

Date _____

Nom de l'utilisateur _____

Responsable _____

Numero EZ-Ti _____

Tampon de la société

☆	Standard
□	Option Gratuite
○	Option Payante

VHP, PROPULSION MANUELLE, POUR ACTIVITES
PHYSIQUES ET SPORTIVES, PERMOBIL **Code LPP**
9163070 - Montant LPPR 558,99 € TTC

Coût de transport : 35 €



Les incompatibilités ne
sont plus un problème
avec notre configurateur
en ligne!

permobil | EZ-Ti



MODELE

		HT €	TTC €
Z2FS2	☆ TILITE ZRA (Titane, Ultimate TiFit Frame) Faible poids, forte résistance et réduction des vibrations Ajustable Poids limite 120kg Poids limite 68kg avec largeur d'assise A de 25,4 (10") à 30,5 (12") et profondeur B de 25,4(10") à 30,5 (12")	4110,9	4 337,00

OPTIONS DE CHÂSSIS

Z2HDR1	○ CHÂSSIS HEAVY DUTY Limite de poids kg 136 kg. Disponible UNIQUEMENT avec : Repose-pieds réglable en inclinaison (Z2FTR3) Toile de dossier rembourrée (avec sangles) (Z2BUP3) ou Toile de dossier en tissu respirant (Z2BUP5) Dossier aluminium rabattable réglable en hauteur (Z2SB1) Barre de dossier rigidifiante, profondeur par rapport au dossier : 10,2 cm (4") (Z2SB19) Roues Arrière : <i>Tilite Shadow</i> , <i>Spinergy LX</i> , <i>Spinergy Design Lab LX</i> (LX = max 2° carrossage) Roue avant <i>LITESPEED ALUMINIUM</i> (3", 4", 5", 6") Fourche avant <i>Standard Tilite</i> (Z2FK1) NON disponible avec: Potence de repose pieds en V à l'avant Toile de dossier ajustable par velcro (Z2BUP2) Accoudoirs tube escamotable et relevable (Z2ARM1 & Z2ARM4)	*Sans surcoût pour largeur d'assise en 50,8 cm (20") (Z2RSW2)	0	0,00
Z2RFR1	○ CHÂSSIS RENFORCÉ Nécessaire avec les dispositifs d'assistance électrique ou systèmes de propulsion supplémentaires. (Ex : Handbike) Non disponible avec fourche MONOBRAS (Z2FK2)	*Sans surcoût pour largeur d'assise en 50,8 cm (20") (Z2RSW2)	0	0,00

OPTIONS DE TRANSPORT

Pour plus d'informations sur les possibilités de transport ☐ Veuillez consulter les informations complémentaires sur les notices de transport du ZRA			
Z2WTB	○ Supports pour le transport en voiture Composé de quatre supports de fixation L'utilisateur ne peut pas rester assis dans le fauteuil roulant pendant le transport en voiture.	378,2	399,00

FINITIONS DU CHASSIS

Z2FF1	☆ TITANE - finition satin		STD	STD
Z2SCBT1	○ Patch de restauration pour châssis Titane finition satin		20,85	22,00
Z2FF3	○ Tatouages sur châssis Sur les tubes du châssis avant. Uniquement sur finition satin. Les tatouages seront ajustés en fonction de votre châssis			
Z2FF44	○ TATOUAGE FLOWER GARDEN		381,04	402,00
Z2FF45	○ TATOUAGE NEED FOR SPEED		381,04	402,00
Z2FF43	○ TATOUAGE MOSAIC		381,04	402,00
Z2FF	Autre option de couleur		0,00	0,00
Z2FF8	☐ High Gloss Black (brillant)	Z2FF19	☐ Black Lava (mat)	
Z2FF10	☐ TiLte Red (brillant)	Z2FF27	☐ Titanium Grey (mat)	
Z2FF29	☐ Neon Pink (brillant)	Z2FF22	☐ Ruby Red (bonbons)	
Z2FF14	☐ Ocean Blue (métallique)	Z2FF23	☐ Azure Blue (bonbons)	
Z2FF15	☐ Tangerine (métallique)	Z2FF25	☐ Electric Plum (bonbons)	
Z2FF30	☐ Acid Green (métallique)	Z2FF40	☐ Hyper blue (texturé mat)	
Z2FF17	☐ Midnight Blue (perlée)	Z2FF41	☐ Flame Orange (texturé mat)	
Z2FF18	☐ White (perlée)	Z2FF42	☐ OD Green (texturé mat)	

permobil

Distributeur

Utilisateur

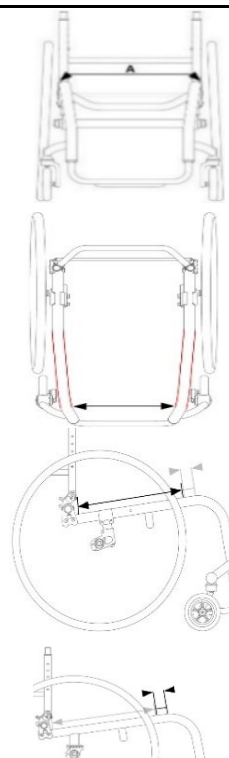
KIT DE COULEURS ANODISÉES

Le kit de couleur anodisée comprend : le support de fourche, la fourche et les capuchons de fourche.

