

Power assist

SmartDrive MX2+

User's Manual



permobil

Deze handleiding bevat instructies voor de PushTracker / E3.

Productinformatie wordt wanneer nodig gewijzigd; de huidige productinformatie is beschikbaar op permobil.com. Neem contact op met de klantenservice voor eerdere versies van de productinformatie.

Contactgegevens



Max Mobility, LLC
300 Duke Drive, Lebanon, TN 37090 USA
Telefoon: 800-637-2980 615-953-5350
Fax: 888-411-9027
Klantenondersteuning:
support.smartdrive@permobil.com
permobil.com



WAARSCHUWING

Geeft aan dat het niet volgen van de gespecificeerde procedure zou kunnen leiden tot potentieel gevaarlijke omstandigheden die ernstig letsel tot gevolg hebben.



OPGELET

Geeft aan dat het niet volgen van de gespecificeerde procedure mogelijk zou kunnen leiden tot potentieel gevaarlijke omstandigheden die licht tot matig letsel of beschadiging van de apparatuur of andere eigendom tot gevolg hebben.

Leverancier: Deze handleiding moet aan de gebruiker van dit product worden gegeven. Gebruiker (persoon of verzorger): Voordat u dit product gebruikt, moet u de instructies lezen en voor toekomstig gebruik bewaren.

Google Play™, Wear OS by Google™, Android™, Apple®, Apple Watch®, het Apple-logo, iPhone® en iOS® zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van hun respectieve eigenaars. Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG.

Max Mobility, LLC is een onderdeel van Permobil.

© 2015, 2022 Permobil

Inhoudsopgave

Introductie	38
Specificaties.	38
Beoogd gebruik van de SmartDrive	39
Lees deze informatie voor gebruik	39
Waarschuwingen en veiligheidsmaatregelen.	39
Opmerkingen	41
Elektromagnetische interferentie (EMI)	41
Bluetooth Draadloze Communicatie	42
Lijst van onderdelen.	43
SmartDrive Installatie	44
Bevestiging SmartDrive	44
SpeedControl/ SwitchControl	44
PushTracker / E3	44
Bediening SmartDrive	44
Ondersteuning klaar voor gebruik	44
EZ-ON Ondersteuning klaar voor gebruik	45
Bedrade bediening deactivatie	45
PushTracker / E3 deactivatie	46
SpeedControl-bediening	47
SwitchControl-bediening	47
MX2+ Control Modus	48
MX2 Control Modus.	49
MX1 Control Modus.	49
Terugrol weerstand	49
Gebruiksomstandigheden	50
Batterij	50
Batterij informatie	50
SmartDrive batterij opladen	51
Reizen en vervoer.	51
Onderhoud	52
Inspectie	52
Reiniging	52
Rollers smeren of vervangen	52
Overig onderhoud	52
Problemen oplossen	53
Garantie	53
SmartDrive MX2+ Training Certificering	54

Informatie video's beschikbaar zie
www.permobil.com.

Download de PushTracker-app via de Apple of Google Play app Store om optimaal van uw SmartDrive te profiteren.



Controleer de handleiding regelmatig op app- en apparaatfirmware-updates.

Introductie

Specificaties

Zie de PushTracker / E3 Gebruikershandleiding voor de specificaties ervan.

De specificaties van een rolstoel, zoals die zijn verstrekt door de fabrikant, kunnen enigszins worden beïnvloed door het aanbrengen van de SmartDrive.

Actieradius (vlak / geen weerstand)	Tot 12,3 mijl (19,8 km)*
Maximale snelheid (vlakke ondergrond)	Instelbaar [standaard ingesteld op 6 km/h / 5,5 m/u (8,9 km/u) optioneel^]
Maximale snelheid (6o helling)	Instelbaar [standaard ingesteld op 6 km/h / 5,5 m/u (8,9 km/u) optioneel^]
Maximale acceleratie	Instelbaar tot 0,6 m/s ² [standaard ingesteld op 0,2 m/s ²]
Motor vermogen	250 W
Motor voltage	36 V
Bedrijfstemperatuur	-25 oC to 50 oC
Theoretisch rijbereik bij continu gebruik	Tot 14,2 mijl (22,9 km)*
IHellingshoek/gradiënt	10° (17%)*
Totaal gewicht	6,5 kg
Geluid niveau	60,7 dB(A)
Verwachte levensduur	5 jaar
Gebruikt Bluetooth LE	FCC ID: QQQT113 / IC ID: 5123A-BGTBLE113
(*) Prestatiemetingen zullen variëren per gebruiker, stoeleigenschappen, gebruiksomstandigheden en batterijtoestand. (^*) Kan in sommige regio's beperkt zijn. OPMERKING: De genoemde waarden zijn van testen met een gebruiker van 150 kg. De afstand, snelheid, etc. variëren afhankelijk van de rijomstandigheden.	

SmartDrive Model: MX2+	
Totale lengte	389 mm
Totale Breedte	141 mm
Totale hoogte	242 mm
Omni-wiel diameter	193 mm
Omni-wiel breedte	71 mm
Gewicht	6 kg
Bevat batterij type	Lithium Ion (Lithium Iron Phosphate)
Nominale bedrijfsspanning	36 V
Elektrische lading	3,4 Ah
Controleer Firmware / appversie(s)	App (s) controleren

Rolstoel Compatibiliteit	
Rolstoel frame type	Vast, Vouw, Hoog-laag, One-arm drive
Diameter wielen rolstoel	22, 24, 25 of 26 inch (501, 540, 559 of 590 mm)
Afstand bevestiging vouwframe	210 to 533 mm
Gewicht gebruiker	14 kg tot 150 kg
Gecombineerd gebruikers- / rolstoelgewicht	Maximaal 159 kg
De SmartDrive is getest en voldoet aan alle toepasselijke vereisten van de ANSI/RESNA Standards for Wheelchairs - Volume 1 and Volume 2 and EN 12184.	

Beoogd gebruik van de SmartDrive

De SmartDrive van Permobil [SmartDrive] / Max Mobility, ondersteuningsapparaat voor de rolstoel, is uitsluitend bedoeld als hulp bij de aandrijving van handbewogen rolstoelen om daarmee de kracht die de gebruiker (gebruiksgewicht 14 tot 150 kg, ook pediatrisch) moet leveren te verminderen. Het is bedoeld om gebruikt te worden door gebruikers die in staat zijn om zowel een elektrisch aangedreven als een handbewogen rolstoel te bedienen, als middel om hun mobiliteit te vergroten. Ook wordt sterk aanbevolen dat het gebruikt wordt op handbewogen rolstoelen die voldoen aan de afmetingen zoals vermeld onder “Rolstoel Compatibiliteit” in “Specificaties”.

Lees deze informatie voor gebruik

Onjuist gebruik van de SmartDrive of de rolstoel waaraan deze is bevestigd, afhankelijk van de ondergrond, weersomstandigheden en verkeersomstandigheden, kan leiden tot mogelijk letsel en kan schade veroorzaken aan de rolstoel of de SmartDrive. Daarom mag de SmartDrive uitsluitend worden gehanteerd en gebruikt onder de volgende voorwaarden:

- De gebruiker is zowel lichamelijk als geestelijk in staat om de rolstoel en het apparaat, onder alle denkbare omstandigheden en situaties, te hanteren en te bedienen. [Contra indicatie]
- De instructies over de behandeling en gebruik van de SmartDrive zijn bekend door het volledig lezen en begrijpen van deze gebruikershandleiding.
- Er zijn geen technische aanpassingen aan het apparaat gedaan.
- De gebruiker moet de tijd nemen om vertrouwd te raken met de wijze waarop de SmartDrive reageert en werkt door eerst de werking ervan te oefenen in een veilige omgeving, die vrij van risico's is. Men moet vertrouwd raken met de tik gevoeligheid, de herkenning van de hoepel aandrijving, rem reactie, acceleratie/topsnelheid, enz. van het apparaat, alvorens er op uit te trekken met het apparaat naar locaties waar een potentieel risicovolle situatie kan bestaan. Het wordt daarom ten eerste aangeraden om de SmartDrive niet buiten de deur te gebruiken, alvorens deze veilig bediend kan worden in een “binnenomgeving”.

Gebruik de SmartDrive niet in geval van problemen of storingen en neem contact op met Permobil voor service / verdere instructies. Elk gebruik dat indruist tegen de aanwijzingen in deze gebruikershandleiding, de aanbevelingen van de dealer of tegen de technische limiteringen aangegeven door hetzij Permobil dan wel de fabrikant van de rolstoel, wordt beschouwd als misbruik van de SmartDrive. Klantenondersteuning is niet aansprakelijk voor enig letsel of schade veroorzaakt door dit type misbruik.

