

Gebruiksaanwijzing

Nederlands



X850

CE

Beste Permobil-eigenaar,

Gefeliciteerd met de aanschaf van uw elektrische rolstoel. Wij hopen dat u ook in de toekomst tevreden zult zijn over de door u gekozen leverancier en met uw rolstoel. Uw Permobil is vormgegeven om u zoveel mogelijk comfort en veiligheid te bieden en om aan de eisen op het gebied van veiligheid en milieu te voldoen.

Voordat u uw rolstoel in gebruik neemt, is het van belang dat u deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig doorleest en de inhoud ervan begrijpt, met name de paragrafen met betrekking tot veiligheid.

Produced and published by Permobil AB

Edition: 5, 2015-03

Order no: 205213-NL-0

Hier vindt u Permobil

Permobil GmbH

Brandenburger Straße 2-4
D-40880 Ratingen
Deutschland

Tel: +31 (0)45 564 54 80

Fax: +31 (0)45 564 54 81

Email: info@permobil.nl

Hoofdkantoor voor het Permobil concern

Permobil AB

Box 120
861 23 Timrå
Sweden

Tel: +46 60 59 59 00

Fax: +46 60 57 52 50

E-mail: info@permobil.com

INHOUDSOPGAVE

Belangrijke informatie over de gebruiksaanwijzing.....	9
Veiligheidsvoorschriften	13
Constructie en werking.....	33
Bedieningspaneel	43
Gebruik	61
Vervoer	79
Onderhoud en reparaties	85
Accessoires	101
Technische specificaties	103
Storingen lokaliseren	107
Stickertjes	111

BELANGRIJKE INFORMATIE OVER DE GEBRUIKSAANWIJZING

Voordat u uw rolstoel in gebruik neemt, is het van belang dat u deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig doorleest en de inhoud ervan begrijpt, met name de paragrafen met betrekking tot veiligheid.

Deze gebruiksaanwijzing is in eerste instantie bedoeld om de functies en eigenschappen van uw rolstoel te leren kennen en om te leren hoe u er optimaal gebruik van kunt maken. De gebruiksaanwijzing bevat verder belangrijke informatie over de veiligheid en het onderhoud en eventuele problemen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.

Bewaar de gebruiksaanwijzing altijd bij uw rolstoel, omdat u belangrijke gegevens over het gebruik, de veiligheid en het onderhoud ervan nodig kunt hebben.

Kijk voor meer informatie over onze producten op onze homepage. U vindt ons op www.permobil.com.

Alle informatie, afbeeldingen, illustraties en specificaties zijn gebaseerd op de productinformatie die voorhanden was op het moment dat deze gebruiksaanwijzing werd gedrukt. Afbeeldingen en illustraties in deze gebruiksaanwijzing zijn typevoorbeelden en niet bedoeld om de verschillende delen van de rolstoel exact weer te geven.

Wij behouden ons het recht voor het product zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Slechtzienden kunnen op www.permobil.com het document lezen in PDF-formaat of een versie bestellen met grote letters.

Technische support

In geval van technische problemen dient u contact op te nemen met uw lokale leverancier of met met de Permobil vertegenwoordiging in uw land. Vermeldt bij storing altijd het chassisnummer en/of het serie nummer van het zitsysteem.

Reserveonderdelen & accessoires

Reserveonderdelen dienen via uw rolstoel leverancier bij Permobil BV besteld te worden. De verwachte levensduur voor dit product is 7 jaar.

Afvoeren stoel

Mocht de rolstoel niet meer nodig zijn dient u deze te retourneren aan uw leverancier. In geval van eigendom kunt u met Permobil BV contact opnemen hoe de rolstoel afgevoerd dient te worden. Hiervoor gelden Europese normen.

Garantie

Op alle rolstoelen van Permobil geldt een garantie termijn van 2 jaar op onderdelen. Voor accu's en lader geldt een jaar garantie.

Melden incidenten

Meld een incident a.u.b. bij uw dichtstbijzijnde Permobil-vertegenwoordiger. Dit is normaal gesproken dezelfde persoon als waarmee u contact hebt gehad op de dag van aanschaf. Ga om uw contactpersoon voor te bereiden naar onze homepage www.permobil.com. Klik op de link naar uw land en open de contactpagina. Hier vindt u alle benodigde contactinformatie en een handleiding voor de informatie die wij nodig hebben om het incidentverloop te onderzoeken. Vul deze informatie zo volledig mogelijk in. Daarmee helpt u ons enorm.

Om de productkwaliteit te verbeteren en te kunnen garanderen dat ons product de hele levensduur veilig kan worden gebruikt, dient u incidentrapporten (Incident Reports) in te sturen. In de Richtlijn voor medische hulpmiddelen (afgekort: MEDDEV) 2.12/1 en in Bijlage 9 staat het volgende: *de fabrikant dient “gebruikers of personen die specifiek verantwoordelijk zijn voor het melden van incidenten met medische hulpmiddelen die voldoen aan de criteria in onderhavige richtlijn aan te moedigen incidenten te melden aan de fabrikant en/of aan de bevoegde autoriteit, dit conform de geldende nationale wet- en regelgeving”.*

Om aan de eisen te voldoen en te garanderen dat onze producten veilig gebruikt kunnen blijven worden, hebben wij uw hulp nodig. Wij hopen dat u de informatie op deze pagina nooit nodig zult hebben, maar mocht zich een incident voordoen, meld dit dan aan ons.

Goedkeuring product

Dit product voldoet aan de geldende eisen conform EN 12184, EN 1021-1, EN 1021-2, ISO 7176-9:2009, ISO 7176-14:2008, ISO 7176-16:1997 en ISO 7176-19:2001.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Algemeen

Een elektrische rolstoel is een motorisch aangedreven voertuig. Daarom dient er bij gebruik en bediening extra zorgvuldigheid in acht te worden genomen. Het is van belang de aanwijzingen en veiligheidsvoorschriften in deze gebruiksaanwijzing door te lezen en te volgen voordat u uw rolstoel gaat gebruiken. Onjuist gebruik kan leiden tot letsel voor de gebruiker of schade aan de rolstoel. Om dit zoveel mogelijk te voorkomen, moet u de gebruiksaanwijzing en in het bijzonder de veiligheidsvoorschriften en bijbehorende waarschuwingsteksten goed doorlezen.

Permobil kan niet aansprakelijk worden gesteld voor letsel of schade aan eigendommen als gevolg van het niet volgen van aanbevelingen, waarschuwingen en aanwijzingen in deze handleiding door gebruiker of een derde. Permobil kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen of schade als gevolg van een onjuiste beoordeling.

De beslissing over de keuze en aankoop van een bepaald type rolstoel is de verantwoordelijkheid van de gebruiker en zijn of haar therapeut. Permobil is niet aansprakelijk voor een verkeerde keuze voor een rolstoelmodel en functies of een onjuiste instelling van de rolstoel.

Let op!

In de gebruiksaanwijzing komen de onderstaande "waarschuwingaanduidingen" voor. Deze beogen u attent te maken op omstandigheden die tot ongewenste problemen, gevaarlijke situaties, letsel of beschadiging van de rolstoel e. d. kunnen leiden.

WAARSCHUWING!

Extra goed opletten. Kans op letsel en op beschadiging van de rolstoel en zijn omgeving.

VOORZICHTIGHEID!

Goed opletten.

Uw rolstoel kan bij levering zijn ingesteld en aangepast aan uw specifieke behoeften. Overleg om die reden altijd eerst met uw behandelaar voordat u wijzigingen of aanpassingen aan de rolstoel uitvoert. Er zijn aanpassingen die de veiligheid/functies van de rolstoel of geschiktheid ervan voor uw behoeften negatief kunnen beïnvloeden.

Het is ook belangrijk om voldoende tijd uit te trekken om de verschillende knoppen, functie- en stuurmechanismen van uw rolstoel en accessoires ervan, de verschillende afstelmogelijkheden van de zitting e.d. te leren kennen voordat u de rolstoel gaat gebruiken.

Maak uw eerste proefrit niet alleen, maar zorg voor hulp in uw directe nabijheid voor als u hulp nodig mocht hebben.

Bereid gebruik

Om er zeker van te zijn dat er tijdens het vervoer naar u toe niets met de zitting is gebeurd, dient u de volgende zaken te controleren voordat u de zitting in gebruik neemt:

- of alle bestelde producten zijn geleverd. Neem zo snel mogelijk contact op met uw leverancier of met Permobil als u vermoedt dat er iets ontbreekt.
- of er transport- of andere schade aan de zitting en accessoires is ontstaan. Neem, voordat u verder gaat met de controle, zo snel mogelijk contact op met uw leverancier of met Permobil indien u beschadigingen of andere afwijkingen constateert.

Wij raden u aan de accu's van de rolstoel op te laden voordat u deze in gebruik neemt. In het hoofdstuk "Accu's opladen" staat hoe u dat doet.

Controleer, voordat u de rolstoel in gebruik neemt, of de banden op druk zijn.

Als u het idee heeft dat de rolstoel zich niet gedraagt zoals je zou mogen verwachten - in welke stand dan ook - of als u vermoedt dat er iets niet in orde is: moet u de proefrit zo snel mogelijk afbreken, de rolstoel uitschakelen en contact opnemen met uw servicecontactpersoon of met Permobil voor meer informatie.

Veiligheidsvoorschriften

VOORZICHTIGHEID!

Gebruik

Permobil raadt het gebruik van verlichting aan als u in de buurt van openbare wegen rijdt. Wees extra voorzichtig in de buurt van niet-afgeschermd afstappen, steile hellingen of verhogingen. Onbedoelde bewegingen of te hoge snelheden in dergelijke omgevingen kunnen tot letsel of schade aan eigendommen leiden.

VOORZICHTIGHEID!

Gebruik

Rijd niet met de rolstoel over trottoirranden of andere randen die hoger zijn dan wat in de technische specificaties in deze gebruiksaanwijzing staat vermeld. Als u over een trottoirrand of vergelijkbare verhogingen rijdt, gaat dat soms makkelijker als u niet in een rechte hoek op het obstakel af rijdt. Bij het onder een grotere hoek nemen van dergelijke obstakels kan de rolstoel kantelen.

Verlaag uw snelheid als u over een ongelijkmatige of zachte ondergrond rijdt. Gebruik de rolstoel niet op trappen of roltrappen, neem altijd de lift.

Til of verplaats de rolstoel niet aan een van de bewegende onderdelen, de zitting of de stoellift. Als u dit wel doet, kan dit leiden tot letsel of schade aan eigendommen, waaronder aan de rolstoel.

VOORZICHTIGHEID!

Gebruik

Laat kinderen niet zonder toezicht in de rolstoel rijden. Als uw rolstoel is uitgerust met verlichting, moet deze altijd worden gebruikt bij slecht weer of in de nabijheid van openbare wegen. Denk eraan dat u voor een automobilist slecht zichtbaar kunt zijn.

Rijd niet in de rolstoel als u onder invloed van alcohol bent. Alcohol kan uw vermogen beïnvloeden de rolstoel op een veilige manier te gebruiken.

Ook bepaalde fysieke beperkingen of medicijnen, zowel op als zonder recept, kunnen uw vermogen om de rolstoel op een veilige manier te gebruiken, verminderen. Vraag uw arts altijd om advies ten aanzien van uw beperkingen en geneesmiddelen.

WAARSCHUWING!

Aanpassingen

Ongeoorloofde aanpassingen van de rolstoel of de verschillende systemen ervan kunnen de kans op letsel en schade aan eigendommen, waaronder schade aan de rolstoel, vergroten.

Alle wijzigingen aan en ingrepen in de vitale systemen van de rolstoel moeten worden uitgevoerd door een gekwalificeerde servicemonteur die door Permobil is goedgekeurd voor het uitvoeren van dergelijke service aan producten van Permobil.

WAARSCHUWING!

Gewichtsbependingen

Het maximale gebruikersgewicht van uw rolstoel staat in het specificatiehoofdstuk in de bijgeleverde gebruiksaanwijzing voor het betreffende zittingmodel. Het gebruik van de rolstoel door iemand die zwaarder is dan het maximaal toegestane gebruikersgewicht, kan tot letsel of tot schade aan eigendommen leiden, waaronder schade aan de rolstoel. Verder kan de garantie op uw rolstoel komen te vervallen.

Vervoer geen passagiers met de rolstoel. Dit kan leiden tot letsel of schade aan eigendommen, waaronder aan de rolstoel.

VOORZICHTIGHEID!

Voor het rijden

Indien nodig, o.a. bij het gebruik van bepaalde medicijnen, moet de gebruiker worden getraind in het gebruik van de rolstoel met iemand die bekend is met de werking van de rolstoel en met de mogelijkheden en beperkingen van de gebruiker.

VOORZICHTIGHEID!

Rijden op hellende ondergrond

Kies bij het van een helling afrijden altijd de laagste snelheid en rijd voorzichtig. Als u met de rolstoel een helling afrijdt, kan het zwaartepunt naar voren verplaatsen. Als de rolstoel te snel gaat, kunt u stoppen door de joystick los te laten. Hierna kunt u met een lagere snelheid verder naar beneden rijden.

