

Versione modello: 1

Lunghezza totale	1.220 mm (48")
Larghezza totale ¹	650–790 mm (25,5"–31")
Lunghezza di stivaggio	825 mm (32,5")
Larghezza di stivaggio	650–790 mm (25,5"–31")
Altezza di stivaggio	835 mm (33")
Peso batterie incluse (massa totale)	201 kg (443 libbre)
Massa della parte più pesante	Schienale 7,5 kg (16,5 libbre)
Stabilità statica in avanti	20° (massimo), 15° (minimo)
Stabilità statica all'indietro	20° (massimo), 19° (minimo)
Stabilità statica laterale	20° (massimo), 14° (minimo)
Autonomia continua teorica ²	36 km (22 mi)
Autonomia distanza di manovra teorica ²	12 km (7 mi)
Stabilità dinamica all'indietro sulla rampa	10°
Stabilità dinamica in avanti sulla rampa	10°
Stabilità dinamica laterale sulla rampa	10°
Stabilità dinamica laterale durante la rotazione in cerchio	1,3 m (4 piedi)
Stabilità dinamica laterale durante una svolta improvvisa	Sì
Stabilità dinamica all'indietro, passo di traversata in avanti	60 mm (2,4")
Stabilità dinamica all'indietro, passo di traversata all'indietro	60 mm (2,4")
Stabilità dinamica in avanti che attraversa in avanti un gradino	50 mm (2")
Stabilità dinamica in avanti che attraversa in avanti un gradino	75 mm (3")
Marcia in avanti ad angolo obliquo scendendo un gradino	60 mm (2,4")
Altezza massima dell'ostacolo che può essere superato in salita o in discesa ³	50 mm (2")
Velocità massima (avanti in orizzontale)	10 km/h (6 mph)
Distanza minima di frenata a velocità massima (normale, in retromarcia e di emergenza)	2,1 m (6,9 piedi), 2,1 m (6,9 piedi), 2,1 m (6,9 piedi)
Freni di stazionamento, pendenza massima all'indietro e in avanti	18,5°, 17°
Angolo del piano di seduta	da -60° a 50° (da -65° a 50° per peso dell'utente inferiore a 100 kg [220 lb.]; da -70° a 50° per peso dell'utente inferiore a 75 kg [165 lb.])
Profondità effettiva del sedile	370–570 mm con incrementi di 25 mm (14"–22" con incrementi di 1")
Larghezza seduta	420–570 mm con incrementi di 50 mm (17"–23" con incrementi di 2")
Altezza dal sedile al pavimento cuscino incluso (altezza superficie sedile sul bordo anteriore)	540–840 mm (21"–33")
Angolazione dello schienale	da -3° a 85°
Altezza schienale	480–620 mm con incrementi di 25 mm (19"–24" con incrementi di 1")
Distanza tra pedana e sedile	330–590 mm (13"–23")
Angolo tra gambe e superficie del sedile	85°–169°
Distanza tra bracciolo e sedile (altezza bracciolo)	180–260 mm (7"–10")
Distanza tra bracciolo anteriore e schienale	120–410 mm (5"–16")
Posizione orizzontale dell'asse	120 mm (4,7")
Diametro di sterzata minimo	1.310 mm (51")
Larghezza pivot	1.000 mm (39,5")
Altezza dal suolo minima con peso utente	80 mm (3")
Larghezza necessaria per corridoio angolato	720 mm (28,5")
Profondità di ingresso soglia necessaria	1.180 mm (46")
Larghezza corridoio necessaria per apertura laterale in entrata nel corridoio	750 mm (30")

1. In base al modulo joystick in posizione avanzata.
2. L'autonomia effettiva varia in base alle condizioni di guida, alle condizioni della batteria e al terreno.
3. L'altezza massima dell'ostacolo che può essere superato in salita o in discesa viene testata con il peso massimo dell'utente.

