

Date

Nom de l'utilisateur

Responsable

Numero EZ-TI

Tampon de la société

☆	Standard
□	Option Gratuite
○	Option Payante

VHP, PROPULSION MANUELLE, POUR ACTIVITES
PHYSIQUES ET SPORTIVES, PERMOBIL Code LPP
9163070 - Montant LPPR 558,99 € TTC



Les incompatibilités ne
sont plus un problème
avec notre configurateur
en ligne!

permobil | EZ-Ti



Coût de transport : 35 €

MODELE		HT €	TTC €
TRFS1	☆ TILITE TR (Titane, Ultimate TiFit Frame) Faible poids, forte résistance et réduction des vibrations Non réglable Poids limite 120kg	4662,56	4 919,00

OPTIONS DE CHASSIS			
TRRFR1	○ CHÂSSIS RENFORCÉ Nécessaire avec les dispositifs d'assistance électrique ou systèmes de propulsion supplémentaires. (Ex : Handbike) Non disponible avec fourche MONOBRAS (Z2FK2)	*Sans surcoût pour largeur d'assise en 50,8 cm (20") (TRSW2)	0 0,00

FINITIONS DU CHASSIS			
TFF1	☆ TITANE - finition satin		
TRSCBT1	○ Patch de restauration pour châssis Titane finition satin	20,85	22,00
TRFF3	○ Tatouages sur châssis Sur les tubes du châssis avant. Uniquement sur finition satin. Les tatouages seront ajustés en fonction de votre châssis		
TRFF44	○ TATOUAGE FLOWER GARDEN	381,04	402,00
TRFF45	○ TATOUAGE NEED FOR SPEED	381,04	402,00
TRFF43	○ TATOUAGE MOSAIC	381,04	402,00
TFF	□ Autre option de couleur TFF8 □ High Gloss Black (brillant) TFF10 □ TiLte Red (brillant) TFF29 □ Neon Pink (brillant) TFF14 □ Ocean Blue (métallique) TFF15 □ Tangerine (métallique) TFF30 □ Acid Green (métallique) TFF17 □ Midnight Blue (perlée) TFF18 □ White (perlée) TFF19 □ Black Lava (mat) TFF27 □ Titanium Grey (mat) TFF22 □ Ruby Red (bonbons) TFF23 □ Azure Blue (bonbons) TFF25 □ Electric Plum (bonbons) TFF40 □ Hyper blue (texturé mat) TFF41 □ Flame Orange (texturé mat) TFF42 □ OD Green (texturé mat)	0	0,00

KIT DE COULEURS ANODISÉES			
Le kit de couleur anodisée comprend : le support de fourche, la fourche et les capuchons de fourche. Si aucune couleur n'est sélectionnée, la couleur par défaut sera le noir.			
TRANO1	☆ Noir	STD	STD
TRANO12	○ Or	232,23	245,00
TRANO15	○ Vert	232,23	245,00
TRANO13	○ Violet	232,23	245,00
TRANO14	○ Orange	232,23	245,00
TRANO10	○ Bleu	232,23	245,00
TRANO11	○ Rouge	232,23	245,00

MESURES DU CHASSIS

LARGEUR D'ASSISE ARRIERE (A)

TRSW1 ☐ 30,5 (12") ☐ 33 (13") ☐ 35,6 (14") ☐ 38,1 (15")
☐ 40,6 (16") ☐ 43,2 (17") ☐ 45,7 (18") ☐ 48,3 (19")

TRSW2 ☐ 50,8 (20")

LARGEUR D'ASSISE AVANT (T)

TRFSW1 ☆ PAS DE CINTRAGE AVANT

TRFSW2 ☐ CINTRAGE AVANT 2,5 cm (1")

Le cintrage commence à environ 23 cm du tube arrière.

7,6 cm de moins que la largeur du siège A

Uniquement disponible avec une assise réglable en tension par bandes velcro et siège rigide aluminium

Non disponible pour les largeurs d'assise A (25,4 cm et 27,9 cm)

TRFSW4 ☐ CINTRAGE AVANT 5,1 cm (2")

Le cintrage commence à environ 23 cm du tube arrière.

10,2 cm de moins que la largeur du siège A

Uniquement disponible avec une assise réglable en tension par bandes velcro et siège rigide aluminium

Non disponible pour les largeurs d'assise A (25,4 cm et 27,9 cm)

PROFONDEUR D'ASSISE (B)

TRSD1-12 ☐ 30,5 (12") ☐ 33 (13") ☐ 35,6 (14") ☐ 38,1 (15")
☐ 40,6 (16") ☐ 43,2 (17") ☐ 45,7 (18") ☐ 48,3 (19")

TRSD2 ☐ 50,8 (20")

PROFONDEUR PERSONNALISÉE (extension du cadre avant)

Distance entre l'avant de la profondeur d'assise et le début de la courbe du cadre.

TRSD3-1 ☐ 1,3 (0,5") ☐ 1,9 (0,75") ☐ 2,5 (1") ☐ 3,2 (1,25")
☐ 3,8 (1,5") ☐ 4,4 (1,75") ☐ 5,1 (2")

SIÈGE ERGONOMIQUE (U)

Distance entre l'avant du tube de dossier et le début de la courbe (vers le haut) du tube d'assise

Nécessite une étude de la configuration et sera traitée par notre service "Dessins et modèles illimités".

