

F5 Corpus[®] VS

Stehen in allen Situationen



permobil

F5 Corpus® VS

Stehen in allen Situationen

Stehen ist ein wirksames Mittel, um eine größere Unabhängigkeit zu fördern und das Risiko von sekundären Komplikationen zu verringern, die mit langfristigem Sitzen im Rollstuhl verbunden sind. Der F5 Corpus VS beinhaltet alle elektrischen Sitzfunktionen des F5 Corpus und bietet zusätzlich die Möglichkeit des Stehens sowie des Fahrens im Stehmodus. Er sollte Benutzern verschrieben werden, die von den Vorteilen des Stehens profitieren, aber nicht selbstständig stehen können.

Bequem und selbstbewusst stehen

Im Stehen können das Gesäß und die Sitzbeinhöcker am besten entlastet und so das Risiko von Druckverletzungen reduziert werden.

Es gibt viele funktionelle, gesundheitliche und psychosoziale Vorteile, die mit dem Stehen im Rollstuhl verbunden sind.*

*RESNA-Position bei der Anbringung von Rollstuhlstehtvorrichtungen (Arva et al. 2009)



Corpus: das ultimative Sitzsystem

Verbesserter Komfort und Beckenpositionierung, seitliche Stabilität und Immersion sind die wesentlichen Eigenschaften des neuen Corpus-Sitzes.

Die neuen Corpus Kissen mit Stretch-Air™ Textiltechnologie zeichnen sich durch weicheren, zweilagigen Schaumstoff im Rückenkissen und eine weiterentwickelte Beckenmulde im Sitzkissen aus.

Kombiniert mit BodyNatural ist der neue Permobil Corpus-Sitz das ultimative Sitzsystem für Benutzer von Elektrorollstühlen mit einem Gewicht von bis zu 136 kg, unabhängig davon, ob sie elektrische Sitzfunktionen benötigen oder nicht.



BodyNatural

BodyNatural bewegt den Benutzer geschmeidig zwischen den unterschiedlichen Positionen und stellt sicher, dass Kopf, Rumpf, Becken, Arme und Beine jederzeit komfortabel positioniert sind.

Intelligentes Kontrollsystem (ICS)

Die sanfte Start/Stopp-Funktion sorgt für eine gleichmäßige Sitzbewegung. Mit der Speicherfunktion lassen sich 3 bevorzugte Sitzpositionen programmieren.

Gestalten Sie Ihren Stuhl individuell.

Treffen Sie Ihre Wahl aus einer Reihe von UV-beständigen Chassis-Farben. Leicht zu reinigen und leicht zu montieren.

Verstellbare Ergonomie

Bruststütze für Komfort und Sicherheit

Armlehnen

folgen automatisch der Positionierung und arretieren sich in diesem bequemen Winkel, ganz egal welche Sitz- oder Stehposition ausgewählt wird.

Beinstütze

wird beim Anheben ausgefahren, um der natürlichen Bewegung des Körpers zu folgen.

Sichereres Fahren bei Dunkelheit

LED-Leuchten vorne und hinten für eine bessere Helligkeit und Sicht.

Programmierbare Fußplattenhöhe

Die Anpassung macht es einfach, die ideale Stehposition zu finden.

Verstellbarer Neigungswinkel der Rückenlehne

Ermöglicht eine individuelle Anpassung in der Stehposition. Verfügt über BodyNatural – gleicht die Bewegung aus.

Agile Federung

Außergewöhnliche Fahrqualität dank einer komplett unabhängigen Einzerradaufhängung, die Stöße absorbiert und Vibrationen minimiert.

Reinigung

Die optionalen Hinterradschutzbleche schützen den Benutzer und die Motoren vor Spritzern und Schmutz.

Stützräder mit automatischer Selbstregulierung

bieten Stabilität im Stehen und klappen im Sitzen automatisch hoch, so dass Hindernisse wie Türschwellen überwunden werden können.





Spezifikationen

HMV 18.99.03.2021

Max. Geschwindigkeit	6/12 km/h
Reichweite	25 km–35 km*
Max. Stehwinkel 80° (Sitzen zu Stehen oder Liegen zu Stehen)	Benutzer bis zu 100kg
Max. Stehwinkel 70° (Sitzen zu Stehen oder Liegen zu Stehen)	Benutzer über 100kg
Kleinsten Wenderadius	1490 mm
Wenden in Engen	1200 mm
Hindernisbewältigung	60/75 mm
Federung	Unabhängig auf allen Rädern
Elektronik R-Net	120 A
Crash-Test nach ISO 7176-19 – Andocksystem	Ja – max. 136 kg Benutzergewicht
Crash-Test nach ISO 7176-19 – Gurte/Niederzurrung	Ja – max. 136 kg Benutzergewicht
Getestet nach EN12182/EN12184 CE	Ja
Länge mit Antikippstützen	1145 mm
Chassis-Breite	650 mm
Breite einschl. Sitz	650–790 mm
Höhe	1095–1170 mm

Min. Transportlänge inkl. Antikippstützen	980 mm
Min. Transporthöhe (zurückgeklappte/entnommene Rückenlehne)	825 mm
Gewicht inkl. Akkus 73 Ah	196 kg
Gewicht der Akkus 73 Ah	2 x 23 kg
Sitz- zu Bodenhöhe	450 mm
Sitzhöhe (mit elektrischer Verstellung)	450–800 mm
Sitztiefe	370–570 mm (bei 25 mm)
Sitzbreite	420–570 mm (bei 50 mm)
Rückenlehnenbreite	360/410/460/510 mm
Rückenlehnenhöhe	470, 545–670 mm (bei 25 mm)
Abstand zwischen Armlehnen	380–480/480–580 mm
Höhe der Armlehne	215–330 mm
Elektrische Sitzhöhenverstellung	0–350 mm
Elektrische Sitzkantlung (nach hinten)	50°
Elektrische Sitzkantlung (nach vorne)	5°/10°/20°/45°
Elektrische Beinstützenverstellung	90°–180°
Elektrische Rückenlehnenverstellung	85°–180°

*Die Reichweite kann reduziert werden, wenn der Rollstuhl häufig auf Neigungen oder rauem Untergrund eingesetzt oder zum Überfahren von Bordsteinen genutzt wird.