Voorkom plotseling starten of stoppen. Stop door de joystick los te laten. Als de rolstoel onder het rijden wordt uitgezet met de Aan/Uit-knop op het bedieningspaneel, kan dat tot een oncontroleerbare, abrupte stop leiden. Let op dat de aangeraden gordel altijd naar behoren is vastgezet.

Houd bij een helling oprijden een gelijkmatige snelheid aan. Als u de rolstoel onder het oprijden van een helling stopt en weer start, wordt deze moeilijker te bedienen.

Rijd nooit hellingen op of af, die het in deze gebruiksaanwijzing genoemde hellingspercentage overschrijden. De kans bestaat dat de rolstoel in dat geval niet veilig kan worden bediend.

WAARSCHUWING!

Rijden op hellende ondergrond

Rijd nooit met de rolstoel op plaatsen die het in deze gebruiksaanwijzing genoemde zijwaartse hellingspercentage overschrijden. Anders kan de rolstoel kantelen.

Rijd niet over op- of afritten zonder goede kantbescherming om te voorkomen, dat de rolstoel van de op-/afrit valt. Let er bij het oprijden van een helling op, dat u de rolstoel (lood)recht de helling op stuurt. Als u onder een hoek een helling oprijdt, wordt de kans op kantelen of vallen vergroot. Wees extreem voorzichtig bij het oprijden van een steile helling.

Rijd nooit over hellingen met sneeuw, ijs, grind, klei, zand, natte bladeren e.d. of een ondergrond die anderszins ongelijk is. Rijd ook niet op op-/afritten die geen goede kantbescherming hebben.

WAARSCHUWING!

Gebruik - keren/bochten nemen

Door krachtig keren met de rolstoel bij hoge snelheid kan de rolstoel kantelen en is er kans op letsel. Het kantelgevaar van de rolstoel neemt in de volgende gevallen toe: op hoge snelheid keren, in scherpe bochten, op een ongelijke ondergrond, bij het snel van richting veranderen en bij de overgang van een ondergrond met weinig frictie (bijv. gras) naar één met hoge frictie (bijv. grindweg).

Om kantelen te voorkomen (met de kans op letsel of schade aan eigendommen) moet altijd op lage snelheid worden gereden bij het keren/nemen van bochten en vergelijkbare veranderingen van rijrichting.

WAARSCHUWING!

Gebruik - ontkoppelen van de magneetremmen van de rolstoel

Let op: om te voorkomen dat de rolstoel verrijdt, moet deze op een droge en vlakke ondergrond staan voordat de remmen worden ontkoppeld.

Om letsel te voorkomen, mag u de magneetremmen nooit ontkoppelen zonder hulp in uw directe nabijheid te hebben. Ontkoppel de magneetremmen nooit zelf als u in de rolstoel zit.

Ontkoppel de remmen nooit als de rolstoel op een helling staat. Dit kan ertoe leiden dat de rolstoel weggrolt, wat tot letsel en schade aan eigendommen, waaronder de rolstoel, kan leiden.

VOORZICHTIGHEID!

Rijden op een losse of zachte ondergrond

Als de rolstoel is ingesteld op de laagste snelheid en de accu's zijn niet helemaal opgeladen, kan rijden op sommige soorten ondergrond, bijv. grind, zand of dikke tapijten, aan beperkingen onderhevig zijn.

** VOORZICHTIGHEID!****Rijden in het donker en bij slecht zicht**

Rijd uitsluitend in het donker op de openbare weg als uw rolstoel is voorzien van een goed werkende voor- en achterverlichting of van een verlichting conform de geldende landelijke of plaatselijke verkeersregels.

** WAARSCHUWING!****Passagiers**

De rolstoel is niet bedoeld voor het vervoer van passagiers, ongeacht hun leeftijd. Het maximale gebruikersgewicht, als vermeld in de gebruikershandleiding voor uw stoelsysteem, omvat zowel de gebruiker als diens persoonlijke bezittingen. Overschrijd het in deze gebruiksaanwijzing aangegeven maximale gebruikersgewicht voor de betreffende zitting niet. Het besturingsvermogen en de stabiliteit van de rolstoel kunnen hierdoor afnemen.

** WAARSCHUWING!****Bedienen van stoellift/kantelverstelling/rugleuninghoek**

Let op dat niets tussen chassis en zitting kan komen als de stoellift/kantelverstelling en rugverstelling worden gebruikt. Bij het gebruik van deze functies verandert het zwaartepunt, waardoor altijd een verhoogde kans op kantelen bestaat. Rijd daarom altijd met lage snelheid en gebruik deze zittingfuncties alleen op een gelijke ondergrond en niet op hellingen, op-/afritten, heuvels e.d. Het gebruik van deze zittingfuncties bij rijden op een hellende ondergrond kan tot letsel en schade aan eigendommen, waaronder schade aan de rolstoel, leiden.

WAARSCHUWING!

Zwaartepunt

De kans dat de rolstoel gaat kantelen en bij welke helling de rolstoel naar voren, naar achteren of naar de zijkant kantelt, is afhankelijk van het zwaartepunt. Let op: de volgende factoren kunnen het zwaartepunt van de zitting/rolstoel en dus ook de kans op kantelen beïnvloeden.

- Stoellift verhogen
- Hoogte en kanteling van de zitting
- Stand of gewichtsverdeling van het lichaam
- Rijden op hellende ondergronden, bijv. oprit of helling
- Het gebruik van een rugzak of andere accessoires, afhankelijk van het extra gewicht.
- Laat de joystick bij onverwachte bewegingen direct los, zodat de rolstoel stopt. Gebruik de Aan/Uit-knop **ALLEEN** in noodgevallen om de rolstoel te stoppen. Dit kan er namelijk toe leiden, dat de rolstoel snel en oncontroleerbaar stopt, wat tot letsel kan leiden.

WAARSCHUWING!

Vaste zittingbuis

Het instellen van de zittinghoogte mag alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd servicepersoneel of personen met voldoende kennis van zaken om de handelingen op een correcte wijze uit te voeren. Zie de servicehandleiding voor meer informatie.



WAARSCHUWING!

Steunwielen

Als uw rolstoel is uitgerust met steunwielen, moeten deze bij het rijden altijd zijn gemonteerd.

WAARSCHUWING!

In en uit de stoel stappen

Let erop dat de stroom UIT is voordat u in of uit de rolstoel stapt en de armleuning met het bedieningspaneel optilt. Bij het in en uit de rolstoel stappen moeten alle veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen om de afstand tussen de rolstoel en de bestemming zo klein mogelijk te houden. Bij een te grote afstand kan de gebruiker zijn evenwicht verliezen of vallen..

Permobil raadt aan dat bij het verplaatsen van de gebruiker altijd iemand in de buurt is om toezicht te houden en te helpen.

Pas op als u zich voorover buigt of naar iets reikt.

Gebruik de joystick nooit als handvat of steun.

Gebruik de voetplaten of armleuning niet als steun bij het in- of uitstappen. De voetplaten en armleuningen zijn niet bedoeld om te worden belast. Bij te hoge belasting kunnen ze meegeven, wat tot letsel of schade aan eigendommen kan leiden, waaronder schade aan de rolstoel.



 VOORZICHTIGHEID!**Rijden in extreme klimatologische omstandigheden**

De rolstoelen van Permobil zijn zo geconstrueerd, dat ze tegen de meeste ongunstige weertypes bestand zijn, maar vermijd - om het risico in gevaarlijke situaties te belanden zoveel mogelijk te beperken - de rolstoel buitenshuis te gebruiken bij bijv. strenge kou of hevige regen of sneeuwval.

Denk eraan dat sommige oppervlakken van de rolstoel/zitting heet kunnen worden of juist sterk kunnen afkoelen als deze langere tijd aan de volle zon of aan kou worden blootgesteld..

WAARSCHUWING!

Vervoer

De rolstoel mag uitsluitend worden vervoerd in voertuigen die voor dit doeleinde zijn goedgekeurd. Controleer altijd met de vervoerder of het voertuig is gebouwd, uitgerust en verzekerd voor het vervoer van een persoon in een rolstoel. Een rolstoel is anders opgebouwd dan een autostoel en biedt niet dezelfde veiligheid als een standaard autostoel, ongeacht hoe goed de rolstoel in het voertuig is vastgezet.

Controleer zorgvuldig of de rolstoel op de juiste manier is vastgezet en of de remontkoppeling niet is geactiveerd (de aandrijfwielen van de rolstoel moeten geblokkeerd zijn). De rolstoel kan met de transportogen in voor- en achterkant met riemen worden vastgezet, zie hiervoor de gele stickers. Er kan ook een Permolock-bevestigingssysteem worden gebruikt.

Als de rolstoel moet worden vervoerd met iemand erin, moet worden gecontroleerd of de rolstoel is vastgezet met een goedgekeurd bevestigingssysteem dat is afgestemd op het totaalgewicht van de rolstoel.

- De rolstoel kan alleen worden vastgezet met de transportogen in de rolstoel of met een Permolock-bevestigingssysteem. De rolstoel mag niet worden vastgezet in een accessoire
- Permobil raadt aan om de rolstoel uit te rusten met een hoofdsteen en deze bij transport te gebruiken.
- Tijdens het vervoer moet de gebruiker met een driepuntsgordel worden vastgezet, die in de vloer en de zijkant van het voertuig is verankerd.
- Een heupgordel op de rolstoel is alleen bedoeld om de gebruiker op zijn plaats te houden en biedt niet dezelfde bescherming als de veiligheidsgordel in een auto.

WAARSCHUWING!

Onderhoud en service

Voer alleen in deze gebruiksaanwijzing genoemd(e) onderhoud en service uit. Service en onderhoud moeten, inclusief het programmeren van het bedieningssysteem, voor het overige worden uitgevoerd door een gekwalificeerde servicemonteur die door Permobil is goedgekeurd voor het uitvoeren van dergelijke werkzaamheden aan de producten van Permobil. Door onjuiste instellingen kan de rolstoel instabiel of oncontroleerbaar worden. In dat geval komt bovendien de garantie te vervallen.

Bij alle werkzaamheden aan het elektrische circuit van de rolstoel moet de accuschakelaar in de stand OFF (UIT) staan. Wees voorzichtig bij het gebruik van metalen voorwerpen bij werkzaamheden met accu's. Kortsluiting kan makkelijk tot een explosie leiden. Draag altijd veiligheidshandschoenen en een veiligheidsbril. Als u dat niet doet, kan dat tot letsel leiden.

Gebruik geen onderdelen of accessoires die niet door Permobil zijn goedgekeurd. Elk ander gebruik kan leiden tot veranderingen die de functies en veiligheid van de rolstoel kunnen verminderen. Verder kan de garantie op uw rolstoel komen te vervallen.

Als niet-goedgekeurde elektrische of elektronische apparatuur wordt aangesloten op het elektrische circuit van de rolstoel, kan dat leiden tot schade aan de rolstoel en ervoor zorgen dat deze niet meer kan worden bediend of niet naar behoren rijdt. In dat geval komt bovendien de garantie te vervallen.

Denk erom dat de rolstoel zwaar is en een groot aantal bewegende onderdelen bevat, hetgeen inhoudt dat het risico van bekneld raken en het blijven haken van kleding e.d. altijd aanwezig is.

WAARSCHUWING!

Accu's opladen

Opladen moet plaatsvinden in een goed geventileerde ruimte, niet in een garderobe of bergkast. Opladen in een badkamer of een natte cel is niet toegestaan. Gebruik alleen laders met een max. laadstroom van 10 A (gemiddelde waarde) (effectieve waarde laadstroom mag niet hoger zijn dan 12 A). Als de lader is aangesloten, mag/kan er niet met de rolstoel gereden worden.

WAARSCHUWING!

Accu's en zekeringen vervangen

De hoofdzekering moet bij het vervangen van zekeringen en accu's altijd zijn uitgezet.

Wees voorzichtig bij het gebruik van metalen voorwerpen bij werkzaamheden met accu's. Kortsluiting kan makkelijk tot een explosie leiden. Draag altijd veiligheidshandschoenen en een veiligheidsbril.

WAARSCHUWING!

Elektronische veiligheidscircuits

De producten van Permobil hebben veiligheidscircuits. Blokkeercircuits voorkomen dat de rolstoel onder bepaalde voorwaarden kan rijden. Snelheidsreducercircuits begrenzen de maximale snelheid van de rolstoel onder bepaalde omstandigheden. Eindstandcircuits begrenzen de functies van de rolstoel onder bepaalde omstandigheden.

Overbelastingbeveiligingcircuits schakelen de rolstoel uit bij overbelasting. De gebruiker moet het gebruik van de rolstoel onmiddellijk staken en contact opnemen met gekwalificeerd servicepersoneel of Permobil als het vermoeden bestaat dat een van deze circuits niet langer naar behoren werkt.

Pogingen de veiligheidscircuits te wijzigen, leiden tot een onveilig gebruik van de rolstoel en kunnen tot een onstabiele of oncontroleerbare rolstoel leiden. In dat geval komt bovendien de garantie te vervallen.

