacionado para prevenir que se pueda activar accidentalmente.

Apague siempre el sistema de propulsión [vía SwitchControl y PushTracker / E2] antes de quitarse el PushTracker / E2 de la muñeca.

La fuerza de golpeteo no tiene que ser excesiva o “dura”. Los golpes suaves y rígidos de la muñeca a una velocidad razonable (es decir, la mitad (0.5) segundo entre los toques) son suficientes.

Siempre tenga cuidado cuando realice la transferencia a su silla o desde su silla. Se debe tomar toda precaución para reducir la distancia de transferencia y estar seguro de que los frenos de la silla de ruedas estén puestos para evitar que las ruedas se muevan. Asegúrese también de que el sistema de propulsión esté apagado [vía SwitchControl y PushTracker / E2] cuando haga la transferencia desde y a su silla.

Los botones del SwitchControl están diseñados para ser utilizados con un cojín a fin de evitar sentarse directamente sobre los cables. Se recomienda utilizar un cojín en su silla de ruedas al utilizar los botones. Es altamente recomendable que se utilice cojín cuando haya instalado los botones para su uso.

 El SmartDrive y el PushTracker han superado el test climático de Industria, al igual que las sillas de ruedas eléc-

tricas y se consideran a prueba de lluvia / salpicaduras. La completa inmersión de cualquiera de ellos puede provocar un mal funcionamiento o daños anulando la garantía.

 Quítese el PushTracker antes de ducharse o bañarse. Consulte en los otros manuales y las demás instrucciones/guías brindados información completa sobre su resistencia al agua.

La temperatura de la superficie del SmartDrive puede incrementar debido a fuentes externas de calor como la luz solar, pudiendo resultar caliente al tacto.

El uso de Anti-vuelcos reduce sustancialmente su riesgo de caer de espaldas, lo cual podría causarle daños serios. Si tiene miedo a volcar, utilice anti-vuelcos. El uso de éstos, te protegerá de caídas, pero limitarán tu habilidad para subir bordillos y otras maniobras. Al igual que un niño aprende a montar en bicicleta sin utilizar ruedines, usted aprenderá a utilizar la silla de ruedas con anti-vuelcos. Es ALTAMENTE recomendable que se empleen los anti-vuelcos hasta que el usuario se haya acostumbrado a utilizar el SmartDrive en todos los posibles entornos, situaciones y condiciones.

No incline o se ponga a dos ruedas sin asistencia, a no ser que esté altamente cualificado.

No desplace su peso o su posición de sentado hacia la dirección de la marcha, ya que puede provocar que la silla de ruedas vuelque hacia atrás o hacia los lados.

No se incline por encima del tapizado del respaldo para alcanzar objetos por detrás, ya que esto puede causar que la silla de ruedas vuelque.

No se suba al chasis de su silla de ruedas.

La silla de ruedas no está diseñada para el entrenamiento con pesas y no es seguro utilizarla como un asiento mientras se entrena con pesas. El entrenamiento con pesas desde su silla de ruedas cambia sustancialmente la estabilidad de su silla y puede ocasionar que vuelque.

No pruebe a frenar la silla de ruedas con los seguros de las ruedas mientras está en movimiento. Los seguros no son frenos.

No lleve el SmartDrive instalado a su silla en una escalera mecánica o un pasillo móvil. Puede ocasionar daños graves.

Toda modificación del SmartDrive anulará la garantía y puede crear un problema de seguridad.

Este producto puede exponerse a sustancias químicas, incluido el cumeno, que el estado de California sabe que causa cáncer. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov



NOTAS: Las figuras y diagramas del SmartDrive que encontrará en este manual, pueden variar ligeramente con respecto a su dispositivo.

Google Play, Wear OS de Google, Android, el logo de Apple, iPhone, iOS y Bluetooth son marcas registradas de sus respectivos propietarios.

Para el acceso a la Google Play Store a fin de descargar la aplicación del SmartDrive MX2+ [y cualquier otra] en el PushTracker E2 puede ser necesario utilizar una cuenta de Google existente o crear una nueva. Se aplican políticas, términos y condiciones específicos.

Encontrará disponible una versión electrónica de este Manual de usuario junto con vídeos informativos en nuestro sitio web [www.maxmobility.com / www.pushtracker.com] para personas con deficiencias visuales, de lectura o cognitivas.

Todo producto [incluidos los componentes], requisitos, políticas, términos y condiciones, incluso los contenidos de este y todo otro manual y otras instrucciones / guías brindados, están sujetos a cambios sin previo aviso. Para ver instrucciones e información actuales del producto consulte la página web oficial.

El número de serie de su SmartDrive se encuentra en la parte inferior de su dispositivo. Se recomienda que guarde este manual de usuario y registre el número de serie a continuación como referencia.

Número de Serie del SmartDrive: _____

Interferencia Electromagnética (EMI)

La Interferencia Electromagnética proviene de fuentes de ondas de radio. Algunos ejemplos de este tipo de fuentes que causan las Interferencias Electromagnéticas son las estaciones de transmisión de radio / televisión, receptores, transceptores [envían y reciben señal], teléfonos móviles, walkie talkies, etc. Hay muchas fuentes de Interferencias Electromagnéticas en el entorno diario, algunas que son evitables y otras que ni siquiera son fáciles de identificar. Los dispositivos de motor electrónico, como el SmartDrive son susceptibles a la Interferencia Electromagnética, fuerte y débil, desde estos tipos de transmisores así como de descargadores electrostáticos (ESD) y aparatos conductores de ondas. Estas interferencias pueden producir la activación inintencionada del motor eléctrico del SmartDrive o dañar su sistema de control, pudiendo suponer un peligro de seguridad y derivando en caras reparaciones.

Toda silla de ruedas eléctrica o dispositivo de propulsión eléctrico puede resistir las Interferencias Electromagnéticas hasta un cierto punto, conocido como su "nivel de inmunidad". Cuanto más alto el nivel de inmunidad, menos riesgo tendrá el dispositivo a sufrir interferencias. Un nivel de inmunidad de 20 V/m se considera que proporciona la suficiente protección contra las fuentes habituales en el entorno diario. El SmartDrive ha sido probado y ha resultado ser inmune a este mínimo nivel de 20 V/m. A pesar de contar con la suficiente protección contra las Interferencias Electromagnéticas, cualquier modificación de la silla o accesorio que se pueda añadir puede afectar la inmunidad del dispositivo. Se desconocen las propiedades de Interferencia Electromagnética de otras piezas provenientes de otros fabricantes, y su interacción con el SmartDrive no ha sido testada.

La energía electromagnética se vuelve más intensa a medida que más cerca uno se encuentre de la fuente. Por lo tanto se recomienda que el SmartDrive no se utilice en vecindarios próximos a fuentes de ondas de radio. Existen tres categorías en las que se pueden incluir las Interferencias Electromagnéticas:

1. Transceptores de largo alcance: Éstas son fuentes de ondas de radio fuertes, incluyendo la radio comercial, las antenas de las torres de emisión de TV y las estaciones de radio amateur.
2. Transceptores Móviles de Medio Alcance: Son fuentes de ondas potencialmente fuertes, incluyendo radios de dos canales utilizadas por los vehículos de emergencia, camiones con remolques y taxis.
3. Transceptores portátiles: Son fuentes de ondas relativamente débiles pero tienen la posibilidad de estar muy cerca de su silla de ruedas, incluyendo walkie-talkies, radios de banda local, teléfonos móviles y otro tipo de dispositivos de comunicación personal.

Los siguientes dispositivos no parecen causar problemas con las Interferencias electromagnéticas: Teléfonos inalámbricos Reproductores de CD / MP3, TV y radios AM / FM.



No utilice transceptores portátiles (transmisores-receptores), como radios de banda ciudadana (RBC), o encienda sus dispositivos de comunicación personal, como teléfonos móviles, mientras el sistema de propulsión esté encendido.

Identifique los transmisores cercanos, como las estaciones de radio o televisión y trate de evitar acercarse a ellos.

Si se produce un movimiento anormal, apague el sistema de propulsión tan pronto como le sea posible hacerlo en condiciones de seguridad.

Sea consciente que el añadir accesorios o componentes a su silla de ruedas puede hacerla más susceptible a las EMI. [Nota: no hay una manera sencilla de evaluar cómo afectará a la inmunidad general del dispositivo].

Informe de todos los incidentes de movimientos indeseados a Permobil [SmartDrive] / Max Mobility y observe si hay un fuente EMI cerca.

USA / Canada

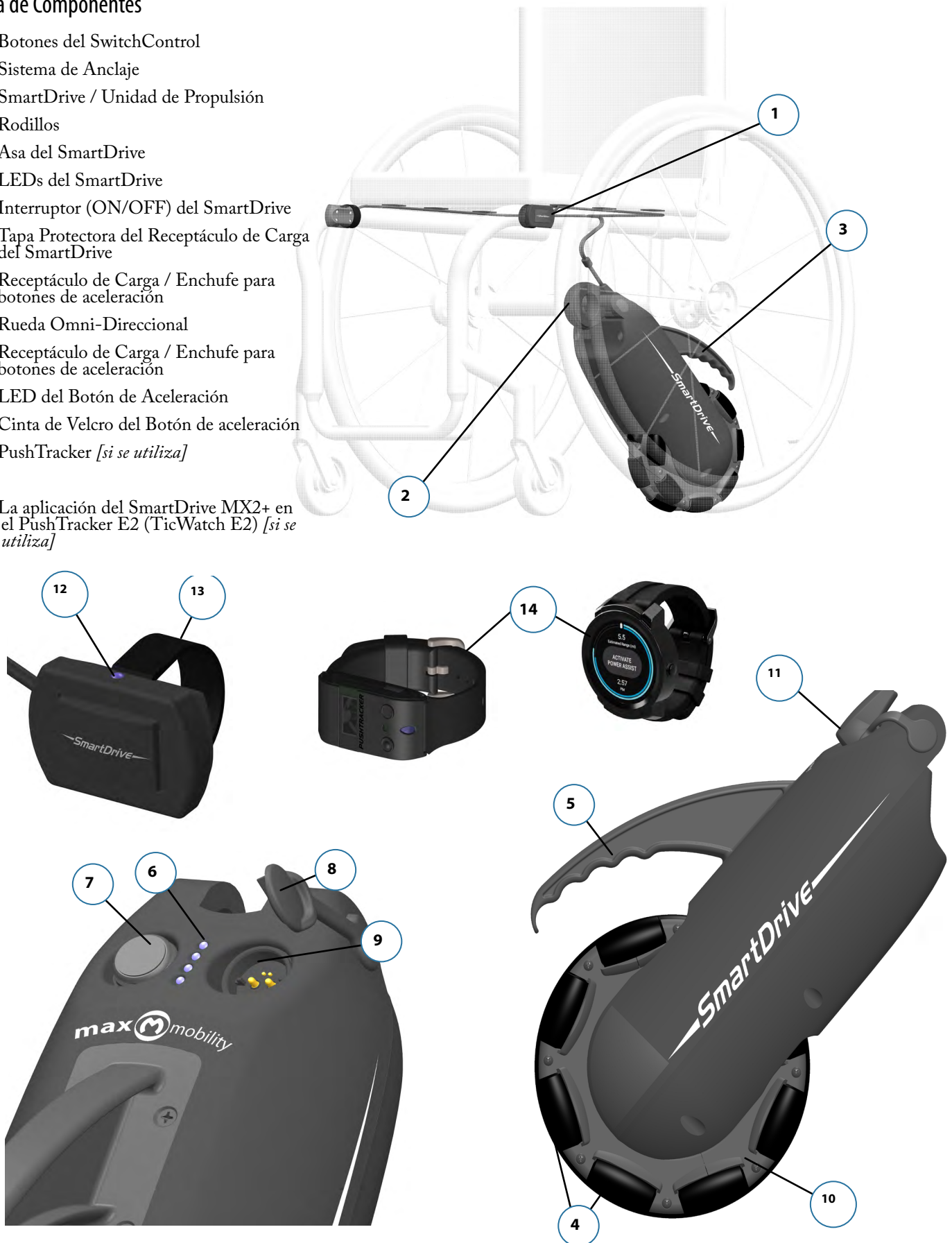
Este dispositivo cumple con la Sección 15 del reglamento FCC. El dispositivo es apto para su funcionamiento en base a las siguientes condiciones: (1) El dispositivo no debe causar interferencias dañinas, y (2) el dispositivo deberá aceptar cualquier interferencia, inclusive las interferencias que puedan causar un funcionamiento indeseado. Cualquier cambio o modificación no autorizada ni aprobada por la parte del responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para manejar el equipo.

Comunicación Inalámbrica Bluetooth™

PushTracker / E2 utiliza tecnología de comunicación inalámbrica Bluetooth™ [Banda de Frecuencia 2.4 Ghz] para comunicarse con el SmartDrive para activar/desactivar el sistema de propulsión, enviar y recibir señales del smartphone, etc. El PushTracker / E2 debe estar dentro de un radio de 25 pies (8 metros) del SmartDrive / smartphone para poder conectarse y comunicarse. La salida máxima de potencia de este dispositivo es de 10 mW, y la utilización de este dispositivo cerca de otros dispositivos inalámbricos [p.e. sistemas de seguridad electromagnéticos, auriculares Bluetooth™, etc.] puede causar que el dispositivo pierda la conexión. La ayuda a la propulsión se desactiva automáticamente siempre que el motor esté en funcionamiento y haya una pérdida de conexión; el SmartDrive emitirá un pitido y el PushTracker / E2 también le notificará cuando esto ocurra. Se realizaron pruebas de coexistencia de los peores casos en cuanto a conectividad para asegurar la seguridad y efectividad del dispositivo. Por favor, contacte con Permobil [SmartDrive] / Max Mobility de manera inmediata para que le puedan proporcionar soporte en caso de que experimente problemas de conexión continuos con el dispositivo.

Lista de Componentes

1. Botones del SwitchControl
 2. Sistema de Anclaje
 3. SmartDrive / Unidad de Propulsión
 4. Rodillos
 5. Asa del SmartDrive
 6. LEDs del SmartDrive
 7. Interruptor (ON/OFF) del SmartDrive
 8. Tapa Protectora del Receptáculo de Carga del SmartDrive
 9. Receptáculo de Carga / Enchufe para botones de aceleración
 10. Rueda Omni-Direccional
 11. Receptáculo de Carga / Enchufe para botones de aceleración
 12. LED del Botón de Aceleración
 13. Cinta de Velcro del Botón de aceleración
 14. PushTracker *[si se utiliza]*
- or
14. La aplicación del SmartDrive MX2+ en el PushTracker E2 (TicWatch E2) *[si se utiliza]*



2. Configuración del SmartDrive

Sujección del SmartDrive

El SmartDrive está diseñado para instalarse de manera muy fácil y rápida a todo tipo de sillas de ruedas manuales, tanto rígidas como plegables. Véase la **Hoja de Especificaciones** técnicas para verificar la compatibilidad de su silla de ruedas. En caso de que los sistemas de anclaje existentes no sean la solución para la silla en la que se quiere instalar el dispositivo, existen soluciones personalizadas y hechas a medida para cada caso.

Consulte las instrucciones extra proporcionadas con su sistema de anclaje para instalarlo correctamente antes de su uso.



Los ajustes que pueda realizar en su silla de ruedas pueden afectar la orientación del SmartDrive. Ajuste o reemplace el sistema de anclaje si es necesario después de realizar cualquier cambio en su silla de ruedas o en sus ruedas.

Botones del SwitchControl

El marco montado en los botones del SwitchControl se ajusta fácilmente a la silla de ruedas para permitir acceder a ellos y presionarlos de manera sencilla. Los botones pueden utilizarse para desactivar el motor, así como también para encenderlo.