Z2ANO1	☆ Noir	STD	STD
Z2ANO12	○ Or	232,23	245,00
Z2ANO15	○ Vert	232,23	245,00
Z2ANO13	○ Violet	232,23	245,00
Z2ANO14	○ Orange	232,23	245,00
Z2ANO10	○ Bleu	232,23	245,00
Z2ANO11	○ Rouge	232,23	245,00

MESURES DU CHASSIS

LARGEUR D'ASSISE ARRIERE (A)				
ZSW4	☐ 25,4 (10") ☐ 27,9 (11") ☐ 30,5 (12") ☐ 33 (13") ☐ 35,6 (14") ☐ 38,1 (15") ☐ 40,6 (16") ☐ 43,2 (17") ☐ 45,7 (18") ☐ 48,3 (19")		0,00	0,00
Z2RSW2	○ 50,8 (20")		412,32	435,00
LARGEUR D'ASSISE AVANT (T)				
Z2FSW1	☆ PAS DE CINTRAGE AVANT			
Z2FSW3	○ CINTRAGE AVANT 3,8 cm (1,5") Le cintrage commence à environ 23 cm du tube arrière. 10,2 cm de moins que la largeur du siège A Uniquement disponible avec une assise réglable en tension par bandes velcro Non disponible pour les largeurs d'assise A (25,4 cm et 27,9 cm)		327,96	346,00
PROFONDEUR D'ASSISE (B)				
Z2SD1	☐ 25,4 (10") ☐ 27,9 (11") ☐ 30,5 (12") ☐ 33 (13") ☐ 35,6 (14") ☐ 38,1 (15") ☐ 40,6 (16") ☐ 43,2 (17") ☐ 45,7 (18") ☐ 48,3 (19")			
Z2SD2	○ 50,8 (20")		412,32	435,00
○ PROFONDEUR PERSONNALISÉE (extension du cadre avant) Distance entre l'avant de la profondeur d'assise et le début de la courbe du cadre.				
Z2SD3-1	☐ 1,3 (0,5") ☐ 1,9 (0,75") ☐ 2,5 (1") ☐ 3,2 (1,25") ☐ 3,8 (1,5") ☐ 4,4 (1,75") ☐ 5,1 (2")		151,66	160,00



☐ **SIÈGE ERGONOMIQUE (U)**

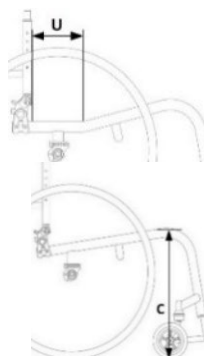
Distance entre l'avant du tube de dossier et le début de la courbe (vers le haut) du tube d'assise
Nécessite une étude de la configuration et sera traitée par notre service "Dessins et modèles illimités".

Ne permet pas l'option "assise réglable en tension par visserie"

Non disponible avec l'option "dossier verrouillé sur l'assise"

Z2ERG1-5

☐ 12,7 (5") ☐ 15,2 (6") ☐ 17,8 (7") ☐ 20,3 (8") ☐ 22,9 (9")



381,04

402,00

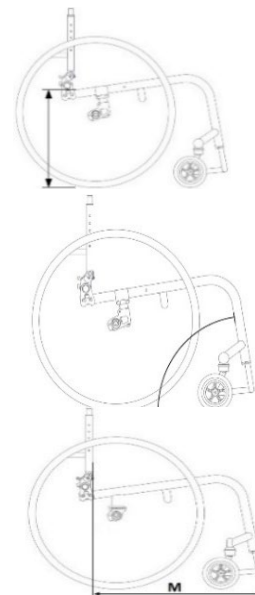
HAUTEUR D'ASSISE AVANT (C)

Z2FSH1 ☐ 40,6 (16") ☐ 41,9 (16,5") ☐ 43,2 (17") ☐ 44,5 (17,5") ☐ 45,7 (18")
☐ 47 (18,5") ☐ 48,3 (19") ☐ 49,5 (19,5") ☐ 50,8 (20") ☐ 52,1 (20,5")
☐ 53,3 (21")

HAUTEUR D'ASSISE ARRIERE (D)

Z2RSH1 ☐ 31,8 (12,5") ☐ 33 (13") ☐ 34,3 (13,5") ☐ 35,6 (14")
☐ 36,8 (14,5") ☐ 38,1 (15") ☐ 39,4 (15,5") ☐ 40,6 (16")
☐ 41,9 (16,5") ☐ 43,2 (17") ☐ 44,5 (17,5") ☐ 45,7 (18")
☐ 47 (18,5") ☐ 48,3 (19") ☐ 49,5 (19,5") ☐ 50,8 (20")

Taille de la roue arrière	Hauteur d'assise arrière
20"	31,8 à 47
22"	35,6 à 48,3
24"	36,8 à 50,8
25"	36,8 à 50,8
26"	39,4 à 50,8



ANGLE DE POTENCE AVANT (L) OU LONGUEUR TOTALE DU CHASSIS (M)

Si vous sélectionnez **Longueur totale du cadre**, l'angle avant sera ajusté pour obtenir la longueur totale requise.

Z2FA1

ANGLE DE POTENCE (L)

(L) Angle entre le sol et la potence

☐ 70° ☐ 75° ☐ 80°
☐ 85° (Non disponible avec des roues avant de 6")
☐ 90° (Non disponible avec les roues avant de 5" et 6")

Z2FA2

☐ **LONGUEUR TOTALE DU CHASSIS (M)**

Distance entre le tube de dossier avant et le tube de palette avant.