Waarschuwingen en veiligheidsmaatregelen

 **WAARSCHUWING:** Alle waarschuwingen en veiligheidsmaatregelen van de rolstoelfabrikant moeten in acht worden genomen naast de waarschuwingen in deze en alle andere handleidingen / instructies / handleidingen, inclusief die in de SmartDrive MX2 + app. Als u dit niet doet, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

WAARSCHUWINGEN:

- Gebruik van de SmartDrive MX2+ app of de SmartDrive door iemand die niet de juiste instructies heeft ontvangen uit deze handleiding, van de SmartDrive-gebruikershandleiding of andere meegeleverde handleidingen / instructies / gidsen, kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.
- Probeer niet de SmartDrive te bevestigen aan een rolstoel dat niet voldoet aan de afmetingen zoals beschreven onder de sectie “Rolstoel compatibiliteit” in het “Specificaties”.
- U MOET vertrouwd zijn met de reacties en prestaties van de SmartDrive, voordat u deze regulier gaat gebruiken. Probeer geen gebruik buitenshuis, alvorens u in staat bent deze veilig binnenshuis te gebruiken zonder dat u tegen wanden of andere voorwerpen botst.
- Manieren om een rolstoel met SmartDrive op een veilige manier te gebruiken verschillen voor iedere afzonderlijke gebruiker afhankelijk van functie en vaardigheid.
- De specificaties van een rolstoel, zoals die zijn verstrekt door de fabrikant, kunnen enigszins worden beïnvloed door het aanbrengen van de SmartDrive.
- Door het aanbrengen van de SmartDrive aan uw rolstoel kan deze anders aanvoelen. Neem de tijd om gewend te raken aan dit nieuwe gevoel.
- Controleer voor ieder gebruik uw SmartDrive, PushTracker / E3, hardwarebevestiging en SpeedControl-regelaar, SwitchControl-knop(pen) op ontbrekende onderdelen en schade [raadpleeg de “Onderhoudssectie(s)” voor onderdelen die aandacht behoeven].
- Zorg ervoor dat de SmartDrive en PushTracker / E3 [indien gebruikt] opgeladen zijn voor gebruik.
- Let altijd goed op de ondergrond waarop u met uw rolstoel rijdt: SmartDrive gemonteerd of niet, de voorwielen kunnen vast komen te zitten in scheuren, sporen, gaten, richels etc. Wanneer dit gebeurt kunt u uit uw rolstoel. Gebruik het niet op ruw terrein, gladde oppervlakken, extreme hellingen, of op een losse ondergrond. Dit kan letsel veroorzaken of schade aan uw SmartDrive en de garantie doen vervallen.

Waarschuwingen en veiligheidsmaatregelen, vervolg

WAARSCHUWINGEN:

- De SmartDrive is niet ontworpen om over hoge stoepranden / trap treden te rijden. Doe dit uitsluitend als dat niet anders kan en vraag altijd om assistentie. Zorg er ook voor dat u de SmartDrive [via de SpeedControl, SwitchControl en PushTracker / E3] UITschakelt.
- Betrach grote voorzichtigheid, wanneer u de rolstoel met SmartDrive gebruikt, wanneer u zich in de buurt van straten bevindt. Overweeg de SmartDrive [via de SpeedControl, SwitchControl en PushTracker / E3] UIT te schakelen om risico's te beperken.
- Wanneer u hoofdwegen, kruisingen, spoorweginnengangen of snelwegen oversteeft, evenals het geval dat u lange, steile hellingen neemt, overweeg dan altijd om iemand bij u te hebben in het belang van uw eigen veiligheid.
- Voor wat betreft het omhoog en omlaag rijden op hellingen, volg hierbij de instructies van de diverse rolstoelfabrikanten op.
- Het nemen van een stoeprand of obstakels kan leiden tot omkantelen met ernstig lichamelijk letsel tot gevolg. Schakel uw SmartDrive [via de SpeedControl / SwitchControl en PushTracker / E3] UIT wanneer u dergelijke acties gaat ondernemen. Als u er aan twijfelt of u veilig over een stoeprand of obstakel kunt komen, vraag dan ALTIJD hulp. Wees kritisch over uw rijvaardigheden en omtrent uw persoonlijke beperkingen. Oefen nieuwe vaardigheden alleen met hulp van een begeleider.
- De PushTracker / E3 dient ALLEEN te worden gedragen door de gebruiker zittend in de rolstoel waaraan de SmartDrive is bevestigd.
- Betrach grote voorzichtigheid, wanneer u een rolstoel met SmartDrive in gesloten ruimten of drukke / besloten ruimten gebruikt. Overweeg om de SmartDrive [via de SpeedControl, SwitchControl en PushTracker / E3] UIT te schakelen om de kans op aanrijdingen, schade of letsel te verkleinen.
- Schakel de SmartDrive [via de SpeedControl, SwitchControl en PushTracker / E3] altijd UIT als uw rolstoel is geparkeerd om te voorkomen dat deze zich per ongeluk in werking stelt.
- Schakel de SmartDrive [via de SpeedControl, SwitchControl en PushTracker / E3] altijd UIT voordat u de PushTracker / E3 van uw pols verwijdt.
- Het tikken hoeft niet buitensporig of "hard" te zijn. Stevig tikken met een rechte pols in een redelijk tempo (bijv. een halve (0,5) seconde tussen twee tikken is voldoende).
- Wees altijd voorzichtig, wanneer u een transfer maakt in of uit de rolstoel. Iedere mogelijke voorzorgsmaatregel moet worden genomen om de te overbruggen afstand te minimaliseren en u dient te controleren dat de wiel-vergrendeling van uw rolstoel is ingeschakeld, zodat de wielen niet kunnen bewegen. Schakel altijd de SmartDrive [via de SpeedControl, SwitchControl en PushTracker / E3]UIT, wanneer u een transfer maakt.
- De SpeedControl-regelaar / SwitchControl-knoppen zijn ontworpen om met een zitkussen gebruikt te worden om te voorkomen dat u direct op de kabels zit. Het wordt sterk aanbevolen om een zitkussen in uw rolstoel te plaatsen bij gebruik van de knop(pen). Het wordt sterk aangeraden een zitkussen te gebruiken wanneer u deze SpeedControl-regelaar / SwitchControl-knoppen gebruikt.
- De SmartDrive en PushTracker hebben een industriële klimaat test doorstaan, dezelfde als bij elektrische rolstoelen, en worden geacht regen en spatwaterdicht te zijn. Volledige onderdompeling van één van beide kan storingen of schade veroorzaken waarbij de garantie vervalt. Doe de PushTracker af voordat een bad of douche neemt. Raadpleeg de andere meegeleverde handleidingen / instructies / handleidingen voor detail met betrekking tot de prestaties van de waterbestendigheid.
- De oppervlakte temperatuur van de SmartDrive kan verhogen en te heet worden om aan te raken wanneer ze worden blootgesteld aan externe bronnen warmte, zoals zonlicht.
- Het gebruik van anti-kiepwieltjes vermindert het risico aanzienlijk op achterover kantelen, wat tot ernstig letsel zou kunnen leiden. Als u bang bent om achterover te kantelen, gebruik dan anti-kiepwieltjes. Anti-kiepwieltjes behoeden u voor achteroverkantelen, maar beperken uw mogelijkheden om de stoep op te gaan of bij sommige andere manoeuvres. Op dezelfde manier als kinderen leren fietsen zonder zijwieltjes, kunt u leren om uw rolstoel te gebruiken met anti-kiepwieltjes. Het wordt ten ZEEERSTE aangeraden om anti-kiepwieltjes te gebruiken op de rolstoel totdat de gebruiker gewend is geraakt aan het gebruiken van de SmartDrive in alle mogelijke omgevingen, situaties en omstandigheden.
- Kantel uw rolstoel niet of maak geen wheely zonder hulp, tenzij u zeer vaardig bent.
- Verplaats uw gewicht of zitpositie niet in de richting waarnaar u reikt, aangezien de rolstoel naar achteren of zijwaarts kan kantelen.
- Leun niet naar achteren over de rugleuning om voorwerpen te pakken van achteren, aangezien dit er toe kan leiden dat de rolstoel naar achteren kantelt.
- Ga niet op het frame van uw rolstoel staan.
- Uw rolstoel is niet ontworpen voor training met gewichten en is onveilig om te gebruiken als zitplaats, terwijl u met gewichten traint. Training met gewichten vanuit uw rolstoel verandert op aanzienlijke wijze de stabiliteit van uw stoel en kan er toe leiden dat deze omkantelt.
- Probeer niet om een bewegende rolstoel te stoppen met de wielvergrendeling. Wielvergrendelingen zijn geen remmen.
- Maak geen gebruik van een roltrap of soortgelijks wanneer u de rolstoel met SmartDrive gebruikt. Er kan dan ernstig lichamelijk letsel optreden.
- Iedere onbevoegde aanpassing aan de SmartDrive doet de garantie vervallen en kan een veiligheidsrisico opleveren.

Opmerkingen

Afbeeldingen in deze handleiding kunnen enigszins afwijken van uw SmartDrive.

Indien van toepassing: Het gebruik van een bestaand Google-account of het aanmaken van een nieuw account kan nodig zijn voor toegang tot de Google Play Store om de SmartDrive MX2+ [en andere] apps op de PushTracker E3 te krijgen. Afzonderlijke beleidsregels en algemene voorwaarden zijn van toepassing.

Een digitale versie van deze Gebruikershandleiding en informatieve video's zijn beschikbaar op onze website [www.permobil.com] voor mensen met visuele, lees of cognitieve beperkingen.

Alle producten [inclusief componenten], vereisten, beleid, voorwaarden en bepalingen, inclusief de inhoud van deze en alle andere geleverde handleiding en / instructies / gids, kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Raadpleeg www.permobil.com voor de meest recente productinstructies en informatie.

Het serienummer van uw SmartDrive bevindt zich aan de onderzijde. Het is aanbevolen om deze handleiding goed te bewaren en het serienummer van uw SmartDrive hieronder te noteren voor later gebruik.

SmartDrive Serienummer:

Compatibele draagbare apparaten:

De SmartDrive MX2+ applicatie is geschikt voor gebruik op bepaalde draagbare apparaten van Apple en Android. Alle SmartDrive MX2+ functionaliteiten zijn gelijkwaardig op beide platformen.