VOORZICHTIGHEID!

Hergebruik van accu's

Gebruikte of defecte accu's moeten op een milieuvriendelijke manier worden verwerkt volgens de plaatselijk geldende richtlijnen voor recycling.

WAARSCHUWING!

Banden op spanning brengen

Controleer met enige regelmaat of de banden van de rolstoel de voorgeschreven bandenspanning hebben. Een onjuiste bandenspanning kan de stabiliteit en het besturingsvermogen negatief beïnvloeden.

De voorgeschreven luchtdruk is 200 kPa (2,0 bar).

Denk eraan dat een te hoge bandenspanning explosiegevaar kan inhouden.

WAARSCHUWING!

Banden vervangen

Gebruik geen scherp of puntig gereedschap bij het vervangen van banden.

WAARSCHUWING!

Stallen

De rolstoel met accessoires moet altijd zijn uitgeschakeld als deze niet wordt gebruikt. Stal de rolstoel altijd zo, dat deze buiten bereik van onbevoegden is.

Stal de rolstoel nooit in ruimtes waar zich condens kan vormen (wasem of vocht op de oppervlakken), d.w.z. niet in een wasruimte e.d.

Neem voor meer informatie contact op met uw leverancier of met Permobil indien u niet zeker weet wat de juiste manier is om uw rolstoel en accessoires te stallen.

WAARSCHUWING!

Beschadigingen/mankementen aan rolstoel en accessoires ervan

Als u merkt dat de rolstoel en verschillende functies ervan niet naar verwachting werken of als u een fout vermoedt, dient u de proefrit zo snel mogelijk af te breken, de rolstoel uit te schakelen en contact op te nemen met uw leverancier of Permobil voor meer informatie.

Het is van groot belang om Permobil zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen bij schade aan de rolstoel en de accessoires ervan die tijdens het vervoer, het rijden of anderszins is opgetreden. Het risico bestaat dat de rolstoel en de accessoires ervan niet langer veilig en zonder risico's gebruikt kunnen worden.

 VOORZICHTIGHEID!**EMC-vereisten**

De rolstoelelektronica kan worden beïnvloed door externe elektromagnetische velden (bijv. van een mobiele telefoon), maar kan ook zelf een elektromagnetisch veld opwekken, dat de omgeving kan beïnvloeden (bijv. alarmsystemen in winkels).

De grenswaarden voor de elektromagnetische compatibiliteit (EMC) van elektrische rolstoelen zijn vastgesteld in geharmoniseerde standaarden in de Europese richtlijn 93/42/EEG voor medische hulpmiddelen.

De elektrische rolstoelen van Permobil voldoen aan deze grenswaarden.

CONSTRUCTIE EN WERKING

Algemeen	34
Aandrijving	35
Schokdempers.....	35
Wielen	35
Verlichting en reflectoren	36
Accu's.....	37
Elektronica	38
Stoellift	41
Zittingrotatie	42
Kantelverstelling.....	42
Overige afstellingen	42

Algemeen

Deze rolstoel is een op de achterwielen aangedreven elektrische rolstoel voor gebruik buitenshuis. De rolstoel bestaat uit een chassis en een zitting.

In het chassis zitten de elektronica, de stroomvoorziening en de aandrijffuncties van de rolstoel. De zitting bestaat uit een zittingframe, een zittingplaat/rugleuning, armleuningen/beensteunen en evt. accessoires/opties als hoofdsteen, kuitsteun, borststeun e.d.

De zitting kan worden voorzien van een vaste of elektrische stoellift en handbediende en elektrische zittingfuncties.

In deze gebruiksaanwijzing laten we de rolstoel zien met onze Corpus 3G-zitting. Het gebruik van het chassis en de meeste functies ervan is echter gelijk, ongeacht het gekozen model zitting.

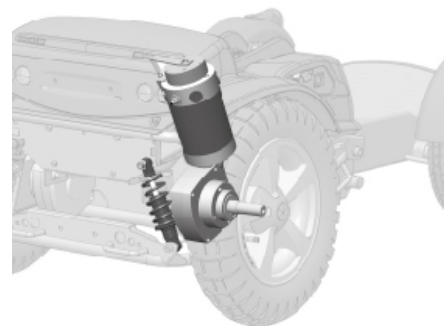
- | | |
|---------------------|----------------------------------|
| 1. Rugleuning | 6. Achterwielen (aandrijfwielen) |
| 2. Bedieningspaneel | 7. Serienummersticker |
| 3. Zitting | 8. Chassis |
| 4. Voetplaat | 9. Armleuningen |
| 5. Voorwielen | |



afb. 1. Overzicht

Aandrijving

De rolstoel heeft een aandrijving voor elk aandrijf wiel. De motoren regelen de snelheid en het remmen. Een joystick op het bedieningspaneel geeft de signalen door aan de elektronische eenheid. De elektronische eenheid regelt vervolgens de motoren.



afb. 2. Aandrijving en schokdempers.

Schokdempers

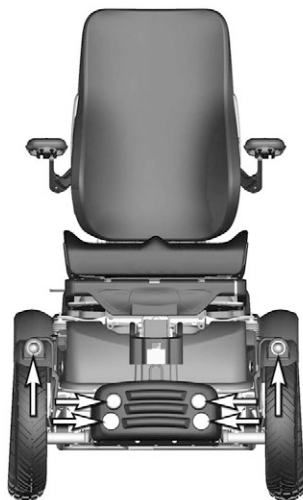
De achtertrein van de rolstoel heeft twee schokdempers die het rijcomfort op een ongelijke ondergrond verbeteren.

Wielen

De rolstoel heeft luchtbanden.

Verlichting en reflectoren

In de standaarduitvoering is de rolstoel aan de voor- en achterkant en aan de zijkanten voorzien van reflectoren. De stoel is uitgerust met verlichting en knipperlichten voor, achter en aan de zijkanten.



afb. 3. Voorverlichting



afb. 4. Achterverlichting



afb. 5. Zijreflectoren

Accu's

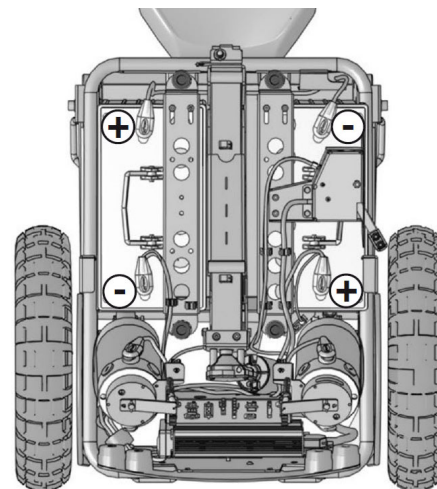
De beide accu's van de rolstoel staan in het chassis en zijn eenvoudig bereikbaar voor onderhoud en service.

WAARSCHUWING!

Wees voorzichtig bij het gebruik van metalen voorwerpen bij werkzaamheden met accu's. Kortsluiting kan makkelijk tot een explosie leiden. Draag altijd veiligheidshandschoenen en een veiligheidsbril. Denk eraan dat de accu's zwaar zijn en met de grootst mogelijke voorzichtigheid moeten worden behandeld.

VOORZICHTIGHEID!

Gebruikte of defecte accu's moeten op een milieuvriendelijke manier worden verwerkt volgens de plaatselijk geldende richtlijnen voor recycling.



afb. 6. Plaatsing accu's

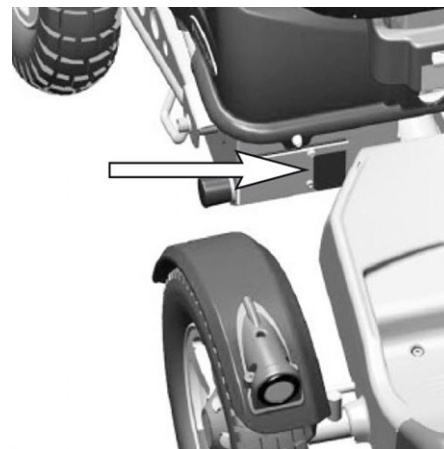
Elektronica

Hoofdzekering

De rolstoel is uitgerust met een 100 A automatische hoofdzekering, die na activering kan worden gereset. De zekering werkt ook als accuschakelaar en wordt geregeld (AAN/UIT) door een opening in de voorkant van het chassis.

VOORZICHTIGHEID!

Schakel altijd de stroomvoorziening uit op het bedieningspaneel voordat de stroom met de hoofdzekering wordt verbroken.



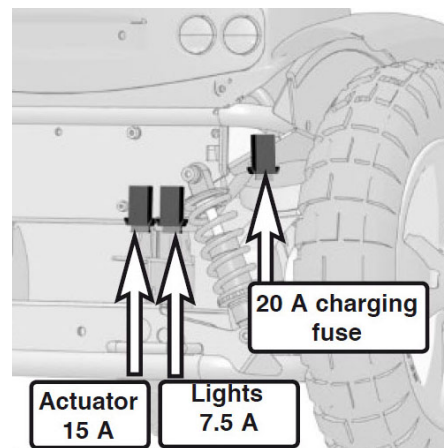
afb. 7. Hoofdzekering

WAARSCHUWING!

Het feit dat de hoofdzekering is geactiveerd, geeft vaak aan dat er een groter elektrisch mankement is. De oorzaak moet zorgvuldig worden nagegaan voordat de schakelaar gereset wordt. Neem bij twijfel contact op met de servicedienst.

Zekeringen

Overige zekeringen zijn onder de achterste chassiskap geplaatst. De laadzekering zit vóór de rechter aandrijfmotor. De overige zekeringen zijn bereikbaar vanaf de onderzijde van het chassis.



afb. 8. Zekeringen

WAARSCHUWING!

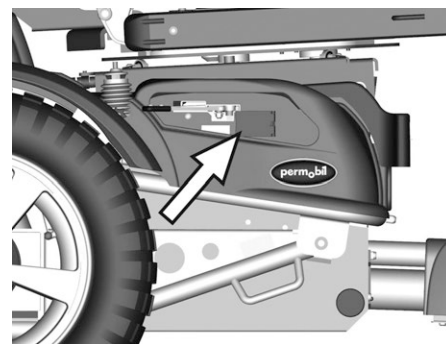
Schakel altijd de hoofdstroom uit op het bedieningspaneel voordat de laadzekering wordt vervangen. De acculader mag tijdens het vervangen van de laadzekering niet zijn aangesloten.

Als de laadzekering wordt geactiveerd, kunnen er problemen of storingen aan de accu's, de lader/laadkabel of het laadcontact van de rolstoel aanwezig zijn.

De oorzaak van een geactiveerde laadzekering moet zorgvuldig worden onderzocht voordat de zekering wordt vervangen.

Laadcontact

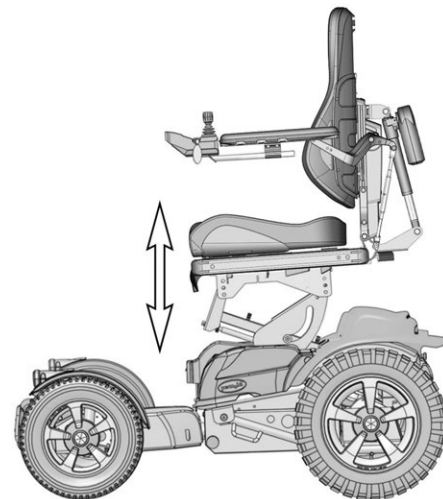
het laadcontact zit op de rechterkant van het chassis.



afb. 9. Laadcontact

Stoellift

De rolstoel kan zijn uitgerust met een elektrisch bediende stoellift, zodat de zitting traploos max. 200 mm omhoog kan worden gebracht om de zittinghoogte eenvoudig af te kunnen stemmen op tafels, banken e. d. Zodra de stoellift vanuit de laagste stand wordt geactiveerd, wordt de maximumsnelheid vooruit begrensd tot 7 km/u en achteruit tot 4 km/u. De stoellift werkt alleen als de rolstoel stilstaat.



afb. 10. De stoellift.

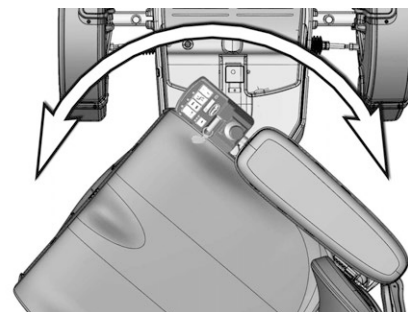
Zittingrotatie

De rolstoel kan zijn uitgerust met een elektrisch werkende zittingrotatie.

⚠ WAARSCHUWING!

Er bestaat altijd gevaar van beknelling als de elektrische zittingfuncties in gebruik zijn. Wees voorzichtig en let goed op dat er bij het draaien van de zitting niets tussen het chassis en de zitting bekneld kan raken. Het risico op persoonlijk letsel is dan reëel.