Consulte las instrucciones extra proporcionadas con los botones para instalarlos correctamente antes de su uso.

PushTracker / E2 *[si se utiliza]*

El PushTracker / E2 está diseñado para adaptarse de manera cómoda y segura a la parte superior de la muñeca, independientemente de cual sea su talla. Tiene un acelerómetro incorporado para detectar si hace presión, quiere activar el sistema de propulsión y también si golpea el aro propulsor para desactivar el sistema. Además, está equipado con retroalimentación visual y táctil para señalar información, estados y activaciones/desactivaciones diferentes que ocurran durante el uso cotidiano.



Se recomienda que su PushTracker / E2 esté ajustado a la muñeca para detectar de la manera más precisa posible el movimiento de la mano para el funcionamiento, el control de la actividad de propulsión de su SmartDrive, etc. Puede haber problemas en el funcionamiento/manejo de la silla de ruedas si el PushTracker / E2 o relojes, joyas, etc. están flojos o en una posición tal que puedan soltarse e interferir con el funcionamiento del aro propulsor.

Véase el **Manual de Usuario del PushTracker / E2**, que se proporciona por separado para obtener toda la información para volver a emparejar o emparejar un nuevo PushTracker / E2 con su SmartDrive.

La correa del PushTracker / E2 está diseñada para la mayoría de los usuarios; pero si no puede asegurar la correa en la hebilla/ el broche, no encaja bien o simplemente desea tener una de diferente color/material, se puede reemplazar de manera fácil por básicamente cualquier correa de reloj de su elección.

Véase el **Manual de Usuario del PushTracker / E2**, que se proporciona por separado para consultar toda la información completa, especificaciones, tamaños de correa, sistemas de ajuste y opciones de funcionamiento.

3. Funcionamiento del SmartDrive



Siempre apague la asistencia eléctrica [a través de PushTracker / E2] cuando esté estacionada, antes de subir o bajar de su silla de ruedas, retire el PushTracker / E2 de su muñeca y / o SmartDrive de su silla para evitar la activación accidental.

Preparación de la Asistencia a la Propulsión

Un usuario con el SmartDrive equipado en su silla de ruedas es capaz de utilizar el sistema de propulsión cuando lo desee o apagar el dispositivo [vía SwitchControl y PushTracker / E2] y utilizar su silla de ruedas como si el SmartDrive no estuviese instalado en su silla.

Cuando el SmartDrive ya esté ajustado a la silla de ruedas y encendido [como se describe en las instrucciones del sistema de anclaje], el SmartDrive esperará que el sistema de propulsión esté ON (ENCENDIDO) por medio del SwitchControl o el PushTracker / E2 específicamente conectado.

Para ENCENDER el sistema de propulsión con el SwitchControl/desactivar el modo de espera, presione [con la mínima fuerza necesaria de 0.9 lb (4 N)] y suelte uno de los botones. Se le indicará al botón LED que el sistema de propulsión está ENCENDIDO por medio del SwitchControl.

Para dejar el sistema de propulsión en OFF (APAGADO) con el SwitchControl/activar el modo de espera, presione y suelte uno de los botones.

[Si tiene un PushTracker / E2] Para ENCENDER el sistema de propulsión con el PushTracker / E2, presione y suelte el botón del sistema. Se indicará por medio del botón LED del SwitchControl y el PushTracker / E2 que el sistema de propulsión fue

ENCENDIDO por medio de PushTracker / E2 [consulte el **Manual de usuario del PushTracker / E2** proporcionado].

Para APAGAR el sistema de propulsión con el PushTracker / E2, presione y suelte el botón del sistema. Se indicará por medio del botón LED del SwitchControl y el PushTracker / E2 que el sistema de propulsión fue ENCENDIDO por medio de PushTracker / E2.

El botón LED del SwitchControl da indicación especial de cada uno de los estados de ENCENDIDO del sistema de propulsión, y además la luz no parpadea cuando está APAGADO.

Sistema de propulsión APAGADO/en estado de espera	La luz no parpadea
Sistema de propulsión del SwitchControl solo ENCENDIDO	Parpadeo constante
Sistema de propulsión del PushTracker / E2 solo ENCENDIDO	Parpadeo rápido
Sistema de propulsión del SwitchControl y PushTracker / E2 solo ENCENDIDOS	Doble parpadeo

Cuando el sistema de propulsión esté APAGADO, o en estado de espera, el SmartDrive no podrá activarse para brindar sistema de propulsión, por lo que usted podrá empujar la silla de ruedas sin el sistema.

EZ-ON Power Assist Ready *[solo en el caso del PushTracker/no en el PushTracker E2]*

Con EZ-ON activado [consulte “Configuración de SmartDrive” en el **Manual del usuario de PushTracker**], sujete su brazo para que el PushTracker esté completamente horizontal [paralelo al suelo]. Cuando esté orientado correctamente, el LED de carga se iluminará en azul [ver los gráficos a continuación], en el que el DOBLE golpe en la pantalla del PushTracker encenderá la asistencia eléctrica. Repita estas acciones para apagar la asistencia eléctrica. Esta es una gran característica si tiene una función de dedo limitada que dificulta presionar el botón de asistencia de energía.



Desactivación del sistema de propulsión con el SwitchControl

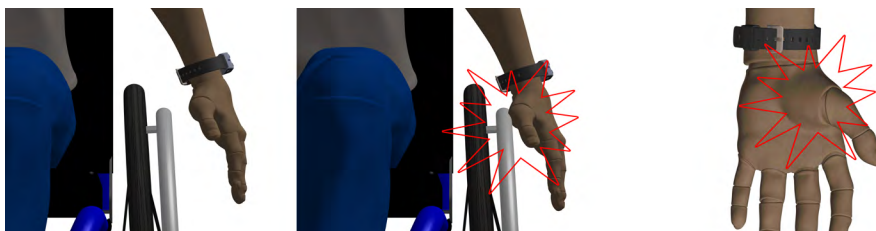
SIEMPRE que se presione y suelte el botón SwitchControl se desactivará el motor/sistema de propulsión cada vez que el motor esté activado y en funcionamiento. Esto sucede incluso si se encuentra en el estado de solo ENCENDIDO del sistema de propulsión del PushTracker / E2 [vea la sección “Sistema de propulsión listo”].

Observe que el dispositivo todavía estará con el sistema de propulsión listo luego de que se desactive con el botón del SwitchControl y debe APAGARSE/dejarse en modo de espera si no quiere que el motor esté activado.

Desactivación del sistema de propulsión del PushTracker / E2 *[si se utiliza]*

Cuando se utiliza con un PushTracker / E2, hay diferentes maneras de desactivar el sistema de propulsión según en qué modo de control se encuentre [vea las diferentes secciones de “Modo de control”]. La manera más segura y por lo tanto óptima de desactivación es con un golpe del brazo en el que tenga su PushTracker / E2. Los sensores de movimiento del PushTracker / E2 detectan este golpe/toque [vea las imágenes a continuación] y luego desactivan el motor. Idealmente, el movimiento de desactivación implica golpear la mano contra los aros de propulsión con la muñeca firme antes de poner el freno.

La señal de indicación [LED en el PushTracker o pantalla en el PushTracker E2] se pone roja cuando el movimiento de desactivación es suficiente. Esta señal se enciende incluso cuando el motor no está en funcionamiento, así que practique y familiarícese con ella antes de su uso. Según su modo de control actual, serán necesarios UN SOLO toque o DOS toques [vea los diferentes Modos de control]. La sensibilidad de este golpe o fuerza/impacto necesarios también puede cambiarse acorde a sus necesidades [consulte el **Manual de usuario del PushTracker / E2** proporcionado]. Para una respuesta óptima, utilice la parte baja de su palma para dar el golpe.



Siempre que el motor se desactive de esta manera, el PushTracker / E2 vibrará además de que una señal [LED en el PushTracker o pantalla en el PushTracker E2] se pondrá roja para indicar que ya no se suministra energía.

La última manera de desactivar el motor es presionando y soltando el botón del sistema de propulsión en el PushTracker E2. Esta forma de desactivación emite una señal de luz roja, produce una vibración y muestra una notificación en la pantalla del PushTracker/ PushTracker E2 antes de desconectarse de manera inalámbrica del SmartDrive [y APAGA el sistema de propulsión].

Si hay problemas con el funcionamiento o detección de movimiento/ el freno/ el botón del SwitchControl/ el PushTracker / E2, deje de utilizarlo y solicite ayuda a Permobil [SmartDrive] / Max Mobility.



SIEMPRE se puede activar el sistema de propulsión presionando y soltando un botón del SwitchControl. Si tiene un PushTracker / E2, al presionar y soltar el botón del sistema de propulsión, también se desactivará el motor si está en funcionamiento al APAGAR el sistema/desconectarlo de manera inalámbrica del SmartDrive.

Se debe tener especial Cuidado en colinas, pendientes, rampas, etc.

La fuerza de golpeteo no tiene que ser excesiva o “dura”. Los golpes suaves y rígidos de la muñeca a una velocidad razonable (es decir, la mitad (0.5) segundo entre los toques) son suficientes.

Aunque el PushTracker / E2 está diseñado para notar el golpeteo/ impacto de la mano en dónde lleva puesto el PushTracker / E2, Otro movimiento hecho con la mano mientras el motor está funcionando Puede ocasionar una activación/desactivación. Cuando el motor está proporcionando asistencia a la propulsión, es recomendable posicionar las manos sobre los aros de propulsión para girar, también realizar un golpeteo con la muñeca rígida y frenar los aros para desactivar y reducir la velocidad.

Apague siempre la ayuda a la propulsión [vía SwitchControl y PushTracker / E2] antes de hacer la transferencia desde y a la silla de ruedas y quitar el SmartDrive para prevenir una activación accidental.

Modo de control momentáneo [para el SwitchControl]

Momentáneo es el modo de control predeterminado del sistema de propulsión al activar el motor en funcionamiento con los botones del SwitchControl. Con el sistema de propulsión del SwitchControl ENCENDIDO en este modo, el SmartDrive pondrá en funcionamiento el motor al acelerar su velocidad [en la velocidad de aceleración establecida] a la velocidad máxima configurada del SwitchControl solo cuando se tenga presionado uno de los botones. Cuando se suelte el botón presionado, o se tengan presionados ambos botones [si los tuviera], el funcionamiento se desactivará. Recuerde que con la desactivación, el dispositivo no queda en estado APAGADO/en espera [vea la sección “Sistema de propulsión listo”].

Observe que el botón debe presionarse y mantenerse presionado más de (1) segundo antes de que la unidad de motor se ponga en funcionamiento. Si se suelta antes de tiempo, solo se registrará la presión del botón y APAGARÁ el sistema de propulsión del SwitchControl/quedará en estado de espera.

Al estar en funcionamiento, se gira tocando los aros propulsores de la silla de ruedas. Si la velocidad parece aumentar a un ritmo con el que no se siente cómodo, cambie los valores de velocidad máxima y aceleración del SwitchControl para que se ajusten a usted y sus habilidades de manejo de la silla de ruedas.

Para cambiar el modo del SwitchControl, la velocidad máxima del SwitchControl y/o la aceleración sin el PushTracker E2, deberá utilizar la aplicación móvil (para teléfonos inteligentes) del PushTracker en un teléfono/dispositivo.

Modo de control cerrado [para el SwitchControl]

El modo cerrado es otra manera de activar el sistema de propulsión con los botones del SwitchControl. Cuando el sistema de propulsión esté ENCENDIDO con el SwitchControl en este modo, el SmartDrive pondrá en funcionamiento el motor al acelerar su velocidad [en la velocidad de aceleración establecida] a la velocidad máxima configurada del SwitchControl solo cuando uno de los botones esté presionado. Cuando se suelte el botón, el SmartDrive seguirá en funcionamiento/velocidad crucero a la velocidad actual en la que se encontraba cuando se soltó el botón. Cuando uno de los botones se presione y suelte de nuevo, o se presionen ambos botones [si los tuviera], se desactivará. Recuerde que con la desactivación, el dispositivo no queda en estado APAGADO/en espera [vea la sección “Sistema de propulsión listo”].

Observe que el botón debe presionarse y mantenerse presionado más de (1) segundo antes de que se registre que está presionado, momento en el cual la unidad de motor se pondrá en funcionamiento. Si se suelta antes de tiempo, solo se registrará que se presionó el botón y se desactivará el sistema de propulsión [si está en funcionamiento] o se APAGARÁ el sistema de propulsión del SwitchControl/quedará en estado de espera.

Al estar en funcionamiento, se gira tocando los aros propulsores de la silla de ruedas. Si la velocidad parece aumentar a un ritmo con el que no se siente cómodo, cambie los valores de velocidad máxima y aceleración del SwitchControl para que se ajusten a usted y sus habilidades de manejo de la silla de ruedas.

Para cambiar el modo del SwitchControl, la velocidad máxima del SwitchControl y/o la aceleración sin el PushTracker E2, deberá utilizar la aplicación móvil (para teléfonos inteligentes) del PushTracker en un teléfono/dispositivo.

MX2+ modo de control *[si se utiliza con el PushTracker / E2]*

MX2+ es el modo de control predeterminado del sistema de propulsión cuando se utiliza con el PushTracker / E2 [consulte cómo cambiar de modos en el **Manual de usuario del PushTracker / E2** adjunto]. Esta operación increíble le permite trasladarse tanto como quiera y luego obtener de manera rápida y fácil la propulsión que necesita para todas las situaciones. La operación de este modo es ideal para quienes no tengan fuerza porque permite activar el motor con un golpe de la muñeca. Además, este y todos los modos de control también se pueden utilizar siempre con el SwitchControl.

Para activar el sistema de propulsión en este modo, con el sistema de propulsión ENCENDIDO y conectado de manera inalámbrica, un golpe DOBLE con el brazo en el que tiene el PushTracker / E2 pondrá el motor en funcionamiento. Esto pondrá la silla de ruedas en funcionamiento a la velocidad de aceleración configurada en el PushTracker / E2 [consulte el **Manual de usuario del PushTracker / E2**]. A medida que la velocidad aumente, UN SOLO golpe mantendrá la velocidad actual. Entonces la SmartDrive continuará en funcionamiento o girando a la velocidad que se alcanza cuando se da UN SOLO golpe. Esto se llama establecer su velocidad crucero. El SmartDrive seguirá rodando a esta velocidad de crucero hasta que de un golpe DOBLE o se APAGUE el sistema de propulsión.

Esto puede parecer complicado al principio, pero en verdad es muy simple. Cualquier golpeteo doble (2 golpecitos) activará el motor haciendo que acelere gradualmente su velocidad o desactivará el motor [si se encuentra funcionando]. Un único golpeteo (1 golpecito) mientras está el motor funcionando establece la velocidad crucero [fija la velocidad a la que actualmente está rodando el usuario en el momento del golpeteo].

Se gira tocando los aros propulsores de la silla de ruedas. El motor podrá acelerar su velocidad a la aceleración configurada en el PushTracker / E2, hasta alcanzar la velocidad máxima también configurada en el PushTracker / E2 [consulte cómo cambiarlas en el **Manual de usuario del PushTracker / E2**]. Si la velocidad parece aumentar a un ritmo con el que no se siente cómodo, cambie los valores de velocidad máxima y aceleración del SwitchControl para que se ajusten a usted y sus habilidades de manejo de la silla de ruedas.

Como siempre, presionar y soltar de manera rápida un botón del SwitchControl [incluso en modo de espera] desactivará el motor [si está en funcionamiento]. Otra opción menos efectiva es presionar el botón del sistema de propulsión en el PushTracker / E2, lo que también desactivará el funcionamiento y APAGARÁ el sistema de propulsión.

