

MOTIFS CLINIQUES JUSTIFIANT L'EMPLOI DE L'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE À LA PROPULSION SMARTDRIVE

Les renseignements ci-dessous ne sont donnés qu'à titre indicatif. Permobil recommande à l'utilisateur de consulter un clinicien d'expérience en matière de déplacement et de mobilité en position assise pour savoir si les caractéristiques ci-dessous conviennent à ses besoins particuliers. Permobil fournit la présente information pour aider les thérapeutes à prescrire un fauteuil roulant. Chaque client doit être considéré comme une personne ayant des besoins spécifiques qui nécessitent une évaluation individuelle.

Besoins ou état du client sur le plan médical :

Force restreinte ou faiblesse des membres supérieurs

Douleur aux membres supérieurs

Amplitude de mouvement limitée aux articulations des membres supérieurs

Endurance réduite ou fatigue

Variations de la tonicité musculaire ou spasticité

Risque d'escarres ou de dégradation des tissus; ou historique d'escarres et de dégradation des tissus (pouvant résulter du cisaillement et de la friction liés aux efforts de propulsion, ou d'un mauvais positionnement pendant la propulsion)

Douleur causée par l'extension des bras ou le fait de regarder vers le haut (extension cervicale)

Historique de lésions dues aux mouvements répétitifs (tendinite de la coiffe des rotateurs, syndrome du tunnel carpien)

Déformations posturales ou instabilité posturale aggravées par l'effort de propulsion

Incapacité à autopropulser un fauteuil roulant manuel pendant toute une journée et à mener des tâches quotidiennes

Difficulté ou incapacité à traverser une rue dans un délai sécuritaire

Incapacité à transporter des objets à l'intérieur et à l'extérieur du domicile tout en autopropulsant le fauteuil

Incapacité à se déplacer sur une surface en pente ou inégale, à franchir des seuils de porte à l'intérieur du domicile et à gérer les changements de surface

Caractéristiques du produit nécessaires au client :

Léger et portatif – Le dispositif d'assistance électrique à la propulsion SmartDrive pèse 5,7 kg (12,5 lb). Ainsi, le client ou le personnel soignant peut facilement le fixer au fauteuil, l'en détacher et le déposer dans un véhicule.

Amovible – Facile à monter et à démonter, le dispositif SmartDrive se fixe à la barre de carrossage (ou à l'adaptateur à dégagement rapide dans le cas d'un fauteuil pliable).

Batterie longue durée – Le client peut vaquer à ses occupations toute la journée sans craindre que la batterie s'épuise.

Réglages programmables et modifiables – Le clinicien et l'utilisateur peuvent programmer la vitesse et le taux d'accélération du fauteuil au moyen du bracelet et de l'application Push Tracker, qui comportent aussi une fonction d'arrêt et de démarrage pour optimiser la sécurité et l'autonomie. Les réglages choisis peuvent être modifiés commodément sur le bracelet ou dans l'application.

Alimentation électrique des fauteuils manuels – L'utilisation du dispositif SmartDrive réduit le nombre de poussées et allonge les temps en roue libre, ce qui diminue les mouvements et la fatigue au haut du corps. Le client peut ainsi conserver son énergie.

Sécurité accrue durant les déplacements – Le dispositif SmartDrive accroît la sécurité de l'utilisateur, puisqu'il lui donne la vitesse nécessaire pour traverser aux feux de signalisation ainsi que la puissance requise pour parcourir des pentes et des terrains inégaux.

Fonctionnalité accrue durant les déplacements – Le client peut tenir un objet d'une main tout en dirigeant le fauteuil roulant de l'autre main; il peut ainsi transporter des objets sur une courte distance de façon sécuritaire puisqu'il gagne en stabilité.

Le dispositif SmartDrive peut être utilisé par le personnel soignant au besoin.

Le dispositif d'assistance électrique à la propulsion SmartDrive aide à remplir les besoins du client cités ci-dessus.



Références :

Consortium for Spinal Cord Medicine, 2005. Preservation of Upper Limb Function Following Spinal Cord Injury: A Clinical Practice Guideline for Healthcare Professionals.

Kentar, Y. et al. 2018. Prevalence of upper extremity pain in a population of people with paraplegia. Spinal Cord 56, 695-703. Published online, <https://doi.org/10.1038/s41393-018-0062-6>

Nash, Mark S., et al., 2008. Power-Assisted Wheels Ease Energy costs and Perceptual Responses to Wheelchair Propulsion in Persons with Shoulder Pain and Spinal Cord Injury. Arch Phys Med Rehabil, Vol 89.

Pradon, D, et al. 2017. Effect of the use of electric assistance on the propulsion of the manual wheelchair Smartdrive on the biomechanical parameters of the propulsion in ecological situation. Annals of Physical and Rehabilitation Medicine.

<https://permobil.ca/smartdrive/>