Gebruik de draaifunctie niet als de rolstoel op een hellende ondergrond staat. Het risico op persoonlijk letsel is dan reëel.



afb. 11. Zittingrotatie

Kantelverstelling

De helling van de zitting is instelbaar in drie vaste standen, hellend voorover, horizontaal en hellend achterover. Indien de zitting is uitgerust met een zittingrotatie, moet de zitting altijd in horizontale stand worden gemonteerd.

De rolstoel kan ook zijn uitgerust met een elektrisch werkende kantelverstelling, waarmee het mogelijk is om de hoek van de zitting aan te passen.

Overige afstellingen

Bedieningspaneel, arMLEUNINGEN, voetplaten en verschillende accessoires hebben handmatige af- en instelmogelijkheden.

BEDIENINGSPANEEL

Algemeen

Het bedieningspaneel bestaat uit een stuurknuppel (joystick), functieknoppen en indicatiesymbolen.

Uw rolstoel kan ook zijn voorzien van een zgn. knoppenkastje, dat dan bij het bedieningspaneel zit. U kunt zelf kiezen of u de elektrische zittingfuncties met het knoppenkastje of met het bedieningspaneel wilt aansturen.



afb. 12. Overzicht bedieningspaneel

Functieknoppen in indicatiesymbolen

Verlichtingsknop en indicator.

Door op deze schakelaar te drukken gaat de verlichting van de rolstoel branden. Door de knop nogmaals in te drukken, wordt de verlichting uitgeschakeld. Als de verlichting brandt, brandt ook de indicatorlamp.



afb. 13. Verlichting

Knop Claxon

Druk op deze knop, dan klinkt er een signaal om de aandacht te trekken.



afb. 14. Claxon

Richtingaanwijzerknop en indicator

Druk op de rechter- resp. linkerpijl om de richtingaanwijzers van de rolstoel aan te zetten. Ook het indicatielampje op het bedieningspaneel knippert.



afb. 15. Richtingaanwijzers

Stoelliftknop en indicator

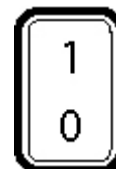
Bedieningsschakelaar, stoellift omhoog en omlaag. Bij bediening van de stoellift brandt de indicatorlamp. Zodra de stoellift vanuit de laagste stand wordt geactiveerd, wordt de maximumsnelheid begrensd tot 7 km/u .



afb. 16. Stoellift

Aan/Uit-knop

Deze schakelaar wordt gebruikt om de rolstoel te starten c.q. uit te zetten. De startknop moet zijn geactiveerd om de rolstoel te laten functioneren.



afb. 17. Startknop, aan/uit

⚠ WAARSCHUWING!

Gebruik de AAN/UIT-knop nooit om de rolstoel onder het rijden te stoppen, tenzij in een noodgeval. De kans bestaat dat de gebruiker uit de rolstoel wordt geslingerd. Ook kan de levensduur van de aandrijfcomponenten van de rolstoel worden verkort.

Snelheidskiezer en indicator

Geeft de voor de rolstoel ingestelde maximumsnelheid aan.

Laag = 0–3 km/h, 1 lampje aan

Tussen = 0-9 km/h, 2 lampjes aan

Hoog = 0-14.5 km/h, 3 lampjes aan



afb. 18. Snelheidskiezer

Accuschaal

Toont de resterende accuspanning (van links naar rechts):

Rood+Geel+Groen = volledig geladen

Rood+Geel = half geladen

Rood = laad de accu's op

Een goede manier om deze indicator te gebruiken, is te leren hoe deze onder het rijden werkt. Net als een benzinemeter in een gewone personenauto toont deze niet precies hoeveel "brandstof" nog aanwezig is, maar geeft een globale inschatting, zodat u onnodige stops door ontladen accu's kunt voorkomen.

De indicator toont een exactere waarde na ca. 1 min. rijden.

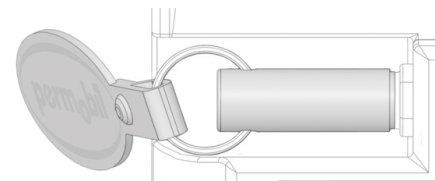
De indicator voor de accuspanning werkt ook als een "storingindicator" voor de rolstoelelektronica. Zie de servicehandleiding voor meer informatie.

Sleutelschakelaar

De sleutelschakelaar moet zijn geactiveerd om de rolstoel te kunnen starten. Door de sleutel weg te nemen, wordt de rolstoel geblokkeerd en is onbevoegd gebruik niet mogelijk.



afb. 19. Indicator accuspanning



afb. 20. Sleutelschakelaar

Joystick

De joystick wordt gebruikt om de rolstoelsnelheid voor- en achteruit te regelen, om te draaien en om te remmen.

De snelheid kan traploos worden geregeld door de joystick naar voorwaarts c.q. achterwaarts te bewegen. De snelheid is direct proportioneel aan de bewegingen van de joystick (geringe beweging lage snelheid - grotere beweging hoge snelheid). De rolstoel remt als de joystick in de neutrale stand wordt gezet of wordt losgelaten.

De rolstoel draait door de joystick naar links of rechts te bewegen.



afb. 21. Joystick

Bedieningspaneel zitting

Het knoppenkastje van de rolstoel zit op de rechter of linker armleuning achter het bedieningspaneel. Met het knoppenkastje worden de verschillende opties bediend, zoals verlengen, draaien van de stoel en verstellen van de rugleuning.

Onderstaande afbeelding toont de verschillende functies van het knoppenkastje.



afb. 22. Bedieningspaneel zitting

Rugleuninghoek

De rugleuning kan naar wens van de gebruiker achterover kantelen. Na een druk op de bovenkant van het symbool komt de rugleuning omhoog. Met een druk op de onderkant van het symbool beweegt de rugleuning omlaag.

De helling achterover van de rugleuning is traploos en max. 130°.



afb. 23. Rugleuninghoek.

Verlenging

De afstand tussen de voetplaat en de zitting van de rolstoel is instelbaar. Na een druk op de bovenkant van het symbool beweegt de voetplaat naar voren en na een druk op de onderkant naar achteren.

Op die manier kan de beenlengte van de gebruiker eenvoudig worden ingesteld en kunnen de benen onder het rijden worden gestrekt.

Bij maximale lengte wordt comfortabeler buitenshuis gereden. Een minimale lengte vereenvoudigt binnenshuis rijden.



afb. 24. Verlenging.

WAARSCHUWING!

Pas op dat niets beklemd raakt tussen chassis en voetplaat als de rolstoellengte wordt aangepast, kans op persoonlijk letsel.
Gebruik de draaifunctie niet als de rolstoel op een hellende ondergrond staat, kans op persoonlijk letsel.

Zittingrotatie

De zitting van de rolstoel kan worden gedraaid. Dit vereenvoudigt het in- en uitstappen. Na een druk op de bovenkant van het symbool draait de zitting rechtsom en na een druk op de onderkant linksom. De zitting draait tot deze recht vooruit wijst of in de rechter resp. linker eindstand staat.

Als draaien is geactiveerd, brandt een lamp boven het stoelliftsymbool op het bedieningspaneel. De rolstoel kan niet worden verreden.

Als de voorwielen helemaal naar links of rechts zijn gedraaid, is meer beenruimte beschikbaar wat het draaien vereenvoudigt. Draai de voorwielen maximaal met behulp van de joystick. Houd de joystick in de gewenste stand en schakel gelijktijdig de rolstoel uit met de hoofdschakelaar op het bedieningspaneel. Schakel de rolstoel vervolgens weer in zonder de joystick aan te raken. Draai de zitting. Als de joystick wordt aangeraakt, gaan de voorwielen terug in de neutrale stand, d.w.z. recht vooruit.



afb. 25. Zittingrotatie.

Kantelverstelling

De zitting kan al naar gelang de wens van de gebruiker achterover worden gekanteld. Door op het onderste deel van het symbool te drukken kantelt de zitting achterover. Wanneer op het bovenste deel van het symbool wordt gedrukt zal de zitting weer naar voren kantelen.

Wanneer de kantelverstelling is geactiveerd, knippert het lampje boven het stoelliftsymbool op het bedieningspaneel. De stoellift kan nu niet worden gebruikt.



afb. 26. Kantelverstelling.

Spakman (Joystick-menu)

In-/uitschakelen van Spakman

U kunt kiezen of u wel of geen toegang tot Spakman wilt hebben. Houd om te kiezen tussen in-/uitschakelen van Spakman de verlichtingsknop en de knop voor de rechter richtingaanwijzer ingedrukt als de rolstoel wordt ingeschakeld. Bij drie piepjes is Spakman ingeschakeld en bij twee piepjes is Spakman uitgeschakeld.



afb. 27. Ingang Spakman-stand.

Spakman gebruiken

Er zijn twee verschillende manieren om de Spakman-stand te openen. Hetzij door de lichtschakelaar gedurende twee seconden ingedrukt te houden, of door de joystick maximaal gedurende twee seconden naar links of rechts te drukken. U hoort ter bevestiging een kort geluidssignaal.

LET OP!

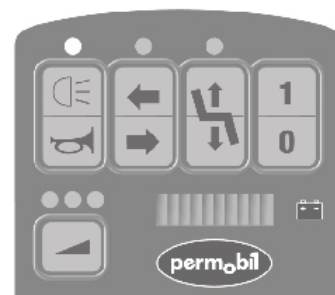
Om Spakman te openen met de joystick moet de elektronica van de rolstoel worden geconfigureerd. Raadpleeg hiervoor uw servicemonteur of een gelijkwaardige instantie.

Als u Spakman hebt geopend, gaat de lamp boven de knoppen voor verlichting/claxon branden. Alle andere lampen, waaronder de LED-waarschuwingslamp voor de accuspanning, zijn uit.

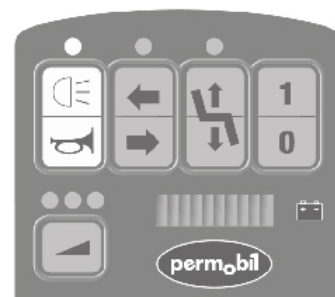
Functies in Spakman

Als de lamp boven de knoppen voor verlichting/claxon brandt, kunt u de verlichting activeren door de joystick naar voren te bewegen. Door de joystick naar achteren te bewegen, activeert u de claxon. De functie van het naar voren bewegen van de joystick is gelijk aan het indrukken van de bovenste knop. De gekozen functie blijft actief tot de joystick terug bewogen.

Elke stap, d. w. z. "ingedrukte knop", wordt aangegeven met een kort geluidssignaal.



afb. 28. Indicator Spakman-stand.



afb. 29. Verlichting/claxon activeren.

Overige functies die via Spakman kunnen worden geactiveerd:

- Knipperlichten - rechts/links
- Stoellift omhoog - omlaag
- Snelheid
- Extra knoppenkastje
- Rolstoel uitzetten

Richtingaanwijzers activeren

Beweeg de joystick voor het activeren van de richtingaanwijzers naar rechts tot de lamp boven de richtingaanwijzerknoppen brandt. Activeer de linker richtingaanwijzers door de joystick naar voren te bewegen en de rechter richtingaanwijzers door de joystick naar achteren te bewegen.

LET OP!

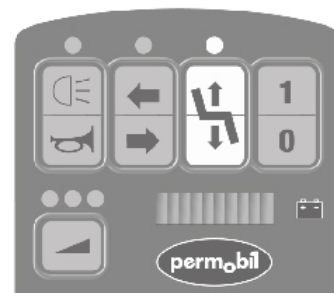
Na het activeren van een van de richtingaanwijzers keert Spakman automatisch terug in de rijstand. Zie ook de *Spakman uitschakelen*, Pag. 59.



afb. 30. Richtingaanwijzers activeren

Stoellift activeren

Ga naar de knop voor de stoellift. Beweeg de joystick naar voren om de stoellift omhoog te brengen en naar achteren om de stoellift omlaag te brengen.



afb. 31. Stoellift activeren

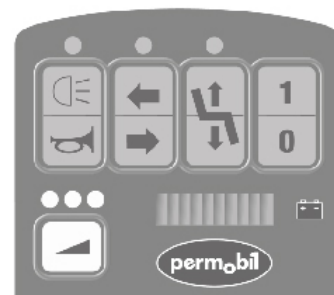
Snelheidskiezer activeren

Ga naar de snelheidskiezer. Beweeg de joystick naar voren om de snelheid te verhogen en naar achteren om de snelheid te verlagen.

De snelheid kan in drie vaste standen worden ingesteld, aangegeven met 1, 2 of 3 brandende lampen.

LET OP!

Als u de joystick naar rechts of links beweegt, zonder een functie te activeren, blijft Spakman automatisch door het menu lopen, tot de joystick wordt losgelaten.



afb. 32. Snelheidskiezer activeren

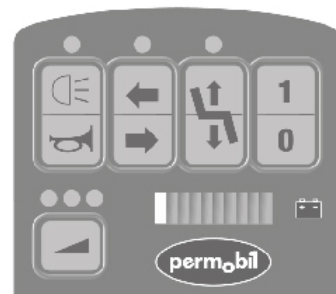
Functies knoppenkastje regelen

Ga voor het regelen van de functies van het extra knoppenkastje naar de indicator voor de accuspanning. De vier eerste LED-lampen, 3 rode en 1 gele, worden gebruikt om de functies van het knoppenkastje aan te duiden.