Si está rodando a una determinada velocidad crucero [el motor le está propulsando a la velocidad fijada en el momento de haber realizado un ÚNICO golpeteo] y desea incrementar la velocidad crucero, existen varias maneras de hacerlo. Si le resulta posible realizar un impulso para llegar a la velocidad de crucero superior deseada, y acto seguido realizar un ÚNICO golpeteo (1 golpecito) el motor fijará la velocidad a la que rueda como la nueva velocidad crucero. La segunda manera no implica el realizar una propulsión manual consiste en realizar un DOBLE golpeteo (2 golpecitos seguidos) para primeramente desactivar el motor, posteriormente tendrá que esperar al menos (1) segundo para volver a realizar un DOBLE golpeteo (2 golpecitos seguidos) para que el motor comience de nuevo a acelerar.

Si experimenta algún tipo de malfuncionamiento, de activación / desactivación, de aceleración con el SmartDrive cese el uso del dispositivo y contacte con su distribuidor o con Permobil [SmartDrive] / Max Mobility para obtener el soporte adecuado.



Siempre que el motor esté funcionando y se realice un ÚNICO golpeteo (1 golpecito), se fijará la velocidad a su velocidad en ese momento. Si encara una pendiente hacia abajo que le ocasione descender a una velocidad mayor a la velocidad crucero [el motor irá libre], un ÚNICO golpeteo (1 golpecito) fijará la velocidad crucero a la nueva velocidad. Considere apagar la Asistencia a la propulsión [vía SwitchControl y PushTracker / E2] antes de descender por una pendiente para prevenir esto.

La aceleración del SmartDrive puede ocasionar que la silla de ruedas vuelque hacia atrás, causando lesiones. Es recomendable que el Usuario se incline levemente hacia delante para prevenir volcar y ajustar el ratio de velocidad para evitar que esto suceda.

MX2+ modo de control *[si se utiliza con el PushTracker / E2]*

El modo MX2 [antes conocido como modo de “Funcionamiento Normal”] es el modo de control predeterminado del sistema de propulsión que se puede cambiar [consulte cómo cambiar de modos en el **Manual de usuario del PushTracker / E2** adjunto]. En este modo, con el sistema de propulsión ENCENDIDO y listo, el SmartDrive puede detectar que le ha dado un golpe a la silla de ruedas. Como respuesta, el dispositivo activa la rueda omnidireccional, proporcionando asistencia a la propulsión a la misma velocidad que se alcanzó con la propulsión manual. El SmartDrive es capaz de reconocer cada propulsión manual del usuario, por lo que no es necesario cambiar la técnica de propulsión. Este modo es útil para el día a día ya que reduce significativamente el número de propulsiones que necesita hacer el usuario, mientras lo sigue manteniendo activo.

El Modo de Control MX2 está diseñado para proporcionar asistencia a la propulsión hasta que se haga UN SOLO golpe con el brazo en el que se lleva puesto el PushTracker / E2 o se APAGA el sistema de propulsión para desactivar el motor [como se describe en la sección Desactivación del sistema de propulsión] O cuando se realiza otra propulsión más fuerte. En este último caso, el SmartDrive acelerará y empezará a funcionar a esta mayor velocidad alcanzada con el impulso. Una vez que se ha realizado la propulsión manual, coloque sus manos sobre los aros [y los botones de aceleración del SwitchControl] a fin de estar preparado para apagar el motor cuando desee frenar/desactivar el sistema de propulsión.

Consulte el **Manual de Usuario del PushTracker / E2**, proporcionado, para saber cómo cambiar/limitar la velocidad máxima a la que la SmartDrive se puede activar y funcionar.

Si hay problemas con el funcionamiento o detección de movimiento/ el freno/el botón del SwitchControl/ el PushTracker / E2, deje de utilizarlo y solicite ayuda a Permobil [SmartDrive] / Max Mobility.



El SmartDrive es capaz de reconocer todos los tipos de impulsos manuales. No altere la manera en que realiza las propulsiones ya que en un futuro puede ocasionarle lesiones.

Se debe tener especial precaución cuando use el dispositivo en cuestas abajo en cualquier modo. Considere apagar su dispositivo [vía SwitchControl y PushTracker / E2] antes de descender por una pendiente.

La aceleración del SmartDrive podría provocar que su silla de ruedas volcase hacia atrás, causando lesiones. Es recomendable que el usuario se incline ligeramente hacia delante para prevenir la posibilidad de vuelco.

MX1 modo de control [si se utiliza con el PushTracker / E2]

El modo de Control MX1 [antes conocido con el “Modo principiante”] es otra de las opciones que se pueden escoger para controlar el sistema de propulsión [consulte el **Manual de Usuario del PushTracker / E2** proporcionado]. En este modo, el método de desactivación es el mismo que en el Modo MX2 [vea las secciones “Modo de Control MX2” y “Desactivación del Sistema de Propulsión”], pero también puede desactivar el sistema de propulsión poniendo el freno de los aros de su silla de ruedas. El SmartDrive detecta la desaceleración de la silla de ruedas al poner el freno y se desactiva el motor. Este modo es efectivo para interiores y para perfeccionar el movimiento de golpe que necesita el PushTracker / E2 para desactivar el motor, momento en el cual tal vez se pueda cambiar el modo a MX2 o MX2+ para sacar el máximo rendimiento al SmartDrive en todos los entornos en los que se puede encontrar a diario.



Véanse y siganse todas las advertencias descritas en la sección del Modo de Control MX2.

Anti-Retroceso

El SmartDrive está equipado con un sistema anti-retroceso que ofrece resistencia al movimiento hacia atrás siempre y cuando la ayuda a la propulsión está activada y la silla de ruedas se esté desplazando hacia atrás. Este es un sistema de seguridad que requiere que la silla de ruedas esté en reposo antes de iniciar la ayuda a la propulsión. Cuando el sistema anti-retroceso no esté activado, el SmartDrive permitirá el movimiento hacia atrás sin ofrecer ningún tipo de resistencia.



Como se advertía anteriormente, se debe tener especial cuidado en colinas, pendientes, rampas, etc.

El sistema de anti-retroceso puede no ser capaz de prevenir que la silla se desplace hacia atrás, especialmente en pendientes empinadas o con usuarios de silla de gran peso.

El sistema de anti-retroceso no es un freno de estacionamiento. Asegúrese de utilizar los frenos de su silla si desea permanecer parado en una pendiente.

Condiciones de Funcionamiento

El SmartDrive está diseñado para condiciones de funcionamiento típicas con las que se puede encontrar un usuario de sillas de ruedas a diario. Permobil [SmartDrive] / Max Mobility recomienda restringir el uso de este dispositivo a interiores y a exteriores iluminados. Todas las condiciones de funcionamiento establecidas por el fabricante de sillas de ruedas del usuario deberán ser tenidas en cuenta, además de evitar las siguientes condiciones:

- Tierra suelta, arena o gravilla
- Agua estancada
- Superficies heladas
- Terrenos irregulares
- Pendientes extremas

El peso total de todas las partes del SmartDrive es de 13,5 lbs (6.1 kg.) Este peso se debe incluir en el cálculo del peso de abordaje permitido por la silla de ruedas. El peso máximo permitido descrito por el fabricante de sillas de ruedas no debe nunca excederse ni siquiera al incorporarse el peso del SmartDrive.

La mejor manera de subir rampas y pendientes es ir despacio. En pendientes con peralte, realice el impulso para activar el motor, luego vaya frenando tocando el aro con la mano situada en la parte alta de la pendiente para ir recto.

Además, los rodillos de la rueda omni-direccional permiten el giro de la silla de ruedas sobre su propio eje ya que ruedan transversalmente sobre las superficies. Se debe tener especial cuidado para asegurarse de que el SmartDrive no queda atrapado en bordillos o pequeñas grietas de aceras cuando pivote. El sistema de sujeción está diseñado para fallar primero, por lo que si la unidad de propulsión queda atascada, esto puede ocasionar la rotura de la abrazadera / barra adaptada y que el SmartDrive deje de proporcionar ayuda a la propulsión. A veces es mejor apagar el SmartDrive salvar la situación de forma manual y después volver a utilizar la ayuda a la propulsión.

Si alguna parte del SmartDrive se moja o se sumerge en agua, el usuario debe dejar de usar el dispositivo durante 12 horas para que se seque al aire antes de utilizarlo de nuevo. Se recomienda guardar la unidad de propulsión y el PushTracker / E2 en interiores. Si el dispositivo se ha almacenado a temperaturas extremas, el usuario debe dar tiempo a que el SmartDrive se caliente o enfríe antes de utilizarlo.

La temperatura de funcionamiento del SmartDrive es de entre -25° C a 50° C.

Si se experimenta cualquier problema o mal funcionamiento del SmartDrive, deje de utilizar el dispositivo y póngase en contacto con Permobil [SmartDrive] / Max Mobility para obtener asistencia.

4. Baterías



A pesar de que la batería del SmartDrive es muy pequeña y compacta, puede almacenar una gran cantidad de energía. Una manipulación o almacenamiento inapropiado puede dañar el equipamiento, y en algunos casos puede causar impactos, quemaduras o incendios.

Información de las Baterías

En la unidad de propulsión se encuentran las batería recargable de fosfato de hierro de litio usada para proporcionar energía al motor. Es lo mejor en tecnología de Iones de Litio, estas baterías ofrecen un ciclo de vida significativamente más largo y la velocidad de carga es más rápida que las células de Iones de Litio estándar.

La pantalla del PushTracker / pantalla del PushTracker E2 [consulte el **Manual de usuario del PushTracker / E2**] y las LED azules en la parte de arriba del SmartDrive se usan para indicar los niveles de carga de la batería de ambos. Las (4) LED del SmartDrive encendidas indican que la batería está llena. A medida que se agota la carga de la batería, se van apagando las LED. El SmartDrive emitirá un sonido cuando la batería esté por debajo de 15 % y el motor esté en funcionamiento para indicarle que debe cargarla cuanto antes para evitar que se agote por completo.

Vea el **Manual de Usuario del PushTracker / E2** proporcionado por separado para conocer todo sobre las indicaciones de batería baja. Insistir en que en este caso es necesario cargar las baterías lo antes posible para evitar que se queden sin carga.

Se recomienda cargar cada batería todas las noches para evitar que se queden sin carga a lo largo del día de uso. La vida de las baterías no se deteriorará por cargarse cuando todavía no estén totalmente descargada.

Asegúrese de que los receptáculos de carga están completamente secos y libres de suciedad [ya que los imanes pueden atraer cierta suciedad] antes de conectarlo al cargador, ya que esto puede causar una chispa o un cortocircuito. Limpie el agua del receptáculo si sospecha que puede haber agua en él. Se recomienda cubrir el receptáculo de carga / botones de aceleración siempre que no estén en uso y enchufados en el SmartDrive.

El almacenamiento de largo plazo [más de 3 meses] reduce la capacidad de la batería debido a la descarga espontánea. Cargue la batería al menos un 75% antes de almacenarla durante un periodo largo de tiempo, y evite almacenar la unidad en un lugar donde la temperatura sea muy elevada o con mucha humedad.



Utilice únicamente el cargador proporcionado para recargar la unidad de propulsión del SmartDrive. Otros cargadores pueden dañar la unidad, o provocar fuego. Apague siempre el SmartDrive y nunca intente utilizarlo mientras se esté cargando.

El cargador de batería está pensado para utilizarse en interiores y en emplazamientos secos. Utilice una toma de corriente de fácil acceso que esté cerca del SmartDrive que desea cargar.

No use o intente reparar un cargador dañado / defectuoso. Si el cargador está dañado póngase en contacto con Permobil [SmartDrive] / Max Mobility y no lo deseche en la basura doméstica convencional.

La caja del transformador del cargador está pensado para estar en posición horizontal y plano durante la carga.

Utilice únicamente el cable de alimentación suministrado con el cargador. El cargador es capaz de funcionar a diferentes voltajes sin necesidad de ajuste.

Cargar la Batería del SmartDrive

Para cargar el SmartDrive, enchufe el cable del cargador en una toma de pared, en este punto se iluminará el LED verde del cargador. Conecte el conector magnético al receptáculo de carga del SmartDrive [retirando previamente la tapa hacia un lado]. Las propiedades magnéticas de los conectores únicamente permitirán que se puedan conectar en una sola dirección. Una vez la unidad esté conectada y cargando, el LED del cargador se pondrá rojo. Cuando el LED del cargador vuelva a verde, indicará que el SmartDrive está completamente cargado. Retire el conector del SmartDrive y conecte la tapa de goma para proteger el receptáculo de conexión del SmartDrive. El tiempo de carga estimado para una carga completa es de aproximadamente 3 horas.

Vea el **Manual de Usuario del PushTracker / E2**, proporcionado por separado, para conocer sus instrucciones de carga.



Guarde y cargue siempre la unidad de propulsión y la pulsera en un área fresca y seca. Ambientes calientes y húmedos pueden dañar la unidad o acortar la vida de ésta, implicando un reemplazo costoso.

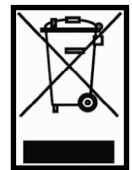
Asegúrese que los receptáculos de carga estén completamente secos antes de conectar el cargador, de lo contrario puede provocar una chispa o un cortocircuito.

Nunca intente utilizar el PushTracker / E2 mientras se esté cargando.



Li-ion

No tire el SmartDrive ni el PushTracker / E2. Por favor, deshágase adecuadamente de cada una al final de su vida útil mediante reciclaje o envíela de nuevo a Permobil [SmartDrive] / Max Mobility.



Viajar y Enviar por Transporte

Debido a que la unidad de propulsión del SmartDrive alberga una batería de Ion de Litio, se debe tomar consideraciones especiales a la hora de viajar en avión. El SmartDrive se debe llevar dentro del avión y se debe almacenar en el compartimento superior de la cabina. Se recomienda informar a la compañía aérea para recibir su aprobación antes de la fecha de salida del vuelo. Desde la página web de Permobil [SmartDrive] / Max Mobility se puede descargar el “Certificado de SmartDrive para el pasajero / Certificado IATA para compañías aéreas” o se puede proporcionar mediante su solicitud.

Utilice el soporte de espuma proporcionado con la unidad de propulsión para evitar el movimiento y daños del SmartDrive durante el transporte en un coche. Si viaja en un taxi, se recomienda llevar la unidad de propulsión a mano para evitar que se dañe por el movimiento y los golpes cuando se coloca en el maletero.

Además, se debe tener especial consideración a la hora de realizar envíos del SmartDrive debido a la batería. Póngase en contacto con la compañía de transporte contratada para obtener instrucciones sobre cómo empaquetar y etiquetar correctamente el bulto antes de su envío. Asegúrese de proporcionar el acolchado / protección suficiente a la unidad de propulsión para evitar daños por golpes.

5. Mantenimiento

Inspección

Siempre revise que no falten partes en su SmartDrive, rueda omnidireccional, PushTracker / E2, sistema de anclaje y botón/botones del SwitchControl ni que estén dañados antes de cada uso. Deje de utilizarlo y contacte a Permobil [SmartDrive] / Max Mobility o a su comerciante de equipos móviles si nota algunos de los siguientes puntos:

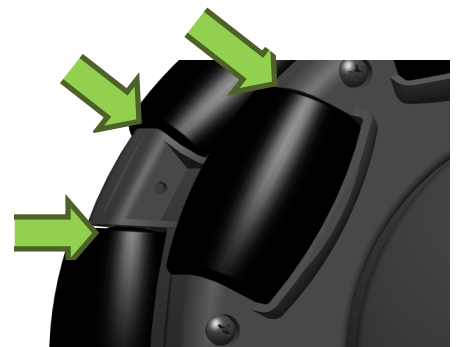
- Plástico roto o agrietado
- Cualquiera de los rodillos no giran ejerciendo poca resistencia, tienen planos en la goma o cualquier otro daño significativo
- Desgaste significativo de los rodillos y/o daño en el plástico de la rueda
- Goma de la correa del PushTracker / E2 rasgada significativamente
- Faltan tornillos o están flojos
- La abrazadera está girada hacia abajo [en sillas de chasis rígido]
- Cables rotos o deshilachados
- El receptáculo magnético o el enchufe ha recogido fragmentos de metal
- Cualquier activación / desactivación anormal del motor [durante el uso]

Limpieza

La limpieza del SmartDrive se puede hacer limpiando todas sus piezas con un trapo para limpiar húmedo. La limpieza debe hacerse por lo menos una vez al mes, o antes cuando sea necesario.