Om de SmartDrive in te stellen op een compatibel draagbaar apparaat, anders dan de Pushtracker/E3, scant u de QR-code met uw smartphone.



Elektromagnetische interferentie (EMI)

Elektromagnetische interferentie wordt veroorzaakt door bronnen die radiogolven uitzenden. Voorbeelden hiervan zijn radio/ tv-zenders, ontvangers, transceivers [zenden en ontvangen signalen], mobiele telefoons, walkietalkies, enz. In de dagelijkse omgeving zijn er vele bronnen van EMI, waarvan sommige te vermijden zijn en andere waarvan men zich niet eens bewust is. Elektrisch aangestuurde apparaten, zoals de SmartDrive, zijn gevoelig voor EMI, zowel sterke als zwakkere, die uitgezonden worden door dit type zenders, evenals voor elektrostatische ontlading (ESD) en geleide bronnen. Deze interferenties kunnen leiden tot het onbedoeld activeren van de motor van de SmartDrive, of tot beschadiging van het besturingssysteem, hetgeen een potentieel veiligheidsrisico kan opleveren of kostbare reparaties tot gevolg kan hebben.

Iedere aangedreven rolstoel of elektrisch hulpparaat is slechts tot op een bepaald niveau bestand tegen EMI, wat ook wel het "immuniteitsniveau" wordt genoemd. Hoe hoger het immuniteitsniveau, hoe lager risico het apparaat loopt op interferentie. Van een immuniteitsniveau van 20 V/m wordt aangenomen dat het voldoende bescherming biedt tegen bronnen die wij op dagelijkse basis tegenkomen. De SmartDrive is getest en daarvoor is vastgesteld dat het immuun is tot dit immuniteitsniveau van 20 V/m. Hoewel voldoende beschermd tegen EMI, kunnen aanpassingen aan de stoel of het aanbrengen van accessoires de immuniteit beïnvloeden. Onderdelen van andere leveranciers hebben onbekende EMI-eigenschappen en hun interactie met de SmartDrive is niet getest.

Elektromagnetische energie wordt in toenemende mate sterker naarmate u dichter bij de bron daarvan komt. Daarom wordt aangeraden om de SmartDrive niet te gebruiken in de dichte nabijheid van bronnen van radiogolven. Er kunnen drie categorieën van EMI-bronnen worden onderscheiden:

1. Lange golf transceivers: Dit zijn bronnen van lange radiogolven, waaronder commerciële radio- en televisiezendmasten en amateurzendinstallaties (HAM).
2. Middengolf-, mobiele transceivers: Dit zijn bronnen van potentieel sterke radiogolven, inclusief tweeweg-radio's zoals die worden gebruikt door voertuigen van noodhulpdiensten, tractortrailers en taxi's.
3. Hand transceivers: Dit zijn bronnen met een relatief lage golfsterkte, maar deze kunnen dicht bij uw rolstoel komen, zoals walkietalkies, 27 MC-band-zenders (CB), mobiele telefoons en andere persoonlijke communicatieapparatuur.

De volgende apparatuur veroorzaakt waarschijnlijk geen EMI-problemen: draadloze telefoons, MP3 / CD-spelers, televisietoestellen en AM/FM-radio's.

**WAARSCHUWINGEN:**

- Gebruik geen hand-held transceivers (zender-ontvangers), zoals 27 MC band (CB) radio's, of zet persoonlijke communicatie apparaten, zoals mobiele telefoons, niet AAN terwijl de SmartDrive is ingeschakeld.
- Wees je bewust van nabijgelegen zenders, zoals radio- of tv-stations, en probeer te voorkomen er dicht bij te komen.
- Wanneer onbedoelde beweging van de SmartDrive optreedt, schakel deze dan UIT zodra het veilig is.
- Wees ervan bewust dat het toevoegen van accessoires of onderdelen aan uw rolstoel het gevoeliger voor EMI kan maken. [Opmerking: Er is geen gemakkelijke manier om het effect op de algehele immuniteit van het apparaat te evalueren].
- Meld alle incidenten van onbedoelde beweging aan Klantenondersteuning, en noteer of er een bron van EMI in de buurt was.

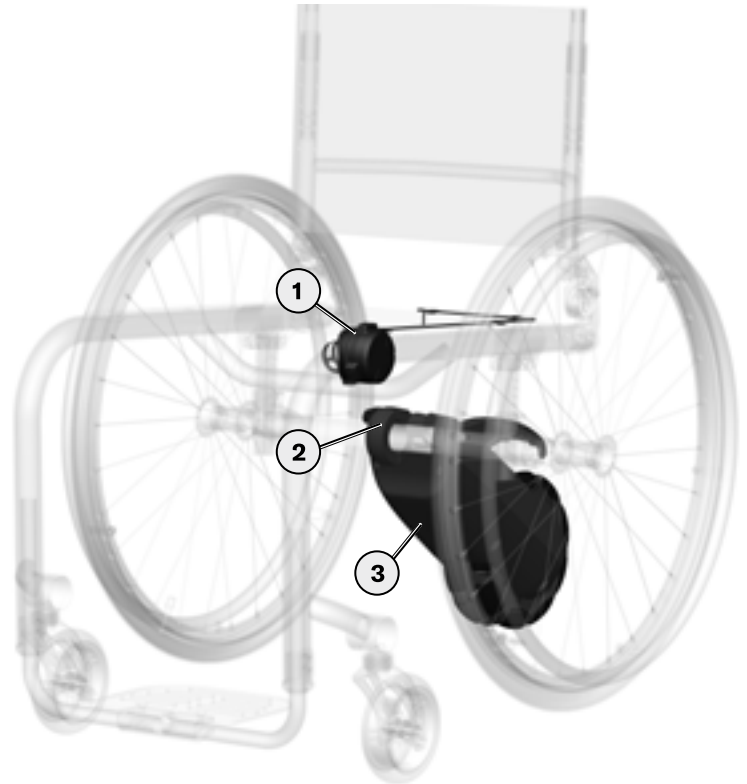
USA / Canada: Dit apparaat voldoet aan onderdeel 15 van de FCC-regels. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken; en (2) dit apparaat moet bestand zijn tegen enig type inter-ferentie, inclusief interferentie die ongewenste activering veroorzaakt. Iedere verandering of aanpassing die niet nadrukkelijk is goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kan de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen beëindigen.

Bluetooth Draadloze Communicatie

 Bluetooth draadloze communicatie [2,4 GHz frequentieband] wordt door de PushTracker / E3 gebruikt om met de SmartDrive te communiceren om de ondersteuning in of uit te schakelen, signalen te versturen of te ontvangen van een smartphone. De PushTracker / E3 moet binnen 8 meter van de SmartDrive / smartphone zijn om te verbinden en te communiceren. Het maximale vermogen van deze technologie is 10 mW en de werking van dit apparaat in de nabijheid van andere draadloze apparaten [bijvoorbeeld elektromagnetisch beveiligingssysteem, Bluetooth headsets, etc] kan het verlies van verbinding met het apparaat veroorzaken. Bij een verlies van de verbinding wordt de ondersteuning altijd gedeactiveerd wanneer de motor draait; de SmartDrive geeft dan een piep signaal en de PushTracker / E3 zal trillen als indicatie wanneer dit gebeurt. Worst case co-existentie testen zijn uitgevoerd op het apparaat om de veiligheid en effectiviteit te verzekeren. Wanneer continue problemen met de verbinding van het apparaat wordt ervaren, neem dan onmiddellijk contact op met Klantenondersteuning voor het oplossen hiervan.

Lijst van onderdelen

1. SpeedControl
2. Bevestigingsmateriaal / connector
3. SmartDrive / Aandrijfunit
4. Rollers
5. SmartDrive Handvat
6. SmartDrive LEDs
7. SmartDrive Tuimelschakelaar
8. SmartDrive Dop Laadcontact
9. Contact Lader/Bedieningsknoppen
10. Omni-Aandrijf Wiel
11. Stekker lader / bedieningsknoppen
12. LED op SpeedControl / SwitchControl
13. SwitchControl-knop / bevestigingsband
14. PushTracker [indien gebruikt]
of
14. SmartDrive MX2+ App on PushTracker / E3
(TicWatch E3) [indien gebruikt]
15. SpeedControl-regelaar
16. Schuimstandaard [voor reizen / opslag]



SmartDrive Installatie

Bevestiging SmartDrive

De SmartDrive is ontworpen om gemakkelijk en snel te bevestigen aan alle type handbewogen rolstoelen, zowel vastframe rolstoelen als vouwframe rolstoelen. Raadpleeg het "Specificaties" om de compatibiliteit van uw rolstoel te controleren. Custom SmartDrive bevestigingsoplossingen zijn verkrijgbaar als de standaard bevestiging niet past op de gewenste rolstoel.

Raadpleeg de afzonderlijke instructies die geleverd zijn met de uw bevestigingshardware voor de juiste instellingen.

 **WAARSCHUWING:** Aanpassingen aan de rolstoel kunnen gevolgen hebben voor de positie of richting van de SmartDrive. Stel de bevestiging aan de rolstoel bij of vervang deze, iedere keer als er veranderingen aan de rolstoel zijn aangebracht.

SpeedControl/ SwitchControl

De op frame gemonteerde knop(pen) kunnen eenvoudig op een rolstoel worden geïnstalleerd zodat ze makkelijk bereikt en ingedrukt kunnen worden. De SpeedControl-regelaar of SwitchControl-knop(pen) kunnen gebruikt worden om de motor te deactiveren en te activeren.