Ne permet pas l'option "assise réglable en tension par visserie"

Non disponible avec l'option "dossier verrouillé sur l'assise"

TRERG1-5 ☐ 12,7 (5") ☐ 15,2 (6") ☐ 17,8 (7") ☐ 20,3 (8") ☐ 22,9 (9")

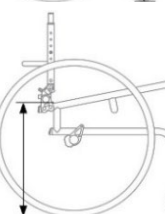
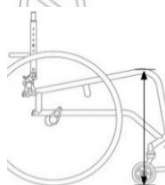
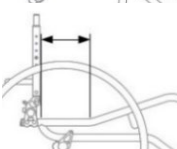
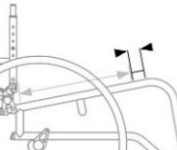
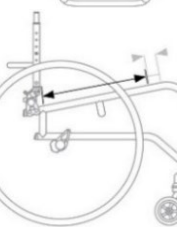
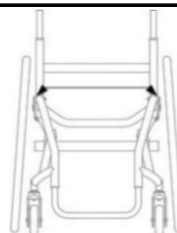
HAUTEUR D'ASSISE AVANT (C)

TRFSH1 ☐ 38,1 (15") ☐ 39,4 (15,5") ☐ 40,6 (16") ☐ 41,9 (16,5") ☐ 43,2 (17")
☐ 44,5 (17,5") ☐ 45,7 (18") ☐ 47 (18,5") ☐ 48,3 (19") ☐ 49,5 (19,5")
☐ 50,8 (20") ☐ 52,1 (20,5") ☐ 53,3 (21")

HAUTEUR D'ASSISE ARRIERE (D)

TRRSH1 ☐ 31,8 (12,5") ☐ 33 (13") ☐ 34,3 (13,5") ☐ 35,6 (14")
☐ 36,8 (14,5") ☐ 38,1 (15") ☐ 39,4 (15,5") ☐ 40,6 (16")
☐ 41,9 (16,5") ☐ 43,2 (17") ☐ 44,5 (17,5") ☐ 45,7 (18")
☐ 47 (18,5") ☐ 48,3 (19") ☐ 49,5 (19,5") ☐ 50,8 (20")

Taille de la roue arrière	Hauteur d'assise arrière
20"	31,8 à 47
22"	35,6 à 48,3
24"	36,8 à 50,8
25"	36,8 à 50,8
26"	39,4 à 50,8



0,00

0,00

412,32

435,00

STD

STD

327,96

346,00

327,96

346,00

0

0,00

412,32

435,00

151,66

160,00

381,04

402,00

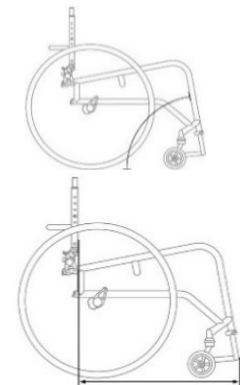
ANGLE DE POTENCE AVANT (L) OU LONGUEUR TOTALE DU CHASSIS (M)

Si vous sélectionnez Longueur totale du cadre, l'angle avant sera ajusté pour obtenir la longueur totale requise.

- TRFA1
- ☐ ANGLE DE POTENCE (L)
(L) Angle entre le sol et la potence
☐ 70°☐ 75°☐ 80°
☐ 85° (Non disponible avec des roues avant de 6")
☐ 90° (Non disponible avec les roues avant de 5" et 6")

- TRFA2
- ☐ LONGUEUR TOTALE DU CHASSIS (M)
Distance entre le tube de dossier avant et le tube de palette avant.

LONGUEUR TOTALE DU CHASSIS M= _____ cm



permobil

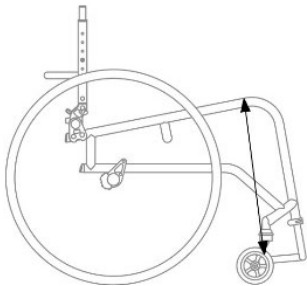
Distributeur

Utilisateur

DISTANCE DE REPOSE-PIEDS (E)

La distance du repose-pieds doit être inférieur de 5.1cm (2") par rapport à la hauteur avant (C)

- Repose-pieds standard
- ☐ 34,2 (13,5")☐ 35,6 (14")☐ 36,8 (14,5")☐ 38,1 (15")☐ 39,4 (15,5")
☐ 40,6 (16")☐ 41,9 (16,5")☐ 43,2 (17")☐ 44,5 (17,5")☐ 45,7 (18")
☐ 47 (18,5")☐ 48,3 (19")
- Repose-pieds surélevé
- ☐ 17,8 à 22,9cm (7" à 9")☐ 22,9 à 27,9cm (9" à 11")☐ 27,9 à 33cm (11" à 13")
Installé à _____ cm
Installé à _____ cm
Installé à _____ cm



REPOSE-PIEDS

La distance du repose-pieds doit être inférieur de 5.1cm (2") par rapport à la hauteur avant (C)

- TRFTR3
- ☒ REPOSE-PIEDS ALU REGLABLE EN INCLINAISON

- TRFTR1
- ☐ REPOSE-PIEDS TITANE AVEC PLAQUE ABS

- TRFTR2
- ☐ REPOSE-PIEDS TUBE TITANE (OPEN LOOP)

- TRFTR12
- ☐ REPOSE-PIEDS FLIP-BACK
(Non disponible avec une largeur d'assise arrière A de 25,4 (10") ou 28 (11") ou un châssis Heavy Duty)
Nécessite un examen manuel de la conception et sera traité par notre service Designs Unlimited.