Lubricación y Sustitución de los Rodillos

La rueda omnidireccional contiene 16 rodillos de goma que se pueden desgastar dependiendo de las condiciones de conducción después de un uso prolongado. Estos rodillos pueden ser reemplazados. En climas nevados, la sal puede provocar la corrosión de los rodamientos de estos rodillos y afectar a su desempeño. Pulverizar lubricante sobre estos rodamientos prolongará su vida útil (ver gráfico de la derecha). Póngase en contacto con su distribuidor o con Permobil [SmartDrive] / Max Mobility para obtener información sobre la sustitución/mantenimiento de los rodillos de su SmartDrive.



Otro Mantenimiento

Contacte con Permobil [SmartDrive] / Max Mobility o con su distribuidor de equipamiento para cualquier otro tipo de mantenimiento o sustitución que el dispositivo pudiese necesitar.

Descargue y conéctese a la aplicación regularmente para asegurarse de que su dispositivo esté ejecutando el último firmware, a medida que se agregan funciones y se realizan mejoras.

Solución de Problemas

Se recomienda encarecidamente actualizar el firmware de su dispositivo a la versión más reciente a través de la aplicación antes de solucionar cualquier problema, ya que su problema puede haberse resuelto en versiones de firmware posteriores.

El SmartDrive y el PushTracker / E2 poseen sistemas de seguridad diseñados para evitar daños en la placa de circuitos y en la batería debido a fallos de otras partes o debido a situaciones atípicas. La mayoría de estos registros o códigos de eError se pueden ver en el PushTracker / E2 [ERR: ### - véase la pantalla "About" de la sección "Descripción de los Ajustes" del **Manual del PushTracker / E2** proporcionado por separado]. Aquí está una lista de los indicadores del sistema seguridad y la forma en que se identifican:

- [ERR: 007] Desactivación del motor acompañado por un único pitido del SmartDrive indica una pérdida de conexión inalámbrica entre el PushTracker / E2 y el SmartDrive [véase la sección "Comunicación Inalámbrica Bluetooth™"].
- [ERR: 005] El motor no se activa o se desactiva cuando está funcionando acompañado de dos pitidos del SmartDrive indica que el ángulo en el que está colocado el SmartDrive está fuera del rango de operatividad. Si esto ocurre con el SmartDrive angulado correctamente [a aproximadamente 45 grados], será necesario reemplazar el circuito integrado, ya que puede ser que el giroscopio pueda haberse dañado.
- [ERR: 002] Dos (2) LEDs parpadeantes del SmartDrive indican un mal funcionamiento del motor. Es necesario reemplazar el motor para que la unidad de propulsión vuelva a funcionar de nuevo.
- [ERR: 003] Tres (3) LEDs parpadeantes del SmartDrive indican un pico de corriente. Tendrá que apagar y encender la unidad para volver a ponerla en funcionamiento.
- [ERR: 004] Cuatro (4) LEDs parpadeantes del SmartDrive indican un sobrecalentamiento en la unidad de propulsión. Es necesario apagar la unidad y esperar a que se enfríe antes de volver a utilizarla de nuevo.
- Todos los LEDs completamente apagados del SmartDrive / PushTracker / E2 indican que la batería está completamente descargada. Pruebe a cargarla [tal y como se describe en la sección "**Cargar la Batería del SmartDrive**"].

Póngase en contacto con Máx Mobility o con su distribuidor de equipamiento si experimenta cualquier otro tipo de problema con el dispositivo.

6. Garantía

Permobil [SmartDrive] / Max Mobility ofrece una garantía de 2 años por defectos de fabricación. La obligación de Permobil [SmartDrive] / Max Mobility bajo esta garantía se limitará a reparar o proporcionar la parte(s), que sean defectuosas. Cualquier parte(s) del sistema reemplazado por nosotros y a nuestra discreción será sustituida por una parte funcionalmente operativa.

Esta garantía puede ser anulada si: 1) El producto no se utiliza conforme a las instrucciones proporcionadas por este manual de Instrucciones, 2) los defectos fueron causados por un uso inadecuado según lo determinado por el personal de la empresa, 3) si se realiza cualquier modificación o alteración de cualquier naturaleza incluidas modificaciones en circuitos eléctricos como en las propiedades físicas del dispositivo, o 4) si los defectos se deben a fuerza mayor como un relámpago, un voltaje anormal o en el tránsito hasta las instalaciones del comprador.

Permobil [SmartDrive] / Max Mobility no se hace responsable de ningún daño que pueda causar el dispositivo a la silla de ruedas tanto por acoplarse como por su utilización. Puede comprarse adicionalmente una extensión de garantía para el SmartDrive.

Datos de Contacto del Fabricante

Fabricante: Max Mobility, LLC
 Dirección: 300 Duke Drive
 Lebanon, TN 37090
 USA
 Tel: (615) 953-5350 / Tel. Gratuito (800) 637-2980
 Fax: (888) 411-9027
 Web: www.permobilsmartdrive.com / www.pushtracker.com
 Email: support.smartdrive@permobil.com

7. Representante Europeo Autorizado (EC)



Advena Ltd.
 Tower Business Center
 2nd Floor, Tower St.
 Swatar BKR 4013
 Malta

SmartDrive MX2+ Certificado de Formación

Es importante para su seguridad y para la seguridad de los que le rodean que esté entrenado adecuadamente para utilizar de manera segura el SmartDrive. Por favor, tómese este entrenamiento en serio y asegúrese de rellenar toda la información. Si algo no le queda claro, simplemente pregunte.

Los SmartDrives se envían en Modo de control momentáneo [en el caso del SwitchControl] y MX2+ modo de control [si se utiliza con el PushTracker / E2] con velocidad máxima y aceleración configuradas como moderadas. Esto permite familiarizarse y practicar las diferentes maneras de desactivación antes del uso.

Para cambiar rápido la configuración del SmartDrive y aprovecharlo al máximo, descargue su aplicación móvil PushTracker / E2 (para teléfonos inteligentes) de la Apple Store o de la Google Play Store. También hay videos instructivos en www.permobilsmartdrive.com que son útiles para aprender todo sobre su SmartDrive [utilice la opción “closed-caption” para subtítulos en otros idiomas].

1) Lea TODOS los manuales/instrucciones/guías brindados Preste especial atención a las advertencias en amarillo, ya que esta información es importante para su seguridad. Preste mucha atención a las situaciones en las que es seguro y necesario APAGAR el sistema de propulsión del SmartDrive [vía SwitchControl y PushTracker / E2].

2) Demuestre cada una de las siguientes habilidades a su vendedor y márkela en la lista cuando se sienta seguro con ella:

☐ Asegúrese de que el sistema de propulsión esté APAGADO, coloque el PushTracker / E2 en su muñeca [si se utiliza]. **Entendiendo que la asistencia a la propulsión debe estar APAGADA siempre que manipule el SmartDrive [o cuando realice las transferencias tanto a la silla como desde su silla]**, encienda el SmartDrive y acóplelo a su silla.

☐ Utilice los botones del SwitchControl para ENCENDER el sistema de propulsión, observando el parpadeo del LED del SwitchControl, luego active el motor al presionar y soltar. Luego póngalo en funcionamiento y después ponga el freno para detener la silla de ruedas. Finalmente APAGUE de nuevo el sistema de propulsión con el SwitchControl. Repita esta acción, actívelo y póngalo en funcionamiento varias veces antes de APAGAR el sistema de propulsión, siempre prestando atención a la señal del LED.

☐ Encienda la asistencia a la propulsión [vía SwitchControl y PushTracker / E2] permitiendo que el PushTracker / E2 se conecte inalámbricamente con el SmartDrive. [Si se utiliza con el PushTracker / E2]

☐ Antes de hacer nada, practique el golpeteo ÚNICO, dando un golpecito con la muñeca rígida contra el aro de su silla de ruedas. Si el movimiento es el adecuado, el LED del PushTracker / E2 se iluminará en rojo. Practique también el golpeteo DOBLE. Continúe practicando estos movimientos hasta que el PushTracker / E2 los reconozca cada vez que los realice.

☐ Active el motor con un golpeteo DOBLE (2 golpecitos), acto seguido realice un golpeteo ÚNICO (1 golpecito) para fijar una velocidad crucero lenta y finalmente realice un nuevo golpeteo DOBLE y bloquee los aros para frenar.

☐ Active de nuevo el motor con un golpeteo DOBLE, esta vez fije una velocidad crucero más alta, y luego vuelva a realizar un golpeteo DOBLE y bloquee los aros para frenar.

☐ Una vez perfeccionado el movimiento de golpeteo que necesita el PushTracker / E2 para activar / fijar la velocidad crucero / desactivar el motor, intente activar el motor, fije una velocidad crucero con la que se encuentre cómodo, y gire realizando una figura de “8” en la superficie en la que se encuentra, luego realice el golpeteo DOBLE y bloquee los aros para frenar.

☐ Con el sistema de propulsión del PushTracker / E2 ENCENDIDO, también ENCIENDA el sistema de propulsión del SwitchControl, observando el cambio en la luz de indicación. Ahora utilice los diferentes controles de manera simultánea/en conjunto para entender cómo utilizar cada uno o ambos para diferentes entornos, situaciones, etc.

☐ Si es posible, vaya a un lugar llano, amplio y abierto para permitir al SmartDrive que acelere hasta su Máxima Velocidad. Según sus sensaciones, ajuste la aceleración y la velocidad máxima a los valores con los que prevé que se encontrará cómodo en los diferentes escenarios en los que se desenvuelve día a día.

Si el cliente no puede utilizar todas las funciones, intente con los modos de control MX2 [o MX1] y/o cerrado y repita este entrenamiento.

3) Firme este formulario a continuación y pídale al proveedor que guarde los registros del cliente.

Número de serie del SmartDrive: _____ Fecha: _____

Cliente

Certifico que he leído los Manuales de Usuario citados y he demostrado las habilidades descritas en la parte superior. Acepto que el SmartDrive puede ser peligroso si no se utiliza con cuidado y me comprometo a tomar decisiones responsables en su manejo, responsabilizándome de ellas. Entiendo que hay muchas situaciones donde el SmartDrive debe apagarse para evitar que, de manera accidental, me impulse hacia adelante, incluyendo: cuestras abajo, subir y bajar bordillos, sobrepasar grandes grietas de aceras y/o calzadas, en espacios reducidos, antes de manipular SmartDrive y cuando realice transferencias desde o a mi silla de ruedas.

Nombre: _____ Firma: _____

Vendedor

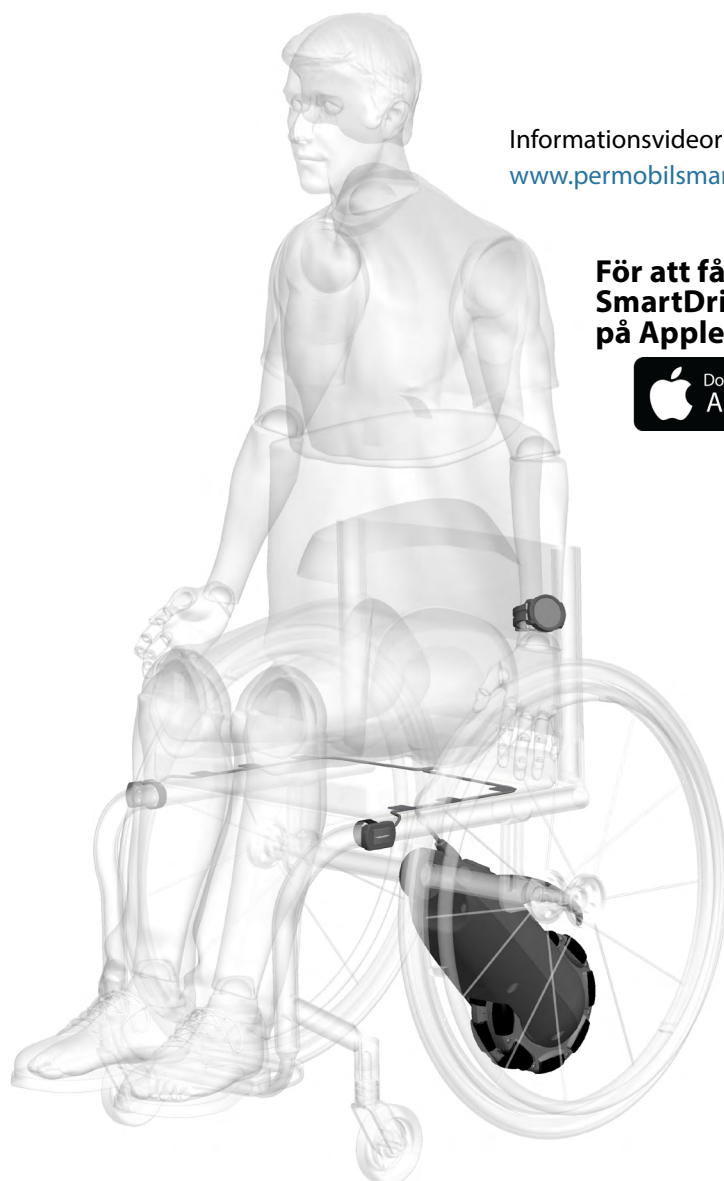
He observado que el cliente ha realizado las habilidades descritas anteriormente.

Nombre: _____ Firma: _____

SmartDrive MX2+

Hjälpmotor för rullstol

Bruksanvisning



Informationsvideor finns på
www.permobilsmartdrive.com

För att få ut det mesta möjliga av din SmartDrive hämtar du PushTracker-appen på Apple Store eller Google Play-butiken.



**Kontrollera apparna i butiken
regelbundet för senaste
uppdateringarna!**

Specifikationsblad

SmartDrive MX2+

Kraftassistans till rullstol

Tillverkare: Max Mobility, LLC
Adress: 300 Duke Drive
Lebanon, TN 37090
USA

Telefon : (615) 953-5350 / Avgiftsfritt: (800) 637-2980

Räckvidd (nivå / utan motstånd):	Upp till 12,3 miles (19,8 km)*
Maxfart (plan yta):	Justerbar [4 mph (6 km/h) standard / 5,5 km/h (8,9 km/h) valfritt^]
Maxfart (6° lutning):	Justerbar [4 mph (6 km/h) standard / 5,5 km/h (8,9 km/h) valfritt^]
Max acceleration:	Adjustable up to 2.0 ft/s ² (0.6 m/s ²) [0.7 ft/s ² (0.2 m/s ²) default]
Motorkraft:	250 W
Motorvolt:	36 V
Driftstemperatur:	-25° C till 50° C
Kontinuerligt teoretiskt körräckvidd:	Upp till 14,2 miles (22,9 km)*
Total vikt:	13,5 lbs (6,1 kg)
Ljudnivå:	60,7 dB(A)
Förväntad livslängd:	5 år
Innehåller Bluetooth™ LE:	FCC ID QOQBT113
	IC ID 5123A-BGTBLE113

(*) Prestandamätningar varierar beroende på användarens och stolens egenskaper, drift- och batteriförhållanden.

(^) Kan begränsas i vissa områden.

OBS: Dessa angivna värden har testats med en 150 kilos brukare. Räckvidd, fart etc., varierar beroende på körförhållanden.