 Raadpleeg de afzonderlijke instructies die geleverd zijn met de SpeedControl eller SwitchControl voor de juiste instellingen voor gebruik.

PushTracker / E3

[indien gebruikt]

 Raadpleeg de instructies bij PushTracker / E3 voor volledige informatie, specificaties, bandmaat / bevestiging en bedieningsdetails, inclusief het opnieuw koppelen of koppelen van een nieuwe PushTracker / E3 aan uw SmartDrive.

De PushTracker / E3 is ontworpen om makkelijk en veilig te bevestigen aan het bovenste gedeelte van de pols ongeacht de grootte. Het heeft een ingebouwde versnellingsmeter om te kunnen herkennen wanneer u drukt, wanneer u de ondersteuning wilt inschakelen en ook wanneer u uw hand tegen de hoepel tikt om de ondersteuning uit te schakelen. Daarnaast kunt u gebruikmaken van visuele en haptische feedback om verschillende gegevens, staten en activaties/deactivaties die tijdens dagelijks gebruik voorkomen aan te geven.

 **WAARSCHUWING:** Het is aanbevolen om de PushTracker / E3 dicht op de pols te dragen om te zorgen voor de meest betrouwbare herkenning van uw handbewegingen voor het gebruik van SmartDrive, het volgen van de aandrijvingsactiviteit etc. Het vermogen de rolstoel te gebruiken / manoeuvreren kan beïnvloedt worden als de PushTracker / E3, horloges, sierraden, etc. losjes gedragen worden of zodanig gepositioneerd zijn dat ze los raken en het gebruik van de hoepels bemoeilijken.

Het bandje van de PushTracker / E3 is ontworpen voor de meeste gebruikers, maar als u moeite heeft met het vastmaken van de gesp, als deze niet goed past, of als u een andere kleur/materiaal wilt, kan de riem eenvoudig vervangen worden door een normaal verkrijgbaar horlogebandje van uw keuze.

Bediening SmartDrive

 **WAARSCHUWING:** Schakel ALTIJD de ondersteuning UIT [via de SpeedControl, SwitchControl en PushTracker / E3] wanneer deze geparkeerd staat, voordat u in of uit uw rolstoel gaat, wanneer u de PushTracker / E3 van uw pols en / of SmartDrive van uw stoel af haalt om onbedoeld activering te voorkomen.

Ondersteuning klaar voor gebruik

De gebruiker van een met een SmartDrive uitgeruste rolstoel kan de ondersteuning gebruiken wanneer gewenst of het apparaat uit zetten [via de SpeedControl, SwitchControl en PushTracker / E3] en de rolstoel gebruiken alsof de SmartDrive niet op de rolstoel zit.

Als de SmartDrive al aan de rolstoel bevestigd is en aan staat [zoals beschreven in de afzonderlijke bijlage Instructies bevestiging hardware], zal de SmartDrive wachten op het aanzetten van de ondersteuning via SpeedControl, SwitchControl of de specifiek gekoppelde PushTracker / E3.

Om de stuurbekrachtiging op AAN te zetten met SpeedControl [uit de stand-bystand halen], de knop [met de minimaal benodigde kracht van 20 N (4.5 lbs)] minimaal [0,25] seconden indrukken en dan loslaten. De aanduiding voor bekrachtiging AAN via SpeedControl wordt getoond op de knop-LED.

Om de ondersteuning AAN te zetten of uit de standbymodus te halen met SwitchControl, druk [met een minimale kracht van 0.9 lbs (4 N)] minimaal [0,5] seconden indrukken, een van de knoppen in en laat los. Aan de LED(s) op de knop kunt u zien of ondersteuning via SwitchControl AAN staat. and release one of the buttons.

De knop indrukken en loslaten om de stuurbekrachtiging UIT te schakelen met SpeedControl [in de stand-by zetten].

Om de ondersteuning UIT te zetten met SwitchControl of deze in de standbymodus te plaatsen, druk een van de knoppen in en laat los.

[Indien u een PushTracker / E3 heeft] Om de ondersteuning via de PushTracker / E3 aan te zetten, druk de Ondersteuningsknop in en laat los. U kunt aan de LED in de SpeedControl / SwitchControl-knop en de PushTracker / E3 zien of de ondersteuning aanstaat [raadpleeg de afzonderlijk meegeleverde PushTracker / E3 gebruikshandleiding].

Om de ondersteuning met de PushTracker / E3 UIT te zetten, druk de Ondersteuningsknop in en laat los. U kunt aan de LED in de SpeedControl / SwitchControl-knop en de PushTracker / E3 zien of de ondersteuning aanstaat.

De LED(s) in de SpeedControl / SwitchControl-knop hebben een aparte indicatie voor iedere ondersteuningsmodus die geactiveerd is, maar knippert niet als de ondersteuning UIT staat.

Ondersteuning UIT / standbymodus	Niet knipperen
SpeedControl / SwitchControl ondersteuning alleen AAN	Normaal knipperen
PushTracker / E3 ondersteuning alleen AAN	Snel knipperen
Zowel SpeedControl / SwitchControl en PushTracker / E3 ondersteuning AAN	Dubbel knipperen

Als de ondersteuning UIT staat, of in de standbymodus staat, kan de SmartDrive niet geactiveerd worden voor ondersteuning, zodat u de rolstoel kunt gebruiken zonder ondersteuning.

EZ-ON Ondersteuning klaar voor gebruik

[alleen PushTracker aan / PushTracker niet aan]

Als EZ-ON is geactiveerd [zie "SmartDrive-instellingen" in de gebruikershandleiding van de PushTracker], houdt u uw arm zodanig dat de PushTracker volledig horizontaal is [evenwijdig aan de grond]. Indien correct georiënteerd, zal de laad-LED blauw oplichten [zie onderstaande afbeelding], waarbij DUBBEL tikken op het PushTracker-scherm de SmartDrive AAN zal zetten. Herhaal deze acties om de SmartDrive uit te schakelen. Dit is een geweldige functie als u een beperkte vingerfunctie hebt die het moeilijk maakt om de Power Assist-knop in te drukken.



Bedrade bediening deactivatie

[gebruik van SpeedControl / SwitchControl om te deactiveren]

Het indrukken en loslaten van de SpeedControl / SwitchControl-knop deactiveert de motor / ondersteuning ALTIJD als de motor geactiveerd is, ook als PushTracker / E3 ondersteuning op de alleen AAN stand staat [raadpleeg sectie "Ondersteuning Klaar"]].

Let erop dat het apparaat klaar voor ondersteuning is na deactivatie met een SpeedControl / SwitchControl-knop en het moet in de stand ondersteuning UIT of op standby gezet worden als u niet wilt dat de motor geactiveert wordt.

PushTracker / E3 deactivatie

[indien gebruikt]

Indien gebruikt met een PushTracker / E3 zijn er verschillende manieren om de ondersteuning te deactiveren, afhankelijk van welke Control Modus u gebruikt [raadpleeg de verschillende "Control Modus" secties]. De veiligste en aanbevolen manier om te deactiveren is het maken van een slaande beweging met de arm met de PushTracker / E3. Bewegingssensors in de PushTracker / E3 registreren deze slaande beweging [zie de afbeelding hieronder] en deactiveren daarop de motor. Het is ideaal als de deactivatiebeweging wordt uitgevoerd door met uw hand tegen de hoepels te slaan met een stijve pols voor het remmen. Als de deactivatiebeweging voldoende is, wordt dit aangegeven door het rood oplichten van de Indicatie [LED op de PushTracker of scherm op de PushTracker E3]. De indicatie wordt ook gegeven als de motor niet in beweging is, dus voor gebruik dient er mee geoefend te worden om er bekend mee te raken. Afhankelijk van de huidige Control Modus kan een ENKELE of DUBBELE tik nodig zijn [raadpleeg de verschillende Control Modi]. De gevoeligheid van de tik, of de kracht/impact die nodig is, verandert ook afhankelijk van uw behoeftes [raadpleeg het afzonderlijk meegeleverde PushTracker / E3 gebruikshandleiding]. Voor het beste resultaat kunt u het onderste gedeelte van uw palm gebruiken om me te tikken.



Als de motor op deze wijze gedeactiveerd wordt, zal de PushTracker / E3 trillen naast het rood oplichten van de Indicatie [LED op de PushTracker of scherm op de PushTracker E3] om aan te geven dat er niet langer ondersteuning geleverd wordt.

De laatste manier om de motor te deactiveren is het indrukken en loslaten van de Ondersteuningsknop op de PushTracker / E3. Deze manier van deactiveren wordt aangegeven door het rood oplichten, trillen en bericht op het scherm van de PushTracker Scherm / PushTracker E3 scherm voordat het draadloos loskoppelt van de SmartDrive [ondersteuning wordt UIT gezet].

Als u problemen met de bewegingsdetectie / remmen / SpeedControl-regelaar / SwitchControl-knop / PushTracker / E3 heeft, stop dan het gebruik van het apparaat en neem contact op met Klantenondersteuning voor hulp.