De eerste LED komt overeen met de linkerknop van het kastje, de tweede lamp met de tweede knop van links enz. De functie wordt geactiveerd door de joystick naar voren of achteren te bewegen.

LET OP!

Uw rolstoel hoeft niet uitgerust te zijn met een extra knoppenkastje om de overeenkomende functies in Spakman te kunnen gebruiken..



afb. 33. Knoppenkastje activeren.

Spakman uitschakelen

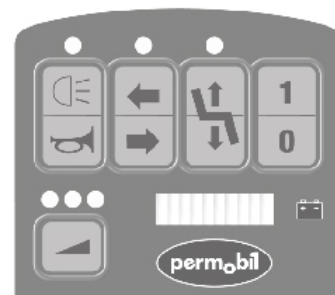
Er zijn twee manieren om Spakman te verlaten.

1. Ga naar het laatste menu

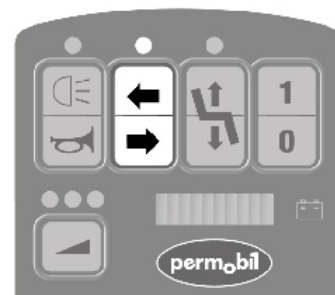
Beweeg de joystick naar rechts tot alle 10 LED-lampen op de indicator van de accuspanning branden, 3 rode, 4 gele en 3 groene. Nu gaan ook de overige indicatoren op het bedieningspaneel branden en kunt u terugkeren naar de rijstand door de joystick naar voren te bewegen. U kunt de rolstoel ook uitschakelen door de joystick naar achteren te bewegen en deze daar minimaal 3 s. vast te houden.

2. Richtingaanwijzers activeren

Doorloop met het menu tot de richtingaanwijzerfunctie en activeer de rechter of linker richtingaanwijzers. Spakman wordt afgesloten en keert terug in de rijstand.



afb. 34. 1. Spakman verlaten.



afb. 35. 2. Spakman verlaten.

GEBRUIK

Algemeen	62
Rijden.....	62
Rijtechniek	63
Rijregels	65
Stoellift.....	71
Verlenging	72
Zittingrotatie	73
Remontkoppeling.....	74
Accu's opladen	76

Algemeen

Deze rolstoel is een op de achterwielen aangedreven elektrische rolstoel voor gebruik buitenshuis. De rolstoel bestaat uit een chassis en een zitting.

In het chassis zitten de elektronica, de stroomvoorziening en de aandrijffuncties van de rolstoel. De zitting bestaat uit een zittingframe, een zittingplaat/rugleuning, armleuningen/beensteunen en evt. accessoires/opties zoals hoofdsteun, kuitsteun, zijpelot e.d. De zitting bestaat uit een zittingframe, een zittingplaat, rugleuning, armleuningen, stoellift/vaste zittingbuis en evt. accessoires/opties als hoofdsteun e.d.

Rijden

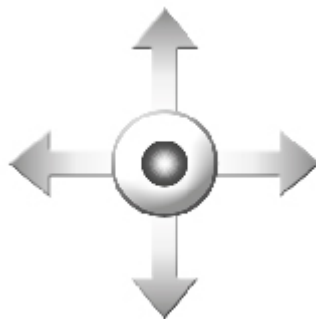
Controleer of het bedieningspaneel correct is gemonteerd en of de joystick in de neutrale stand staat. Let op dat u een goede steun hebt, bijv. de armleuning van de rolstoel, voor het lichaamsdeel waarmee u de joystick bedient. Gebruik niet alleen de joystick als steun, want snel keren en rijden op een ongelijke ondergrond kan uw vermogen de rolstoel op een veilige manier te gebruiken, verstoren.

1. Steek de sleutelschakelaar in het bedieningspaneel.
2. Schakel de stroom in door op de hoofdschakelaar (1) op het bedieningspaneel te drukken.
3. Stel een geschikt snelheidsgebied in door op de snelheidskiezer te drukken tot de gewenste indicator voor het type rijden brandt. Begin bij voorkeur met een lage snelheid.
4. Beweeg de joystick voorzichtig naar voren voor vooruitrijden of naar achteren voor achteruitrijden.
5. De snelheid van de rolstoel wordt traploos geregeld door de besturingshendel verder voorwaarts c.q. achterwaarts te bewegen. De rolstoelelektronica maakt het mogelijk zeer zachtjes over randen te rijden. Rijd naar de rand en rijd er vervolgens voorzichtig overheen.

Rijtechniek

De elektronica van het bedieningspaneel "interpreteert" de bewegingen van de joystick en voert de bedoelde verplaatsing van de rolstoel uit. Bij normaal rijden zijn geen ingewikkelde gebruikstechnieken nodig, wat een voordeel is bij een onervaren gebruiker. Een goede aanvangsmethode is de joystick simpelweg in de richting te verplaatsen waar men naartoe wil. De rolstoel rijdt vervolgens in de richting waar de joystick naartoe wijst.

Rijd echter altijd zo geleidelijk mogelijk en vermijd krachtig remmen en abrupte zijdelingse bewegingen.



VOORZICHTIGHEID!

Maak de eerste proefrit niet op eigen houtje. Bij een proefrit moet u immers bekijken hoe u en uw rolstoel samen functioneren en u hebt wellicht hulp nodig.

Controleer voordat u gaat rijden of de remontkoppelhendel in de rijstand staat.



WAARSCHUWING!

Gebruik de joystick niet alleen als steun, want snel keren en rijden op een ongelijke ondergrond kan uw vermogen de rolstoel op een veilige manier te gebruiken, verstoren.

Als de rolstoel zich op een ongewenste manier verplaatst, **LAAT U DE JOYSTICK LOS!**

Hierna breekt de rolstoel de beweging altijd af.

Rijregels



WAARSCHUWING!

Let op dat een hoge snelheid en lange remweg de kans op ongelukken vergroten.

Rijd nooit snel/op volle snelheid door smalle doorgangen, op smalle trottoirs etc., aangezien een verkeerde manoeuvre/stuurbeweging tot ongelukken kan leiden.

Denk eraan dat een zijwaarts hellende ondergrond van invloed is op de bewegingen van de rolstoel, zodat deze in zijwaartse richting stuurt. Rijd dus nooit op volle snelheid op een zijwaarts hellende ondergrond.

Rijden over obstakels

Rijd de rolstoel niet over obstakels die hoger zijn dan 110 mm. Doet u dat toch, dan nemen het kantelgevaar en de kans op schade aan de rolstoel toe.

Passeer obstakels altijd uiterst voorzichtig.



afb. 36. Rijden over obstakels

WAARSCHUWING!

Rijd de rolstoel niet over obstakels die hoger zijn dan 110 mm. Passeer obstakels altijd uiterst voorzichtig.

WAARSCHUWING!

Als de stoellift/kantelverstelling/rugleuninghoek omhoog is gebracht, ligt het zwaartepunt hoger wat de kans op kantelen vergroot. gebruik deze zittingfuncties om die reden alleen op een vlakke ondergrond en rijd altijd extra voorzichtig en met lage snelheid.

Rijden op zijwaartse hellingen

Rijden op zijwaartse hellingen dient altijd uiterst voorzichtig te gebeuren.

Vermijd abrupte zijdelingse bewegingen en rijd nooit zo hard dat u de rolstoel niet langer veilig en zonder risico's kunt besturen.

Wees bij rijden op zijwaartse hellingen extra voorzichtig op een oneffen ondergrond (bijv. gras, grind, zand, ijs en sneeuw).



afb. 37. Rijden op zijwaartse hellingen



WAARSCHUWING!

Rijd met de rolstoel niet op schuine vlakken met een zijwaartse helling van meer dan 15 graden Anders kan de rolstoel kantelen.

**WAARSCHUWING!**

Als de stoellift/kantelverstelling/rugleuninghoek omhoog is gebracht, ligt het zwaartepunt hoger wat de kans op kantelen vergroot. Gebruik deze zittingfuncties om die reden alleen op een vlakke ondergrond en rijd altijd extra voorzichtig en met lage snelheid.

Rijden op hellingen omlaag

Het afrijden van een helling dient altijd uiterst voorzichtig en met lage snelheid te gebeuren.

Vermijd krachtig remmen, abrupte zijdelingse bewegingen en rijd nooit zo hard dat u de rolstoel niet langer veilig en zonder risico's kunt besturen.

Let bij het afrijden van een helling extra op bij een oneffen ondergrond (bijv. gras, grind, zand, ijs en sneeuw).



WAARSCHUWING!

Rijd niet van hellingen af met een hellingspercentage van meer dan 18°.
Dynamische stabiliteit conform ISO 7176-2 = 10°.

WAARSCHUWING!

Een geactiveerde stoellift/kantelverstelling/rugverstelling verandert het zwaartepunt en vergroot het kantelgevaar. Gebruik deze zittingfuncties om die reden alleen op een vlakke ondergrond en rijd altijd extra voorzichtig en met lage snelheid.

Rijden op hellingen omhoog

Rijden op een helling omhoog dient altijd uiterst voorzichtig te gebeuren.

Vermijd abrupte zijdelingse bewegingen en rijd nooit zo hard dat u de rolstoel niet langer veilig en zonder risico's kunt besturen.

Wees bij een helling oprijden extra voorzichtig op een oneffen ondergrond (bijv. gras, grind, zand, ijs en sneeuw).



WAARSCHUWING!

Rijd niet van hellingen af met een hellingspercentage van meer dan 15°.
Dynamische stabiliteit conform ISO 7176-2 = 10°.

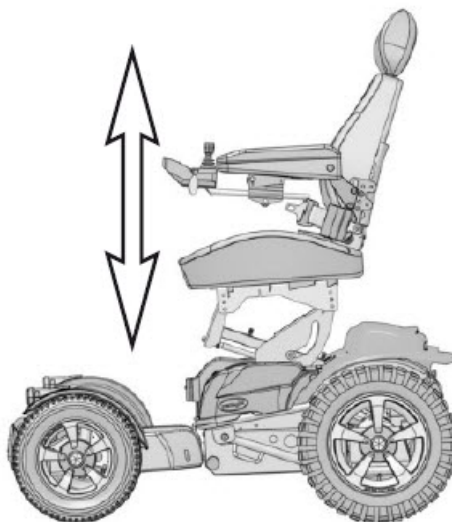
WAARSCHUWING!

Als de stoellift/kantelverstelling/rugleuninghoek omhoog is gebracht, ligt het zwaartepunt hoger wat de kans op kantelen vergroot.

Stoellift

De rolstoel kan zijn uitgerust met een elektrisch bediende stoellift, zodat de zitting traploos max. 200 mm omhoog kan worden gebracht om de zittinghoogte eenvoudig af te kunnen stemmen op tafels, banken e.d. Deze functie wordt bediend met het knoppenkastje

Zodra de stoellift vanuit de laagste stand omhoog wordt gezet, zal de maximumsnelheid vooruit worden beperkt tot 7 km/uur en achteruit tot 4 km/uur. De stoellift werkt alleen als de rolstoel stilstaat.



afb. 38. Stoellift

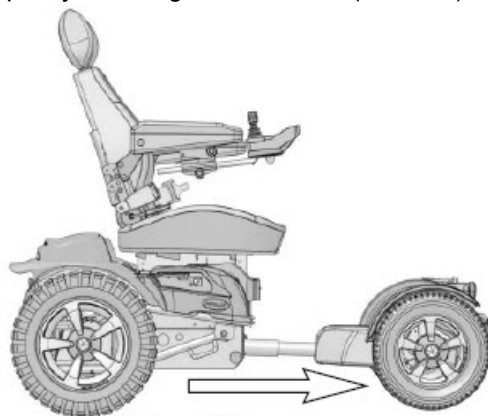
Verlenging

De afstand tussen de voetplaat en de zitting van de rolstoel is instelbaar tot 20 cm. Deze functie wordt bediend met het knoppenkastje.

Door op de bovenkant van het symbool te drukken, wordt de afstand tussen zitting en voorwielen vergroot. Door op de onderkant te drukken, wordt de afstand verkleind. Deze functie werkt alleen als de rolstoel stilstaat.

Handmatig verlengen (instellingen)

Door de instelstang in de achtertrein op de juiste lengte in te stellen (0-20 cm).



Max 20cm

afb. 39. Verlenging

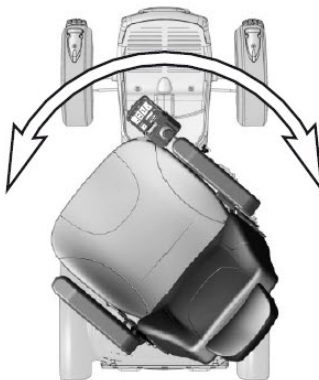
Zittingrotatie

Draaien van de zitting vereenvoudigt het in- en uitstappen. De elektrisch bedienbare zittingrotatie wordt geregeld met behulp van het knoppenkastje. Tijdens gebruik van de elektrisch bedienbare zittingrotatie is het niet mogelijk om met de rolstoel te rijden.