SmartDrive Model: MX2+

Total längd:	15,3 in (389 mm)
Total bredd:	5,7 in (141 mm)
Total höjd:	9,5 in (242 mm)
Diameter omhjul:	7,6 in (193 mm)
Vidd omhjul:	2,8 in (71 mm)
Vikt:	12,5 lbs (5,7 kg)
Innehåller batterityp:	Litiumjon (Litium järnfosfat)
Nominell driftsvolt:	36 V
Electrisk laddning:	3,4 A-h
Firmware/appversion(er):	Kontrollera app(ar)

Se medföljande **PushTracker / E2 Användarmanual** för specifikationer.

Rullstolskompatibilitet

Rullstolens ramtyp:	Fast, hopfällbar, tilt-in space
Drivhjulsdiameter:	22, 24, 25 eller 26 in (501, 540, 559 eller 590 mm)
Distans för vikbart ramfäste:	8,25 till 21,0 in (210 till 533 mm)
Brukarvikt:	30 till 331 lbs (14 till 150 kg)
Kombinerade användar- / rullstolsvikt:	Maximal 351 lbs (159 kg)

SmartDrive har testats och överensstämmer med alla tillämpbara önskemål enligt ANSI/RESNA Standards for Wheelchairs – Volume 1 and Volume 2 samt EN 12184.

En rullstols specifikationer försedda av tillverkaren kan påverkas något av användningen av SmartDrive.



Innehållsförteckning

1. Inledning	128
Avsedd användning av SmartDrive	128
Information som måste läsas före användning	128
Varningar och säkerhetsåtgärder.	128
Elektromagnetiska störningar (EMI)	130
Trådlös kommunikation med Bluetooth™	130
Komponentlista	131
2. Installation av SmartDrive	132
SmartDrive inkopplingsanordning	132
SwitchControl-knapp(ar)	132
PushTracker / E2 <i>[vid användning]</i>	132
3. Drift av SmartDrive	132
Hjälpmotorns beredskap	132
EZ-ON Hjälpmotorn klar <i>[endast på PushTracker/inte på PushTracker E2]</i>	133
SwitchControl power-assist inaktivering	133
PushTracker / E2 Power-assist inaktivering <i>[vid användning]</i>	133
Tillfälligt kontrolläge <i>[för SwitchControl]</i>	134
Låst kontrolläge <i>[för SwitchControl]</i>	134
MX2+ Kontrolläge <i>[vid användning med PushTracker / E2]</i>	135
MX2 Kontrolläge <i>[vid användning med PushTracker / E2]</i>	135
MX1 Kontrolläge <i>[vid användning med PushTracker / E2]</i>	136
Bakåtrullningsspärr	136
Driftförhållanden.	136
4. Batterier	137
Batteriinformation	137
Laddning av SmartDrive-enhetens batteri	138
Resa och transport	138
5. Service	138
Kontroll	138
Rengöring.	138
Smörjning eller byte av rullar	138
Annan service	139
Felsökning.	139
6. Garanti	139
Tillverkarens kontaktuppgifter.	139
7. Auktoriserad representant i Europeiska kommissionen	139

1. Inledning

Avsedd användning av SmartDrive

SmartDrive hjälpmotor för rullstol från Permobil [SmartDrive] / Max Mobility är endast avsedd att fungera som hjälpkraft för manuella rullstolar för att minska den påskjutningskraft som krävs från deras användare, inklusive unga patienter, där användaren väger mellan 14 och 150 kg (30 – 331 pund). Den är avsedd att användas av personer som klarar att hantera och manövrera en motoriserad och manuell rullstol, vilket i slutändan ger dem ökad rörlighet. Därför rekommenderas starkt att den används på manuella rullstolar som motsvarar de dimensioner för "Passande rullstolar" som anges i **Specifikationerna**.

Information som måste läsas före användning

Felaktig användning av SmartDrive eller den rullstol den är monterad på kan, beroende på underlag, väder och trafikförhållanden, innebära risk för personskador och kan skada rullstolen eller SmartDrive. Därför får SmartDrive endast hanteras och användas under följande förutsättningar:

- Användaren klarar både fysiskt och mentalt att hantera rullstolen och anordningen i alla tänkbara situationer och lägen. **[Kontraindikation]**
- Användaren har uppnått full förståelse för korrekt hantering och drift genom att läsa och förstå denna bruksanvisning i dess helhet.
- Inga tekniska förändringar har utförts på enheten.
- Användaren måste ta sig tid att bekanta sig med hur SmartDrive reagerar och beter sig genom att först öva på dess hantering på ett säkert område som är fritt från risker. Man bör bekanta sig med enhetens knackningskänslighet, påskjutningsdetektering, reaktion på inaktivering, acceleration/maxhastighet o.s.v. innan man ger sig ut med enheten till platser där olika farliga situationer kan förekomma. Det rekommenderas starkt att användaren inte försöker använda SmartDrive utomhus innan enheten utan svårighet först kan hanteras inomhus.

Vid eventuella problem eller funktionsfel: avbryt användningen av SmartDrive och kontakta Permobil [SmartDrive] / Max Mobility för service eller vidare instruktioner. All användning som strider mot anvisningarna i denna bruksanvisning, rekommendationerna från hjälpmedelsåterförsäljaren eller de tekniska begränsningarna som angetts av Permobil [SmartDrive] / Max Mobility eller rullstolstillverkaren betraktas som felaktig användning av SmartDrive. Permobil [SmartDrive] / Max Mobility är inte ansvarigt för några person- eller saksador som beror på sådan felanvändning.

Varningar och säkerhetsåtgärder

 **Alla varningar och säkerhetsåtgärder som utfärdats av din rullstols tillverkare måste följas utöver vad som anges här och alla tillhandahållna manualer / anvisningar / guider och ska inkludera vad som tillhandahålls i SmartDrive MX2+ -appen. Underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarig personskada eller dödsfall.** 

 **Användning av SmartDrive MX2+ -appen eller SmartDrive av någon som inte har instruerats på rätt sätt från denna användarmanual, SmartDrive användarmanualen och andra tillhandahållna manualer / anvisningar / guider kan leda till allvarig personskada eller dödsfall.**

Försök inte koppla SmartDrive till en rullstol som inte upp fyller dimensionskraven som anges i avsnittet "Kompatibla rullstolar" i specifikationerna.

Man MÅSTE bekanta sig med hur SmartDrive reagerar och presterar innan regelmässig användning. Försök inte använda den utomhus innan du kan hantera den säkert inomhus, utan att krocka med väggar eller andra objekt.

Metoderna för säker användning av en rullstol med SmartDrive är olika för varje användare beroende på funktioner och förmåga.

Specifikationerna från rullstolstillverkaren kan påverkas något när SmartDrive monteras.

 **När SmartDrive kopplas till din rullstol kan den upp levas annorlunda. Ta dig tid att vänja dig vid denna nya känsla.**

Inspektera alltid din SmartDrive, PushTracker / E2, tillbehörsprogramvara och SwitchControl-knapp(ar) för saknade delar / skador före varje användning [se avsnitt "Underhåll" för delar att vara uppmärksam om]. 

Se till att SmartDrive och PushTracker / E2 [om de används] laddas före användning.

Var alltid uppmärksam på underlaget där du kör din rullstol, oavsett om SmartDrive är påslagen eller ej, eftersom rull stolens vridbara främre hjul kan fastna i sprickor, hjulspår, hål, lister o.s.v. Om du kör in i ett sådant hinder riskerar du att falla ut ur rullstolen.

Använd inte enheten i synnerligen ojämn terräng, på väldigt blanka ytor, i kraftig lutning eller på löst underlag. Detta kan ge upphov till förlorad friktion och leda till person eller saksador och förverkar garantin.

SmartDrive är inte utformad för körning upp eller nedför höga trottoarkanter eller trappsteg. Utför sådan manöver bara när det är absolut nödvändigt och be då alltid någon om hjälp. Se även till att du stänger av hjälpmotorn (OFF) [med SwitchControl och PushTracker / E2] före manövrering. 

(fortsättning på nästa sida)



Var extremt försiktig när du kör en SmartDrive utrustad rullstol i närheten av gator. Överväg att stänga av hjälpmotorn (OFF) [med SwitchControl och PushTracker / E2] för riskreduktion.

När du korsar större vägar, korsningar, järnvägsövergångar eller trafikleder och även när du kör i branta, långa sluttningar bör du alltid överväga att ha någon medföljare för din säkra hets skull.

Vad avser körning upp och ned för sluttningar, följ de instruktioner och anvisningar som respektive rullstolstillverkare ger.

Körning över trottoarkanter eller hinder kan göra att man faller omkull och kan leda till kroppsskada. Stäng av (OFF) hjälpmotorn [med SwitchControl och PushTracker / E2] när du försöker köra i sådana lägen. Vid minsta tveksamhet om du säkert kan köra över någon trottoarkant eller något hinder ska du ALLTID be någon om hjälp. Ta hänsyn till din körförmåga och personliga begränsningar. Träna nya förmågor endast tillsammans med en medhjälpare.

PushTracker / E2 får ENDAST användas av den användare som sitter i en rullstol med SmartDrive enheten påkopplad.

Var försiktig vid körning med en SmartDrive utrustad rullstol inomhus eller i trånga utrymmen/områden där många människor uppehåller sig. Överväg att stänga av hjälpmotorn (OFF) [med SwitchControl och PushTracker / E2] för att minska risken för kollision, skador på enheten eller personsador.

Stäng alltid av hjälpmotorn [med SwitchControl och PushTracker / E2] när du har parkerat för att undvika aktivering av misstag.

Stäng alltid av hjälpmotorn [med SwitchControl och PushTracker / E2] innan du tar av PushTracker / E2 från handleden.

Du behöver inte knacka hårt. Mjuka men tydliga handledsknackningar i lagom hastighet (d.v.s. en halv (0,5) sekund mellan varje tryckning) är tillräckliga.

Var alltid försiktig när du förflyttar dig in i eller ut ur rullstolen. Gör allt du kan för att minska avståndet och se till att hjullåsen är aktiverade för att förhindra att hjulen rör sig. Se alltid till att hjälpmotorn är avstängd (OFF) [med SwitchControl och PushTracker / E2] när du förflyttar dig in i eller ut ur din stol.

SwitchControl-knapparna är utformade för att användas med en sittdyna för att förhindra att man sitter direkt på kablarna. Det rekommenderas att en sittdyna används på



rullstolen när du använder knappen/knapparna. Vi rekommenderar starkt att rullstolen används med en

sättes dyna när knapparna är i bruk.



SmartDrive och PushTracker har genomgått industriella klimattester (samma som för eldrivna rullstolar) och betraktas som regn och stänksäkra. Om någon av delarna dränks kan det leda till felfunktion eller skada samtidigt som garantin förverkas. Ta av PushTracker innan du badar eller duschar. Se andra medföljande manualer / anvisningar / guider för fullständig information om dess vattentålighetsprestanda.

SmartDrive enhetens yttretemperatur kan öka och den kan bli varm att ta på när den utsätts för yttre värmekällor, t.ex. solljus.

Användning av tippskydd kan kraftigt minska risken att tippa baklänges, vilket kan leda till allvarliga skador. Om du är rädd för att tippa, använd tippskydd. Tippskydd förhindrar att du tippa, men begränsar dina möjligheter att dras upp över en trottoarkant och några andra manövrer. På samma sätt som barn lär sig att cykla utan stödhjul kan du lära dig att använda rullstolen med tippskydd. Det rekommenderas STARKT att tippskydd används på rullstolen tills användaren har vant sig att hantera SmartDrive i alla tänkbara miljöer, situationer och förutsättningar.

Tippa inte din rullstol eller kör den på två hjul utan med hjälpare om du inte är en mycket skicklig förare.

Flytta inte din tyngdpunkt eller din sittposition i samma riktning som du sträcker dig mot, eftersom din rullstol då kan tippa bakåt eller åt sidan.

Luta dig inte bakåt över ryggstödet för att nå föremål bakom dig, eftersom det kan få rullstolen att tippa.

Stå inte på rullstolens ram.

Din rullstol är inte utformad för viktträning och är osäker som sittunderlag när du tränar tyngdlyftning. Tyngdlyftning i din rullstol kan förändra stolens stabilitet kraftigt och kan göra så att den tippa över.

Försök inte stoppa en rullstol i rörelse med hjälp av hjullåsen.

Hjullåsen är inte några bromsar.

Åk inte med en SmartDrive utrustad rullstol i rulltrappa eller på rullband. Det kan leda till allvarliga kroppsskador.

Alla icke godkända modifikationer som görs på SmartDrive förverkar dess garanti och kan innebära säkerhetsrisker.



OBS! Bilder och diagram med SmartDrive i denna bruksanvisning kan avvika en aning från din enhet.

Google Play, Wear OS av Google, Android, Apple-logotypen, iPhone, iOS och Bluetooth är varumärken eller registrerade varumärken som tillhör respektive ägare.

Tillgång till Google Play-butiken för att hämta SmartDrive MX2 + [och alla andra] -appen på PushTracker E2 kan kräva att du har ett befintligt Google-konto eller att du måste skapa ett. Separata policyer, villkor gäller.

En elektronisk version av denna bruksanvisning och informationsvideor finns på vår webbplats [www.max-permobilsmart-drive.com/www.pushtracker.com] för personer med nedsatt syn, lässvårigheter eller kognitiva funktionshinder.

Alla produkter [inklusive delar], krav, policyer, villkor som omfattas i innehållet i denna och andra manualer / anvisningar / guider kan ändras utan föregående meddelande. För aktuell produktanvisning och information hänvisar du till den officiella webbplatsen.

Tillverkningsnumret för din SmartDrive är placerat på undersidan. Vi rekommenderar att du sparar denna bruksanvisning och antecknar serienumret här nedan för framtida referens.

SmartDrives Serienummer: _____

Elektromagnetiska störningar (EMI)

Elektromagnetiska störningar kommer från radiosignalkällor. Exempel på sådana källor är sändare och mottagare för radio- och TV-signaler, sändtagare (som både kan sända och ta emot signaler), mobiltelefoner, kommunikationsradio o.s.v. Vår dagliga miljö innehåller många källor till elektromagnetiska störningar. Vissa går att undvika medan vi kanske inte ens tänker på andra. Motor-driven elektronisk utrustning såsom SmartDrive kan utsättas för elektromagnetiska störningar, både starka och svaga, från dessa typer av radiosändare, samt från elektrostatiska urladdningar (ESD) och trådbundna källor. Dessa störningar kan orsaka oavsiktlig aktivering av motorn i SmartDrive eller skada dess styrsystem, vilket skulle kunna leda till säkerhetsrisker och dyrbara reparationer.

Varje eldriven rullstol eller hjälpmotoranordning kan motstå EMI upp till en viss nivå, som också kallas dess "immunitetsnivå". Ju högre immunitetsnivå, desto lägre risk att utrustningen påverkas av störningar. En immunitetsnivå på 20 V/m anses ge tillräckligt skydd från radiokällor som vi kommer i kontakt med i vår vardag. SmartDrive har testats och funnits vara immun mot denna lägsta immunitetsnivå 20 V/m. Även om den är utrustad för att ha tillräckligt skydd mot EMI, så kan förändringar av stolen eller in-kopp-ling av tillbehör påverka dess immunitet. Detaljer från andra tillverkare har okända EMI-egenskaper och deras samverkan med SmartDrive har inte testats.