⚠ WAARSCHUWINGEN:

- De ondersteuning kan **ALTIJD** uitgezet worden door het indrukken en loslaten van de SpeedControl / SwitchControl-knop. Als u een PushTracker / E3 heeft, zal het indrukken en loslaten van de Ondersteuningsknop ook de motor deactiveren als de ondersteuning **UIT** gezet wordt of draadloos wordt ontkoppeld van de SmartDrive.
- Wees extra voorzichtig bij heuvels, hellingen, opritten, in drukke / besloten ruimten etc.
- Het tikken hoeft niet buitensporig of "hard" te zijn. Stevig tikken met een rechte pols in een redelijk tempo (bijvoorbeeld een halve (0,5) seconde tussen twee tikken is voldoende).
- Hoewel de PushTracker / E3 is ontworpen om de tikkende beweging/impact hiervan van uw arm waaraan u de PushTracker / E3 draagt te voelen, kunnen andere bewegingen met uw arm tijdens het rijden eventueel activatie/deactiveren veroorzaken. Wanneer de motor ondersteuning geeft, is het raadzaam om uw handen over uw hoepels te plaatsen voor het sturen, dan indien gewenst een stevige tikkende beweging om te deactiveren en vervolgens remmen om te vertragen.
- Schakel **ALTIJD** de ondersteuning **UIT** [via de SpeedControl, SwitchControl en PushTracker / E3] wanneer deze geparkeerd staat, voordat u in of uit uw rolstoel gaat, wanneer u de PushTracker / E3 van uw pols en / of SmartDrive van uw stoel af haalt om onbedoelde activering te voorkomen.

SpeedControl-bediening

⚠ BELANGRIJK! Controleer voordat u SmartDrive met de SpeedControl bedient of u gemakkelijk toegang hebt tot het apparaat zonder dat u uw handen van de hoepels hoeft te halen. Lees de installatie-instructies die bij het apparaat zijn geleverd als afstelling nodig is.

De onderstaande instructies zijn voor gebruik aan de rechterkant van de SpeedControl. Voor gebruik aan de linkerkant wordt de draaiknop in de omgekeerde richting gedraaid. De L/R-schakelaar aan de achterkant van het SpeedControl-apparaat moet worden ingesteld voor gebruik aan de linker- (L) of rechterkant (R). Raadpleeg de installatie-instructies die bij het Speed Control-apparaat zijn geleverd.

“0” Positie / Inschakelen / Rijden: Met de SpeedControl-bekrachtiging AAN, draait u de knop naar achteren [naar uzelf toe], als dat nog niet het geval is, totdat hij stopt. Dit is de “0”-positie. Draai de knop naar voren [van u af] om de SmartDrive-motor in te schakelen. De SmartDrive begint de motor aan te drijven door de snelheid te verhogen [met de ingestelde acceleratiesnelheid] terwijl u de knop van u af blijft draaien totdat u de volledige rotatie van de knop bereikt. Op dat moment zit u op 100% van uw ingestelde snelheid.

Uitschakelen: Om de motor uit te schakelen, draait u de knop terug [naar uzelf toe] totdat u het einde van de rotatie of het “0”-punt bereikt, of u kunt op de knop [stop-knop] drukken. Als u op de knop drukt, moet u de draaiknop helemaal terugdraaien naar het “0”-punt om de motor weer in te schakelen.

Acceleratie en maximale snelheid wijzigen: Tijdens het rijden moet u sturen met de hoepels van de rolstoel. Als de snelheid toeneemt of een snelheid bereikt waarbij u zich niet prettig voelt, verander dan de acceleratie en de bekabelde maximale snelheid naar waarden die precies goed zijn voor u en uw rolstoelvaardigheden. Deze instellingen kunnen worden gewijzigd in “Instellingen” van de SmartDrive MX2+ app op de PushTracker E3.

Het wijzigen van de bekabelde maximale snelheid en/of acceleratie zonder de PushTracker E3 vereist gebruik van de PushTracker mobiele (smartphone) app op een telefoon/apparaat.



SwitchControl-bediening

Kortstondige Control Modus

[voor SwitchControl]

Kortstondig is de standaard Control Modus voor ondersteuning als de motor geactiveerd wordt met een SwitchControl-knop. Als de SwitchControl ondersteuning in deze modus AAN staat zal de SmartDrive de motor alleen aandrijven door de snelheid te verhogen [op de ingestelde acceleratiesnelheid] naar de ingestelde maximale snelheid op SwitchControl als een van de knoppen ingedrukt gehouden wordt. Als de ingedrukte knop losgelaten wordt, of als beide knoppen [indien aanwezig] worden ingedrukt, wordt de motor gedeactiveerd. Denk eraan dat deactivatie het apparaat niet in de stand ondersteuning UIT of op standby gezet wordt [raadpleeg sectie “Ondersteuning Klaar”].

Let erop dat de knop langer dan een (1) seconde moet worden ingedrukt voordat de motor start. Als de knop losgelaten wordt voordat de seconde voorbij is, wordt het geregistreerd als alleen het indrukken van de knop en wordt de ondersteuning vanuit SwitchControl uitgezet of in de standbymodus gezet.

Tijdens het rijden wordt het sturen nog steeds gedaan door in de hoepels van de rolstoel te knijpen. Als de snelheid toeneemt of een snelheid bereikt waarbij u zich niet prettig voelt, verander dan de acceleratie en de bekabelde maximale snelheid naar waarden die precies goed zijn voor u en uw rolstoelvaardigheden. Deze instellingen kunnen worden gewijzigd in “Instellingen” van de SmartDrive MX2+ app op de PushTracker E3.

Het wijzigen van de SwitchControl-modus, de bekabelde maximale snelheid en / of acceleratie zonder de PushTracker E3 vereist het gebruik van de PushTracker mobiele (smartphone) app op een telefoon / apparaat.

Vergrendelde Control Modus

[voor SwitchControl]

De vergrendelde modus is een optie voor de activatie van de ondersteuning met de SwitchControl knop(pen). Met de SwitchControl ondersteuning AAN in deze modus zal de SmartDrive de motor aandrijven door de snelheid te verhogen [op de ingestelde acceleratiesnelheid] naar de ingestelde SwitchControl maximale snelheid als een van de knoppen ingedrukt gehouden wordt. Als deze losgelaten wordt, blijft de SmartDrive rijden op de snelheid op het moment dat de knop losgelaten werd. Als een van de knoppen ingedrukt en losgelaten wordt, of als beide knoppen [indien aanwezig] worden ingedrukt, wordt de motor gedeactiveerd. Denk eraan dat deactivatie het apparaat niet in de stand ondersteuning UIT of op standby gezet wordt [raadpleeg sectie “Ondersteuning Klaar”].

Let erop dat de knop langer dan een (1) seconde moet worden ingedrukt voordat het geregistreerd wordt als knop inhouden en de motor geactiveerd wordt. Als de knop losgelaten wordt voordat de seconde voorbij is, wordt het geregistreerd als alleen het indrukken van de knop en wordt de ondersteuning [indien aan het rijden] vanuit SwitchControl uitgezet of in de standbymodus gezet.

Tijdens het rijden wordt het sturen nog steeds gedaan door in de hoepels van de rolstoel te knijpen. Als de snelheid toeneemt of een snelheid bereikt waarbij u zich niet prettig voelt, verander dan de acceleratie en de bekabelde maximale snelheid naar waarden die precies goed zijn voor u en uw rolstoelvaardigheden. Deze instellingen kunnen worden gewijzigd in "Instellingen" van de SmartDrive MX2+ app op de PushTracker E3.

Het wijzigen van de SwitchControl-modus, de bekabelde maximale snelheid en / of acceleratie zonder de PushTracker E3 vereist het gebruik van de PushTracker mobiele (smartphone) app op een telefoon / apparaat.

MX2+ Control Modus

[indien gebruikt met PushTracker / E3]

MX2+ is de standard Control Modus voor ondersteuning indien gebruikt met de PushTracker / E3 [raadpleeg de afzonderlijk meegeleverde PushTracker / E3 gebruikshandleiding voor hoe van modus te veranderen]. Deze geweldige mogelijkheid stelt u in staat om u zelf zoveel als u wilt te bewegen en op ieder moment de ondersteuning te activeren die de situatie vereist. Het gebruik van deze modus is ideaal voor zwakkere rolstoelgebruikers omdat de motor met een tik met de pols geactiveerd kan worden. Daarnaast kunnen deze en alle Control Modi altijd gebruikt worden met SpeedControl / SwitchControl.

Om de ondersteuning in deze modus te activeren, met de ondersteuning AAN en draadloos aangekoppeld, zal een DUBBELE tik met de arm met de PushTracker / E3 de motor starten. De rolstoel zal naar voren rijden met de acceleratiesnelheid die in de PushTracker / E3 is ingevoerd [raadpleeg de PushTracker / E3 gebruikshandleiding]. Tijdens het verhogen van de snelheid kunt u met nog een ENKELE tik de snelheid op dat moment vastzetten. Dit wordt het instellen van uw kruissnelheid genoemd. Deze snelheid wordt gehanteerd totdat een DUBBELE tik wordt uitgevoerd / geregistreerd of de ondersteuning UIT wordt gezet.

Hoewel deze modus het mogelijk maakt om vanuit de rust stand te starten met ondersteuning, kan dit ook terwijl de rolstoel in beweging is. Dan zal de SmartDrive snel op uw huidige snelheid komen en vanaf daar accelereren. Dit betekent dat u de rolstoel zelf in beweging kan zetten en dan met een DUBBELE tikkende beweging de SmartDrive kan activeren en laten accelereren totdat een ENKELE tik de dan bereikte snelheid behoudt of met een DUBBELE tik de motor wordt uitgeschakeld.

Dit klinkt allemaal misschien ingewikkeld, maar het is eigenlijk heel simpel. Een DUBBELE tikkende beweging zal ofwel de motor activeren en de snelheid opvoeren ofwel de motor deactiveren [als deze draait], en een ENKELE tikkende beweging, terwijl de motor draait, zet de snelheid die op dat moment wordt gereden vast.

