

Version du modèle : 2

| | |
|---|---|
| Longueur totale | 1165 mm (46") |
| Largeur totale ¹ | 650-790 mm (25,5"-31") |
| Longueur d'arrimage | 965 mm (38") |
| Largeur d'arrimage | 650-790 mm (25,5"-31") |
| Hauteur d'arrimage | 825-875 mm (32,5"-34,5") |
| Poids avec batteries (masse totale) | 206 kg (454 lb.) |
| Masse de la partie la plus lourde | Dossier 7,5 kg (16,5 lb.) |
| Stabilité statique vers l'avant | 19° (maximum), 12° (minimum) |
| Stabilité statique vers l'arrière | 19° (maximum), 19° (minimum) |
| Stabilité statique latérale | 19° (maximum), 19° (minimum) |
| Autonomie de conduite continue théorique ² | 30 km (18 mi) |
| Plage de distance de manœuvre théorique ² | 8,1 km (5 mi) |
| Stabilité dynamique arrière sur rampe | 10° |
| Stabilité dynamique avant sur rampe | 10° |
| Stabilité dynamique latérale sur rampe | 10° |
| Stabilité dynamique latérale, virage en cercle | 1,5 m (5 pieds) |
| Stabilité dynamique latérale, virage brusque | Oui |
| Stabilité dynamique arrière, passage d'une marche vers l'avant | 75 mm (3") |
| Stabilité dynamique arrière, passage d'une marche vers l'arrière | 75 mm (3") |
| Stabilité dynamique avant, montée d'une marche vers l'avant | 75 mm (3") |
| Stabilité dynamique avant, descente d'une marche vers l'avant | 75 mm (3") |
| Avancée selon un angle oblique en descendant une marche | 75 mm (3") |
| Hauteur d'obstacle maximale pouvant être gravie et descendue ³ | 50 mm (2") |
| Vitesse maximale (vers l'avant sur surface horizontale) | 12 km/h (7,5 mph) |
| Distance de freinage minimale à vitesse maximale (normale, en arrière et urgence) | 2,8 m (9,2 pieds), 2,8 m (9,2 pieds), 2,8 m (9,2 pieds) |
| Freins de stationnement, inclinaison maximale vers l'arrière et vers l'avant | 19°, 19° |
| Angle plan du siège | -70° à 50° (-80° à 50° pour un poids utilisateur inférieur à 100 kg [220 lb]) |
| Profondeur effective du siège | 370-570 mm par incréments de 25 mm (14"-22" par incréments de 1") |
| Largeur d'assise | 420-570 mm par incréments de 50 mm (17"-23" par incréments de 2") |
| Hauteur du siège au sol avec coussin (hauteur de la surface d'assise, face avant) | 490-880 mm (19"-35") |
| Inclinaison du dossier | 85°-180° |
| Hauteur du dossier | 480-620 mm par incréments de 25 mm (19"-24" par incréments de 1") |
| Distance entre le repose-pieds et le siège | 330-590 mm (13"-23") |
| Angle de surface entre la jambe et le siège | 90°-180° |
| Distance entre l'accoudoir et l'assise (hauteur de l'accoudoir) | 180-260 mm (7"-10") |
| Distance entre l'accoudoir avant et le dossier | 120-410 mm (5"-16") |
| Emplacement horizontal de l'essieu | 330 mm (13") |
| Diamètre de braquage minimal | 1490 mm (59") |
| Largeur en rotation | 1200 mm (47") |
| Garde au sol avec le poids de l'utilisateur | 80 mm (3") |
| Largeur requise du couloir en angle | 800 mm (31,5") |
| Profondeur de porte d'entrée requise | 1350 mm (53") |
| Largeur requise pour couloir pour ouverture latérale en entrant dans le couloir | 800 mm (31,5") |

1. Sur la base du module de manette en position avant.

2. L'autonomie de conduite réelle varie en fonction des conditions de conduite, de l'état de la batterie et du terrain.

3. La hauteur maximale d'obstacle pouvant être gravie et descendue est testée avec le poids maximal de l'utilisateur.

Le fauteuil roulant est conforme aux normes suivantes :

- a. exigences et méthodes d'essai pour la résistance statique, la résistance aux chocs et la résistance à la fatigue (ISO 7176-8:1998)
- b. systèmes d'alimentation et de commande des fauteuils roulants électriques - exigences et méthodes d'essai (ISO 7176-14:2008)
- c. test climatique conforme à la norme ISO 7176-9:2009
- d. exigences de résistance à l'inflammation conformément à la norme ISO 7176-16:2012

- e. exigences et méthodes d'essai pour la compatibilité électromagnétique des fauteuils roulants électriques et scooters motorisés et des chargeurs de batterie (ISO 7176-21:2009)
- f. batteries et chargeurs pour fauteuils roulants motorisés (7176-25:2013).
Les normes ci-dessus comprennent à la fois la position assise et la position debout du fauteuil roulant, le cas échéant.