La carrozzina è conforme alle seguenti norme:

- a. requisiti e metodi di prova per le forze statiche, di impatto e di fatica (ISO 7176-8)
- b. sistemi di alimentazione e controllo per carrozzine elettriche – requisiti e metodi di prova (ISO 7176-14)
- c. test climatico in conformità alla norma ISO 7176-9:2009
- d. resistenza all'accensione ai sensi della norma ISO 7176-16 e ISO 16840-10 rispettivamente
- e. requisiti e metodi di prova per la compatibilità elettromagnetica di carrozzine elettriche e scooter e caricabatterie (ISO 7176-21:2009)

f. batterie e caricabatterie per carrozzine elettriche (ISO 7176-25:2013).

Le suddette norme comprendono la posizione seduta e la posizione verticale per la carrozzina, se applicabile.

Verticalizzazione	
Lunghezza massima, posizione verticale	1.220 mm (48")
Larghezza massima, posizione verticale ¹	790 mm (31")
Altezza massima, posizione verticale	1.810 mm (71")
Riduzione dell'autonomia nominale in chilometri dovuta all'attivazione del meccanismo di sollevamento e abbassamento	L'autonomia di guida diminuisce di circa 0,9 km (0,5 mi)
Distanza minima di frenata a velocità max, posizione verticale	0,3 m (1 piede)
Stabilità statica lateralmente, posizione verticale	13°
Stabilità statica in salita, posizione verticale	20°
Stabilità statica in discesa, posizione verticale	13°
Altezza massima dell'ostacolo che può essere superato in salita o in discesa, posizione verticale ²	20 mm (0,8")
Capacità di superamento degli ostacoli, posizione verticale (distanza di avvicinamento 20") ²	30 mm (1,2")
Velocità massima, posizione verticale (in avanti in orizzontale)	2,6 km/h (1,6 mph)
Spostamento lungo il piano del sedile dopo un ciclo completo da posizione seduta a posizione verticale	5 mm (0,2")
Spostamento lungo il piano di supporto posteriore dopo un ciclo completo da posizione seduta a posizione verticale	-10 mm (-0,4")
Il meccanismo di verticalizzazione funziona correttamente durante e dopo i test climatici	La carrozzina funziona correttamente durante e dopo questo test.
Stabilità dinamica in posizione verticale in salita, in discesa e lateralmente	10°, 6°, 6°
Diametro di rotazione minimo, posizione verticale	1.310 mm (52")
Freni in marcia – marcia avanti - comando indietro, posizione verticale	0,3 m (12")
Prova di resistenza statica per supporti per ginocchia/gambe inferiori e bacino/torace superiore	Superato
Test di fatica per la misurazione del sollevamento	Superato
Test di fatica multi-tamburo modificato	Superato
La carrozzina ha superato il test di protezione di sicurezza	Sì

1. In base al modulo joystick in posizione avanzata.

2. L'altezza massima dell'ostacolo che può essere superato in salita o in discesa in posizione verticale viene testata con il peso massimo dell'utente.

Ruote	
Tipi di pneumatici per le ruote motrici	Camera d'aria/pieni
Dimensioni pneumatici ruota motrice	3,00-8"
Tipi di pneumatici per le ruote orientabili	Camera d'aria/pieni
Dimensioni pneumatici ruote orientabili	2,50-3" (180 x 65)
Pressione degli pneumatici raccomandata	250 kPa (35 psi)

Trasporto su veicolo	
Assicurare la carrozzina in corrispondenza dei punti di fissaggio o utilizzarla con un sistema docking conforme alla norma ISO 10542-1:2012, uno standard internazionale che disciplina i dispositivi di fissaggio e i sistemi di ritenuta degli occupanti delle carrozzine.	
La carrozzina è progettata per essere fissata rivolta in avanti quando viene utilizzata come sedile su un veicolo a motore. È conforme alla norma ISO 7176-19.	
La facilità di accesso ai veicoli a motore e la manovrabilità al loro interno possono essere influenzate in modo significativo dalle dimensioni della carrozzina e dal raggio di sterzata. Le carrozzine più piccole e/o con un raggio di sterzata più breve forniscono generalmente una maggiore facilità di accesso al veicolo e manovrabilità in posizione rivolta in avanti.	
Non utilizzare le cinture di sicurezza montate sulla carrozzina quando la si utilizza come sedile in un veicolo.	
La carrozzina ha un grado di protezione Eccellente per quanto riguarda il posizionamento della cintura a tre punti.	