WAARSCHUWING!

Er bestaat altijd gevaar van beknelling als de elektrische zittingfuncties in gebruik zijn. Wees voorzichtig en let goed op dat er bij het draaien van de zitting niets tussen het chassis en de zitting bekneld kan raken. Het risico op persoonlijk letsel is dan reëel.

Gebruik de draaifunctie niet als de rolstoel op een hellende ondergrond staat. Het risico op persoonlijk letsel is dan reëel.



afb. 40. Zittingrotatie

Remontkoppeling

De rolstoel is uitgerust met een handbediende remontkoppeling die het mogelijk maakt de rolstoel met de hand te verplaatsen. De regeling voor de remontkoppeling zit rechts op het chassis. Zie afbeelding.

Remmen ontkoppelen

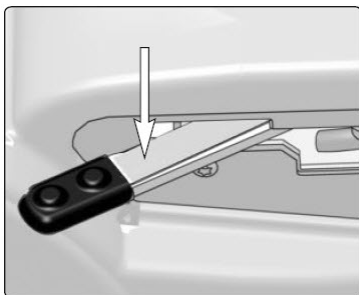
1. Schakel de rolstoel uit met de Aan/Uit-knop op het bedieningspaneel.
2. Druk om de hendel vrij te maken de veiligheidspal omlaag en beweeg de hendel naar voren om de remmen te ontkoppelen. De rolstoel kan nu met de hand worden verplaatst.

Ontkoppelde remmen vergrendelen

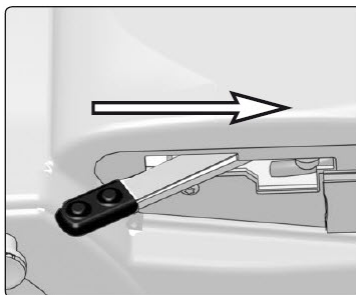
1. Beweeg de hendel naar achteren tot deze in de eindstand staat.

LET OP!

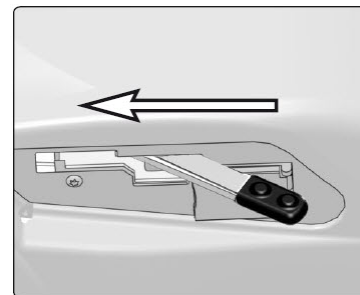
Controleer altijd of de ontkoppelhendel helemaal in de eindstand komt.



afb. 41. Druk de veiligheidspal omlaag



afb. 42. Geactiveerde remmen



afb. 43. Ontkoppelde remmen.

 WAARSCHUWING!

Gebruik de rolstoel nooit met ontkoppelde remmen op een hellende ondergrond.

Let altijd op dat de rolstoel is uitgeschakeld als de remmen worden geactiveerd/gedeactiveerd.

Let op: om te voorkomen dat de rolstoel verrijdt, moet deze op een vlakke en droge ondergrond staan voordat de remmen worden ontkoppeld.

Personen die een rolstoel met ontkoppelde remmen duwen, moeten zich ervan verzekeren dat dit op een veilige, risicoloze manier gebeurt.

Vergrendel na het met de hand verplaatsen van de rolstoel de remontkoppeling altijd weer.

De rolstoel mag niet kunnen rijden als de remmen zijn ontkoppeld. Als de rolstoel nog steeds kan worden verreden, moet u onmiddellijk contact opnemen met uw servicecontactpersoon of Permobil.

Accu's opladen

Wanneer moeten de accu's worden opgeladen?

Hoe vaak de accu's van uw rolstoel moeten worden opgeladen, hangt af van een aantal factoren. Onder meer het gebruik van uw rolstoel, de temperatuur van de accu's, de leeftijd en de bouwwijze. Alle accu's verliezen geleidelijk hun vermogen al naar gelang ze ouder worden.

De belangrijkste factor voor de levensduur van de accu's is de hoeveelheid stroom die wordt onttrokken voordat de accu's worden opgeladen en hoe vaak de accu's worden opgeladen/ontladen.

Voor een optimale levensduur moeten de accu's niet helemaal worden ontladen. Laad de accu's altijd direct na het ontladen op.

Als de indicator voor de accuspanning aantoont dat de accu's sneller stroom verliezen dan normaal, kunnen de accu's versleten zijn en moeten deze worden vervangen.

WAARSCHUWING!

Gebruik alleen de lader die bij uw rolstoel is geleverd of wordt aangeraden door Permobil. Het gebruik van andere laders kan de accu's, de rolstoelelektronica of de lader zelf beschadigen. Het kan ook leiden tot oververhitting van onderdelen, wat het brandgevaar vergroot.

Wees voorzichtig bij het gebruik van metalen voorwerpen bij werkzaamheden met accu's. Kortsluiting kan makkelijk tot een explosie leiden. Draag altijd veiligheidshandschoenen en een veiligheidsbril.

Er zijn uitsluitend laders met een laadstroom van max. 12 A (gemiddelde waarde) toegestaan

Opladen moet plaatsvinden in een goed geventileerde ruimte, niet in een garderobe of bergkast. Opladen in een badkamer of een natte cel is niet toegestaan.

Als u het laden wilt onderbreken, moet de netspanning worden verbroken voordat de oplaadstekker van de rolstoel wordt ontkoppeld. Dit is om vonkvorming en onnodig hoge slijtage van de oplaadstekker te voorkomen.

De kabel van de lader mag niet worden verlengd.

De lader kan warm worden en mag om die reden niet worden afgedekt. De lader moet aan alle kanten vrij staan.

Bij beschadiging of oververhitting tijdens het laden moet de oplaadstekker worden vervangen. Zowel de stekker aan het snoer van de lader als het laadcontact van de rolstoel moeten worden vervangen als een van beide beschadigd of versleten is. Stekkers moeten worden vervangen door deskundig personeel.

Bezig met laden

Let op dat de rolstoel is uitgeschakeld met de Aan/Uit-knop op het bedieningspaneel en steek vervolgens de oplaadstekker in het laadcontact van de rolstoel.

VOORZICHTIGHEID!

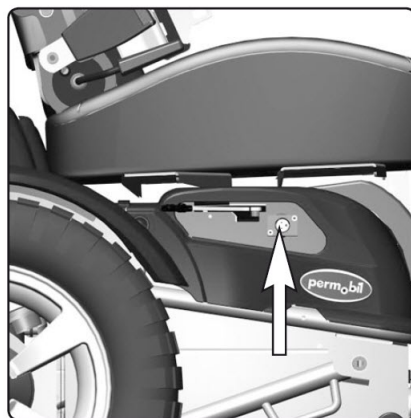
LEES DE INSTRUCTIES BIJ DE LADER GOED DOOR VOORDAT DE ACCU WORDT OPGELADEN.

⚠ VOORZICHTIGHEID!

Zet de rolstoel voor het opladen uit met behulp van de Aan/Uit-knop op het bedieningspaneel, maar zie er echter op toe dat de hoofdzekering in de stand Aan (On) staat.

Let op dat de oplaadstekker geheel in het laadcontact wordt gestoken voordat de lader wordt ingeschakeld.

De rolstoel kan niet worden verreden als de lader is aangesloten.



afb. 44. Laadcontact

VERVOER

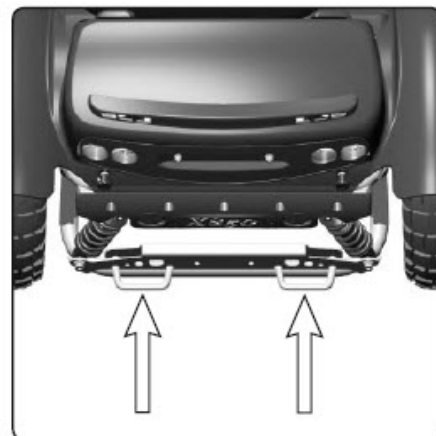
Algemeen	80
Vliegvervoer	83

Algemeen

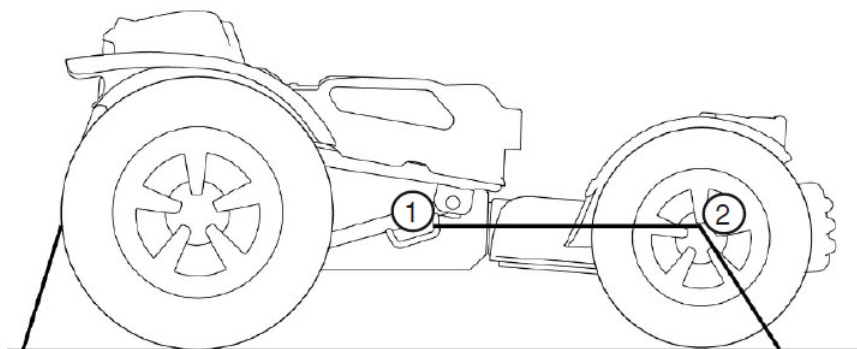
De rolstoel mag uitsluitend worden vervoerd in voertuigen die voor dit doeleinde zijn goedgekeurd.

Controleer of de rolstoel goed is vastgezet en let erop dat de remmen niet zijn ontkoppeld. De rolstoel kan aan de voor- en achterzijde met riemen worden vastgemaakt aan de transportogen, zie de gele sticker. Zie erop toe dat de riem aan de voorkant (1) altijd over de as van het voorwiel loopt (2). Zie onderstaande afbeelding

Zet de zitting vast met het bevestigingssysteem van het voertuig en conform de aanwijzingen van de fabrikant ervan. Controleer altijd of de bevestigingspunten in het transportvoertuig goed zijn verankerd.



afb. 45. Transportvoorschriften



afb. 46. Plaatsing van riemen.

WAARSCHUWING!

De rolstoel mag uitsluitend worden vervoerd in voertuigen die voor dit doeleinde zijn goedgekeurd. Controleer altijd met de vervoerder of het voertuig is gebouwd, uitgerust en verzekerd voor het vervoer van een persoon in een rolstoel. Een rolstoel is anders opgebouwd dan een autostoel en biedt niet dezelfde veiligheid als een standaard autostoel, ongeacht hoe goed de rolstoel in het voertuig is vastgezet.

Controleer zorgvuldig of de rolstoel op de juiste manier is vastgezet en of de remontkoppeling niet is geactiveerd (de aandrijfwielen van de rolstoel moeten geblokkeerd zijn). De rolstoel kan met de transportogen in voor- en achterkant met riemen worden vastgezet, zie hiervoor de gele stickers. Er kan ook een Permolock-bevestigingssysteem worden gebruikt.

Als de rolstoel moet worden vervoerd met iemand erin, moet worden gecontroleerd of de rolstoel is vastgezet met een goedgekeurd bevestigingssysteem dat is afgestemd op het totaalgewicht van de rolstoel.

- De rolstoel kan alleen worden vastgezet met de transportogen in de rolstoel of met een Permolock-bevestigingssysteem. De rolstoel mag niet worden vastgezet aan een accessoire.
- Permobil raadt aan om de rolstoel uit te rusten met een hoofdsteun en deze bij transport te gebruiken.
- Tijdens vervoer moet de gebruiker met een driepuntsgordel worden vastgezet, die in de vloer en aan de zijkant van het voertuig is verankerd.
- Een heupgordel die op de rolstoel is vastgezet, is alleen bedoeld om de gebruiker op zijn plaats te houden en biedt niet dezelfde bescherming als de veiligheidsgordel van de auto.

Vliegvervoer

Bij vliegvervoer moet u met name om de drie volgende punten denken:

1. Accu's

Gelaccu's: hoeven in de meeste gevallen niet uit de rolstoel gedemonteerd te worden.

Indien uw rolstoel een automatische hoofdzekering heeft, moet deze altijd in de stand Off staan.

Accu's met accuzuur. De meeste luchtvaartmaatschappijen verlangen dat deze accu's uit de rolstoel worden verwijderd en in speciale bakken worden vervoerd, die door de luchtvaartmaatschappij ter beschikking kunnen worden gesteld.

2. Afmetingen en gewicht van de rolstoel

Gewicht en afmetingen van de rolstoel zijn van belang met het oog op het type vliegtuig waarmee men de rolstoel moet vervoeren. Hoe kleiner het vliegtuig, des te geringer dienen gewicht en afmetingen te zijn. Stem altijd met de betreffende luchtvaartmaatschappij af welke regels men hanteert.



VOORZICHTIGHEID!

Bij twijfel over het type hoofdzekering van uw rolstoel, kunt u contact opnemen met Permobil of uw servicecontactpersoon.

3. Voorkomen van beschadigingen

Bij vliegvervoer komt de rolstoel in een kleine ruimte tussen andere lading in te staan en daarom is het van belang preventieve maatregelen te treffen om schade aan de rolstoel door het transport zoveel mogelijk te beperken.

Dek het bedieningspaneel af met zacht, schokwerend materiaal (schuimplastic e.d.) en klap het bedieningspaneel in tegen de rugleuning. Bescherm andere naar buiten staande delen op soortgelijke wijze. Zet eventuele loshangende kabels met tape aan zitting of kappen vast.