- TRFTR4
- ☐ REPOSE-PIEDS SURÉLEVÉ PLAQUE ALU RÉGLABLE EN INCLINAISON

	STD	STD
	112,8	119,00
	280,57	296,00
	250,24	264,00
	112,8	119,00

TERMINAISON DU REPOSE-PIEDS

- TRFE1
- ☒ CHASSIS AVANT STANDARD (I)

Distance entre l'interieur des deux tubes de châssis avant

LARGEUR D'ASSISE ARRIERE (A)	LARGEUR INTERNE DU CADRE AVANT (I)		
	Sans cintrage potence (" I " sera 6,5cm plus étroit que largeur A)	Cintrage potence 5,1cm (2") (" I " sera 10cm plus étroit que largeur A)	Cintrage potence 10,1cm (4") (" I " sera 15cm plus étroit que largeur A)
30,5 - (12")	☐ 24,1 (9,5")	☐ 20,3 (8")	
33 - (13")	☐ 26,7 (10,5")	☐ 22,9 (9")	
35,6 - (14")	☐ 29,2 (11,5")	☐ 25,4 (10")	
38,1 - (15")	☐ 31,8 (12,5")	☐ 27,9 (11")	☐ 22,9 (9")
40,6 - (16")	☐ 34,3 (13,5")	☐ 30,5 (12")	☐ 25,4 (10")
43,2 - (17")	☐ 36,8 (14,5")	☐ 33 (13")	☐ 27,9 (11")
45,7 - (18")	☐ 39,4 (15,5")	☐ 35,6 (14")	☐ 30,5 (12")
48,3 - (19")	☐ 41,9 (16,5")	☐ 38,1 (15")	☐ 33 (13")
50,8 - (20")	☐ 44,5 (17,5")	☐ 40,6 (16")	☐ 35,6 (14")

- TRFE2-12
- ☐ CHASSIS AVANT V-FRONT (V)
Distance entre l'interieur des deux tubes de châssis avant
Non disponible avec assise ergonomique et châssis Heavy Duty



STD	STD
131,75	139,00

LARGEUR D'ASSISE ARRIERE (A)	CHASSIS AVANT (V)																			
	Largeur avant SANS CINTRAGE D'ASSISE							Largeur avant AVEC CINTRAGE 1" (2,5 cm)							Largeur avant AVEC CINTRAGE 2" (5,2 cm)					
	22,9 (9")	25,4 (10")	27,9 (11")	30,5 (12")	33 (13")	35,6 (14")	38,1 (15")	22,9 (9")	25,4 (10")	27,9 (11")	30,5 (12")	33 (13")	35,6 (14")	38,1 (15")	22,9 (9")	25,4 (10")	27,9 (11")	30,5 (12")	33 (13")	35,6 (14")
30,5 - (12")	☐							N/D							N/D					
33 - (13")	☐	☐						☐							N/D					
35,6 - (14")	☐	☐	☐					☐	☐						☐					
38,1 - (15")	☐	☐	☐	☐				☐	☐	☐					☐	☐				
40,6 - (16")	☐	☐	☐	☐	☐			☐	☐	☐	☐				☐	☐	☐			
43,2 - (17")	☐	☐	☐	☐	☐	☐		☐	☐	☐	☐	☐			☐	☐	☐	☐		
45,7 - (18")	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		☐	☐	☐	☐	☐	
48,3 - (19")	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
50,8 - (20")	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

permobil

Distributeur

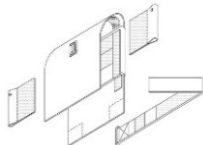
Utilisateur

permobil

Distributeur

Utilisateur

REMBOURRAGE DU DOSSIER

TRBUP0	☐ SANS toile de dossier		0	0,00
TRBUP2	☆ TOILE DE DOSSIER AJUSTABLE PAR VELCRO Non disponible avec chasis Heavy Duty et poignées de poussée rabattables		STD	STD
Tension réglable par sangles Nécessaire avec les poignées de poussée rabattables				
TRBUP3	☐ TOILE DE DOSSIER REMBOURRÉE (NYLON)		121,33	128,00
TRBUP5	☐ TOILE DE DOSSIER TISSU RESPIRANT Non disponible avec la bande de dossier ultrasuède		219,91	232,01
TRUPC3-BL	☐ BANDE ARRIÈRE DE DOSSIER SUEGINE Disponible uniquement avec la toile de dossier ajustable par velcro et la toile Nylon		112,8	119,00

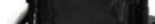
TYPE DE DOSSIER

TRSB1	☆ DOSSIER ALUMINIUM RABATTABLE, RÉGLABLE EN HAUTEUR Nécessaire pour le chasis Heavy Duty		0	0,00
TRSB2	☐ DOSSIER TITANE RABATTABLE, RÉGLABLE EN HAUTEUR Complet avec barre de renforcement arrondie Le dos en titane est assorti à la finition du cadre Non disponible avec poignées de poussée boulonnées à la barre de renforcement Non disponible avec le chasis Heavy Duty		224,64	237,00
TRSB15	☐ DOSSIER EN TITANE NON RABATTABLE, HAUTEUR FIXE Complet avec barre de renforcement arrondie Le dos en titane est assorti à la finition du cadre. Non disponible avec poignées de poussée intégrées et cadre Heavy Duty		304,27	321,00

BARRE DE DOSSIER RIGIDE - TISHAFT™ (non disponible avec Dossier en Titane non rabattable)