LONGUEUR TOTALE DU CHASSIS M= _____ cm

permobil

Distributeur

Utilisateur

DISTANCE DE REPOSE-PIEDS (E)

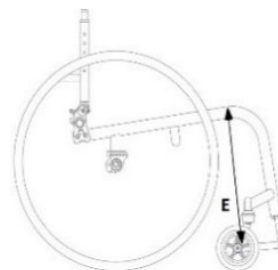
La distance du repose-pieds doit être inférieure de 5.1cm (2") par rapport à la hauteur avant (C)

Repose-pieds standard

☐ 34,2 (13,5") ☐ 35,6 (14") ☐ 36,8 (14,5") ☐ 38,1 (15") ☐ 39,4 (15,5")
☐ 40,6 (16") ☐ 41,9 (16,5") ☐ 43,2 (17") ☐ 44,5 (17,5") ☐ 45,7 (18")
☐ 47 (18,5") ☐ 48,3 (19")

Repose-pieds surélevé

☐ 17,8 à 22,9cm (7" à 9") Installé à _____ cm
☐ 22,9 à 27,9cm (9" à 11") Installé à _____ cm
☐ 27,9 à 33cm (11" à 13") Installé à _____ cm



REPOSE-PIEDS

La distance du repose-pieds doit être inférieure de 5.1cm (2") par rapport à la hauteur avant (C)

Z2FTR3 ☆ **REPOSE-PIEDS ALU REGLABLE EN INCLINAISON**



STD

STD

Z2FTR1 ☐ **REPOSE-PIEDS TITANE AVEC PLAQUE ABS**



112,8

119,00

Z2FTR2 ☐ **REPOSE-PIEDS TUBE TITANE (OPEN LOOP)**



280,57

296,00

Z2FTR12 ☐ **REPOSE-PIEDS FLIP-BACK**

(Non disponible avec une largeur d'assise arrière A de 25,4 (10") ou 28 (11") ou un châssis Heavy Duty)
Nécessite un examen manuel de la conception et sera traité par notre service Designs Unlimited.



250,24

264,00

Z2FTR4 ☐ **REPOSE-PIEDS SURÉLEVÉ PLAQUE ALU RÉGLABLE EN INCLINAISON**



172,51

182,00

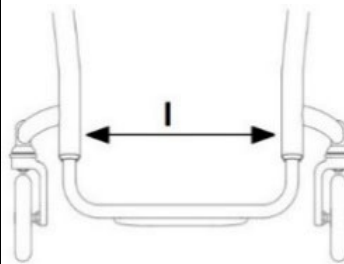
TERMINAISON DU REPOSE-PIEDS

Z2FE1

☆ **CHASSIS AVANT STANDARD (I)**

Distance entre l'intérieur des deux tubes de châssis avant

LARGEUR D'ASSISE ARRIERE (A)	LARGEUR INTERNE DU CADRE AVANT (I)		
	Sans cintrage potence ("I" sera 6,5cm plus étroit que largeur A)	Cintrage potence 3,8cm (1,5") ("I" sera 10cm plus étroit que largeur A)	Cintrage potence 8,9cm (3,5") ("I" sera 15cm plus étroit que largeur A)
25,4 - (10")	☐ 19,1 (7,5")		
27,9 - (11")	☐ 21,6 (8,5")		
30,5 - (12")	☐ 24,1 (9,5")	☐ 20,3 (8")	
33 - (13")	☐ 26,7 (10,5")	☐ 22,9 (9")	
35,6 - (14")	☐ 29,2 (11,5")	☐ 25,4 (10")	
38,1 - (15")	☐ 31,8 (12,5")	☐ 27,9 (11")	☐ 22,9 (9")
40,6 - (16")	☐ 34,3 (13,5")	☐ 30,5 (12")	☐ 25,4 (10")
43,2 - (17")	☐ 36,8 (14,5")	☐ 33 (13")	☐ 27,9 (11")
45,7 - (18")	☐ 39,4 (15,5")	☐ 35,6 (14")	☐ 30,5 (12")
48,3 - (19")	☐ 41,9 (16,5")	☐ 38,1 (15")	☐ 33 (13")
50,8 - (20")	☐ 44,5 (17,5")	☐ 40,6 (16")	☐ 35,6 (14")



Z2FE2-10

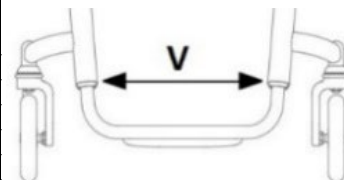
○ **CHASSIS AVANT V-FRONT (V)**

Distance entre l'intérieur des deux tubes de châssis avant

Mesurée 6,3cm (2,5") au-dessus du repose-pieds

Non disponible avec assise ergonomique

LARGEUR D'ASSISE ARRIERE (A)	CHASSIS AVANT (V)													
	Largeur avant SANS CINTRAGE D'ASSISE							Largeur avant AVEC CINTRAGE D'ASSISE 1,5"						
	22,9 (9")	25,4 (10")	27,9 (11")	30,5 (12")	33 (13")	35,6 (14")	38,1 (15")	22,9 (9")	25,4 (10")	27,9 (11")	30,5 (12")	33 (13")	35,6 (14")	38,1 (15")
25,4 - (10")														
27,9 - (11")														
30,5 - (12")	☐													
33 - (13")	☐	☐												
35,6 - (14")	☐	☐	☐					☐						
38,1 - (15")	☐	☐	☐	☐				☐	☐					
40,6 - (16")	☐	☐	☐	☐	☐			☐	☐	☐				
43,2 - (17")	☐	☐	☐	☐	☐	☐		☐	☐	☐	☐			
45,7 - (18")	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
48,3 - (19")	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
50,8 - (20")	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐



131,75

139,00

permobil

Distributeur

Utilisateur

REMBOURRAGE DU DOSSIER

Z2BUP0

□ **SANS toile de dossier**

Z2BUP2

☆ **TOILE DE DOSSIER AJUSTABLE PAR VELCRO**

Non disponible avec châssis Heavy Duty et poignées de poussée rabattables

Tension réglable par sangles

Z2BUP3

○ **TOILE DE DOSSIER REMBOURRÉE (NYLON)**

Sans surcoût avec châssis Heavy Duty

Z2BUP5

○ **TOILE DE DOSSIER TISSU RESPIRANT**

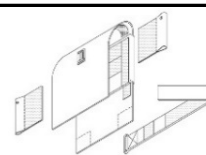
Sans surcoût avec châssis Heavy Duty

Non disponible avec la bande de dossier ultrasuée

Z2UPC3-BL

○ **BANDE ARRIÈRE DE DOSSIER SUEDE**

Disponible uniquement avec la toile de dossier ajustable par velcro et la toile Nylon



0

0,00

STD

STD

121,33

219,91

128,00

232,01

112,8

119,00

TYPE DE DOSSIER

Z2SB1

☆ **DOSSIER ALUMINIUM RABATTABLE, RÉGLABLE EN HAUTEUR**

Nécessaire pour le châssis Heavy Duty

Z2SB2

○ **DOSSIER TITANE RABATTABLE, RÉGLABLE EN HAUTEUR**

Complet avec barre de renforcement arrondie

Le dossier en titane est assorti à la finition du cadre

Non disponible avec poignées de poussée boulonnées à la barre de renforcement

Non disponible avec le châssis Heavy Duty

STD

STD

224,64

237,00

BARRE DE DOSSIER RIGIDE - TISHAFT™

Z2SB3

☆ **Aluminium**

Z2SB5

○ **Carbon**

STD

89,1

STD

94,00

POIGNÉES DE POUSSÉE

	☐ Sans poignées de poussée Comprend une barre de renforcement du dossier de 10cm de profondeur. Non disponible avec Ti back.	0	0,00
Z2SB6	☆ POIGNÉES INTÉGRÉES DANS LE TUBE DE DOSSIER	STD	STD
Z2SB7	○ POIGNÉES RABATTABLES (toile dossier réglable en tension par sangles obligatoire)	209,48	221,00
Z2SB8	○ POIGNÉES SUR TUBES FIXES Comprend barre de renforcement du dossier de 10 cm de profondeur. Non disponible avec dossier Ti Back	219,91	232,01
Z2SB9	○ POIGNÉES SUR TUBES, RÉGLABLES EN HAUTEUR Comprend barre de renforcement du dossier de 10 cm de profondeur. Non disponible avec dossier Ti Back	381,04	402,00

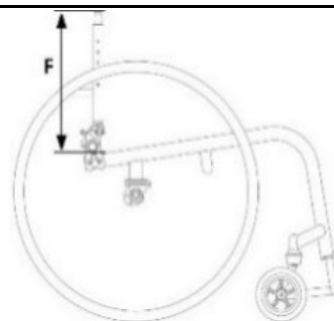


Email: customer_support_fr@permobil.com - web: https://www.permobil.com

HAUTEUR DE DOSSIER

Hauteur (F) Dossier rabattable Z2SB1 et Z2SB2

POIGNÉES DE POUSSÉE	BASSE	MOYENNE	HAUTE	Hauteur montée (de 0,5" en 0,5")
SANS poignées	21,6 - 29,2	30,5 - 41,9	40,6 - 52,1	Montée à ____ cm
Poignées (Z2SB8)	(8,5" - 11,5")	(12" - 16,5")	(16" - 20,5")	
Poignée intégrée (Z2SB6)	26,7 - 31,8	34,3 - 41,9	44,5 - 52,1	Montée à ____ cm
	(10,5" - 12,5")	(13,5" - 16,5")	(17,5" - 20,5")	
Poignée rabattable (Z2SB7)	33 - 38,1	36,8 - 47	47 - 53,3	Montée à ____ cm
	(13" - 15")	(14,5" - 18,5")	(18,5" - 21")	



DISPONIBLE SUR TOUS LES DOSSIERS

Z2SB11	☐ BLOCAGE DU DOSSIER EN POSITION FERMÉE Non disponible avec assise ergonomique	0	0,00
Z2SB19	☐ BARRE DE RENFORCEMENT PROFONDE DU DOSSIER 10,2CM (4") Uniquement avec châssis Heavy Duty Non disponible avec un dossier d'assise en titane non rabattable à hauteur fixe	0	0,00
Z2SB16	○ DOSSIER RÉGLABLE EN PROFONDEUR Permet un réglage de 5 cm (2") vers l'arrière. Non disponible avec la profondeur d'assise (B) 48.3 et 50.8 Non disponible avec le châssis Heavy Duty, le siège ergonomique, toile d'assise Z2SUP2 et les protections latérales en fibre de carbone.	232,23	245,00

permobil

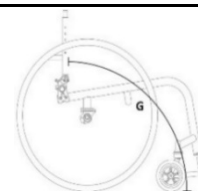
Distributeur

Utilisateur

ANGLE DU DOSSIER

Angle entre le sol et le tube avant du dossier.

Z2SBA3 **ANGLE DE DOSSIER (Modèles rabattables Z2SB1 et Z2SB2)**
☐ 80° ☐ 83° ☐ 86° ☐ 89° ☐ 92° ☐ 95° ☐ 98° ☐ 101°



CENTRE DE GRAVITE

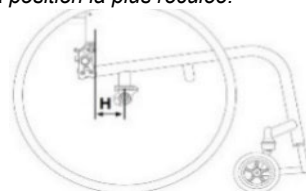
Distance entre l'avant du tube de dossier et l'axe de la roue arrière.

Si aucun centre de gravité n'est sélectionné, le fauteuil sera expédié avec le centre de gravité dans la position la plus reculée.