Het sturen wordt nog steeds gedaan door in de hoepels van de rolstoel te knijpen. De motor verhoogt de snelheid met de acceleratie ingesteld in de PushTracker / E3 helemaal tot aan de maximale snelheid die ook in de PushTracker / E3 wordt ingesteld [raadpleeg de afzonderlijke PushTracker / E3 gebruikshandleiding om deze te veranderen]. Als de snelheid sneller toeneemt dan u prettig vindt, kunt u de acceleratie en maximale snelheid zo instellen dat ze bij u en uw rolstoelvaardigheden passen.

Zoals altijd zal het snel indrukken en loslaten van een SpeedControl-regelaar / SwitchControl-knop [zelfs in standbymodus] de motor deactiveren [tijdens het rijden]. Een andere optie met minder voorkeur is het indrukken van de Ondersteuningsknop op de PushTracker / E3 waarmee ook de motor en de ondersteuning worden UIT gezet.

Als u aan het rijden bent [motor draait al op de de snelheid welke vastgezet is met ENKELE tik tegen de hoepel] en u wenst sneller te rijden, dan zijn er een paar mogelijkheden. Doormiddel van een push via de hoepels naar de gewenste snelheid gaan en dan weer een ENKELE tik tegen de hoepel maken om deze snelheid te blijven rijden. Of, zonder een push via de hoepels te hoeven maken, door een DUBBELE tik te maken om de motor te deactiveren en dan minstens één (1) seconde te wachten om weer een de DUBBELE tik maken om de motor weer te activeren en te laten accelereren.



WAARSCHUWINGEN:

- Wanneer er enige storing optreedt of problemen zijn met de activatie/ deactivering/ acceleratie van de SmartDrive, stop dan met het gebruik van het apparaat en neem contact op met Klantenondersteuning voor verdere ondersteuning.
- Elke keer als de motor al draait en u maakt een ENKELE tik tegen de hoepel wordt de dan gereden snelheid aangehouden. Wanneer u een helling af rijdt en hierdoor de snelheid hoger wordt dan de vastgezette snelheid [motor is aan het free-wheelen], een ENKELE tik zet de snelheid vast op je huidige hogere snelheid. Overweeg de ondersteuning UIT te schakelen [via de SpeedControl, SwitchControl en PushTracker / E3] alvorens af te dalen van een helling om dit te voorkomen.
- De acceleratie van de SmartDrive zou kunnen veroorzaken dat de rolstoel naar achterover kantelt en letsel veroorzaakt. Het wordt aanbevolen dat de gebruiker iets naar voren leunt om dit kantelen te voorkomen en de mate van accelereren wordt in gesteld op een waarde waarbij dit niet mogelijk is.

MX2 Control Modus

[indien gebruikt met PushTracker / E3]

MX2 modus [voorheen bekend als de 'Normaal Gebruik' modus] is nog een optie om de ondersteuning control modus op in te stellen [raadpleeg de afzonderlijke PushTracker / E3 handleiding voor hoe van modus te veranderen]. In deze modus, met de ondersteuning AAN, kan de SmartDrive een draai aan de hoepels registreren. Daarop activeert het apparaat de omni-wielaandrijving waarmee ondersteuning geleverd wordt, en u vooruitbeweegt met een snelheid die gelijk staat aan welke bereikt werd met de draai aan de hoepels. De SmartDrive herkent iedere individuele draai, en de draaitechniek hoeft dus niet aangepast te worden. Dit is handig in dagelijks gebruik omdat het het aantal draaien significant verminderd wordt terwijl u toch actief blijft.

MX2 is ontworpen om te blijven rijden tot een ENKELE tik wordt uitgevoerd met de arm met de PushTracker / E3 of als de ondersteuning UIT om de motor te deactiveren [zoals beschreven in sectie Deactivatie PushTracker / E3 Ondersteuning] OF totdat er een snellere draai gegeven wordt. In het laatste geval zal de SmartDrive versnellen tot de nieuwe snelheid bereikt is. Zodra de motor geactiveerd is, plaats uw handen boven de hoepels [en SpeedControl-regelaar / SwitchControl knop(pen) om de motor uit te kunnen schakelen als u wilt remmen of de ondersteuning wilt uitzetten.

Raadpleeg de afzonderlijke PushTracker / E3 gebruikshandleiding om de maximale snelheid van de SmartDrive te veranderen / te beperken.

WAARSCHUWINGEN:

- Als u problemen met de bewegingsdetectie / remmen / SpeedControl-regelaar / SwitchControl-knop / PushTracker / E3 heeft, stop dan het gebruik van het apparaat en neem contact op met Klantenondersteuning voor hulp.
- De SmartDrive is in staat om alle soorten hoepel bewegingen te herkennen. Verander niet de manier waarop u dit doet omdat het zou kunnen leiden tot blessures in de toekomst.
- Voorzichtigheid is geboden bij gebruik in een afdaling. Overweeg de ondersteuning UIT te schakelen [via de SpeedControl, SwitchControl en PushTracker / E3] alvorens af te dalen.
- De acceleratie van de SmartDrive zou kunnen veroorzaken dat de rolstoel naar achterover kantelt en letsel veroorzaakt. Het wordt aanbevolen dat de gebruiker iets naar voren leunt om dit kantelen te voorkomen.

MX1 Control Modus

[indien gebruikt met PushTracker/ E3]

MX modus [voorheen bekend als de "Beginnersmodus"] is een van de andere opties voor ondersteuning die geselecteerd kunnen worden [Raadpleeg de afzonderlijke PushTracker / E3 gebruikshandleiding]. Deactivatie in deze modus betekent hetzelfde als bij de MX modus [raadpleeg de secties "MX2 Control Modus" en "Deactivatie PushTracker / E3 Ondersteuning"], maar u kunt ook de ondersteuning uitschakelen door te remmen met de hoepels van de rolstoel. De SmartDrive herkent het afremmen door de rolstoel en schakelt de motor uit. Deze modus is geschikt voor binnen en kan gebruikt worden om de tikbeweging die nodig is om met de PushTracker / E3 de motor uit te schakelen, te perfectioneren. Daarna kunt u overstappen op de MX2 of MX2+ modus om in alle omgevingen het meeste uit uw SmartDrive te halen.

WAARSCHUWING: Lees en volg alle waarschuwingen op voor de MX2 modus.

Terugrol weerstand

De SmartDrive levert een terugrol weerstand als de ondersteuning is ingeschakeld terwijl de rolstoel achteruit rijdt. Dit is een veiligheidsfunctie die vereist de rolstoel in rust te zijn om met rijden te beginnen. Wanneer de terugrol weerstand niet is geactiveerd, zal de SmartDrive vrij achteruit rollen.

WAARSCHUWINGEN:

- Zoals eerder gewaarschuwd, wees extra voorzichtig bij heuvels, hellingen, opritten, etc.
- Vooral op steile hellingen en/of bij erg zware rolstoelgebruikers kan de terugrol weerstand mogelijk achteruit rollen niet voorkomen.
- De terugrol weerstand is geen parkeerrem. Als stilstaan op een helling gewenst is zet dan de rolstoel vast met de remmen.

Gebruiksomstandigheden

 **WAARSCHUWING:** Als er storingen of problemen worden ervaren met de SmartDrive, stop dan met het gebruik van het apparaat en neem contact op met Klantenondersteuning voor verdere ondersteuning.

 **WAARSCHUWING:** U dient alle gebruiksvoorwaarden die door de fabrikant van uw rolstoel zijn aangegeven, altijd op te volgen in aanvulling op het vermijden van het volgende: Los zand; modder of grind; plassen water; IJzige ondergronden; ruw terrein; zeer steile /extreme hellingen.

 **OPGELET:** De SmartDrive werkt mogelijk niet meer als deze in water is ondergedompeld of nat wordt. Als er veel water in het apparaat is binnengedrongen, stop dan met gebruik en laat de SmartDrive 12 uur aan de lucht drogen voordat u het apparaat weer gebruikt. Neem contact op met de klantenondersteuning als de SmartDrive niet opnieuw opstart.

De SmartDrive is ontworpen voor de gangbare gebruiksvoorwaarden die een handbewogen rolstoel in het dagelijks leven tegenkomt. Permobil raadt u aan om het gebruik van het apparaat te beperken tot binnenshuis en licht gebruik buitenshuis. Vermijd los zand; modder of grind; plassen water; IJzige ondergronden; ruw terrein; zeer steile /extreme hellingen.

Het totale gewicht van een complete SmartDrive set is 6,5 kg. Dit gewicht moet meegerekend worden met het totale belastbare gewicht voor de rolstoel. Het maximaal toegestane belastbare gewicht, zoals aangegeven door uw rolstoelfabrikant, mag nooit worden overschreden door toevoeging van de SmartDrive.

De beste manier om de hellingen en opritten te nemen is dit zo traag mogelijk te doen. Op een schuine ondergrond, drijf de hoepels aan om de motor te activeren en rem met de hoepel aan de hoge zijde om de rolstoel rechtdoor te laten rijden.

Tevens, de rollers op het omni-aandrijf wiel zorgen voor het kunnen zwenken met de rolstoel omdat deze zijwaarts soepel rollen over de ondergrond. Let op dat u ervoor zorgt dat de SmartDrive niet vast komt te zitten op zaken zoals stoepranden of in kleine scheuren in de stoep wanneer u draait. De bevestiging hardware is ontworpen om als eerste kapot te gaan, dus als de SmartDrive vast komt te zitten, kan dit de adapter / vouw adapter doen breken waardoor u zonder ondersteuning komt te zitten. In sommige situaties is het daarom het beste om de SmartDrive uit te zetten, handmatig verder te gaan en daarna weer te starten met het gebruik van de ondersteuning.