TRSB3	☆ Aluminium	STD	STD
TRSB5	☐ Carbone	89,1	94,00

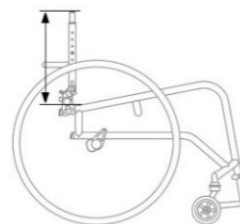
POIGNÉES DE POUSSÉE

	☐ Sans poignées de poussée Comprend une barre de renforcement du dossier de 10cm de profondeur. Non disponible avec Ti back.		0	0,00
TRSB6	☆ POIGNÉES INTÉGRÉES DANS LE TUBE DE DOSSIER		STD	STD
TRSB7	☐ POIGNÉES RABATTABLES (toile dossier réglable en tension par sangles obligatoire)		209,48	221,00
TRSB8	☐ POIGNÉES SUR TUBES FIXES Comprend barre de renforcement du dossier de 10 cm de profondeur. Non disponible avec dossier Ti Back		219,91	232,01
TRSB9	☐ POIGNÉES SUR TUBES, RÉGLABLES EN HAUTEUR Comprend barre de renforcement du dossier de 10 cm de profondeur. Non disponible avec dossier Ti Back		381,04	402,00

HAUTEUR DE DOSSIER

Hauteur (F) Dossier rabattable TRSB1 e TRSB2

POIGNÉES DE POUSSÉE	BASSE	MOYENNE	HAUTE	Hauteur montée (de 0,5" en 0,5")
SANS poignées	21,6 - 29,2	30,5 - 41,9	40,6 - 52,1	Montée à ____ cm
Poignées (TRSB8)	(8,5" - 11,5")	(12" - 16,5")	(16" - 20,5")	
Poignée intégrée	26,7 - 31,8	34,3 - 41,9	44,5 - 52,1	Montée à ____ cm
TRSB6	(10,5" - 12,5")	(13,5" - 16,5")	(17,5" - 20,5")	
Poignée rabattable	33 - 38,1	36,8 - 47	47 - 53,3	Montée à ____ cm
TRSB7	(13" - 15")	(14,5" - 18,5")	(18,5" - 21")	



Hauteur fixe (F) Dossier titane non rabattable TRSB15

☐ 12,7 (5")	☐ 14 (5,5")	☐ 15,2 (6")	☐ 16,5 (6,5")	☐ 17,8 (7")	☐ 19,1 (7,5")
☐ 20,3 (8")	☐ 21,6 (8,5")	☐ 22,9 (9")	☐ 24,1 (9,5")	☐ 25,4 (10")	☐ 26,7 (10,5")
☐ 27,9 (11")	☐ 29,2 (11,5")	☐ 30,5 (12")	☐ 31,8 (12,5")	☐ 33 (13")	☐ 34,2 (13,5")
☐ 35,6 (14")	☐ 36,8 (14,5")	☐ 38,1 (15")	☐ 39,4 (15,5")	☐ 40,6 (16")	☐ 41,9 (16,5")
☐ 43,2 (17")	☐ 44,5 (17,5")	☐ 45,7 (18")	☐ 47 (18,5")	☐ 48,3 (19")	☐ 49,5 (19,5")
☐ 50,8 (20")					

permobil

Distributeur

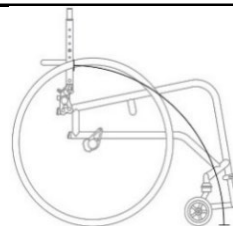
Utilisateur

DISPONIBLE SUR TOUS LES DOSSIERS

Z2SB11	☐ BLOCAGE DU DOSSIER EN POSITION FERMÉE Non disponible avec assise ergonomique	0	0,00
Z2SB19	☐ BARRE DE RENFORCEMENT PROFONDE DU DOSSIER 10,2CM (4") Uniquement avec châssis Heavy Duty obligatoire Non disponible avec un dossier d'assise en titane non rabattable à hauteur fixe La barre de renforcement de 10,2cm (4") de profondeur n'est PAS de type arrondi	0	0,00

ANGLE DU DOSSIER

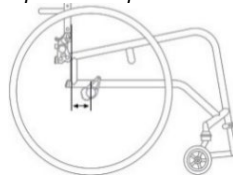
Angle entre le sol et le tube avant du dossier.

TRSB11	☐ ANGLE DE DOSSIER (Modèles rabattables TRSB1 et ZTRSB2) ☐ 80° ☐ 83° ☐ 86° ☐ 89° ☐ 92° ☐ 95° ☐ 98°	
TRSB15	☐ ANGLE DE DOSSIER (modèles non rabattables TRSB15) ☐ 80° ☐ 81° ☐ 82° ☐ 83° ☐ 84° ☐ 85° ☐ 86° ☐ 87° ☐ 88° ☐ 89° ☐ 90° ☐ 91° ☐ 92° ☐ 93° ☐ 94° ☐ 95° ☐ 96° ☐ 97° ☐ 98° ☐ 99° ☐ 100° ☐ 101°	

CENTRE DE GRAVITÉ

Distance entre l'avant du tube de dossier et l'axe de la roue arrière.

Si aucun centre de gravité n'est sélectionné, le fauteuil sera expédié avec le centre de gravité dans la position la plus reculée.