Den elektromagnetiska energin blir allt starkare ju närmare källan du kommer. Därför rekommenderar vi att SmartDrive inte används i direkt närhet till radiokällor. EMI-källor kan delas in i tre kategorier:

1. Sändtagare med lång räckvidd: Dessa är källor till starka radiovågor, inklusive kommersiell radio och TV-sändare samt amatörradiostationer.
2. Sändtagare med medellång räckvidd: Dessa är källor till potentiellt starka radiovågor, som tvåvägs kommunikationsradio som används i räddningstjänsten, lastbilar och taxi.
3. Handhållna sändtagare: Dessa är källor med relativt svaga radiosignaler, men kan ibland komma mycket nära din rullstol. Hit hör walkie-talkie, privatradio, mobiltelefoner och andra anordningar för personlig kommunikation.

Följande saker löper låg risk att orsaka EMI-problem: Trådlösa telefoner, MP3- och CD-spelare, mottagare för TV och AM/FM-radio.



Använd inte handhållna sändtagare (sändare mottagare), t.ex. privatradio, och starta inte apparater för personlig kommunikation, t.ex. mobiltelefoner, när hjälpmotorn är påslagen.

Var uppmärksam på sändare i närheten, såsom radio och TV sändare och undvik att komma nära dem.

Om oavsiktliga rörelser skulle förekomma, stäng av hjälpmotorn (OFF) så snart detta kan ske utan risk.

Ha i åtanke att inkoppling av tillbehör eller ytterligare komponenter till din rullstol kan öka dess känslighet för EMI [Obs! Det finns inget enkelt sätt att utvärdera deras allmänna inverkan på enhetens immunitet].

Rapportera alla incidenter med oönskade rörelser till Permobil [SmartDrive]/Max Mobility och undersök om det finns en EMI källa i närheten.

USA / Canada

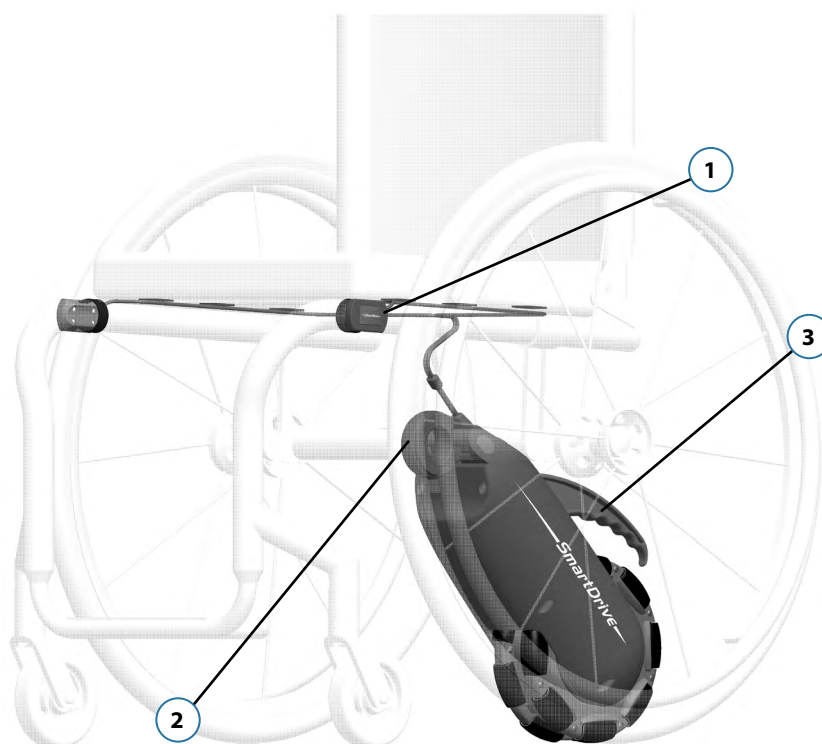
Denna enhet uppfyller kraven i del 15 av FCC-reglerna. Användningen beror på följande två villkor: (1) Enheten får inte orsaka skadliga störningar och (2) den måste acceptera alla störningar, inklusive störningar som kan få den att fungera felaktigt. Alla änd-ringar eller modifikationer som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för produktens överensstämmelse kan göra att garantin förverkas.

Trådlös kommunikation med Bluetooth™

Trådlös kommunikation via Bluetooth™ (frekvensbandet 2,4 GHz) används av PushTracker / E2 för att kommunicera med SmartDrive när hjälpmotorn ska aktiveras/inaktiveras och signaler ska tas emot från en smartphone etc. PushTracker / E2 måste befinna sig inom 8 meter från SmartDrive-enheten/den smartphone som används för att ansluta och kommunicera. Den maximala uteffekten för denna teknik är 10 mW, och användning av denna utrustning nära andra trådlösa anordningar *t.ex. elektromagnetiska övervakningssystem, trådlösa headsets med Bluetooth™-funktion etc.) kan göra att enheten förlorar kontakten. Hjälpmotorn inaktiveras all-tid när motorn är igång om förbindelsen går förlorad. Då kommer SmartDrive-enheten att pipa och PushTracker / E2 att vibrera som en indikation på vad som hänt. Utrustningen har genomgått kombinationstester för värsta tänkbara scenario för säkerställande av dess funktion och säkerhet. Kontakta Permobil [SmartDrive] / Max Mobility omedelbart för felsökning om du regelbundet upplever anslutningsproblem med enheten.

Komponentlista

1. SwitchControl-knapp(ar)
2. Inkopplingshårdvara
3. SmartDrive / Drivenhet
4. Rullar
5. SmartDrive Handtag
6. SmartDrive lysdioder
7. SmartDrive Vippströmbrytare
8. SmartDrive laddningslock
9. Uttag för laddare/knapp
10. Omnidrivhjul
11. Anslutning för laddare/knapp
12. Knappens lysdiod
13. Kardborrband för knapp
14. PushTracker *[vid användning]*
or
14. SmartDrive MX2+ App för Push-Tracker E2 (TicWatch E2) *[vid användning]*



2. Installation av SmartDrive

SmartDrive inkopplingsanordning

SmartDrive är utformad för att enkelt och snabbt kunna tillkopplas alla typer av rullstolar, både fasta och hopfällbara. Studera **Specifikationerna** för att kontrollera att den passar din rullstol. Det finns även skräddarsydda lösningar för SmartDrive inkopplingsanordningen om den befintliga maskinvaran inte är kompatibel med den önskade rullstolen.

Se separata anvisningar som medföljer din tillbehörsprogramvara för korrekt konfiguration före användning.



Justeringar av rullstolens inställningar kan påverka SmartDrives inriktning. Justera eller byt inkopplingshårdvaran om det behövs när ändringar görs på stolen eller dess hjul.

SwitchControl-knapp(ar)

De rammonterade SwitchControl-knapparna fästs lätt på rullstolen för att möjliggöra nära åtkomst och enkel framskjutning. Knappen/knapparna kan användas för att inaktivera motorn samt göra det möjligt att aktivt driva motorn.

Se separata anvisningar som medföljer knappen/knapparna för korrekt konfigurering före användning.

PushTracker / E2 [vid användning]

PushTracker / E2 är utformad för att bekvämt och säkert fästas på övre delen av handleder i alla storlekar. Om har en inbäddad accelerometer som avläser när du skjuter på, när du vill aktivera power-assist och även när du knackar handen mot drivringen för att inaktivera power-assist. Den är också utrustad med visuell och haptisk återkoppling för att ange olika information, tillstånd och aktiveringar/inaktiveringar som sker under allmän användning.



Det rekommenderas att din PushTracker / E2 bärs tätt på handleden för att få det mest pålitliga mätningen av din handrörelse för SmartDrive-drift, spårning av framdrivningsaktiviteter, osv. Förmågan att använda/manövrera rullstolen kan påverkas om PushTracker / E2, klockor, smycken, m.m. bärs löst eller placeras så att de kan lossna och störa drivringens drift.

Se den separata **Bruksanvisning för PushTracker / E2** som medföljer enheten för information om hur du gör om parkopplingen eller parkopplar en ny PushTracker / E2 till din SmartDrive.

Bandet på PushTracker / E2 är utformat för de flesta användare men om du har svårt att säkra spännet, om det inte passar på rätt sätt eller om du vill ha en av en annan färg/material kan bandet lätt bytas ut mot praktiskt taget vilket valfritt klockband som helst.

Se den separata **Bruksanvisning för PushTracker / E2** som medföljer enheten för fullständig information, specifikationer, storleken på armbandet/inkopplingsanordning och användningsinformation.



Stäng alltid av hjälpmotorn [med SwitchControl och PushTracker / E2] när stolen är parkerad, innan du tar dig ur rullstolen, tar bort PushTracker / E2 från handleden och/eller tar bort SmartDrive från stolen för att förhindra oavsiktlig aktivering.

3. Drift av SmartDrive

Hjälpmotorns beredskap

Användaren av en rullstol som är utrustad med SmartDrive kan utnyttja hjälpmotorn närhelst så önskas eller stänga av den (OFF) [med SwitchControl och PushTracker / E2] och hantera rullstolen som om den inte har någon SmartDrive.

Med SmartDrive redan ansluten till rullstolen och påslagen [som beskrivs i de separata tillbehörsanvisningarna för programvara], väntar SmartDrive på att power-assist slås PÅ av SwitchControl eller specifikt parat PushTracker / E2.

För att slå PÅ power-assist med SwitchControl/ta sig ur vänteläge skjuter du på [med 0,9 pund/0,41 kg (4 N) minimal N-kraft] och släpper en av knapparna. PÅ-slagen power-assist via SwitchControl kommer att anges på knappens lysdiod(er).

För att stänga AV power-assist med SwitchControl/ställa den i vänteläge trycker du ner och släpper en av knapparna.

Om du har en PushTracker / E2] För att slå PÅ power-assist med PushTracker / E2 trycker du in och släpper du power assist-knappen. PÅ-slagen power-assist med PushTracker / E2 kommer att anges på både SwitchControl-knappens lysdiod(er) och PushTracker / E2 [se separat **Bruksanvisning för PushTracker / E2** som medföljer].

För att stänga av power-assist med PushTracker / E2 trycker du in och släpper power assist-knappen. AV-stängning av power-assist med PushTracker / E2 kommer att anges på både SwitchControl-knappens lysdiod(er) och PushTracker / E2.

SwitchControl-knappens lysdiod(er) anger specifikt om power-assist är PÅ och blinkar inte alls när power-assist är AV.

Power-assist AV / vänteläge	Inget blinkande
SwitchControl power-assist endast PÅ	Stadigt blinkande
PushTracker / E2 power-assist endast PÅ	Snabbt blinkande
Både SwitchControl och PushTracker / E2 power-assist PÅ	Dubbelt blinkande

Med power-assist AV eller i vänteläge kommer inte SmartDrive att aktiveras för att tillhandahålla power-assist så du kan skjuta rullstolen utan power-assist.

EZ-ON Hjälpmotorn klar [endast på PushTracker/inte på PushTracker E2]

Med EZ-ON aktiverad (se "SmartDrive-inställningar" i **bruksanvisningen för PushTracker**): håll armen så att PushTracker är helt horisontell (parallell med marken). När enheten är i rätt läge lyser laddindikatorn blått (se illustrationen nedan). Om du trycker snabbt två gånger på PushTracker-skärmen aktiveras hjälpmotorn. Upprepa dessa steg när du vill stänga av hjälpmotorn. Det här är en bra funktion om du har begränsad fingerfunktion som gör det svårt att trycka på hjälpmotorknappen.



SwitchControl power-assist inaktivering

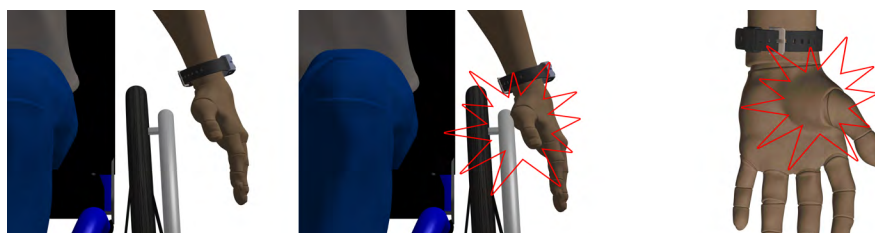
Ett tryck och släpp på SwitchControl-knappen inaktiverar ALLTID motor-/power-assist när motorn är aktiverad och kör. Detta sker även om bara PushTracker / E2 power-assist är PÅ [se avsnittet "Power-assist redo"].

Observera att enheten fortfarande är power-assist redo efter ett tryck på SwitchControl-knappens inaktivering och den måste ställas i power-assist AV-/vänteläge om du inte vill att motorn ska aktiveras.

PushTracker / E2 Power-assist inaktivering [vid användning]

När den används med en PushTracker / E2 finns det olika sätt att inaktivera power-assist beroende på vilket kontrolläge du använder [se olika avsnitt för "Kontrolläge"]. Det säkraste och därför det föredragna sättet att inaktivera är att göra en slagrörelse med PushTracker / E2 ns bärarm. Rörelsesensorerna i PushTracker / E2 läser av slagrörelsen/trycket [se bilden nedan] och inaktiverar därmed motorn. Helst utförs inaktiveringsrörelsen genom att slå handen mot drivringarna med en styv handled innan du bromsar.

Tillräcklig inaktiveringsrörelse anges av att indikatorn [lysdioden på PushTracker eller på PushTracker E2-skärmen] lyser rött. Indikatorn anger även när motorn inte kör, så det är lämpligt att testa och lära sig enheten före användning. Beroende på ditt nuvarande kontrolläge kan en ENKEL knackning eller DUBBEL knackning behövas [se olika Kontrollägen]. Knackningens känslighet eller kraften/styrkan som krävs kan också ändras beroende på dina behov [se separat **Bruksanvisning för PushTracker / E2**]. För bästa reaktion används den nedre delen av handflatan för att utföra knackningen.



När motorn inaktiveras kommer PushTracker / E2 även att vibrera utöver att indikatorn [lysdioden på PushTracker eller på PushTracker E2-skärmen] lyser rött för att indikera att ström inte längre tillförs.

Det sista sättet att inaktivera motorn är att trycka på och släppa power assist-knappen på PushTracker / E2. Det här sättet att inaktivera visar en röd indikering, vibration och ett meddelande på PushTracker-displayen/PushTracker E2-skärmen innan den trådlöst kopplas bort från SmartDrive [som stänger power-assist AV].

Om SmartDrive har några funktionsfel eller fel med tryckigenkänning/SwitchControl-knappen/PushTracker / E2-problem slutar du att använda enheten och kontaktar Permobil [SmartDrive] / Max Mobility för support.



Power assist-körning kan ALLTID inaktiveras genom att trycka på och släppa SwitchControl-knappen. Om du har en PushTracker / E2 kommer du även att inaktivera motorn när du kör om du trycker på och släpper power assist-knappen genom att stänga AV power-assist/trådlöst koppla bort den från SmartDrive.

Stor försiktighet bör iakttas på kuperad mark, i lutningar, på ramper, i trånga utrymmen, i områden där många människor uppe håller sig o.s.v.

Du behöver inte knacka hårt. Mjuka men tydliga handledsknackningar i lagom hastighet (d.v.s. en halv (0,5) sekund mellan varje knackning) är tillräckliga.

PushTracker / E2 är utformat för att känna av stöten från knackrörelsen i den hand som bär PushTracker / E2, men även andra rörelser med dina händer när motorn är igång kan eventuellt också göra att den aktiveras/inaktiveras. Närhelst hjälpkraft ges rekom menderar vi att du håller händerna över drivringarna för att kunna styra och sedan utför en knackrörelse med styv handled och därefter bromsa när du vill inaktivera motorn och minska farten.

Stäng alltid av hjälpmotorn [med SwitchControl och PushTracker / E2] när stolen är parkerad, innan du tar dig ur rullstolen, tar bort PushTracker / E2 från handleden och/eller tar bort SmartDrive från stolen för att förhindra oavsiktlig aktivering.