Z2COG1

CENTRE DE GRAVITE (H)

- | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--|
| ☐ 0 (0") | ☐ 0,6 (0,25") | ☐ 1,3 (0,5") | ☐ 1,9 (0,75") | ☐ 2,5 (1") |
| ☐ 3,2 (1,25") | ☐ 3,8 (1,5") | ☐ 4,4 (1,75") | ☐ 5,1 (2") | ☐ 5,7 (2,25") |
| ☐ 6,4 (2,5") | ☐ 7 (2,75") | ☐ 7,6 (3") | ☐ 8,3 (3,25") | ☐ 8,9 (3,5") |
| ☐ 9,5 (3,75") | ☐ 10,2 (4") | ☐ 10,8 (4,25") | ☐ 11,4 (4,5") | ☐ 12,1 (4,75") ☐ 12,7 (5") |



ECARTEMENT DES ROUES ARRIERE (J)

Z2RWS1

DISTANCE ENTRE LES ROUES ARRIERE ET LE TUBE DE DOSSIER (J)

Distance entre l'extérieur du tube arrière et le bord intérieur du pneu de la roue arrière

- ☐ 1,9cm (0,75") ☐ 2,5cm (1") ☐ 3,2cm (1,25")
- Non disponible avec le carrossage K 0° ou 2° - Pas compatible avec l'option "accoudoirs"
Option "accoudoir" non disponible avec angle de carrossage supérieur à 4°

Z2CBR12

☐ BAGUES DE CARROSSAGE RÉGLABLES (POUR L'ÉCARTEMENT DES ROUES ARRIÈRE)

☐ ENTRETOISES SUPPLÉMENTAIRES POUR AUGMENTER LA DISTANCE ENTRE LES ROUES ARRIÈRE

Z2CBR9

☐ BAGUES DE CARROSSAGE EN ALUMINIUM - ZERO PLAY - SANS REGLAGES

Non disponible avec un carrossage K supérieur à 6°.



REVETEMENT D'ASSISE

Z2SUP0

☐ SANS TOILE D'ASSISE

0

0,00

Z2SUP1

☐ TOILE D'ASSISE VISSEE

0

0,00

Non disponible avec une largeur d'assise A de 25,4 cm ou 28 cm et une assise ergonomique.

Z2SUP2

☐ TOILE D'ASSISE REGLABLE PAR SANGLES

105,21

111,00

Non disponible avec une largeur d'assise A de 25,4 cm ou 28 cm.

Z2SUP8

☐ PLAQUE D'ASSISE EN ALUMINIUM

306,16

323,00

Non disponible avec une largeur d'assise A de 25,4 cm ou 28 cm et une assise ergonomique.

CARROSSAGE DES ROUES ARRIERE

Z2CBR1

CARROSSAGE

☐ 0°

☐ 2°

☐ 4°

☐ 6°

0

0,00

Pas de carrossage disponible K supérieur à 0°, avec le choix de motorisations.

Z2CBR15

☆ TUBE DE CARROSSAGE EN ALUMINIUM

STD

STD

Z2CBR3

○ TUBE DE CARROSSAGE EN TITANE

215,17

227,00

Non disponible avec motorisation

ROUES AVANT

Z2FW24

○ 3"x1,5" ROUES ALUMINIUM LITESPEED, PNEU SOFT ROLL

☐ Moyeu ARGENT

☐ Moyeu NOIR

172,51

182,00

Z2FW14

☐ 4 "x0.75" ROUES PLASTIQUE A BANDAGE

Non disponible avec la fourche Slipstream monobras

Non disponible avec le châssis Heavy Duty

0

0,00

Z2FW3

○ 4"x0,75" ROUES LUMINEUSES LIGHT UP

Non disponible avec la fourche Slipstream monobras

Non disponible avec le châssis Heavy Duty

84,36

89,00

Z2FW26

○ 4 "x1.5" ROUES PLASTIQUE LITESPEED SOFT

Non disponible avec le châssis Heavy Duty

104,27

110,00

Z2FW27

○ 4"x1,5" ROUES ALUMINIUM LITESPEED, PNEU SOFT ROLL

☐ Moyeu ARGENT

☐ Moyeu NOIR

137,44

145,00

Z2FW6

☐ 5"x1" ROUES PLASTIQUE A BANDAGE

Non disponible avec fourche Slipstream monobras, cadre Heavy Duty

0

0,00

Z2FW28

○ 5"x1,5" ROUE PLASTIQUE LITESPEED SOFT

Non disponible avec fourche Slipstream monobras, cadre Heavy Duty

104,27

110,00

Z2FW30

○ 5"x1,5" ROUES ALUMINIUM LITESPEED, PNEU SOFT ROLL

☐ Moyeu ARGENT

☐ Moyeu NOIR

Non disponible avec angle avant (L) supérieur à 90°

198,1

209,00

Z2FW9

☐ 6"x1" ROUES PLASTIQUE A BANDAGE

Non disponible avec fourche Slipstream monobras, cadre Heavy Duty

0

0,00

Z2FW32

○ 6"x1,5" ROUES PLASTIQUE LITESPEED SOFT

Non disponible avec fourche Slipstream monobras, cadre Heavy Duty

110,9

117,00

Z2FW33

○ 6"x1,5" ROUES ALUMINIUM LITESPEED, PNEU SOFT ROLL

☐ Moyeu ARGENT

☐ Moyeu NOIR

Non disponible avec fourche Slipstream monobras, châssis Heavy Duty

232,23

245,00

FOURCHES DE ROUES AVANT

Z2FK1	☆ FOURCHE STANDARD TILITE	STD	STD
Z2FK2	○ FOURCHE MONOBRAS TILITE SLIPSTREAM Non disponible avec le châssis Heavy Duty, le châssis renforcé ou assistance motorisée	172,51	182,00
Z2GL1	○ FOURCHE À SUSPENSION GLIDE® OUT-FRONT Uniquement anodisé noir POIDS DE L'UTILISATEUR ☐ 0 à 56,7 kg ☐ 56,7 à 81,6 kg ☐ 81,6 à 120 kg	536,49	566,00