TRCOG1	CENTRE DE GRAVITE (H) ☐ 0 (0") ☐ 0,6 (0,25") ☐ 1,3 (0,5") ☐ 1,9 (0,75") ☐ 2,5 (1") ☐ 3,2 (1,25") ☐ 3,8 (1,5") ☐ 4,4 (1,75") ☐ 5,1 (2") ☐ 5,7 (2,25") ☐ 6,4 (2,5") ☐ 7 (2,75") ☐ 7,6 (3") ☐ 8,3 (3,25") ☐ 8,9 (3,5") ☐ 9,5 (3,75") ☐ 10,2 (4") ☐ 10,8 (4,25") ☐ 11,4 (4,5") ☐ 12,1 (4,75") ☐ 12,7 (5")	
--------	---	---

ÉCARTEMENT DES ROUES ARRIERE (J)

TRRWS1 DISTANCE ENTRE LES ROUES ARRIÈRE ET LE TUBE DE DOSSIER (J)

Distance entre l'extérieur du tube arrière et le bord intérieur du pneu de la roue arrière

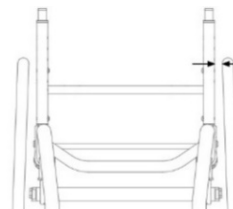
- ☐ 1,9cm (0,75") Non disponible avec le carrossage K 0° ou 2° - Pas compatible avec l'option "accoudoirs"
☐ 2,5cm (1") Option "accoudoir" non disponible avec angle de carrossage supérieur à 4°
☐ 3,2cm (1,25")

TRCBR12 BAGUES DE CARROSSAGE RÉGLABLES (POUR L'ÉCARTEMENT DES ROUES ARRIÈRE)

TRCBR9 ☐ ENTRETOISES SUPPLÉMENTAIRES POUR AUGMENTER LA DISTANCE ENTRE LES ROUES ARRIÈRE

TRCBR11 BAGUES DE CARROSSAGE EN ALUMINIUM - ZERO PLAY - SANS REGLAGES

Non disponible avec un carrossage K supérieur à 6°.



RETEVEMENT D'ASSISE

TRSUP0	☐ SANS TOILE D'ASSISE	0	0,00
TRSUP1	☐ TOILE D'ASSISE VISSEE Non disponible avec une largeur d'assise A de 25,4 cm ou 28 cm et une assise ergonomique.	0	0,00
TRSUP2	☐ TOILE D'ASSISE REGLABLE PAR SANGLES Non disponible avec une largeur d'assise A de 25,4 cm ou 28 cm.	105,21	111,00
TRSUP8	☐ PLAQUE D'ASSISE EN ALUMINIUM Non disponible avec une largeur d'assise A de 25,4 cm ou 28 cm et une assise ergonomique.	299	315,45

CARROSSAGE DES ROUES ARRIERE						
TRCBBR1	CARROSSAGE ☐ 0° ☐ 2° ☐ 4° ☐ 6° Pas de carrossage disponible K supérieur à 0°, avec le choix de motorisations.					
TRCBBR15	☆ TUBE DE CARROSSAGE EN ALUMINIUM				0	0,00
TRCBBR3	○ TUBE DE CARROSSAGE EN TITANE Non disponible avec motorisation				215,17	227,00

ROUES AVANT						
TRFW24	○ 3"x1,5" ROUES ALUMINIUM LITESPEED, PNEU SOFT ROLL ☐ Moyeu ARGENT ☐ Moyeu NOIR				172,51	182,00
TRFW14	☐ 4 "x0.75" ROUES PLASTIQUE A BANDAGE Non disponible avec la fourche Slipstream monobras Non disponible avec le châssis Heavy Duty				0	0,00
TRFW3	☐ 4"x0,75" ROUES LUMINEUSES LIGHT UP Non disponible avec la fourche Slipstream monobras Non disponible avec le châssis Heavy Duty				84,36	89,00
TRFW26	☐ 4 "x1.5" ROUES PLASTIQUE LITESPEED SOFT Non disponible avec le châssis Heavy Duty				104,27	110,00
TRFW27	○ 4"x1,5" ROUES ALUMINIUM LITESPEED, PNEU SOFT ROLL ☐ Moyeu ARGENT ☐ Moyeu NOIR				137,44	145,00
TRFW6	☐ 5"x1" ROUES PLASTIQUE A BANDAGE Non disponible avec fourche Slipstream monobras, cadre Heavy Duty				0	0,00
TRFW28	☐ 5"x1,5" ROUE PLASTIQUE LITESPEED SOFT Non disponible avec fourche Slipstream monobras, cadre Heavy Duty				104,27	110,00
TRFW30	○ 5"x1,5" ROUES ALUMINIUM LITESPEED, PNEU SOFT ROLL ☐ Moyeu ARGENT ☐ Moyeu NOIR				198,1	209,00
TRFW9	☐ 6"x1" ROUES PLASTIQUE A BANDAGE Non disponible avec fourche Slipstream monobras, cadre Heavy Duty				0	0,00
TRFW32	☐ 6"x1,5" ROUES PLASTIQUE LITESPEED SOFT Non disponible avec fourche Slipstream monobras, cadre Heavy Duty				110,9	117,00
TRFW33	○ 6"x1,5" ROUES ALUMINIUM LITESPEED, PNEU SOFT ROLL ☐ Moyeu ARGENT ☐ Moyeu NOIR Non disponible avec fourche Slipstream monobras, châssis Heavy Duty				232,23	245,00

FOURCHES DES ROUES AVANT						
TRFK1	☆ FOURCHE STANDARD TILITE				STD	STD
TRFK2	☐ FOURCHE MONOBRAS TILITE SLIPSTREAM Non disponible avec le châssis Heavy Duty, le châssis renforcé ou assistance motorisée				177,25	187,00
TRGL1	☐ FOURCHE À SUSPENSION GLIDE® OUT-FRONT Uniquement anodisé noir POIDS DE L'UTILISATEUR ☐ 0 à 56,7 kg ☐ 56,7 à 81,6 kg ☐ 81,6 à 120 kg				536,49	566,00