 VOORZICHTIGHEID!

Neem voor uw reis altijd contact op met de betreffende luchtvaartmaatschappij om ervan verzekerd te zijn dat het vervoer veilig kan verlopen en dat er zich op het laatste moment geen onaangename verrassingen kunnen voordoen.

ONDERHOUD EN REPARATIES

Algemeen	86
Gereedschapstas	87
Algemeen - accu's/stallen	89
Reinigen	90
Wielen	92
Accu vervangen	94
Hoofdzekering/accuschakelaar resetten	97
Zekering vervangen van laden, stelmechanisme, verlichting/ richtingaanwijzers.	98
Remontkoppeling	99

Algemeen

Voor een goed functioneren van uw rolstoel is het belangrijk dat deze op de juiste wijze gebruikt wordt en dat er regelmatig onderhoud plaatsvindt. Een goed onderhouden rolstoel heeft een langere levensduur en het risico van mankementen neemt af.

WAARSCHUWING!

Elke ongeoorloofde wijziging aan de rolstoel en zijn verschillende systemen kan de kans op ongelukken vergroten. Alle aanpassingen aan en ingrepen in de vitale systemen van de rolstoel moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd servicepersoneel. Raadpleeg bij twijfel altijd gekwalificeerd personeel.

VOORZICHTIGHEID!

Voor sommige reparaties is ander gereedschap nodig dan wat er bij de rolstoel zit. De stroomvoorziening naar het bedieningspaneel moet bij het vervangen van accu's en zekeringen altijd zijn uitgeschakeld. Schakel altijd de stroomvoorziening uit op het bedieningspaneel voordat de stroom met de hoofdzekering wordt verbroken.

Gereedschapstas

Bij uw rolstoel hoort een gereedschapstas met de volgende inhoud, die bij onderhoud en eenvoudige reparaties gebruikt kan worden.

GEREEDSCHAP	TOEPASSINGSGEBIED
Inbussleutels	Algemeen onderhoud/zitting afstellen
Steeksleutels 11, 13 mm, 1/2"-9/16"	Algemeen onderhoud/accu's vervangen
Hulssleutel	Handmatig verhogen van de zitting
Schroevendraaier	Verzorging en onderhoud
Veiligheidssleutel	Rolstoel vergrendelen/ontgrendelen

** VOORZICHTIGHEID!**

Voor sommige reparaties is ander gereedschap nodig dan wat er bij de rolstoel zit.

** VOORZICHTIGHEID!**

De stroomvoorziening naar het bedieningspaneel moet bij het vervangen van accu's en zekeringen altijd zijn uitgeschakeld. Schakel altijd de stroomvoorziening uit op het bedieningspaneel voordat de stroom met de hoofdzekering wordt verbroken.

** WAARSCHUWING!**

Elke ongeoorloofde wijziging aan de rolstoel en zijn verschillende systemen kan de kans op ongelukken vergroten. Alle aanpassingen aan en ingrepen in de vitale systemen van de rolstoel moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd servicepersoneel. Raadpleeg bij twijfel altijd gekwalificeerd personeel.

Algemeen - accu's/stallen

- Denk erom dat een accu zichzelf ontladst en dat een lege accu kapot kan vriezen als het koud is. Als de rolstoel gedurende langere tijd niet gebruikt wordt, moeten de accu's in ieder geval eens per maand worden opgeladen om niet beschadigd te raken.
- Stal de rolstoel niet in ruimtes waar zich condens vormt (wasem of vocht op de oppervlakken), d.w.z. niet in een wasruimte e.d.
- De rolstoel kan in een onverwarmde ruimte worden gestald. Vanuit het oogpunt van roestvorming is het voor de rolstoel het beste als de betreffende ruimte een paar graden warmer is dan de omgeving, omdat deze daardoor droger blijft.
- Als de rolstoel zuuraccu's heeft, moet het zuurniveau regelmatig worden gecontroleerd. Als de rolstoel is voorzien van gelaccu's hoeft het vloeistofpeil niet gecontroleerd te worden.
- De levensduur van de accu's is volledig afhankelijk van regelmatig opladen.

Korte tijd stallen

Wil het oplaadproces voor een accu met een goede capaciteit zorgen, dan mag de temperatuur in de ruimte waar deze is gestald niet lager zijn dan +5 °C. Bij opslag onder +5 °C neemt de kans toe dat de accu, tegen de tijd dat deze gebruikt moet worden, niet volledig is opgeladen of corrodeert.

Langere tijd stallen

De stoel kan in een onverwarmde ruimte worden gestald, maar moet uit oogpunt van onderhoud minimaal eenmaal per maand worden opgeladen.

WAARSCHUWING!

Wees voorzichtig bij het gebruik van metalen voorwerpen bij werkzaamheden met accu's. Kortsluiting kan makkelijk tot een explosie leiden. Draag altijd veiligheidshandschoenen en een veiligheidsbril.

Reinigen

Regelmatig schoonmaken en onderhoud voorkomen onnodige slijtage van en schade aan uw rolstoel. Hieronder volgen een aantal algemene tips van Permobil. Neem bij ernstige vervuiling van de bekleding of schade aan de buitenkant contact op met Permobil voor informatie.

Bekleding, stof/vinyl

Voor normaal reinigen kan de bekleding worden gewassen met lauw water en een milde, niet-schurende zeep. Gebruik een zachte doek of borstel. Verwijder eventuele water-/zeepresten met een schone, droge doek voordat deze kunnen opdrogen. Herhaal deze procedure om hardnekkig vuil of hardnekkige vlekken te verwijderen.

De overtrek kan indien gewenst worden weggenomen voor het reinigen. Zie ook de respectievelijke wasetiketten van de bekleding.

Metalen oppervlakken

Voor normaal reinigen zijn een zachte doek/spons, warm water en een mild schoonmaakmiddel het meest geschikt. Spoel goed na met een doek en water en laat drogen.

Verwijder schuurplekken van halfmatte oppervlakken met zachte was (volg de aanwijzingen van de fabrikant).

Verwijder schuurplekken en krassen van glanzende oppervlakken met een carpolish in vloeibare vorm of als pasta. Breng na het uitwrijven een zachte autowas aan om de oorspronkelijke glans te herstellen.

Kunststof

Reinig kunststof oppervlakken met een zachte doek, een mild schoonmaakmiddel en warm water. Spoel goed na en droog met een zachte doek. Gebruik geen oplosmiddel.

Bedieningspaneel

Voorzichtig droog maken met een zachte doek met een mild schoonmaakmiddel. Gebruik geen oplosmiddel. Spoel het paneel niet met water of andere vloeistoffen.

Zittinggordels

Controleer de gordel regelmatig op beschadigingen of slijtage.



WAARSCHUWING!

Spoel de rolstoel niet met een slang schoon, de elektronica kan hierdoor beschadigd raken. Bij het reinigen moet de rolstoel altijd zijn uitgeschakeld.

Wielen

Controleer regelmatig of de banden van de rolstoel de voorgeschreven bandenspanning hebben. Door een onjuiste bandenspanning kunnen stabiliteit en besturingsvermogen afnemen. Daarnaast leidt een te lage spanning tot abnormale slijtage en een kortere actieradius. Controleer daarom regelmatig of de banden een spanning hebben van 200-250 kPa (2-2,5 bar).

Oppompen

1. Draai het dopje van het ventiel van de betreffende band los.
2. Sluit het persluchtmondstuk aan op het luchtventiel en stel de bandenspanning op het voorgeschreven niveau af.



afb. 47. Ventiel

**WAARSCHUWING!**

De aanbevolen bandenspanning bedraagt 200-250 kPa (2-2,5 bar). Een te hoge spanning kan explosiegevaar inhouden. Door een onjuiste bandenspanning kunnen stabiliteit en besturingsvermogen afnemen. Controleer daarom regelmatig of de banden op de voorgeschreven spanning zijn.

Binnenband vervangen

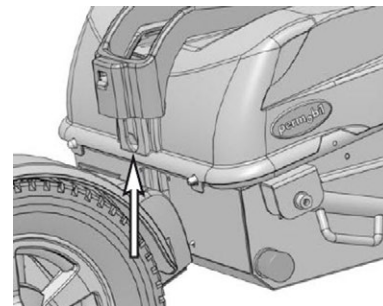
1. Zet een blok onder de rolstoel zodat het wiel vrij hangt en laat de lucht ontsnappen.
2. Trek de band van de velg.
3. Vervang de binnenband in de band.
4. Zet de band terug op de velg en vul deze met lucht.

Accu vervangen

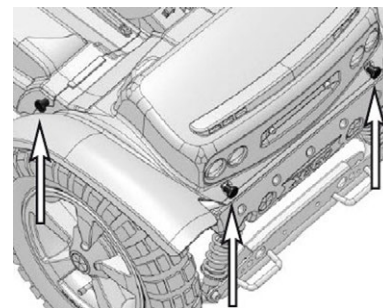
1. Zet de rolstoel op een vlakke ondergrond. en breng de stoellift omhoog voor een betere toegankelijkheid. Indien de accu helemaal leeg is, kan de stoellift handmatig omhoog worden gebracht met de schroef aan de voorzijde van het chassis onder de zitting. Deze schroef mag niet met een schroefmachine worden los- of vastgedraaid. Bij een vaste zittingbevestiging moet de achterste chassiskap worden gedemonteerd, waarna de achterste bevestigingsschroef van de zitting kan worden gedemonteerd en de zitting voorover kan worden gekanteld. Zie afbeelding. 50.

Demonteer de voorste kap. Deze zit vast met twee draaiknoppen aan de zijkanten en twee pennen aan de voorkant. Til de kap naar boven/voren

2. Onderbreek de stroomtoevoer met de Aan/Uit-knop op het bedieningspaneel en zet de automatische hoofdzekering Uit (Off).



afb. 48. Handmatig verhogen van de zitting

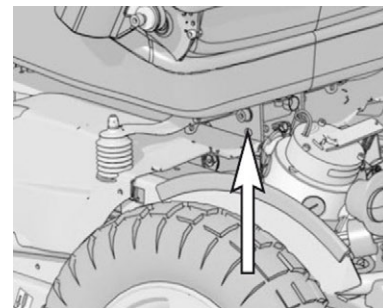


afb. 49. De kappen zijn met twee draaiknoppen achter en een draaiknop aan de linker- en rechterzijde gemonteerd.

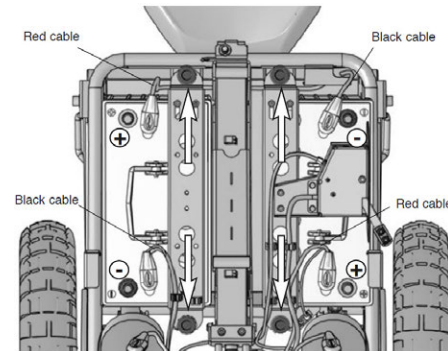
3. Demonteer de kap achter, die twee draaiknoppen aan de achterkant heeft. Til de kap naar boven/achteren
4. Demonteer de bevestigingsijzers van de accu's die elk met twee draaiknoppen zijn gemonteerd, zie afbeelding). Vouw de bevestigingsijzers naar achteren zonder de kabels te ontkoppelen.
5. Ontkoppel de accuaansluitingen. Verwijder de accu's uit het chassis.
6. Monteer twee nieuwe accu's. Plaats de accu's met de polen naar de buitenkant van het chassis gekeerd. Zet de accuaansluitingen weer vast. (Zie ook de sticker in de voorste chassiskap.)
7. Monteer de bevestigingsijzers van de accu's die elk met twee draaiknoppen zijn gemonteerd, zie afbeelding hieronder.
8. Plaats de chassiskappen terug. Monteer op een rolstoel zonder elektrische stoellift de zitting terug. Zet de automatische hoofdzekering in de stand Aan (On).

⚠ WAARSCHUWING!

Wees voorzichtig bij het gebruik van metalen voorwerpen bij werkzaamheden met accu's. Kortsluiting kan makkelijk tot een explosie leiden. Draag altijd veiligheidshandschoenen en een veiligheidsbril. Denk eraan dat de accu's zwaar zijn en met de grootst mogelijke voorzichtigheid moeten worden behandeld.



afb. 50. Achterste zittingsteun op het chassis zonder elektrische stoellift (vaste zittingsteun).



afb. 51. Bevestigingsijzers accu's en aansluitingen.



VOORZICHTIGHEID!

Gebruikte of defecte accu's moeten op een milieuvriendelijke manier worden verwerkt volgens de plaatselijk geldende richtlijnen voor recycling.

Hoofdzekering/accuschakelaar resetten

WAARSCHUWING!