AXES DE FOURCHE

Z2TFS1	☆ AXE DE FOURCHES STANDARD	STD	STD
	○ AXES DE FOURCHES EN TITANE	65,4	69,00

ROUES ARRIERE STANDARD

Z2RW14-20	☐ 20" TILITE SHADOW	0	0,00
Z2RW14-22	☐ 22" TILITE SHADOW	0	0,00
Z2RW14-24	☐ 24" TILITE SHADOW	0	0,00
Z2RW14-25	☐ 25" TILITE SHADOW Profondeur d'assise minimale de 38 cm (B)	0	0,00
Z2RW14-26	☐ 26" TILITE SHADOW Profondeur d'assise minimale de 38 cm (B)	0	0,00

ROUES ARRIERE PERFORMANTES**SPINERGY SPOX**Couleur des rayons ☐ Noir ☐ Rouge ☐ Bleu ☐ Blanc

Z2RW7-22	○ 22"	650,24	686,00
Z2RW7-24	○ 24"	650,24	686,00
Z2RW7-25	○ 25" Profondeur d'assise minimale de 38 cm (B)*	650,24	686,00
Z2RW7-26	○ 26" Profondeur d'assise minimale de 38 cm (B)*	650,24	686,00

*non disponible avec le système de déverrouillage QUAD pour tétra.

SPINERGY LXCouleur des rayons ☐ Noir ☐ Rouge ☐ Bleu ☐ Blanc ☐ Vert ☐ Orange ☐ Rose flamant ☐ Violet

Z2RW8-22	○ 22"	839,81	886,00
Z2RW8-24	○ 24"	839,81	886,00
Z2RW8-25	○ 25" Profondeur d'assise minimale de 38 cm (B)*	839,81	886,00
Z2RW8-26	○ 26" Profondeur d'assise minimale de 38 cm (B)*	839,81	886,00

*non disponible avec le système de déverrouillage QUAD pour tétra.

SPINERGY DESIGN LAB LXCouleur du moyeu/jante ☐ Or ☐ Vert ☐ Violet ☐ Orange ☐ Bleu ☐ Rouge

Z2RW9-22	○ 22"	891	940,01
Z2RW9-24	○ 24"	891	940,01
Z2RW9-25	○ 25" Profondeur d'assise minimale de 38 cm (B)	891	940,01
Z2RW9-26	○ 26" Profondeur d'assise minimale de 38 cm (B)	891	940,01

SPINERGY CARBON BLADE

Z2RW16-24	○ 24"	1664,45	1 755,99
Z2RW16-25	○ 25" Profondeur d'assise minimale de 38 cm (B)	1664,45	1 755,99

AXE A DEMONTAGE RAPIDE DE ROUES ARRIERE

Z2AXL1	☆ STANDARD EN ACIER INOXYDABLE	STD	STD
Z2AXL2	○ EN TITANE	286,26	302,00
Z2AXL3	○ AXE QUAD POUR TÉTRAPLÉGIQUE À DÉMONTAGE RAPIDE Non disponible avec les roues arrière Spinergy Spox ou LX 26" (590)	172,51	182,00

PNEUMATIQUES ROUES ARRIERE

Z2RTR1	☆ PNEUS CRANTÉ (20" - 22" - 24" - 26"),	STD	STD
Z2RTR2	○ PNEUS CRANTÉ AVEC INSERT ANTI CREVAISON (20" - 22" - 24" - 26") Non disponible avec les roues arrière Spinergy Carbon Blade	65,4	69,00
Z2RTR30	○ PRIMO SENTINEL (20" - 22" - 24" - 25" - 26")	112,8	119,00
Z2RTR8	○ MARATHON PLUS EVOLUTION (24" - 25" - 26")	71,09	75,00
Z2RTR24	○ KOBRA KNOBBY (24")	95,73	101,00
BANDAGE			
Non disponible avec les roues arrière Spinergy Carbon Blade			
Z2RTR23	○ PRIMO ACTIVE Solid (24" - 25")	149,76	158,00
Z2RTR22	○ PRIMO EXPRESS Solid (20" - 22" - 24" - 25")	118,48	125,00



Distributeur

Utilisateur

MAINS COURANTES

Z2RIM22	☐ Roues arrière SANS mains courantes	0	0,00
Mains courantes STANDARDS			
Z2RIM1	☆ MAINS COURANTES ALU ANODISÉES ARGENT	STD	STD
Z2RIM21	○ MAINS COURANTES ALU ANODISÉES NOIR (22" - 24" - 25" - 26") Non disponible avec les roues 20"	60,66	64,00
Z2RIM12	○ MAINS COURANTES TITANE FINITION SATIN (24" - 25" - 26") Non disponible avec les roues 20", 22" et les pneus 24" Knobby	470,14	496,00
Mains courantes OUT-FRONT®			
Z2RIM14	○ NATURAL-FIT® - STANDARD GRIP (22" - 24" - 25" - 26") Non disponible avec des pattes courtes ou des roues arrière Spinergy Carbon Blade	304,27	321,00
Z2RIM15	○ NATURAL-FIT® - SUPER GRIP (22" - 24" - 25" - 26") Non disponible avec des pattes courtes ou des roues arrière Spinergy Carbon Blade	387,68	409,00
Z2RIM16	○ NATURAL-FIT® - SANS GRIP (22" - 24" - 25" - 26")	327,96	346,00
Z2RIM17	○ NATURAL-FIT® LT - STANDARD GRIP (22" - 24" - 25" - 26") Non disponible avec des pattes courtes ou des roues arrière Spinergy Carbon Blade	352,61	372,00
Z2RIM18	○ NATURAL-FIT® LT - SUPER GRIP (22" - 24" - 25" - 26") Non disponible avec des pattes courtes ou des roues arrière Spinergy Carbon Blade	304,27	321,00
Z2RIM19	○ NATURAL-FIT® LT - SANS GRIP (22" - 24" - 25" - 26")	250,24	264,00
Z2RIM10	○ SURGE ALL-IN-ONE OVALE AVEC <i>GRIFTION</i> ™ (Profile large) (22" - 24" - 25" - 26")	327,96	346,00
Z2RIM11	○ SURGE LT ALL-IN-ONE OVALE AVEC <i>GRIFTION</i> ™ (Profile petit) (22" - 24" - 25" - 26")	338,39	357,00
Z2RIM20	○ Q-GRIP - TETRA HAUTE FRICTION, ANTI DERRAPANTE (22" - 24" - 25" - 26")	387,68	409,00
Z2RIM5	○ MAINS COURANTES REVÊTEMENT ANTI-DÉRAPANT PLASTIQUE NOIR	151,66	160,00