AXES DE FOURCHE						
☆ AXE DE FOURCHES STANDARD					STD	STD
TRTFS1	○ AXES DE FOURCHES EN TITANE				65,4	69,00

ROUES ARRIERE STANDARDS				
TRRW14-20	☐ 20" TILITE SHADOW			
TRRW14-22	☐ 22" TILITE SHADOW			
TRRW14-24	☐ 24" TILITE SHADOW			
TRRW14-25	☐ 25" TILITE SHADOW Profondeur d'assise minimale de 38 cm (B)			
TRRW14-26	☐ 26" TILITE SHADOW Profondeur d'assise minimale de 38 cm (B)			

ROUES ARRIERE PERFORMANTES

SPINERGY SPOX			650,24	686,00
Couleur des rayons ☐ Noir ☐ Rouge ☐ Bleu ☐ Blanc				
TRRW7-22	☐ 22"			
TRRW7-24	☐ 24"			
TRRW7-25	☐ 25"	Profondeur d'assise minimale de 38 cm (B)*		
TRRW7-26	☐ 26"	Profondeur d'assise minimale de 38 cm (B)*		
*non disponible avec le système de déverrouillage QUAD pour tétra.				
SPINERGY LX			839,81	886,00
Couleur des rayons ☐ Noir ☐ Rouge ☐ Bleu ☐ Blanc ☐ Vert ☐ Orange ☐ Rose flamant ☐ Violet				
TRRW8-22	☐ 22"			
TRRW8-24	☐ 24"			
TRRW8-25	☐ 25"	Profondeur d'assise minimale de 38 cm (B)*		
TRRW8-26	☐ 26"	Profondeur d'assise minimale de 38 cm (B)*		
*non disponible avec le système de déverrouillage QUAD pour tétra.				
SPINERGY DESIGN LAB LX			891	940,01
Couleur du moyeu/jante ☐ Or ☐ Vert ☐ Violet ☐ Orange ☐ Bleu ☐ Rouge				
TRRW9-22	☐ 22"			
TRRW9-24	☐ 24"			
TRRW9-25	☐ 25"	Profondeur d'assise minimale de 38 cm (B)		
TRRW9-26	☐ 26"	Profondeur d'assise minimale de 38 cm (B)		
SPINERGY CARBON BLADE			1664,45	1 755,99
Non disponible avec chassis Heavy Duty et mains courantes Natural Fit				
TRRW16-24	☐ 24"			
T2RW16-25	☐ 25"	Profondeur d'assise minimale de 38 cm (B)		

AXE A DEMONTAGE RAPIDE DES ROUES ARRIERE

TRAXL1	☆ STANDARD EN ACIER INOXYDABLE	STD	STD
TRAXL2	☐ EN TITANE	286,26	302,00
TRAXL3	☐ AXE QUAD POUR TÉTRAPLÉGIQUE À DÉMONTAGE RAPIDE	172,51	182,00
Non disponible avec les roues arrière Spinergy Spox ou LX 26" (590)			

permobil

Distributeur.....Utilisateur.....

permobil

Distributeur.....Utilisateur.....

PNEUMATIQUES ROUES ARRIERE

TRRTR1	☆ PNEUS CRANTÉ (20" - 22" - 24" - 26"),	STD	STD
TRRTR2	☐ PNEUS CRANTÉ AVEC INSERT ANTI CREVAISON (20" - 22" - 24" - 26")	65,4	69,00
Non disponible avec les roues arrière Spinergy Carbon Blade			
TRRTR30	☐ PRIMO SENTINEL (20" - 22" - 24" - 25" - 26")	112,8	119,00
TRRTR8	☐ MARATHON PLUS EVOLUTION (24" - 25" - 26")	71,09	75,00
TRRTR24	☐ KOBRA KNOBBY (24")	95,73	101,00
BANDAGE			
Non disponible avec les roues arrière Spinergy Carbon Blade			
TRRTR23	☐ PRIMO ACTIVE Solid (24" - 25")	149,76	158,00
TRRTR22	☐ PRIMO EXPRESS Solid (20" - 22" - 24" - 25")	118,48	125,00

MAINS COURANTES

TRRIM22	☐ Roues arrières SANS mains courantes	0	0,00
Mains courantes STANDARDS			
TRRIM1	☆ MAINS COURANTES ALU ANODISÉES ARGENT	STD	STD
TRRIM21	☐ MAINS COURANTES ALU ANODISÉES NOIR (22" - 24" - 25" - 26") Non disponible avec les roues 20"	60,66	64,00
TRRIM12	☐ MAINS COURANTES TITANE FINITION SATIN (24" - 25" - 26") Non disponible avec les roues 20", 22" et les pneus 24" Knobby	400	422,00
Mains courantes OUT-FRONT®			
TRRIM14	☐ NATURAL-FIT® - STANDARD GRIP (22" - 24" - 25" - 26") Non disponible avec des pattes courtes ou des roues arrière Spinerger Carbon Blade	304,27	321,00
TRRIM15	☐ NATURAL-FIT® - SUPER GRIP (22" - 24" - 25" - 26") Non disponible avec des pattes courtes ou des roues arrière Spinerger Carbon Blade	387,68	409,00
TRRIM16	☐ NATURAL-FIT® - SANS GRIP (22" - 24" - 25" - 26")	327,96	346,00
TRRIM17	☐ NATURAL-FIT® LT - GRIP STANDARD (22" - 24" - 25" - 26") Non disponible avec des pattes courtes ou des roues arrière Spinerger Carbon Blade	352,61	372,00
TRRIM18	☐ NATURAL-FIT® LT - SUPER GRIP (22" - 24" - 25" - 26") Non disponible avec des pattes courtes ou des roues arrière Spinerger Carbon Blade	304,27	321,00
TRRIM19	☐ NATURAL-FIT® LT - SANS GRIP (22" - 24" - 25" - 26")	250,24	264,00
Z2RIM10	☐ SURGE ALL-IN-ONE OVALE AVEC GRIPTION™ (Profile large) (22" - 24" - 25" - 26")	327,96	346,00
Z2RIM11	☐ SURGE LT ALL-IN-ONE OVALE AVEC GRIPTION™ (Profile petit) (22" - 24" - 25" - 26")	338,39	357,00
Z2RIM20	☐ Q-GRIP - TETRA HAUTE FRICTION, ANTI DERRAPANTE (22" - 24" - 25" - 26")	387,68	409,00
TRRIM5	☐ MAINS COURANTES REVÊTEMENT ANTI-DÉRAPANT PLASTIQUE NOIR	151,66	160,00