Batterie	
Tipo batteria e tensione nominale	Piombo-acido sigillata, 2 x 12 V, gruppo 24
Durata della batteria	450 cicli
Capacità della batteria (C20)	85 Ah

Resistenza all'accensione	
I risultati di questo test di accensione, in conformità rispettivamente alle norme ISO 7176-16 e ISO 16840-10, non forniscono alcuna indicazione sulla resistenza all'accensione di nessuno dei singoli componenti separati o dei materiali di qualsiasi supporto posturale.	
La resistenza all'accensione può cambiare con l'uso, l'invecchiamento e/o la pulizia.	

Resistenza all'accensione

Adottare precauzioni per evitare fonti di accensione, come fiamme, sigarette, ecc.

Le condizioni ambientali (come ossigeno, alcol, ecc.) dell'utente può aumentare il rischio di accensione.

Bande di frequenza

GSM	B2/B3/B5/B8
UMTS	B1/B2/B4/B5/B6/B8/B19
GNSS	GPS/GLONASS/BDS/Galileo
LTE-FDD	B1/B2/B3/B4/B5/B7/B8/B12/B13/B18/ B19/B20/B25/B26/B28
LTE-TDD	B38/B39/B40/B41

Potenza massima in radiofrequenza

GSM850	Classe 4 (33 dBm $\pm$ 2 dB)
EGSM900	Classe 4 (33 dBm $\pm$ 2 dB)
DCS1800	Classe 1 (30 dBm $\pm$ 2 dB)
PCS1900	Classe 1 (30 dBm $\pm$ 2 dB)
GSM850 8-PSK	Classe E2 (27 dBm $\pm$ 3 dB)
EGSM900 8-PSK	Classe E2 (27 dBm $\pm$ 3 dB)
DCS1800 8-PSK	Classe E2 (26 dBm $\pm$ 3 dB)
PCS1900 8-PSK	Classe E2 (26 dBm $\pm$ 3 dB)
WCDMA	Classe 3 (24 dBm $\pm$ 1/-3 dB)
LTE-FDD	Classe 3 (23 dBm $\pm$ 2 dB)
LTE-TDD	Classe 3 (23 dBm $\pm$ 2 dB)

Varie

Peso massimo dell'utente	120 kg (265 libbre)
Massa del manichino utilizzato nel test ¹	120 kg (265 libbre)
Gruppo massa occupante	II
Altezza totale	835–1.810 mm (33"–71")
Lunghezza dei braccioli	260, 335, 410, 460 mm (10", 13", 16", 18")
Altezza schienale senza cuscino	470, 545–670 mm con incrementi di 25 mm (18,5", 21,5"–26,5" con incrementi di 1")
Larghezza dello schienale	360–510 mm con incrementi di 50 mm (14"–20" con incrementi di 2")
Altezza da sedile a pavimento senza cuscino	450–750 mm (18"–30")
Categoria della carrozzina	B
Elettronica trazione	Power Platform
Specifiche ambientali di conservazione	da -40 °C a 65 °C (da -40 °F a 149 °F), IPX4
Specifiche ambientali di funzionamento	da -25 °C a 50 °C (da -13 °F a 122 °F), IPX4
Forza necessaria per azionare il joystick e gli interruttori del tastierino	2–5 N
Altezza massima dell'ostacolo che può essere superato in salita o in discesa (distanza di avvicinamento 50 cm [20"]) ²	65 mm (2,5")
Capacità di avanzare in salita con pendenza nominale	6°
M Corpus VS è una carrozzina elettrica a trazione centrale per l'uso in ambienti interni ed esterni. Può essere utilizzata in posizione verticale. È destinata a persone costrette in posizione seduta.	

1. La massa può variare a seconda del test. Per informazioni specifiche sul peso, vedere lo standard in questione.

2. L'altezza massima dell'ostacolo che può essere superato in salita o in discesa viene testata con il peso massimo dell'utente.

Le specifiche nella presente scheda tecnica del prodotto sono per la configurazione testata. Contattare l'Assistenza clienti Permobil per le opzioni e i dettagli di configurazione.