nobil.com - web: <https://www.permobil.com/fr-fr>

LONGUEUR DES PATTES DE MAINS COURANTES

Z2RIM7	☆ PATTES LONGUES	STD	STD
Z2RIM8	○ PATTES COURTES Non disponible avec les mains courantes Natural-Fit®	23,7	25,00

FREINS

	☐ SANS FREINS	0	0,00
Freins OUT FRONT®			
Z2WLK7	☐ FREINS A POUSSER OUT-FRONT Disponible uniquement avec un écartement J des roues arrière de 0,75" (1,9cm) à 1,5" (3,8cm)	0	0,00
Z2WLK8	☐ FREINS A TIRER OUT-FRONT Disponible uniquement avec un écartement J des roues arrière de 0,75" (1,9cm) à 1,5" (3,8cm)	0	0,00
Z2WLK10	○ EXTENSION DE POIGNÉES DE FREINS	65,4	69,00
Freins supplémentaires			
Z2WLK11	○ FREINS EN COMPOSITE CISEAUX	70,14	74,00
Z2WLK3	○ FREINS UNI-LOCK ☐ à pousser ☐ à tirer	161,14	170,00
Z2WLK4	○ EXTENSION DE POIGNÉES POUR FREINS UNI-LOCK	65,4	69,00
Z2WLK15	○ FREINS A POUSSER CRANTÉ Non disponible avec des bandage	224,64	237,00

permobil

Distributeur

Utilisateur

PROTEGE VETEMENTS**PROTEGE VETEMENTS ALUMINIUM NOIR**

Standard (STD) mesures : 33,5 cm de long et 19,1 cm de haut.

Petit (SMALL) mesures : 28,4 cm de long et 16,5 cm de haut.

Z2SDG2-N	☐ PROTEGE VETEMENTS AMOVIBLE ALU - STD	0	0,00
Z2SDG2-S	☐ PROTEGE VETEMENTS AMOVIBLE ALU - SMALL	0	0,00
Z2SDG3-N	○ PROTEGE VETEMENTS TETRA AMOVIBLE ALU - STD	101,42	107,00
Z2SDG3-S	○ PROTEGE VETEMENTS TETRA AMOVIBLE ALU - SMALL	101,42	107,00
Z2SDG4-N	○ PROTEGE VETEMENTS RIGIDE REPLIABLE SUR L'ASSISE - STD	232,23	245,00
Z2SDG4-S	○ PROTEGE VETEMENTS RIGIDE REPLIABLE SUR L'ASSISE - SMALL Non disponible avec assise ergonomique	232,23	245,00
Z2SDG6	○ GARDE-BOUES RIGIDE REGLABLE EN HAUTEUR ET PROFONDEUR Uniquement avec roue arrière en 24 et 25" Uniquement avec hauteur arrière (D) entre 36,8 et 47 cm	259,72	274,00
PROTEGE VETEMENTS EN CARBONE			
Z2SDG7-N	○ PROTEGE VETEMENTS AMOVIBLE CARBONE - STD	#N/A	#N/A
Z2SDG7-S	○ PROTEGE VETEMENTS AMOVIBLE CARBONE - SMALL	209,48	221,00
Z2SDG8-N	○ PROTEGE VETEMENTS TETRA AMOVIBLE CARBONE - STD	332,7	351,00
Z2SDG8-S	○ PROTEGE VETEMENTS TETRA AMOVIBLE CARBONE - SMALL	332,7	351,00
Z2SDG9-N	○ PROTEGE VETEMENTS RIGIDE REPLIABLE SUR L'ASSISE CARBONE - STD	400	422,00
Z2SDG9-S	○ PROTEGE VETEMENTS RIGIDE REPLIABLE SUR L'ASSISE CARBONE - SMALL Non disponible avec assise ergonomique	400	422,00
Z2SDG12	○ GARDE BOUE AMOVIBLE EN CARBONE	470,14	496,00

ACCOUDOIRS**ACCOUDOIRS TUBULAIRES****SWING AWAY**

Non disponible avec châssis Heavy Duty et/ou Poignées de poussée réglable en hauteur

- Z2ARM1-9 ☐ Hauteur réglable de 16,5 à 24,1cm
 Z2ARM1-11 ☐ Hauteur réglable de 24,1 à 31,8cm

SWING AWAY - FLIP BACK / RELEVABLE

Non disponible avec châssis Heavy Duty

- Z2ARM4-9 ☐ Hauteur réglable de 21,6 à 29,2 cm

- Z2ARM5 ☐ **RETEVEMENTS D'ACCOUDOIRS EN ALCANTARA NOIR**
 Disponible uniquement avec accoudoirs tubulaires