LONGUEUR DES PATTES DE MAINS COURANTES

TRRIM7	☆ PATTES LONGUES	STD	STD
TRRIM8	☐ PATTES COURTES Non disponible avec les mains courantes Natural-Fit®	23,7	25,00

permobil

Distributeur

Utilisateur

FREINS

☐ SANS FREINS		0	0,00
Freins OUT FRONT®			
TRWLK7	☐ FREINS A POUSSER OUT-FRONT Disponible uniquement avec un écartement J des roues arrière de 0,75" (1,9cm) à 1,5" (3,8cm)	0	0,00
TRWLK8	☐ FREINS A TIRER OUT-FRONT Disponible uniquement avec un écartement J des roues arrière de 0,75" (1,9cm) à 1,5" (3,8cm)	0	0,00
TRWLK10	☐ EXTENSION DE POIGNÉES DE FREINS	65,4	69,00



Freins supplémentaires				
TRWLK11	☐ FREINS EN COMPOSITE CISEAUX		70,14	74,00
TRWLK3	☐ FREINS UNI-LOCK ☐ à pousser ☐ à tirer		161,14	170,00
TRWLK4	☐ EXTENSION DE POIGNÉES POUR FREINS UNI-LOCK		65,4	69,00
TRWLK15	☐ FREINS A POUSSER CRANTÉ Non disponible avec des bandage		224,64	237,00

PROTEGE VETEMENTS

PROTEGE VETEMENTS ALUMINIUM NOIR

Standard (STD) mesures : 33,5 cm de long et 19,1 cm de haut.

Petit (SMALL) mesures : 28,4 cm de long et 16,5 cm de haut.

TRSDG2-N	☐ PROTEGE VETEMENTS AMOVIBLE ALU - STD		0	0,00
TRSDG2-S	☐ PROTEGE VETEMENTS AMOVIBLE ALU - SMALL		0	0,00
TRSDG3-N	☐ PROTEGE VETEMENTS TETRA AMOVIBLE ALU - STD		225,59	238,00
TRSDG3-S	☐ PROTEGE VETEMENTS TETRA AMOVIBLE ALU - SMALL		225,59	238,00
TRSDG4-N	☐ PROTEGE VETEMENTS RIGIDE REPLIABLE SUR L'ASSISE - STD		232,23	245,00
TRSDG4-S	☐ PROTEGE VETEMENTS RIGIDE REPLIABLE SUR L'ASSISE - SMALL Non disponible avec assise ergonomique		232,23	245,00
TRSDG6	☐ GARDE-BOUES RIGIDE REGLABLE EN HAUTEUR ET PROFONDEUR Uniquement avec roue arrière en 24 et 25" Uniquement avec hauteur arrière (D) entre 36,8 et 47 cm		259,72	274,00

PROTEGE VETEMENTS EN CARBONE

TRSDG7-N	☐ PROTEGE VETEMENTS AMOVIBLE CARBONE - STD		209,48	221,00
TRSDG7-S	☐ PROTEGE VETEMENTS AMOVIBLE CARBONE - SMALL		209,48	221,00
TRSDG8-N	☐ PROTEGE VETEMENTS TETRA AMOVIBLE CARBONE - STD		332,7	351,00
TRSDG8-S	☐ PROTEGE VETEMENTS TETRA AMOVIBLE CARBONE - SMALL		332,7	351,00
TRSDG9-N	☐ PROTEGE VETEMENTS RIGIDE REPLIABLE SUR L'ASSISE CARBONE - STD		400	422,00
TRSDG9-S	☐ PROTEGE VETEMENTS RIGIDE REPLIABLE SUR L'ASSISE CARBONE - SMALL Non disponible avec assise ergonomique		400	422,00
TRSDG12	☐ GARDE BOUE AMOVIBLE EN CARBONE		470,14	496,00

ACCOUDOIRS**ACCOUDOIRS TUBULAIRES****SWING AWAY**

Non disponible avec châssis Heavy Duty et/ou Poignées de poussée réglable en hauteur

TRARM1-9 ☐ Hauteur réglable de 16,5 à 24,1cmTRARM1-11 ☐ Hauteur réglable de 24,1 à 31,8cm**SWING AWAY - FLIP BACK / RELEVABLE**