Het wordt aanbevolen om de SmartDrive en de PushTracker / E3 binnenshuis op te slaan. Als het in extreme temperaturen is opgeslagen, geef het dan voor gebruik voldoende tijd om het op te laten warmen of af te laten koelen.

De bedrijfstemperatuur van de SmartDrive ligt tussen -25 °C en 50 °C.

Batterij

  **WAARSCHUWING:** Hoewel de batterij in de SmartDrive aandrijfunit zeer klein en compact is, kan het een grote hoeveelheid energie opslaan. Foutieve behandeling of opslag kan de apparatuur beschadigen en in sommige gevallen resulteren in schokken, brandwonden of brand.

Batterij informatie

De SmartDrive bevat oplaadbare Lithium Iron Phosphate batterijen die de motor van stroom voorzien. Zijnde het nieuwste in lithium-ion-technologie geven deze batterijen een aanzienlijk langere gebruiksduur en sneller oplaadvermogen, dan standaard lithium-ion-batterijen.

Het scherm van de PushTracker / scherm van de PushTracker E3 [raadpleeg de PushTracker / E3 gebruikshandleiding] en de blauwe LEDs bovenop de SmartDrive worden gebruikt om het batterijniveau van beiden aan te geven. Alle vier (4) LEDs lichten op als de batterij helemaal vol is. Hoe leger de batterij, hoe minder LEDs branden. De SmartDrive laat een piep horen als de batterij onder de 15% komt tijdens het rijden om aan te geven dat de batterij zo snel mogelijk moet worden opgeladen om niet geheel leeg te lopen.

Zie de meegeleverde PushTracker / E3 gebruikershandleiding hoe een laag batterij niveau wordt aangegeven, nogmaals het opladen van de batterij moet zo snel mogelijk gedaan worden om te voorkomen dat u helemaal zonder komt.

Het wordt aangeraden om de batterij van de SmartDrive en de batterij van de PushTracker / E3 elke nacht op te laden om het opraken van de lading tijdens dagelijks gebruik te voorkomen. De levensduur van de batterijen zal niet worden verslechterd door het opladen wanneer het gedeeltelijk leeg is.

Zorg ervoor dat het laad contact punt volledig droog en vrij van vuil is [de magneten kunnen dit aantrekken] voordat u de stekker van de lader aansluit, want dit kan een vonk of kortsluiting veroorzaken. Blaas water uit het contact punt als u vermoedt dat er water in zit. Het is ook raadzaam om altijd het contact punt af te sluiten met de deksel wanneer de lader / bedieningsknoppen niet is aangesloten.

Het langdurig opslaan [langer dan 3 maanden] van de accu zal de spanning doen verminderen door spontane ontlading. Laad, voordat u de accu voor langere tijd opslaat, deze op tot ten minste 75% en sla deze niet op waar de temperatuur te hoog is of waar er hoge vochtigheid heerst.



WAARSCHUWINGEN:

- Maak alleen gebruik van de meegeleverde lader om de SmartDrive op te laden. Andere laders kunnen uw apparaat beschadigen of brand veroorzaken. Tevens, schakel de SmartDrive altijd uit en gebruik het niet tijdens het laden.
- Gebruik de acculader alleen binnenshuis en op droge locaties. Gebruik een gemakkelijk toegankelijk stopcontact dat dicht bij SmartDrive is die moet worden opgeladen.
- Gebruik geen beschadigde / defecte oplader en probeer deze NIET te repareren. Neem contact op met Klantenondersteuning als een lader beschadigd is en deponeer het niet bij uw huisvuil.
- De oplader dient vlak te liggen tijdens het laden.
- Gebruik alleen het meegeleverd netsnoer met de lader. De lader is geschikt om te werken op verschillende voltages zonder aanpassing.

SmartDrive batterij opladen

Om de SmartDrive op te laden, sluit u de lader aan op een stopcontact, waarna de groene LED op de lader zal verlichten. Sluit de magnetische laadstekker aan op het magnetische laadcontact van de uitgeschakelde SmartDrive [duw de rubberen dop aan de kant]. De magneten in de connectoren laat de stekker alleen in één richting verbinden. Zodra het apparaat is aangesloten en aan het opladen is, zal de LED op de oplader rood worden. Wanneer de LED op de oplader weer in groen verandert, is de SmartDrive volledig opgeladen. Haal de stekker uit het laadcontact en plaats de rubberen dop terug op het laadcontact ter bescherming. De geschatte oplaadtijd voor het volledig opladen van de SmartDrive batterij is ongeveer 3 uur.



Zie de meegeleverde PushTracker / E3 gebruikershandleiding voor de laad instructies van de PushTracker / E3.



WAARSCHUWINGEN:

- Bewaar en laad de SmartDrive en de PushTracker / E3 in een koele, droge plaats. Warme en vochtige omgevingen kunnen de units beschadigen of korstsluiting veroorzaken, hetgeen kostbare vervanging betekent.
- Zorg ervoor dat de laad contacten volledig droog zijn voordat u de lader aansluit, want dit kan een vonk of kortsluiting veroorzaken.
- Schakel tevens altijd de PushTracker / E3 uit en gebruik het niet tijdens het laden.



Gooi de SmartDrive of PushTracker / E3 niet weg. Voer het af aan het einde van de gebruiksduur door deze op de juiste wijze te recycleren of stuur deze terug naar Permobil.

Reizen en vervoer

Omdat e SmartDrive een Lithium-Ion batterij bevat, moeten speciale voorzorgsmaatregelen worden genomen bij het reizen met een vliegtuig. Neem de SmartDrive mee in het vliegtuig en berg het op in de handbagage ruimte. Het wordt aanbevolen om hierover speciale afspraken te maken met elke luchtvaartmaatschappij en goedkeuring te hebben gekregen voor vertrek datum. Een "SmartDrive Airline Passenger Certificaat" kan worden gedownload van www.permobil.com of kan op aanvraag worden toegestuurd.

Gebruik de meegeleverde foam houder voor de SmartDrive om beweging en beschadiging bij transport in een auto te voorkomen. Bij vervoer in een taxi is het raadzaam om de bestuurder de SmartDrive aan u te laten overhandigen zodat het niet beschadigd kan raken door bewegingen wanneer het geplaatst wordt in de kofferbak.

Ook moet vanwege de accu speciale voorzorgen worden genomen bij het verzenden van de SmartDrive. Neem contact op met het transportbedrijf voor instructies over het correct verpakken en labelen voorafgaand aan de verzending. Zorg voor voldoende opvulling / bescherming van de SmartDrive om beschadiging te voorkomen.

Onderhoud

Inspectie

Inspecteer voor gebruik altijd de SmartDrive, omni-aandrijwingswiel, PushTracker / E3, bevestigingshardware en SpeedControl-regelaar en SwitchControl-knop(pen) op ontbrekende onderdelen of schade. Als u een van de volgende zaken constateert, stop het gebruik en neem contact op met Klantenondersteuning of uw rolstoeldealer:

- Gebroken of gebarsten kunststof
- De rollers draaien niet met enige weerstand, hebben vlakke versleten delen of andere significante beschadigingen
- Significant afgesleten rollers en/of beschadiging van de wielkappen
- Afgescheurd rubber van de PushTracker / E3
- Missende of losse schroeven
- Adapter klem is omlaag gedraaid [op vastframe rolstoelen]
- Gebroken of gerafelde kabels
- Het magnetische contact of stekker heeft metalen deeltjes /scherven verzameld
- Abnormale motor activatie/deactivatie [tijdens gebruik]

Reiniging

Reiniging van de SmartDrive kan worden gedaan door alle onderdelen met een vochtige vaatdoek af te nemen. Dit moet ten minste eenmaal per maand worden gedaan, of eerder wanneer nodig.

Rollers smeren of vervangen

Het omni-aandrijfwiel bevat 16 of 18 rubberen rollers die afhankelijk van de rijomstandigheden na langdurig gebruik kunnen slijten. Deze rollers kunnen worden vervangen. Tevens kan strooizout (bij sneeuw) corrosie van de lagers van de rollers veroorzaken dat van invloed is op de prestatie. Het smeren van deze lagers, zal de levensduur verlengen. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie over de vervanging / onderhoud van de rollers van uw SmartDrive.



Overig onderhoud

Neem contact op met Klantenondersteuning of met uw dealer voor enig ander onderhoud of vervanging dat nodig is voor het apparaat.

Download en maak regelmatig verbinding met de app om ervoor te zorgen dat uw apparaat de nieuwste firmware gebruikt, omdat functies worden toegevoegd en verbeteringen worden aangebracht.

Problemen oplossen

Het wordt ten eerste aanbevolen om de firmware op uw apparaat bij te werken naar de nieuwste versie via de app voorafgaand aan het oplossen van problemen, omdat uw probleem mogelijk is opgelost in latere firmware-releases.