| Verticalisation | |
|---|---|
| Longueur maximale, position debout | 1260 mm (50") |
| Largeur maximale, position debout | 790 mm (31") |
| Hauteur maximale, position debout | 1920 mm (76") |
| Réduction de la plage nominale en kilomètres grâce à l'activation du mécanisme de montée et de descente | L'autonomie de conduite diminue d'environ 0,6 km (0,4 mi) |
| Distance de freinage minimale à vitesse maximale, position debout | 0,4 m (1,3 pied) |
| Accélération maximale, position debout | 1,26 m/s ² (4,1 ft/s ²) |
| Décélération maximale, position debout | 1,75 m/s ² (5,7 ft/s ²) |
| Stabilité statique latérale, position debout | 17° |
| Stabilité statique en montée, position debout | 18° |
| Stabilité statique en descente, position debout | 12° |
| Hauteur d'obstacle maximale pouvant être gravie et descendue, position debout ¹ | 18 mm (0,7") |
| Habilité à négocier des obstacles, position debout (distance d'approche 20") ¹ | 25 mm (1") |
| Vitesse maximale, position debout (vers l'avant sur surface horizontale) | 2,6 km/h (1,6 mph) |
| Déplacement le long du plan d'assise après un cycle de verticalisation complet | 10 mm (0,4") |
| Déplacement le long du plan du dossier après un cycle de verticalisation complet | -25 mm (1") |
| Le mécanisme de verticalisation a fonctionné correctement pendant et après les tests climatiques | Le fauteuil roulant a fonctionné correctement pendant et après ce test. |
| Stabilité dynamique en position verticale en montée, en descente, latérale | 10°, 10°, 10° |
| Diamètre de rotation minimale, position debout | 1490 mm (59") |
| Freins de service - marche avant - marche arrière, position debout | 0,2 m (8") |
| Test de résistance statique pour les supports des genoux/jambes et des hanches/du tronc | Test réussi |
| Test de fatigue de la mesure de l'élévation | Test réussi |
| Test de fatigue multi-tambour modifié | Test réussi |
| Le fauteuil roulant a réussi le test de la protection de sécurité | Oui |

1. La hauteur maximale d'obstacle pouvant être gravie et descendue en position debout est testée avec le poids maximal de l'utilisateur.

| Roues | |
|---|--------------------|
| Types de pneus pour les roues motrices | Gonflables/Pleins |
| Dimensions des pneus des roues motrices | 3,00-8" |
| Types de pneus pour les roues pivotantes | Gonflables/Pleins |
| Dimensions des pneus des roues pivotantes | 2,50-3" (210 x 65) |
| Pression recommandée pour les pneus | 250 kPa (35 psi) |

| Batteries | |
|--------------------------------------|--|
| Type de batterie et tension nominale | Acide scellé de plomb, 2 x 12 V, groupe 24 |
| Durée de vie de la batterie | 450 cycles |
| Capacité batteries (C20) | 85 Ah |

| Dispositions diverses | |
|---|--|
| Poids maximal de l'utilisateur | 136 kg (300 lb.) |
| Masse du mannequin anthropomorphe utilisé pour le test ¹ | 136 kg (300 lb.) |
| Groupe d'occupants | III |
| Hauteur totale | 1090-1170 mm (43"-46") |
| Longueur de l'accoudoir | 260, 335, 410, 460 mm (10", 13", 16", 18") |
| Hauteur du dossier sans coussin | 470, 545-670 mm par incréments de 25 mm (18,5, 21,5"-26,5" par incréments de 1") |

| Dispositions diverses | |
|--|---|
| Largeur du dossier | 360-510 mm par incréments de 50 mm (14"-20" par incréments de 2") |
| Hauteur du siège au sol sans coussin | 450-800 mm (18"-31,5") |
| Classe du fauteuil roulant | B |
| Groupe de fauteuils roulants | Groupe 4 |
| Système électronique de conduite | R-net PM 120 |
| Spécifications environnementales de stockage | -40 °C à 65 °C (-40 °F à 149 °F), IPX4 |
| Spécifications environnementales de fonctionnement | -25°C à 50°C (-13°F à 122°F), IPX4 |
| Force nécessaire pour commander la manette et les interrupteurs à palette | 2 N |
| Hauteur d'obstacle maximale pouvant être gravie et descendue (distance d'approche de 50 cm [20"]) ² | 75 mm (3") |
| Habilité à gravir la pente nominale | 6° |

1. La masse peut varier en fonction du test. Pour des informations de poids spécifiques, reportez-vous à la norme en question.
2. La hauteur maximale d'obstacle pouvant être gravie et descendue est testée avec le poids maximal de l'utilisateur.

| ConnectMe | |
|---|--|
| GSM | E-GSM 900, DCS 1800 |
| UMTS | Bande RF B1, B8 |
| LTE | CAT-1, Bande RF B1, B3, B7, B8, B20, B28 |
| Antenne réseau | Interne |
| Connectivité | Bluetooth 4.1 |
| Antenne de connectivité | Interne |
| GNSS | GPS, GLONASS, Galileo, BeiDou |
| Antenne GNSS | Interne |
| Dimensions (longueur x largeur x hauteur) | 85 x 48 x 19 mm (3,3" x 1,9" x 0,7") (câble exclu) |
| Longueur du câble | 1000 mm (39") |
| Connecteur externe | MODU à 6 broches, R-net à 4 broches |
| Poids | 0,06 kg / 0,14 kg (0,13 lb/ 0,32 lb) avec câble |
| Puissance | 24 VCC, I _{max} = 430 mA, I _{avg} = 60 mA |
| Mode de veille | 24 VCC, max 0,5 mA |
| Fusible principal | 500 mA |
| Puissance radioélectrique maximale | EGSM-900 (GMSK): +33 dBm, EGSM-900 (8PSK): +27 dBm, DCS1800 (GMSK): +30 dBm, DCS1800 (8PSK): +26 dBm, UMTS: +23 dBm, LTE: +23 dBm, 2,4 GHz Bluetooth: +4 dBm |

Les spécifications indiquées sur cette fiche des caractéristiques du produit concernent la configuration testée. Veuillez contacter le Service à la clientèle Permobil pour connaître les options de configuration et avoir plus de détails.