Non disponible avec châssis Heavy Duty

TRARM4-9 ☐ Hauteur réglable de 21,6 à 29,2 cmTRARM5 ☐ **REVETEMENTS D'ACCOUDOIRS EN ALCANTARA NOIR**

Disponibile uniquement avec accoudoirs tubulaires

**ACCOUDOIRS AMOVIBLES AVEC PROTEGE VETEMENTS,
HAUTEUR REGLABLE ET POIGNEE DE TRANSFERT****AMOVIBLE, RÉGLABLE EN HAUTEUR**TRARM2-9-S ☐ Manchette courte de 25,4 cm et réglage en hauteur de 22,9 à 30,5 cmTRARM2-9-L ☐ Manchette longue de 35,6 cm et réglage en hauteur de 22,9 à 30,5 cmTRARM2-12-S ☐ Manchette courte de 25,4 cm et réglage en hauteur de 30,5 à 38,1 cmTRARM2-12-L ☐ Manchette longue de 35,6 cm et réglage en hauteur de 30,5 à 38,1 cm**AMOVIBLE, RÉGLABLE EN HAUTEUR AVEC BOUCLE DE TRANSFERT**TRARM3-9-S ☐ Manchette courte de 25,4 cm et réglage en hauteur de 22,9 à 30,5 cmTRARM3-9-L ☐ Manchette longue de 35,6 cm et réglage en hauteur de 22,9 à 30,5 cmTRARM3-12-S ☐ Manchette courte de 25,4 cm et réglage en hauteur de 30,5 à 38,1 cmTRARM3-12-L ☐ Manchette longue de 35,6 cm et réglage en hauteur de 22,9 à 30,5 cm

232,23	245,00
232,23	245,00

291,94	308,00
--------	--------

89,1	94,00
------	-------

366,82	387,00
366,82	387,00
366,82	387,00
366,82	387,00

400	422,00
400	422,00
400	422,00
400	422,00

CEINTURETRBLT1 ☐ **CEINTURE REGLABLE PAR VELCRO EN NYLON NOIR**TRBLT2 ☐ **CEINTURE BODYPOINT® BOUCLE AUTO 5,1cm**TRBLT4 ☐ **CEINTURE AVEC REMBOURRAGE BODYPOINT® BOUCLE AUTO 2,5cm**

Non disponible en largeur d'assise A de 48,3 à 50,8cm

TRBLT5 ☐ **CEINTURE AVEC REMBOURRAGE BODYPOINT® BOUCLE AUTO 3,8cm**

Non disponible en largeur d'assise A de 48,3 à 50,8cm

TRBLT16 ☐ **CEINTURE PELVIENNE AVEC REMBOURRAGE BODYPOINT® EVOFLEX BOUCLE AUTO 2,5cm**TRBLT10 ☐ **KIT DE FIXATION BODYPOINT® POUR CEINTURE**

53,08	56,00
-------	-------

101,42	107,00
--------	--------

203,79	215,00
--------	--------

192,42	203,00
--------	--------

224,64	237,00
--------	--------

22,75	24,00
-------	-------

SANGLE DE MOLLET**SANGLE DE MOLLET AJUSTABLE PAR VELCRO**TRCLF2-S ☐ **Taille S** (Pour largeur de repose pieds de 22,9 à 30,5 cm.)TRCLF2-M ☐ **Taille M** (Pour largeur de repose pieds de 27,9 à 38,1cm.)TRCLF2-L ☐ **Taille L** (Pour largeur de repose pieds de 35,6 à 43,2cm.)TRCLF2-XL ☐ **Taille XL** (Pour largeur de repose pieds de 40,6 à 48,3cm.)**SANGLE DE MOLLET BODYPOINT, NID D'ABEILLE, AJUSTABLE PAR VELCRO**TRCLF3-M ☐ **Taille M** (Pour largeur de repose pieds de 30,5 à 38,1cm.)TRCLF3-L ☐ **Taille L** (Pour largeur de repose pieds de 40,6 à 50,8cm.)TRCLF1 ☐ **SANGLE EN NYLON NOIR, AJUSTABLE PAR BOUCLE**

36,02	38,00
36,02	38,00
36,02	38,00
36,02	38,00

106,16	112,00
106,16	112,00

29,38	31,00
-------	-------

ACCESSOIRES

TRBCK3	○ SAC POUR DOSSIER EN NYLON NOIR	101,42	107,00
TRPCH3	○ POCLETTE SOUS L'ASSISE EN NYLON NOIR	65,4	69,00
TRPCH5	○ SACCOCHE <i>BODYPOINT MOBILITY BAG</i> ®	124,17	131,00
TRGRD1	○ FLASQUES TRANSPARENTES AVEC LOGO TILITE	137,44	145,00
TRTIP1	○ ANTI-BASCULE ALU NOIR NON RELEVABLE (PAIRE)	161,14	170,00
TRTIP2	○ ANTI-BASCULE RELEVABLE <i>USER FRIENDLY</i> (PAIRE)	237,91	251,00
TRUEST1-12	○ TABLETTE AMOVIBLE 30,5 x 35,6 (cm) 12-14" - nécessite des accoudoirs	312,8	330,00
TRUEST1-13	○ TABLETTE AMOVIBLE 33 x 38,1 (cm) 13-15" - nécessite des accoudoirs	312,8	330,00
TRLUG1	○ PORTE-BAGAGE AVANT	149,76	158,00
TRMPCT2-BL	○ PROTECTION DE POTENCES EN NEOPRENE NOIR	106,16	112,00
TRCH1	○ PORTE CANNE	178,2	188,00

NOTE