ACCOUDOIRS AMOVIBLES AVEC PROTEGE VETEMENTS, HAUTEUR REGLABLE ET POIGNEE DE TRANSFERT**AMOVIBLE, RÉGLABLE EN HAUTEUR**

- Z2ARM2-9-S ☐ Manchette courte de 25,4 cm et réglage en hauteur de 22,9 à 30,5 cm
 Z2ARM2-9-L ☐ Manchette longue de 35,6 cm et réglage en hauteur de 22,9 à 30,5 cm
 Z2ARM2-12-S ☐ Manchette courte de 25,4 cm et réglage en hauteur de 30,5 à 38,1 cm
 Z2ARM2-12-L ☐ Manchette longue de 35,6 cm et réglage en hauteur de 30,5 à 38,1 cm

AMOVIBLE, RÉGLABLE EN HAUTEUR AVEC BOUCLE DE TRANSFERT

- Z2ARM3-9-S ☐ Manchette courte de 25,4 cm et réglage en hauteur de 22,9 à 30,5 cm
 Z2ARM3-9-L ☐ Manchette longue de 35,6 cm et réglage en hauteur de 22,9 à 30,5 cm
 Z2ARM3-12-S ☐ Manchette courte de 25,4 cm et réglage en hauteur de 30,5 à 38,1 cm
 Z2ARM3-12-L ☐ Manchette longue de 35,6 cm et réglage en hauteur de 22,9 à 30,5 cm



232,23	245,00
232,23	245,00
291,94	308,00
89,1	94,00
315,64	333,00
315,64	333,00
315,64	333,00
315,64	333,00
315,64	333,00
315,64	333,00
315,64	333,00
315,64	333,00

CEINTURE

Z2BLT1	☐ CEINTURE REGLABLE PAR VELCRO EN NYLON NOIR	53,08	56,00
Z2BLT2	☐ CEINTURE BODYPOINT® BOUCLE AUTO 5,1cm	101,42	107,00
Z2BLT4	☐ CEINTURE AVEC REMBOURRAGE BODYPOINT® BOUCLE AUTO 2,5cm Non disponible en largeur d'assise A de 48,3 à 50,8cm	203,79	215,00
Z2BLT5	☐ CEINTURE AVEC REMBOURRAGE BODYPOINT® BOUCLE AUTO 3,8cm Non disponible en largeur d'assise A de 48,3 à 50,8cm	192,42	203,00
Z2BLT16	☐ CEINTURE PELVIENNE AVEC REMBOURRAGE BODYPOINT® EVOFLEX BOUCLE AUTO 2,5cm	224,64	237,00
Z2BLT10	☐ KIT DE FIXATION BODYPOINT® POUR CEINTURE	22,75	24,00

permobil

Distributeur

Utilisateur

SANGLE DE MOLLET

SANGLE DE MOLLET AJUSTABLE PAR VELCRO			
Z2CLF2-S	☐ Taille S (Pour largeur de repose pieds de 22,9 à 30,5 cm.)	36,02	38,00
Z2CLF2-M	☐ Taille M (Pour largeur de repose pieds de 27,9 à 38,1cm.)	36,02	38,00
Z2CLF2-L	☐ Taille L (Pour largeur de repose pieds de 35,6 à 43,2cm.)	36,02	38,00
Z2CLF2-XL	☐ Taille XL (Pour largeur de repose pieds de 40,6 à 48,3cm.)	36,02	38,00
SANGLE DE MOLLET BODYPOINT, NID D'ABEILLE, AJUSTABLE PAR VELCRO			
Z2CLF3-M	☐ Taille M (Pour largeur de repose pieds de 30,5 à 38,1cm.)	106,16	112,00
Z2CLF3-L	☐ Taille L (Pour largeur de repose pieds de 40,6 à 50,8cm.)	106,16	112,00
Z2CLF1	☐ SANGLE EN NYLON NOIR, AJUSTABLE PAR BOUCLE	29,38	31,00

ACCESSOIRES			
Z2BCK3	☐ SAC POUR DOSSIER EN NYLON NOIR	101,42	107,00
Z2PCH3	☐ POCHETTE SOUS L'ASSISE EN NYLON NOIR	65,4	69,00
Z2PCH5	☐ SACCOCHE BODYPOINT MOBILITY BAG®	117,54	124,00
Z2GRD1	☐ FLASQUES TRANSPARENTES AVEC LOGO TILITE	137,44	145,00
Z2TIP1	☐ ANTI-BASCULE ALU NOIR NON RELEVABLE (PAIRE)	161,14	170,00
Z2TIP2	☐ ANTI-BASCULE RELEVABLE USER FRIENDLY (PAIRE)	237,91	251,00
Z2UEST1-12	☐ TABLETTE AMOVIBLE 30,5 x 35,6 (cm) 12-14" - nécessite des accoudoirs	312,8	330,00
Z2UEST1-13	☐ TABLETTE AMOVIBLE 33 x 38,1 (cm) 13-15" - nécessite des accoudoirs	312,8	330,00
Z2LUG1	☐ PORTE-BAGAGE AVANT	149,76	158,00
Z2MPCT2-BL	☐ PROTECTION DE POTENCES EN NEOPRENE NOIR	106,16	112,00
Z2CH1	☐ PORTE CANNE	178,2	188,00

NOTE

Fauteuil roulant : TiLite ZRA - Rev. 2024.9 AGA-BLA	☆ Standard □ Option Gratuite ○ Option Payante
---	--

Email:customer_support_fr@permobil.com - web: https://www.permobil.com/fr-fr