Tillfälligt kontrolläge [för SwitchControl]

Tillfälligt är standard kontrolläget för power-assist när man aktiverar motorns körning med SwitchControl-knappen/knapparna. Med SwitchControl power-assist PÅ i detta läge kommer SmartDrive att börja köra motorn genom att öka hastigheten [vid inställd accelerationshastighet] till konfigurerad SwitchControl maxhastighet endast medan en av knapparna hålls intryckt. När den intryckta knappen släpps, eller båda knapparna [om närvarande] trycks in, kommer körningen att inaktiveras. Kom ihåg att vid inaktivering kommer inte enhetens power-assist att stängas AV/hamna i vänteläge [se avsnittet "Power-assist redo"].

Det bör noteras att knappen måste tryckas in och hållas inne längre än (1) sekund innan drivenhetens motor börjar köra. Om den släpps innan tidsperioden har förflutit registreras det som en knapptryckning och aktiverar power-assist AV från SwitchControl/ställer den i vänteläge.

Under körning sker fortfarande styrningen genom att klämma fast i rullstolens drivringar. Om hastigheten verkar öka eller blir snabbare än vad du känner dig bekväm ändrar du accelerationen och max hastigheten för SwitchControl till värden som passar dig bäst och dina rullstolskunskaper.

För att ändra SwitchControl-läget, SwitchControl max hastighet och/eller acceleration utan PushTracker E2, kommer det att kräva användning av PushTracker mobilapp (smartphone) på en mobil/enhet.

Låst kontrolläge [för SwitchControl]

Låst läge är ett annat alternativ för aktivering av power-assist med SwitchControl-knappen/knapparna. Med SwitchControl power-assist PÅ i detta läge kommer SmartDrive att börja köra motorn genom att öka hastigheten [vid inställd accelerationshastighet] till den konfigurerade SwitchControl maxhastigheten medan en av knapparna hålls intryckta. När den intryckta knappen släpps kommer SmartDrive att fortsätta köra/glida i den hastighet som hölls när knappen släpptes. När en av knapparna trycks in och släpps igen, eller om båda knapparna [om närvarande] trycks in, kommer körningen att inaktiveras. Kom ihåg att vid inaktivering hamnar inte enheten i power-assist i AV-/vänteläge [se avsnittet "Power-assist redo"].

Det bör noteras att knappen måste tryckas in och hållas längre än (1) sekund innan det registreras som ett knapphållning så att drivenhetens motor börjar köra. Om den släpps innan tidsperioden har förflutit registreras det endast som en knapptryckning och inaktiverar power-assist [om du kör] eller slår power-assist AV från SwitchControl/ställer den i vänteläge.

Under köring sker styrningen fortfarande genom att klämma på rullstolens drivringar. Om hastigheten verkar öka eller blir snabbare än vad du känner dig bekväm med ändrar du accelerationen och SwitchControl maxhastigheten till värden som passar dig bäst och dina rullstolskunskaper.

För att ändra SwitchControl-läget, SwitchControl maxhastighet och/eller acceleration utan PushTracker E2 behöver du använda PushTracker mobilapp (smartphone) på en mobil/enhet.

MX2+ Kontrolläge [vid användning med PushTracker / E2]

MX2 + är standard kontrolläget för power-assist när det används med PushTracker / E2 [se separat **Bruksanvisning för PushTracker / E2** för information om hur du ändrar lägen]. Den här fantastiska driften gör att du kan skjuta runt stolen hur mycket du vill och sedan snabbt och enkelt få kraften du behöver i olika situationer. Användning av läget är perfekt för personer som skjuter fram stolen med svagare kraft eftersom det möjliggör motoraktivering med en handledsknackning. Dessutom kan det här kontrolläget och andra lägen alltid användas med SwitchControl.

För att aktivera power-assist för att köra i detta läge, med power-assist PÅ och trådlöst anslutet, DUBBEL-klickar du med PushTracker / E2-armen för att starta motorn. Det gör att rullstolen börjar köra framåt med accelerationshastigheten som ställts in i PushTracker / E2 [se **Bruksanvisning för PushTracker / E2**]. Medan hastigheten ökar kan du hålla den aktuella hastigheten genom att utföra en ENKEL-knackning. SmartDrive fortsätter att köra, eller glida, i den hastighet som uppnåtts när ENKEL-knackningen utförs. Detta kallas att ställa in din glidhastighet. Power-assist fortsätter att köra i glidhastigheten tills en DUBBEL-knackning utförs/uppfattas eller power-assist stängs AV.

Medan detta läge kan börja köra dig från stillastående kan det även aktiveras medan du kör, då den snabbt kommer upp i den hastighet du höll och börja accelerera från denna. Det betyder att du kan ge din rullstol en snabb skjuts för att rulla igång och sedan DUBBELKNACKA med PushTracker / E2 för att direkt aktivera SmartDrive-funktionen så att den höjer hastigheten från den som du lyckades komma upp i med hjälp skjutsen du gav, tills du knackar EN GÅNG för att hålla farten eller DUBBELKNACKAR igen för att stänga av motorn.

Detta kanske låter komplicerat men det är faktiskt mycket enkelt. En DUBBELKNACKNING antingen aktiverar eller ökar motor-varvtalet eller inaktiverar hjälpmotorn [om du redan kör], och en knackning EN GÅNG när motorn är igång ställer in farthållar-hastigheten [låser på din nuvarande körhastighet].

Styrningen utförs fortfarande genom att klämma på rullstolens drivringar. Motorn kommer att kunna öka hastigheten till accelerationsinställningen i PushTracker / E2, hela vägen upp till maxhastigheten som också är inställd i PushTracker / E2 [se separat **Bruksanvisning för PushTracker / E2** för att ändra dem]. Om hastigheten verkar öka eller blir snabbare än du känner dig bekväm med ändrar du accelerationen och maxhastigheten till vad som passar dig bäst och dina rullstolskunskaper.

Som alltid, genom att snabbt trycka in och släppa SwitchControl-knappen [även i vänteläge] kommer motorn att inaktiveras [om du kör]. Ett mindre föredraget alternativ är att trycka på Power assist-knappen på PushTracker / E2, vilket också kommer att inaktivera körningen och stänga AV power-assist.

Om du använder farthållarfunktionen [motorn kör redan med den inställda hastigheten från en enkelknackning] och du vill öka hastigheten, finns det ett par sätt att göra detta på. Om du klarar att skjuta på rullstolen så att den kommer upp i den hastighet som du vill hålla (farthållning) knackar du EN GÅNG. Det gör att motorn låser på och ställer in din aktuella hastighet som farthållar-hastigheten. Det andra sättet, där du inte behöver ge rullstolen en skjuts så att den börjar rulla, är att DUBBELKNACKA för att först inaktivera motorn, därefter vänta i minst en (1) sekund innan du DUBBELKNACKAR igen för att starta motorn och få den att öka hastigheten igen.

Om du upplever funktionsfel eller problem med SmartDrive-enhetens aktivering/inaktivering/acceleration ska du sluta använda enheten och kontakta Permobil [SmartDrive] / Max Mobility för att få hjälp.



När motorn är igång och du knackar EN GÅNG väljs den aktuella hastigheten som farthållarhastighet. Om du kör i en nerförsbacke som gör att du kör i en högre hastighet än den inställda farthållarhastigheten [motorns frihjulsfunktion är inkopplad], knackar du EN GÅNG för att ställa in farthållarhastigheten på den högre hastighet som du kör i för tillfället. Överväg att stänga av hjälpmotorn [med SwitchControl och PushTracker / E2] innan du kör nerför en backe för att förhindra detta.

Om SmartDrive accelererar stolen kan det eventuellt leda till att den tippas över bakåt, vilket kan orsaka skador. Vi rekommenderar att du lutar dig lätt framåt för att förhindra denna tipp rörelse och att du ställer in accelerationen på en hastighet som gör att tippning inte är möjligt.

MX2 Kontrolläge [vid användning med PushTracker / E2]

MX2-läge [tidigare kallat "Normalt driftläge"] är ett annat alternativ för power-assist kontrolläget som kan ändras till [se separat **Bruksanvisning för PushTracker / E2** för information om hur man ändrar lägen]. I det här läget, med power-assist PÅ och redo, kan SmartDrive avläsa när du har skjutit på rullstolen. I sin tur aktiverar enheten omni-drivhjulet och du får ytterligare drivkraft som skjuter dig framåt i en hastighet som är lika med vad som uppnåtts med framskjutningen. SmartDrive kan avläsa varje individuell framskjutning så inte ens ändringar i framdrivningstekniken behövs. Det här är användbart för vardagsbruk eftersom det kan minska antalet framskjutningar som måste utföras samtidigt som du är aktiv.

MX2 är utformad för att fortsätta köra dig tills en ENKEL knackning utförs av armen med PushTracker / E2n eller när power-assist stängs av för att inaktivera motorn [som beskrivs i avsnittet PushTracker / E2 power-assist inaktivering] ELLER

tills ett ytterligare, snabbare framskjutning avläses. I detta sista fall kommer SmartDrive att öka hastigheten och börja köra i denna snabbare hastighet som du uppnådde när du sköt hårdare. När en framskjutning har utförts och motorn har aktiverats placerar du händerna på drivringarna [och SwitchControl-knappen/knapparna] för att vara redo att stänga av motorn när du vill bromsa/inaktivera.

Se separat **Bruksanvisning för PushTracker / E2** för hur du ändrar/begränsar maxhastigheten som SmartDrive kan aktivera och köra.

Om SmartDrive har några funktionsfel eller fel med tryckigenkänning/SwitchControl-knappen/PushTracker / E2-problem slutar du att använda enheten och kontaktar Permobil [SmartDrive] / Max Mobility för support.



SmartDrive känner av alla typer av påskjutningar. Ändra inte påskjutningssätt eftersom det kan leda till framtida skador.

Var försiktig när du använder funktionen i en backe (gäller alla driftlägen). Överväg att stänga av hjälpmotorn [med SwitchControl och PushTracker / E2] innan du kör nerför en backe.

Om SmartDrive accelererar stolen kan det eventuellt leda till att den tippas över bakåt, vilket kan orsaka skador. Vi rekommenderar att användaren lutar sig en aning framåt för att förebygga den typen av tippningsincidenter.

MX1 Kontrolläge [vid användning med PushTracker / E2]

MX1-läge [tidigare kallat "Nybörjarläge"] är ett av de andra alternativen för power-assist kontrolläge som kan väljas [se separat **Bruksanvisning för PushTracker / E2** som medföljer]. I detta läge innebär inaktiveringen detsamma som MX2-läget [se avsnitten "MX2-kontrolläge" och "PushTracker / E2 power-assist inaktivering"] men du kan också inaktivera power-assist genom att bromsa med rullstolens drivringar. SmartDrive känner igen hastighetssänkningen som rullstolen upplever genom bromsningen och stänger av motorn. Läget kan användas effektivt inomhus och för att förhindra knackningsrörelsen som PushTracker / E2 behöver för att inaktivera motorn, då det förmodligen är dags att växla till antingen MX2 eller MX2 + för att få ut det mesta möjliga av din SmartDrive i alla vardagliga miljöer.



Kontrollera och beakta alla varningar för MX2 driftläget.

Bakåtrullningsspärr

SmartDrive-enheten är utformad för att ge ett rullmotstånd bakåt när hjälpmotorn är aktiverad och rullstolen rullar bakåt. Detta är en säkerhetsfunktion som kräver att rullstolen står stilla för att man ska kunna börja köra. När bakåtrullningsspärren inte är aktiverad så rullar SmartDrive fritt bakåt.



Enligt tidigare varning bör stor försiktighet iakttas på kuperad mark, i sluttningar, på ramper och så vidare.

Det är inte säkert att spärren mot bakåtrullning kan förhindra en snabb rullning bakåt i kraftiga motlut eller när rullstols användaren väger mycket.

Spärren mot bakåtrullning är inte någon parkeringsbroms. Se till att du säkrar din rullstol med bromsarna och du vill stanna i ett motlut.

Driftförhållanden

SmartDrive är utformad för vanliga driftsförutsättningar som en manuell rullstol kommer i kontakt med i vardagen. Permobil [SmartDrive] / Max Mobility rekommenderar att enheten endast används inomhus och för lätt användning utomhus. Man ska alltid följa alla användningsvillkor från rullstolstillverkaren, och dessutom undvika följande:

- Lös smuts, sand eller grus
- Stillastående vatten
- Isiga ytor
- Ojämn terräng
- Kraftiga lutningar

Smartdrive-aggregatets totala vikt är 6,1 kg (13,5 pund). Denna vikt ska inkluderas när rullstolens ekipagevikt beräknas. Den maxi-malt tillåtna ekipagevikten som angetts av rullstolstillverkaren får aldrig överskridas genom att SmartDrive tillkopplas.

Det bästa sättet att köra upp för ramper och motlut är att köra långsamt. Vid lutning åt sidan, aktivera motorn för att börja köra, bromsa sedan mot drivringen med den hand som är riktad mot uppförsbacken för att stolen ska gå rakt.

Dessutom gör rullarna på omnidrivhjulet att man kan svänga med rullstolen eftersom de enkelt kan rulla i sidled över olika ytor. Var försiktig när du svänger med rullstolen så att inte SmartDrive fastnar på olika saker som trottoarkanter eller små sprickor i trottoaren. Inkopplingsutrustningen är utformad så att den utgör den svaga länken, så om SmartDrive fastnar kan klämman och sammanvikningsadaptern gå sönder, varvid du förlorar möjligheten att använda hjälpmotorn. Ibland är det bäst att stänga av SmartDrive och hantera en besvärlig situation manuellt och därefter börja använda hjälpmotorn igen.

Om någon del av SmartDrive av misstag sänks ned i eller dränks i vatten så ska användaren sluta använda enheten och låta den lufttorka i 12 timmar innan nytt försök görs att använda enheten. Det rekommenderas att alltid förvara SmartDrive och PushTracker / E2 inomhus. Om din enhet har förvarats på en plats med extrem temperatur, låt den först hinna värmas upp eller svalna innan användning.

SmartDrive har en driftstemperatur mellan -25 °C och 50 °C

Om du upplever funktionsfel eller problem med SmartDrive-enheten ska du sluta använda enheten och kontakta Permobil [SmartDrive] / Max Mobility för att få hjälp.

4. Batterier



Trots att batteriet i SmartDrive är mycket litet och kompakt kan det lagra mycket energi. Felaktig hantering eller lagring kan förstöra utrustningen och i vissa fall leda till elchock, brännskador eller brand.

Batteriinformation

SmartDrive innehåller ett uppladdningsbart litiumjonfosfatbatteri som används för att driva motorn i SmartDrive. Med hjälp av den litiumjontekniken ger dessa batterier större räckvidd på en uppladdning och snabbare laddning än för vanliga litiumjonceller.

Displayen på PushTracker / skärmen på PushTracker E2 [se **Bruksanvisning för PushTracker / E2**] och blå lysdioder ovanpå SmartDrive används för att indikera batteriets laddningsnivåer för båda två. När alla fyra (4) lysdioder är tända på SmartDrive indikerar det ett fulladdat batteri. När batteriets laddning minskar visas också färre antalet lysdioder. SmartDrive kommer att pipa till när SmartDrive-batteriet är under 15% och motorn kör för att tala om för dig att batteriet bör laddas så fort som möjligt för att undvika att det laddas ur helt.

I den separata **Bruksanvisning för PushTracker / E2** kan du läsa mer om hur låg batterinivå indikeras. Även här bör batteriet laddas så snart som möjligt för att det inte ska ta helt slut.

Vi rekommenderar att ladda båda batterierna varje natt för att inte riskera att batterierna tar slut vid vardaglig användning. Batteriernas livslängd försämras inte av att batteriet laddas när det bara är delvis urladdat.