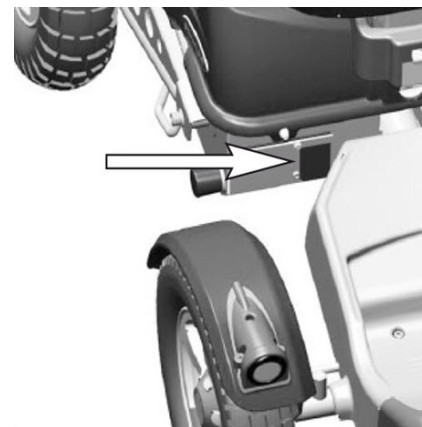
Het feit dat de hoofdzekering is geactiveerd, geeft vaak aan dat er een groter elektrisch mankement is. De oorzaak moet zorgvuldig worden nagegaan voordat de schakelaar gereset wordt. Neem bij twijfel contact op met de servicedienst.

De hoofdzekering fungeert tevens als accuschakelaar, maar in de gebruiksaanwijzing wordt hij aangeduid als hoofdzekering.

De hoofdzekering hoeft normaliter niet te worden vervangen, aangezien deze van het automatische type is dat gereset kan worden nadat deze is geactiveerd. Resetten vindt plaats door de schakelaar aan (On) te zetten.

VOORZICHTIGHEID!

Schakel altijd de stroomvoorziening uit op het bedieningspaneel voordat de stroom met de hoofdzekering wordt verbroken.



afb. 52. Hoofdzekering

Zekering vervangen van laden, stelmechanisme, verlichting/richtingaanwijzers.

De zekeringen voor het stelmechanische (15 A) en de verlichting/richtingaanwijzers (7,5 A) zitten onderin de achtertrein (schakelbox). De laadzekering (20 A) zit tussen de rechter aandrijfmotor en het chassis. Alle zekeringen zijn via de achterkant van de rolstoel bereikbaar (zie afbeelding).

VOORZICHTIGHEID!

De zekeringen van de Safe Gate-elektronica kunnen in zeer uitzonderlijke gevallen het stroomcircuit onderbreken. In dat geval moet een servicetechnicus worden ingeschakeld voordat de zekeringen kunnen worden vervangen.

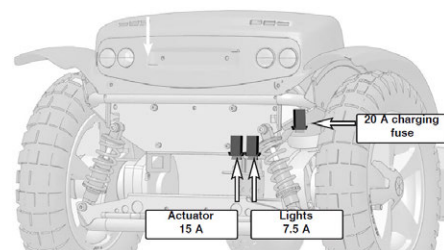
Zie de servicehandleiding voor meer informatie.

WAARSCHUWING!

Schakel altijd de hoofdstroom uit op het bedieningspaneel voordat de laadzekering wordt vervangen. De acculader mag tijdens het vervangen van de laadzekering niet zijn aangesloten.

Als de laadzekering wordt geactiveerd, kunnen er problemen of storingen aan de accu's, de lader/laadkabel of het laadcontact van de rolstoel aanwezig zijn.

De oorzaak van een geactiveerde laadzekering moet zorgvuldig worden onderzocht voordat de zekering wordt vervangen.

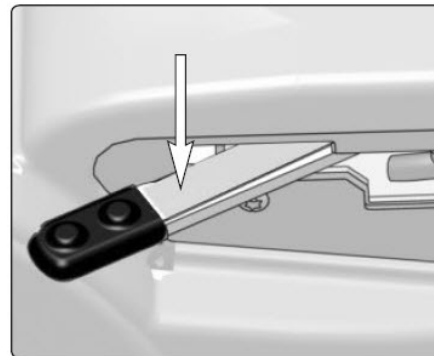


afb. 53. De zekeringen zijn via de achterkant van de rolstoel te bereiken.

Remontkoppeling

Controleer regelmatig, zo'n 1 keer/maand, het functioneren van de remontkoppeling.

De rolstoel mag niet kunnen rijden als de remmen zijn ontkoppeld.



afb. 54. Remontkoppelregeling

ACCESSOIRES

Er worden voor de elektrische rolstoelen van Permobil voortdurend nieuwe accessoires ontwikkeld. Neem contact op met de dichtstbijzijnde Permobil-dealer voor meer informatie over de accessoires die voor uw rolstoel verkrijgbaar zijn.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

De specificaties op de volgende pagina's gelden alleen voor de Permobil X850 Corpus 3G. Voor informatie over maten en gewichten van de resp. zitting: zie de meegeleverde gebruiksaanwijzing.



Lengte 1260 - 1460 mm.
Hoogte 1200 mm



Breedte 720 mm.



Minimale transportafmetingen
Lengte 1260 mm.
Breedte 720 mm.
Hoogte 910 mm

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Algemeen

Productnaam	Permobil X850
Rolstoelklasse	C

Afmetingen en gewicht

Lengte	1260-1460 mm
Breedte	720 mm
Hoogte	1200 mm
Minimale transportafmetingen, lxbxh	1260 mm x 720 mm. x 910 mm.
Gewicht incl. accu's	203 kg
Zittinghoek	0 graden
Effectieve zittingdiepte	370-570 mm.
Effectieve zittingbreedte	420-570 mm.
Zittinghoogte aan de voorkant	540-740 mm.
Rugleuninghoek	90-123 graden
Rugleuninghoogte	470-670 mm.
Afstand tussen voetplaat en zitting	360-460 mm
Afstand tussen armleuning en zitting	185-320 mm.
Afstand tussen rugleuning en voorkant van de armleuning	0-435 mm.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Wielen

Bandenmaat, achterwielen	3.50" x 10"
Bandenmaat, voorwielen	2.50" x 8"
Aanbevolen bandenspanning	200-250 kPa (2-2.5 bar)

Prestaties

Bereik	35-45 km
Min. draaicirkel	1680 mm
Min. draairuimte	2250 mm
In staat obstakels te nemen (aanloop: 50 cm)	110 mm
Min. bodemvrijheid onder rolstoel	82 mm
In staat hellingen te nemen van	18 graden
Veilige hoek	15 graden
Statische stabiliteit helling omlaag	17 graden
Statische stabiliteit helling omhoog	20 graden
Statische stabiliteit helling opzij	15 graden
Max. snelheid vooruit	15 km/u
Min. remafstand vanaf max. snelheid.	3,5 m
Max. gewicht van de gebruiker	136 kg

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Elektronica

Type	SafeGate
------	----------

Accu's

Aanbevolen accutype	Group 24, gel
Accucapaciteit	2x97 Ah
Nominale spanning	12V
Oplaadtijd	11 uur
Gewicht	2x31 kg

Zekeringen

Hoofdzekering	100 A
---------------	-------

Bedieningskracht

Joystick	1,5 N
Knoppen	2 N

STORINGEN LOKALISEREN

Handleiding bij het lokaliseren van storingen..... 108

Handleiding bij het lokaliseren van storingen

De onderstaande handleiding bij het lokaliseren van storingen beschrijft een aantal storingen en voorvallen die zich bij het gebruiken van uw rolstoel kunnen voordoen, alsmede voorstellen om deze te verhelpen. Denk er wel aan dat deze handleiding geen uitputtende beschrijving is van alle problemen en voorvallen. Bij twijfel dient u altijd contact op te nemen met uw servicecontactpersoon of met Permobil.

GEBEURTENIS	MOGELIJKE OORZAAK	TE VERHELPEN DOOR
De rolstoel start niet.	De accu's zijn leeg.	Laad de accu's op.
	Hoofdzekering staat in stand "UIT" na bijvoorbeeld het vervangen van accu's.	Reset de hoofdzekering. Zie pagina 97
	Hoofdzekering geactiveerd.	Zie pagina 97
De rolstoel rijdt niet.	De acculader is aangesloten.	Sluit het opladen af en neem de oplaadkabel uit het laadcontact van de rolstoel.
	Remontkoppeling geactiveerd.	Reset de hoofdzekering.
	De rolstoel is vergrendeld met de veiligheidssleutel.	De rolstoel is vergrendeld met de veiligheidssleutel.
	Draaien zitting geactiveerd.	Zet de zittingrotatie in de rijstand, d.w.z. recht vooruit. Zie pagina 73
De accuspanningsindicator op het bedieningspaneel knippert met een interval van 2,5 seconden en het is niet mogelijk om met de rolstoel te rijden.	De energiebesparende stand van de elektronica is geactiveerd.	Schakel de stroom uit en aan met behulp van de startknop op het bedieningspaneel.
De indicator voor de accuspanning op het bedieningspaneel knippert snel en de rolstoel rijdt niet.	Elektronicastoring.	Neem contact op met de servicedienst.

GEBEURTENIS	MOGELIJKE OORZAAK	TE VERHELPEN DOOR
De rolstoel stopt tijdens het rijden.	Hoofdzekering geactiveerd.	Zie pagina 97
De rolstoel rijdt uitsluitend met gereduceerde snelheid. <i>Geldt bij een elektrisch bediende stoellift.</i>	De stoellift of kantelverstelling is te ver omhoog bewogen.	Laat de stoellift zakken.
De rolstoel laadt niet op.	Hoofdzekering staat in stand "UIT" na bijvoorbeeld het vervangen van accu's.	Reset de hoofdzekering. Zie pagina 97
	Geactiveerde laadzekerings bij bijvoorbeeld storingen aan accu's, lader, laadkabels, laadcontact.	Controleer zorgvuldig alle denkbare oorzaken alvorens de laadzekerings wordt vervangen. zie pagina 98

STICKERS

Kijk goed naar alle stickers op uw rolstoel, zodat u weet wat ze betekenen. Op de stickers staat belangrijke informatie voor een veilig en correct gebruik.

Haal de stickers nooit van de rolstoel. Als een sticker slecht leesbaar wordt of loslaat, kunt u nieuwe vervangende stickers bestellen bij Permobil.

Lees de instructies

Op de sticker staat dat er instructies zijn, die moeten worden gelezen en begrepen voor gebruik of voordat de aanpassing wordt uitgevoerd.

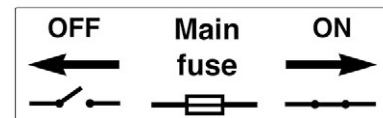


afb. 55. Lees de instructies

Hoofdzekering/Accuschakelaar

Deze sticker toont in welke stand de hoofdzekering moet staan om de hoofdstroom uit resp. in te schakelen.

Voor een beschrijving van de werking van de hoofdzekering, zie pagina 97.



afb. 56. Hoofdzekering/
Accuschakelaar.

Remontkoppeling

De sticker toont de positie van de remontkoppelregeling, in de ontkoppelde resp. vergrendelde stand.



afb. 57. Remontkoppeling

Verankeringspunten

De sticker toont op welke punten de rolstoel bij transport moet worden verankerd. Bij elk verankeringspunt zit een sticker.

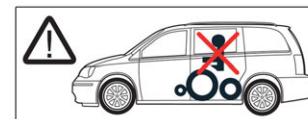
Voor een beschrijving van het rolstoeltransport, zie pagina 80



afb. 58. Verankeringspunten

Het is niet toegestaan om de rolstoel als zitplaats in een auto te gebruiken.

Deze sticker geeft aan dat de rolstoel niet is goedgekeurd voor het transport van personen in een motorvoertuig. Algemene raadgeving voor transport staan op pag. 80



afb. 59. Het is niet toegestaan om de rolstoel als zitplaats in een auto te gebruiken.

Knelgevaar

De sticker geeft aan, dat er knelgevaar bestaat.



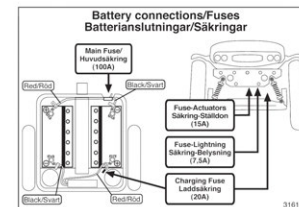
afb. 60. Knelgevaar.

Accuaansluitingen en zekeringen

De sticker toont de polariteit van de accu's en waar op de rolstoel de zekeringen zitten.

Voor een beschrijving van het vervangen van de accu's, zie pag. 94

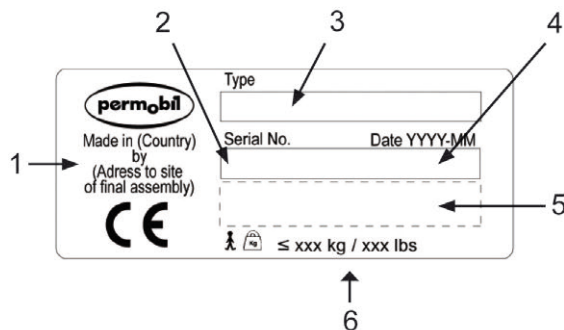
Voor een beschrijving van het vervangen van zekeringen, zie pag. 98



afb. 61. Accuaansluitingen en zekeringen

Serienummersticker

1. Geproduceerd in (land van eindmontage) door (naam en adres eindmontagebedrijf).
2. Serienummer
3. Producttype
4. Datum van montage
5. EAN-code
6. Max. gewicht van de gebruiker



afb. 62. Serienummersticker

INDEX

A

Accessoires	101
Accu's - stallen	89
Accu's - Vervangen	94
Accu's	37

G

Gereedschapstas	87
-----------------------	----

H

Handleiding bij het lokaliseren van storingsen	108
Hoofdzekering	97

R

Reinigen	90
Remontkoppeling	99

S

Stickertjes	111
Stoellift	71

V

Vervoer	80
---------------	----

W

Wielen	92
--------------	----

Z

Zittinggordels	91
Zittingrotatie	73

www.permobil.com

permobil



205213-NL-0