Er zijn veiligheidsvoorzieningen ingebouwd om schade aan de printplaat en batterij van de SmartDrive en PushTracker / E3 als gevolg van storingen van andere onderdelen of andere atypische situaties te voorkomen. Van de meeste hiervan wordt een foutcode geregistreerd die op de PushTracker / E3 kan worden bekeken. [ERR: ### - zie "About" scherm van de sectie "Beschrijving Instellingen" in de afzonderlijke PushTracker / E3 gebruikershandleiding]. Hieronder treft u deze veiligheidsvoorzieningen, hoe ze worden aangegeven en hoe te handelen:

- [ERR: 008] Geen motoractivering of motoruitschakeling tijdens het rijden, vergezeld van een drievoudige SmartDrive-piep, geeft een motorchipfout aan. Als dit zich vaker voordoet, moet de printplaat van de SmartDrive worden vervangen omdat een onderdeel van het circuit mogelijk defect is.
- [ERR: 007] Motor deactivering bij het rijden, vergezeld van een enkele SmartDrive-piep, wijst op een verlies van de draadloze connectie tussen de PushTracker / E3 en SmartDrive [zie "Bluetooth Draadloze Communicatie" sectie].
- [ERR: 005] Geen motor activering of motor deactivering bij het rijden, vergezeld van een dubbele SmartDrive-piep, geeft aan dat de hoek van de SmartDrive buiten het toegestane bereik ligt. Als dit wordt herhaald met de SmartDrive-hoek correct [op ca. 45 graden], moet de SmartDrive-printplaat vervangen worden omdat de gyro-chip slecht kan zijn.
- [ERR: 002] Twee(2) knipperende LED's op de SmartDrive geeft een defecte motor aan. De motor moet worden vervangen alvorens het weer te gebruiken is.
- [ERR: 003] Drie (3) knipperende LED's op de SmartDrive geeft een stroompiek aan. De SmartDrive zal moeten worden uitgeschakeld. Schakel het vervolgens weer aan om het weer te kunnen gebruiken.
- [ERR: 004] Vier (4) knipperende LED's op de SmartDrive geeft oververhitting binnen de unit aan. Schakel de SmartDrive uit en laat het afkoelen alvorens het weer te gebruiken.
- Geen brandende LED's op of reactie van de SmartDrive/PushTracker / E3 geeft een volledig lege batterij aan. Probeer deze op te laden [zoals beschreven in de sectie SmartDrive batterij opladen en de afzonderlijke PushTracker / E3 gebruikershandleiding].
- Het uitschakelen van de SmartDrive onmiddellijk nadat deze elke keer begint te rijden en/of ongewoon hoge weerstand van de motor in omgekeerde richting duidt meestal op een defecte printplaat. De printplaat van de SmartDrive moet worden vervangen voordat deze weer kan worden gebruikt.

Neem contact op met Klantenondersteuning of uw dealer voor alle andere problemen die u met het apparaat ondervindt.

Garantie

Permobil verleent 2 jaar garantie op fabricagefouten. De onder deze garantie vallende verplichting van Permobil is beperkt tot het repareren of vervangen van een onderdeel/onderdelen, die defect zijn bevonden. Ieder onderdeel van het systeem dat door ons wordt vervangen, zal naar ons goedgevonden worden vervangen door een ander functionerend en werkend onderdeel.

Deze garantie komt te vervallen, indien: 1) het product niet is gebruikt volgens de richtlijnen zoals die zijn gegeven in de gebruikershandleiding, 2) wanneer ons personeel vaststelt dat defecten het gevolg zijn van onjuist gebruik, 3) er modificaties of wijzigingen van welke aard dan ook zijn aangebracht aan het elektrische circuit of aan de fysieke constructie, of 4) defecten het gevolg zijn van overmacht, zoals blikseminslag, abnormale voltage, of gedurende transport naar het afleveradres van de klant.

Permobil is niet aansprakelijk voor enige schade aan iemands rolstoel, als gevolg van het aansluiten of gebruiken van de SmartDrive.

Moet worden ingevuld om de klanttevredenheid te garanderen.

SmartDrive MX2+ Training Certificering

Het is belangrijk voor uw veiligheid en de veiligheid van de mensen om u heen dat u goed bent getraind om de SmartDrive te gebruiken. Neem deze training serieus en wees zeker dat u alle informatie invult. Als u iets niet begrijpt, gewoon vragen.

SmartDrives worden gebruiksklaar geleverd [voor SpeedControl], in de Korstondige Control Modus [voor SwitchControl] en MX2+ Control Modus [indien gebruikt met PushTracker / E3] met gemiddelde instellingen voor acceleratie en maximale snelheid. Hierdoor raakt u er sneller mee bekend en kunnen de verschillende deactivatie manieren geoefend worden voor langdurig gebruik.

Om de instellingen van uw SmartDrive snel en makkelijk te kunnen veranderen, download de PushTracker app in de Apple of Google Play Store. Er zijn ook instructiefilmpjes beschikbaar op www.permobil.com die helpen u leren de SmartDrive te gebruiken [ondertitels in andere talen beschikbaar].

- 1** Lees ALLE meegeleverde handleidingen / instructies / gidsen. Neem alle waarschuwingen in geel in acht, omdat dit belangrijke informatie is voor uw veiligheid. Let goed op die situaties waarin het het veiligst is, en noodzakelijk is, om de SmartDrive ondersteuning UIT te zetten [via SpeedControl, SwitchControl and PushTracker / E3].
- 2** Demonstreer elke vaardigheid aan uw leverancier en vink deze aan wanneer u ervan overtuigd bent deze vaardigheid te hebben:
 - ☐ Zorg ervoor dat de ondersteuning UIT staat en installeer de PushTracker / E3 op uw pols [indien gebruikt] De ondersteuning moet altijd UIT staan als u de SmartDrive gebruikt [of bij het gaan zitten of opstaan uit uw rolstoel]. Zet de SmartDrive aan en installeer het op uw rolstoel.
 - ☐ Gebruik de SpeedControl-regelaar of SwitchControl-knop(pen) om de bekrachtiging AAN te zetten. Wanneer de LED knippert, activeert u de motor met de SpeedControl-knop of SwitchControl-knop(pen) volgens de bedieningsinstructies. Deactiveer dan de motor, en dan remmen om de rolstoel tot stilstand te brengen. Als laatste, zet de ondersteuning weer UIT via SpeedControl / SwitchControl. Herhaal dit proces meerdere malen voor het UITSchakelen van de ondersteuning en let daarbij op de LEDs.
 - ☐ Schakel de ondersteuning IN [via de SpeedControl, SwitchControl en PushTracker / E3] en wacht totdat het draadloos verbinding maakt met de SmartDrive.

Indien gebruikt met PushTracker / E3:

- ☐ Voor u iets doet, oefen een ENKELE tik met uw hand met een rechte pols tegen uw hoepel. U zal zien dat de PushTracker / E3 LED rood wordt wanneer de tikkende beweging goed was. Oefen ook DUBBELE tikken. Blijf dit oefenen totdat dit elke keer zo is.
- ☐ Activeer de motor met een DUBBELE tik, maak een ENKELE tik om een langzame snelheid vast te zetten en tot slot, maak een DUBBELE tik en rem om te stoppen.
- ☐ Activeer de motor nog een keer met DUBBELE tik, zet dit keer een hogere snelheid vast met een ENKELE tik en dan een DUBBELE tik en rem om te stoppen.
- ☐ Wanneer u de tikkende beweging die de PushTracker / E3 nodig heeft om de motor te activeren / snelheid vast te zetten / te deactiveren heeft geperfectioneerd, activeer de motor, zet een comfortabele snelheid vast en rij een 8 figuur, en tik rem en stop.
- ☐ Zet, met de PushTracker / E3 ondersteuning AAN, ook de SpeedControl of SwitchControl ondersteuning AAN, en let op de verandering in de knipperende LEDs. Gebruik nu de verschillende mogelijkheden tegelijkertijd en in combinatie om te leren hoe u deze kunt gebruiken in verschillende omgevingen, situaties, etc.
- ☐ Indien mogelijk, zoek een LANG / VLAK / OPEN ruimte om de SmartDrive naar Maximale Snelheid te laten gaan. Stel de Maximale Snelheid of Acceleratie in op waarden die comfortabel zijn voor nu en verwachte omgevingen waar u de SmartDrive gaat gebruiken.

Als de client niet alle mogelijkheden kan gebruiken, probeer dan de MX2 [of MX] en / of vergrendelde controle modi en herhaal deze training.

- 3** Onderteken dit formulier laat uw leverancier het bewaren bij uw cliëntgegevens.

SmartDrive Serienummer: _____

Datum: _____

Gebruiker: Ik verklaar dat ik alle gebruikershandleidingen / labeling heb gelezen en de vaardigheden heb zoals hierboven aangevinkt. Ik aanvaard dat de SmartDrive gevaarlijk kan zijn als het niet goed gebruikt wordt en ik neem de verantwoordelijkheid voor het maken van verantwoorde keuzes in rijgedrag tijdens het gebruik. Ik begrijp dat er veel situaties zijn waarin de SmartDrive moet worden UITgeschakeld om onbedoeld naar voren aandrijven te voorkomen, inclusief: afdalingen, op en afgaan van stoepranden, voetpaden met scheuren, in besloten ruimten, vóór het ter hand nemen van de SmartDrive of PushTracker / E3, wanneer geparkeerd en /of bij het maken van een transfer in en uit mijn rolstoel.

Gebruiker naam en handtekening: _____

Leverancier: Ik heb waargenomen dat de gebruiker de vaardigheden zoals hierboven zijn aangevinkt heeft uitgevoerd.

Leverancier naam en handtekening: _____

permobil

EU&EFTA:

Box 120



861 23 Timrå, Sweden

Tel.: +46 60 59 59 00

E-mail: info@permobil.com

Web: www.permobil.com

European Commission (EC) Authorized Representative



Advena Ltd.
Tower Business Center
2nd Floor, Tower St.
Swatar BKR 4013
Malta