Se till att laddningsuttagen är helt torra och fria från skräp eftersom magneterna och portarna kan dra till sig en del innan laddaren kopplas in, eftersom det skulle kunna leda till gnistbildning eller kortslutning. Blås bort vattnet från laddningsuttaget om du miss-tänker att det kan finnas vatten där. Det är också lämpligt att alltid täcka över knappen/laddningsuttaget när de inte är inkopplade i SmartDrive-enheten.

Långtidsförvarning av batterierna (i mer än 3 månader) minskar dess kapacitet på grund av spontan urladdning. Ladda batteriet till minst 75 % innan det ska läggas i förvar under längre tid, och förvara inte SmartDrive-enheten i utrymmen med hög temperatur eller luftfuktighet.



Använd endast den medföljande laddaren för att ladda SmartDrive enheten. Andra laddare kan förstöra enheten eller orsaka brand. Stäng också alltid av och försök inte använda SmartDrive under laddning.

Batteriladdaren ska användas inomhus och i ett torrt utrymme. Använd ett uttag som är lätt åtkomligt och finns nära SmartDrive enheten som ska laddas.

Använd inte och försök inte laga en laddare som är skadad eller inte fungerar. Kontakta Permobil [SmartDrive] / Max Mobility om en laddare är skadad och kasta den inte bland hushållsavfallet.

Laddarens transformatorlåda är avsedd att ligga platt under laddning.

Använd endast den nätsladd som levererades med laddaren. Laddaren fungerar vid olika nätspänningar utan att någon inställning behöver ändras.

Laddning av SmartDrive-enhetens batteri

För att ladda SmartDrive-enheten, koppla in batteriladdaren i ett vägguttag, varvid en grön lysdiod på laddarlådan tänds. Anslut den magnetiska laddningskontakten till den avstängda SmartDrive-enhetens magnetiska laddningsuttag (gummipluggen behöver flyttas undan). Magneterna i kontakterna låter bara kontakten att anslutas åt ena hållet. När enheten är ansluten och laddas kommer lysdioden på laddaren att byta till rött sken. När laddarens lysdiod åter blir grön är SmartDrive-enheten fulladdad. Lossa kontakten från SmartDrive-enheten och sätt tillbaka gummilocket för att skydda drivenhetens uttag. Uppskattad laddningstid för en full laddning av SmartDrive-batteriet är cirka 3 timmar.

I den separata **Bruksanvisning för PushTracker / E2** kan du läsa mer om hur du laddar den.



Förvara och ladda alltid SmartDrive enheten och PushTracker / E2 i ett svalt och torrt utrymme. I varma och fuktiga miljöer kan enheten skadas eller kortslutas vilken kan leda till kostsamma byten.

Se till att laddningsuttagen är helt torra innan laddaren kopplas in, eftersom det skulle kunna leda till gnistbildning eller kort slutning.

Försök heller aldrig använda PushTracker / E2 när den laddas.



Li-ion

Kasta inte bort SmartDrive enheten eller PushTracker / E2. Kassera dem på rätt sätt genom att lämna dem till återvinning eller skicka tillbaka dem till Permobil [SmartDrive] / Max Mobility.



Resa och transport

Eftersom SmartDrive-enheten innehåller ett litiumjonbatteri krävs särskild hänsyn vid flygresor. SmartDrive-enheten ska tas med ombord på planet och förvaras på bagagehyllan ovanför sätena. Vi rekommenderar att ni kommer överens med varje flygbolag och får deras godkännande innan avresedagen. Ett flygpassagerarcertifikat för SmartDrive ("SmartDrive Airline Passenger/LATA Certificate") kan laddas ned från Permobil [SmartDrive] / Max Mobility webbplats (www.permobilsmartdrive.com) eller tillhandahållas på begäran.

Använd det medföljande skumplaststödet för SmartDrive-enheten för att undvika rörelser och skador vid biltransporter. Om du åker taxi rekommenderar vi att du ber chauffören överlämna SmartDrive-enheten till dig så att den inte skadas om den läggs i bagageutrymmet.

Särskild försiktighet måste även vidtas vid frakt av SmartDrive p.g.a. batteriet. Kontakta fraktbolaget för instruktioner om hur produkten ska packas och märkas innan den skickas. Se till att använda tillräckligt med vaddering och skydd så att SmartDrive-enheten inte skadas under transporten.

5. Service

Kontroll

Inspektera alltid SmartDrive, omni-drivhjulet, PushTracker / E2, tillbehörsprogramvara och SwitchControl-knapp(ar) för saknade delar / skador före varje användning. Sluta använda enheten och kontakta Permobil [SmartDrive] / Max Mobility eller din mobilitetsåterförsäljare om du upptäcker något av följande:

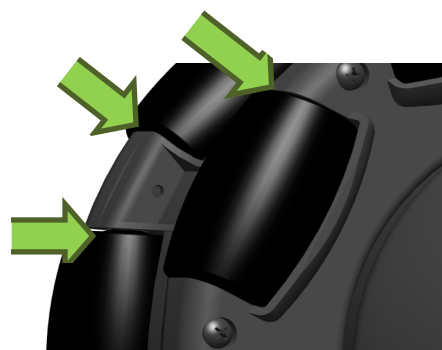
- Skador eller sprickor i plasten
- Någon av rullarna snurrar inte längre lätt, har nöts så att en platt klack bildats eller har några andra betydande skador
- Kraftigt slitna rullar och/eller skador på plasten i hjulet
- Skador på PushTracker / E2-gummibandet
- Skruvar saknas eller sitter löst
- Inkopplingsklämman har vridit sig nedåt [ej hopfällbara rullstolar]
- Kablar är trasiga eller nötta
- Det magnetiska uttaget eller den magnetiska kontakten har samlat på sig metallskräp
- Onormal aktivering eller inaktivering av motorn [under användning]

Rengöring

SmartDrive kan rengöras genom att alla delar torkas med en fuktig trasa. Detta bör göras minst en gång per månad eller vid behov.

Smörjning eller byte av rullar

Omnidrivhjulet innehåller 16 gummirullar som kan nötas ned efter intensiv användning, beroende på körförhållandena. Dessa rullar kan bytas ut. I snöigt klimat kan dessutom vägsalt orsaka korrosion på dessa rullars lager, vilket kan påverka deras prestanda. Deras livslängd kan utökas om man sprayar dem med smörjmedel [se bilden till höger]. Kontakta din hjälpmedelsåterförsäljare eller Permobil [SmartDrive] / Max Mobility för mer information om byte eller service av rullarna på din SmartDrive-enhet.



Annan service

Kontakta Permobil [SmartDrive] / Max Mobility eller din hjälpmedelsåterförsäljare för alla annan service eller utbytesdelar som enheten behöver.

Eftersom nya funktioner läggs till och förbättringar görs bör du ladda ner och ansluta till appen med jämna mellanrum för att säker-ställa att enheten körs med den senaste firmware-versionen.

Felsökning

Vi rekommenderar att du före felsökning uppdaterar enhetens firmware till den senaste versionen eftersom det problem du upplever kan ha åtgärdats i senare firmware-versioner.

Olika skydd har byggts in i SmartDrive och PushTracker / E2 för att förhindra att kretskortet eller batteriet skadas på grund av fel i andra delar eller i onormala situationer. Vid de flesta av dessa loggas en felkod som kan visas på PushTracker / E2 [”ERR: ###”, se sidan ”Om” under ”Inställningsbeskrivningar” i den separata, medföljande **Bruksanvisning för PushTracker / E2**]. Här är en lista över dessa skydd, hur de markeras och hur man rättar till dem:

- [ERR: 007] Motor inaktiverad under körning i kombination med ett enstaka SmartDrive-pip indikerar att den trådlösa anslutningen mellan PushTracker / E2 och SmartDrive har brutits [se avsnittet ”Trådlös kommunikation med Bluetooth™”].
- [ERR: 005] Motorn aktiveras inte eller motorn inaktiveras under körning i kombination med två SmartDrive-pip indikerar att SmartDrive-enhetens vinkel ligger utanför det tillåtna driftområdet. Om detta upprepas när SmartDrive-enheten är korrekt placerad (i ca 45 grader) måste SmartDrives kretskort bytas eftersom dess gyrochip kan vara defekt.
- [ERR: 002] Två (2) blinkande SmartDrive-lampor indikerar att motorn är defekt. Motorn måste bytas ut innan enheten åter kan användas.
- [ERR: 003] Tre (3) blinkande SmartDrive-lampor indikerar strömstegring. SmartDrive-enheten behöver stängas av och sedan slås på för att kunna användas igen.
- [ERR: 004] Fyra (4) blinkande SmartDrive-lampor indikerar överhettning inuti enheten. Stäng av enheten och låt den svalna innan den åter används.
- Om inga lampor lyser på SmartDrive/PushTracker / E2 och enheten inte reagerar är batteriet förmodligen urladdat. Försök att ladda batteriet [enligt beskrivningen i avsnittet ”Laddning av SmartDrive-batteriet” och den separata, medföljande **Bruksanvisning för PushTracker / E2**].

Kontakta Permobil [SmartDrive] / Max Mobility eller din hjälpmedelsåterförsäljare vid eventuella andra problem med enheten.

6. Garanti

Permobil [SmartDrive] / Max Mobility erbjuder två (2) års garanti avseende tillverkningsfel. Permobil [SmartDrive] / Max Mobility’s skyldighet enligt denna garanti är begränsat till reparation eller byte av trasiga delar eller trasiga delar. Varje del av systemet som byts ut av oss efter vårt gottfinnande skall ersättas med en funge-rande del.

Denna garanti kan förverkas om: 1) produkten inte används enligt de instruktioner som ges i denna bruksanvisning, 2) vårt före-tags personal bedömer att fel orsakats av felaktig användning, 3) modifikationer eller ändringar av något slag har gjorts i enhetens elektriska schema eller fysiska konstruktion, eller 4) felen beror på orsaker som står utanför vår kontroll, såsom blixtnedslag, onormal nätspänning och under transport vid kundens affärslokal.

Permobil [SmartDrive] / Max Mobility är inte ansvarigt för skador på din rullstol som har orsakats av att SmartDrive har monterats eller använts.

Tillverkarens kontaktuppgifter

Tillverkare: Max Mobility, LLC
Adress: 300 Duke Drive
Lebanon, TN 37090
USA
Tel: (615) 953-5350 / Toll-Free (800) 637-2980
Fax: (888) 411-9027
Webbplats: www.permobilsmartdrive.com / www.pushtracker.com
E-post: support.smartdrive@permobil.com

7. Auktoriserad representant i Europeiska kommissionen (EC)



Advena Ltd.
Tower Business Center
2nd Floor, Tower St.
Swatar BKR 4013
Malta

SmartDrive MX2+ Utbildningsbevis

För din egen och din omgivnings säkerhet är det viktigt att du lär dig ordentligt att använda SmartDrive. Vi ber dig att ta denna utbildning på allvar och se till att du fyller i all information. Fråga om det är något du inte förstår.

SmartDrive levereras i Tillfälligt kontrolläge [för SwitchControl] och MX2 + Kontrolläge [vid användning med PushTracker / E2] med måttliga inställningar för maxhastighet och acceleration. Detta gör att man kan lära känna enheten och olika inaktiveringar kan testas före längre användning.

För att snabbt ändra SmartDrive-inställningarna och få ut det mesta möjliga av din SmartDrive laddar du ner appen PushTracker mobil (smartphone) i Apple Store eller Google Play-butiken. Det finns också instruktionsvideor på www.permobilsmartdrive.com som hjälper att lära dig allt om din SmartDrive [använd textversionen för undertexter på andra språk].

1) Läs ALLA medföljande manualer / anvisningar / guider. Observera alla varningar och försiktighetsåtgärder i gult eftersom informationen är viktig för din säkerhet. Var uppmärksam på situationer då det är säkrast och nödvändigt att stänga AV SmartDrive power-assist [med PushTracker / E2].

2) Visa upp alla färdigheter för din återförsäljare när du känner dig säker på dem:

- ☐ Se till att power-assist är AV, fäst PushTracker / E2 på handleden [om den används]. **Förstå att power-assist ska vara AV när du hanterar SmartDrive [eller förflyttar dig in / ut ur rullstolen],** slå på SmartDrive och installera den på din rullstol.
- ☐ Använd SwitchControl-knappen/knapparna för att slå PÅ power-assist, observera att SwitchControl-lysdioden blinkar, aktivera sedan motorn genom att trycka ner och hålla den intryckt. Därefter inaktiverar du körningen och bromsar sedan för att stanna rullstolen. Stäng slutligen av power-assist igen med SwitchControl. Upprepa detta genom att aktivera och köra flera gånger innan du stänger av power-assist och observera alltid lysdiodens indikator.
- ☐ Slå på hjälpmotorn (ON) [med SwitchControl och PushTracker / E2] och invänta att den ska ansluta trådlöst till SmartDrive. [Vid användning med PushTracker / E2]
 - ☐ Innan du gör någonting, öva på att knacka EN GÅNG med handen mot drivringen med styv handled. Du kan se PushTracker / E2s lysdiod lysa rött om tryckrörelsen var bra. Öva även på att DUBBELKNACKA. Fortsätt att öva på tryckrörelserna tills de blir rätt varje gång.
 - ☐ Aktivera motorn med DUBBELKNACKNING, knacka EN GÅNG för att välja en låg hastighet för farthållarfunktionen och DUBBELKNACKA slutligen igen för att bromsa till stillastående.
 - ☐ Aktivera motorn igen med DUBBELKNACKNING, välj denna gång en högre hastighet för farthållarfunktionen och DUBBELKNACKA sedan för att bromsa till stillastående.
 - ☐ När du har lärt dig behärska de knackfunktioner som krävs för aktivering/inställning av farthållarhastigheten/inaktivering av motorn med PushTracker / E2 kan du försöka aktivera motorn, ställa in en behaglig farthållarhastighet, svänga i en 8 med rullstolen och sedan knacka för att bromsa och stanna.
 - ☐ Med PushTracker / E2 power-assist PÅ, slår du också PÅ SwitchControl power-assist och observerar ändringen i den blinkande indikatorn. Använd nu de olika kontrollerna samtidigt / i kombination för att förstå hur du kan använda en eller båda för olika miljöer, situationer, osv.
- ☐ Om möjligt leta upp en LÅNG/PLATT/ÖPPEN yta där du kan accelerera SmartDrive-enheten till dess maxhastighet. Justera maxhastigheten eller accelerationen till värden som är behagliga i denna och alla förväntade användningsmiljöer.

Om inte alla färdigheter kan utföras av klienten kan du testa kontrollägena MX2 [eller MX1] och / eller Läst läge och upprepa träningen.

3) Underteckna formuläret nedan och se till att återförsäljaren sparar detta tillsammans med kunddokumentationen.

SmartDrives serienummer: _____ Datum: _____

Kund

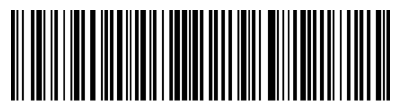
Jag bekräftar att jag har läst hela bruksanvisningen/alla etiketter och demonstrerat de färdigheter som kryssats för här ovan. Jag inser att SmartDrive kan vara farlig om den inte används med försiktighet och jag tar ansvar för att köra ansvarsfullt när jag använder den. Jag förstår att det finns många lägen där SmartDrive bör vara avstängd (OFF) för att förhindra att den oavsiktligt ger fart framåt, inklusive nedåtlut, upp- eller nedför trottoarkanter, passering av stora sprickor i trottoaren, körning i trånga utrymmen, när PushTracker / E2 eller SmartDrive-enheten ska hanteras, när rullstolen står parkerad och/eller vid förflyttning in i eller ut ur min rullstol.

Namn: _____ Namnteckning: _____

Återförsäljare

Jag har sett kunden utföra de färdigheter som markerats här ovan.

Namn: _____ Namnteckning: _____



SDMX2-DUM Rev. G